

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DSP + PDPS)

**„Optimalizace trati Karlštejn (mimo) –
Beroun (mimo)“**

Datum vydání: 10. 1. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení.....	6
4.3 Sdělovací zařízení.....	7
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	7
4.5 Železniční svršek a spodek.....	7
4.6 Nástupiště.....	8
4.7 Železniční přejezdy.....	8
4.8 Mosty, propustky, zdi.....	8
4.9 Ostatní objekty.....	8
4.10 Pozemní stavební objekty.....	8
4.11 Zásady organizace výstavby.....	9
4.12 Geodetická dokumentace.....	9
4.13 Životní prostředí.....	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	12
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	12
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství.....	14
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DI	Dopravní inspektorát
DIO	Dopravně-inženýrské opatření
DNÚ	Definiční úsek
DOÚO	Dálkové ovládání ústředních odpojovačů
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
EIA	Posouzení vlivu na životní prostředí
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Globální systém pro mobilní komunikace na železnici
OŘ	Oblastní ředitelství
PCB	Polychlorované bifenylly
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SGI	Soubor geodetických informací
SO	Stavební objekt

SPI	Soubor popisných informací
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železniční
TSI	Technické specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TUDC	Technická ústředna dopravní cesty
TUDU	Traťový úsek – definiční úsek
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚOZI	Úředně oprávnění zeměměřičský inženýr
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZBP	železničního bodového pole
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZMP	železniční mapové podklady
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽP	Životní prostředí
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“. Cílem díla je:
- 1.1.1.1 Zkrácení jízdní doby vlaků a zajištění dostatečné kapacity infrastruktury na řešeném úseku trati při současném splnění podmínky ekonomické rentability.
 - 1.1.1.2 Zlepšení technického stavu a parametrů řešeného úseku železniční tratě, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení.
 - 1.1.1.3 Vytvoření dostatečně kapacitní spojnice pro nákladní dopravu včetně zajištění interoperability a odstranění bariér konkurenceschopnosti tohoto spojení.
 - 1.1.1.4 Zvýšení atraktivity regionální železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsah díla „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ je:
- 1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - 1.1.2.2 Zpracování a podání žádosti dle **§108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
 - 1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:
 - **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel

použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.1.2.4 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
 - 1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J a K.
 - 1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
 - 1.1.2.7 Dokumentace bude obsahovat technicky nejvýhodnější řešení stavby, které bude splňovat veškeré legislativní a normativní požadavky, jakož i požadavky resortních předpisů a směrnic SŽDC, a stanoví celkové investiční náklady stavby v intencích ekonomické efektivity stavby.
 - 1.1.2.8 Součástí díla je kompletní projednání dokumentace v požadovaném rozsahu pro resortní schválení a součinnost při schvalovacích procesech
 - 1.1.2.9 Zhotovitel dokumentace navrhne a s vlastníky pozemků a nemovitostí dotčených stavbou projedná způsob majetkoprávního vypořádání.
 - 1.1.2.10 V průběhu prací si zhotovitel dokumentace zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, normy TNŽ apod. v platném znění.
 - 1.1.2.11 Stavba bude navržena přednostně na stávajícím obvodu dráhy, na pozemcích s právem hospodaření SŽDC, nebo pozemcích určených v rámci UMVŽST k převodu na Správu železnic, státní organizaci, pouze v případě, že tuto podmínku nelze splnit, je možné, za předpokladu dokladovaného kladného výsledku prověření budoucího bezproblémového zřízení věcných břemen, převodů nebo výkupu, umístění navrhovaných konstrukcí na pozemky třetích osob.
 - 1.1.2.12 Uvedený rozsah stanovený investorem nevyklučuje upřesnění na vstupní poradě a v rámci profesních pracovních projednání.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na železniční trati č. 171 Beroun – Praha dle JŘ (TTP: 521B DNÚ: CLS087 Praha Smíchov – Beroun, TUDU 020213, TSI INF 340 00 Praha Radotín – Beroun os. n. P3/F1), mezistaniční úsek Karlštejn – Beroun.
- 1.2.2 Kraj Středočeský
- 1.2.3 okres Beroun
- 1.2.4 Kategorie trati – celostátní trať CLS087.
- 1.2.5 Staničení – cca km 30,600 – 37,600

- 1.2.6 Trať je vybavena traťovým radiovým spojením (TRS): síť SRD TESLA – kanálová skupina 66 a zároveň systémem GSM-R.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	340 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	521B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	171
Číslo traťového a definičního úseku	020213
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	3 kV ss
Počet traťových kolejí	2
Organizování a provozování drážní dopravy	SŽDC D1

- 1.2.7 Správce trati OŘ Praha

- 1.2.8 Železniční stanice Beroun (mimo), Karlštejn (mimo)

- 1.2.9 Železniční zastávka Srbsko

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a.s., datum 09/2018 – obdrží vybraný zhotovitel stavby
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha, a.s., datum 06/2019

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací a Schvalovací protokol DUR SŽDC čj: 64447/2019 – SŽDC – GR – O6 – Hor ze dne 31.10.2019

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr, realizace stavby, zhotovitel sdružení EUROVIA + OHL + SUBTERA + GJW, investor Stavební správa západ
 - Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně), Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), Zhotovitel dokumentace SUDOP PRAHA, a.s., Investor Stavební správa západ

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.1.4 Do dokumentace budou zpracovány opatření, které zohlední požadavky Studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ na stavbu samotnou při pozdějším přepínání stejnosměrné trakce na střídavou. Prioritou navrhovaných úprav musí být eliminace a zmírnění dopadů následného přechodu mezi trakčními soustavami. Závěry studie předpokládají, že minimálně budou realizována následující opatření:
- Bude položena nová kabelizace v celém úseku a zařízení bude vyhovovat rovněž podmínkám pro 25 kV střídavé trakce – kabely pod trakci TCE....ZE.
 - Bude proveden výpočet vlivu trakce na kabely v souladu s ČSN 34 2040 ed.2 tabulka 3 odst 8.1.5.
 - Sestava trakčního vedení izolačně bude vyhovovat izolačně na 25 kV AC a rovněž budou tak navrženy i odpojovače.
- 4.1.5 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a Správou železnic, státní organizací a podle toho bude uspořádána.
- 4.1.6 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 4.1.7 Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SŽDC
- 4.1.8 Veškeré správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je v nabídce ocenit.
- 4.1.9 Souhrnný rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.10 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI).
- 4.1.11 Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.12 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR a odborem dopravy pověřeného úřadu.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 Nové SZZ ŽST Beroun, vybudované v rámci stavby Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr, zůstane nezměněno. Provedou se pouze nezbytné úpravy v důsledku zavázání nového traťového zabezpečovacího zařízení na staniční zabezpečovací zařízení.

- 4.2.2 V ŽST Karlštejn bude v rámci stavby vybudováno provizorní elektronické zabezpečovací zařízení. Technologie bude umístěna v kontejnerech na berounském zhlaví.
- 4.2.3 Odbočka Lom bude vybavena novým traťovým stavědlem – elektronickým SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků použity počítače náprav. SSZ odbočky bude ovládáno z CDP Praha
- 4.2.4 Traťové úseky Karlštejn – odb. Lom a odb. Lom – Beroun budou vybaveny novým obousměrným TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s oddílovými návěstidly s permissivní návěstí stůj, kontrolou volnosti traťových oddílů a kontrolou průjezdu drážních vozidel (blokovou podmínkou). Pro zjišťování volnosti kolejových úseků použity počítače náprav.
- 4.2.5 Přejezd v km 33,041 bude vybaven novým elektronickým PZS 3ZBI s automatickým ovládním jízdou vlaku prostřednictvím kolejových úseků počítače náprav, v oblasti přejezdu s překrytím pro účely anulace. Technologie bude umístěna v typizovaném reléovém domku v blízkosti přejezdu.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, zabezpečovacího zařízení, informačního systému, GSM-R a dispečerské řídicí techniky bude vybudován nový dálkový optický kabel (DOK) 72 vláken a traťový metalický kabel (TK) 15 xn.
- 4.3.2 Stávající dálková kabel (DK) Praha – Beroun bude v rámci stavby ochraňován (případně překládán) tak aby byl zachován jeho provoz. Po realizaci stavby budou veškeré provozy přemístěny z tohoto DK do nového DOK a TK.
- 4.3.3 Závěsná optická kabel ČD – Telematika bude v rámci stavby ochraňován (případně překládán) tak aby byl zachován jeho provoz. Po realizaci stavby bude nová kabel ČD – Telematiky uložen do země.
- 4.3.4 Pro datové propojení ŽST Karlštejn a ŽST Beroun a připojení zastávky Srbsko a odbočky Lom bude vybudován nový přenosový systém přenášený po DOK SŽDC.
- 4.3.5 Technologická budova odbočky Lom bude zabezpečena EZS s detekcí požáru a osazena kamerovým systémem pro snímání vstupu do objektu. Další kamery budou snímat obě zhlaví odbočky Lom. Dále bude odbočka vybavena IP telefonem pro účely spojení udržujícího pracovníka.
- 4.3.6 Na zastávce Srbsko bude vybudováno nové rozhlasové zařízení, kompletní informační systém (vizuální i hlasový) a v potřebném rozsahu kamerový systém.
- 4.3.7 Na zastávce Srbsko a na odbočce Lom bude vybudován nový systém DDTS ŽDC.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.4.1 Pro elektrizaci bude navržena trakční proudová soustava jednofázová stejnosměrná 3kV. Trakční vedení bude navrženo podle zásad SŽDC platných pro modernizované tratě.
- 4.4.2 Bude provedena kompletní rekonstrukce silnoproudé technologie (osvětlení, rozvody NN, DOÚO) včetně DŘT.
- 4.4.3 Veškeré části trakčního vedení a vodivých kovových konstrukcí budou řádně ukolejňeny.
- 4.4.4 Elektrický ohřev výměn (EOV) bude instalován na všechny výhybky výhybny Lom v souladu s požadavky dopravní technologie.
- 4.4.5 Na trakčních podpěrách bude upevněn závěsný kabel vn 22kV, sloužící pro napájení elektrických zařízení, t.j. zabezpečovacího zařízení, elektrického ohřevu výměn a vlastní spotřeby stanic a zastávek.

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 Dojde k průběžné přestavbě traťových kolejí v mezistaničním úseku Karlštejn – Beroun.
- 4.5.2 Železniční svršek traťových kolejí bude navržen tvaru UIC60 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení pražců „u“. Kolej bude bezстыková.

- 4.5.3 Kolejové lože bude tvořeno z drceného kameniva frakce 32-63, tloušťky 350 mm pod ložnou plochou pražce.
- 4.5.4 Na základě geotechnického průzkumu je navržena sanace železničního spodku v celém úseku železniční trati a rekonstrukce odvodnění tělesa železničního spodku. Součástí stavebních objektů železničního spodku je oblast přechodů na přejezdech.

4.6 Nástupiště

- 4.6.1 Na zastávce Srbsko budou vybudována nová vnější nástupiště u obou traťových kolejí dle ČSN 734959 s výškou hrany 550 mm nad temenem kolejnice s bezbariérovým přístupem.
- 4.6.2 Na nástupištích budou umístěny přístřešky pro cestující. Kapacita přístřešků bude stanovena podle frekvence cestujících.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 U přejezdu v km P277 km 33,041 bude provedena náhrada stávající přejezdové konstrukce novou celopryžovou přejezdovou konstrukcí šířky minimálně 5 m. U přejezdu budou prověřeny a zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro případ poruch PZS.

4.8 Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost a prokázána požadovaná přechodnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (platnost od 1. 9. 2015).
- 4.8.2 Na mostních objektech bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace) zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu nebo o jeho rekonstrukci.
- 4.8.3 Pro mostní objekty, které budou sanovány, bude přednostně požadováno splnění prostorového uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože.
- 4.8.4 Rekonstruované nebo nové mostní objekty musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM se součinitelem $\alpha = 1,21$. Při návrzích rekonstrukcí mostních objektů budou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.8.5 V případě propustků se u všech navrhuje úprava spojená s uvedením do normového stavu z hlediska zatížení a technického stavu.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 V rámci návrhu řešení rekonstrukce trati budou dotčené inženýrské objekty posouzeny z hlediska stávajícího (aktuálního) a navrhovaného stavu a bude stanoven rozsah jejich úprav popřípadě, budou odstraněny a realizovány jako nové.
- 4.9.2 V rámci návrhu řešení budou navrženy přeložky popřípadě ochrana dotčených potrubních tras, které se dostanou do kolize s navrhovaným řešením.

4.10 Pozemní stavební objekty

- 4.10.1 Případná opatření na straně stavebních zásahů do pozemních objektů budou hlavně z důvodu vyvolaných investic či technické koordinace stavby.
- 4.10.2 Nedostačující nebo již nesplňující technické, kvalitativní či morální aspekty dotčených objektů budou řešeny jednotlivě s ohledem na průzkum stavebního stavu objektu.
- 4.10.3 Veškeré činnosti se omezí na stavby sloužící k provozu dráhy nebo ve vlastnictví SŽDC.
- 4.10.4 Stavební zásahy do objektů jiných vlastníků budou pouze v nezbytných případech, kdy bude zřejmá objektivní nutnost k této činnosti.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.2 Při plánování organizace výstavby je třeba minimalizovat počet a délku výluk v navazujících traťových úsecích, které by případně vyžadovaly zavedení náhradní autobusové dopravy.
- 4.11.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí v navazujících úsecích, popř. výluky zab. zař. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- popis stávajícího stavu
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích).
 - stručný rozsah prací
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout
- 4.11.5 Budou zapracovány požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky objednatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR ŠZDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.
- 4.12.2 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/DSP+PDPS/12/19 – platná od 3.7.2019.
- 4.12.3 Vyhotovení ZBP (železničního bodového pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ZMP (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.12.4 V případě doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽMP a ŽBP.
- 4.12.5 Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro DSP stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.12.6 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.12.7 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.12.8 Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I. Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek.

- 4.12.9 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- 4.12.10 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.12.11 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.12.12 V rámci DSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.12.13 Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- a) u trvalých záborů je to GP (v případě dělení pozemků) a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- b) u dočasných záborů podepsaný Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem
- c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude aktualizována a členěna následovně:

B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

B.3.2. Biologický průzkum – v místech záboru stavby bude aktualizován podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů rostlin a živočichů. Zvláště je nutno se zaměřit na výskyt plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých. Na základě změn v aktualizaci biologického průzkumu bude zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

B.3.3. Dendrologický průzkum – aktualizace stavu. V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná. Nesmí docházet k poškození kořenového systému okolních lesních porostů.

B.3.4. Posouzení vlivu na krajinný ráz – aktualizace stavu.

B.3.5. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

B.3.5.1. Měření hluku a vibrací – Bude provedena kompletní aktualizace. Navržené body měření budou konzultovány a předem schváleny zástupcem zadavatele – specialistou ŽP (kontaktní osoba – Ing. Petr Pokorný, 972 522 504, PokornyP@szdc.cz).

B.3.5.2. Hluková studie a hlukové mapy – Bude provedena kompletní aktualizace.

Hluková studie včetně měření hluku a vibrací bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018, č.j.:50023/2017-SZDC-GR-015.

Hluk ze stavební činnosti – aktualizace stavu.

B.3.6. Odpadové hospodářství – v rámci aktualizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování

by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce Objednatel. Případně tato potřeba bude vyloučena.

Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatel.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, bude aktualizována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, vodohospodářské ochranné opatření atp.) .

B.3.7. Zemědělská příloha – aktualizace stavu

B.3.8. Lesní příloha – aktualizace stavu

- 4.13.2 Ochrana vod – ve stupni DSP bude zpracován havarijný plán, svým obsahem odpovídající charakteru a situování stavby. Havarijný plán bude zpracován v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb., a dále bude zpracován s důrazem na zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. V případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q₁₀₀ bude před realizací záměru vypracován povodňový plán.
- 4.13.3 Rekonstrukce mostů a propustků musí být navržena v souladu s metodikou AOPK : Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů, AOPK ČR, Praha 1995. Anděl,P; Hlaváč,V.: Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Evernia 2006. Anděl,P; Hlaváč,V.: Mosty přes vodní toky, AOPK ČR 2008.
- 4.13.4 V projektové dokumentaci budou uvedena odůvodněná stanoviska (č.j... ze dne... - vložit citaci do textu a originály do H. Dokladové části) orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000.
- 4.13.5 Budou respektovány podmínky závazného stanoviska dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí s předpokládaným vydáním v 01/2021. Součástí dokumentace bude rovněž podrobné souhrnné vypořádání všech v něm uvedených podmínek. (Pozn.: Záměr je zařazen v informačním systému EIA MZP484, závěr zjišťovacího řízení byl vydán 21. 10. 2019. Dokumentace EIA bude zpracována v 07/2020 a bezprostředně poté poskytnuta vítěznému uchazeči).
- 4.13.6 DSP bude zpracována v co největší možné podrobnosti, aby byla plnohodnotným podkladem pro případný opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- 4.13.7 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou přehledně řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, závazné stanovisko EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.
- 6.1.2 Dokumentace bude zpracována v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby (tj. v technických, ekonomických a architektonických podrobnostech, které jednoznačně vymezují předmět stavby, jeho hmotové, materiálové, stavebně-technické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti, vzhled a jakost, a musí umožnit vyhotovit soupis stavebních prací, dodávek a služeb včetně výkazu výměr mimo části stavby, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení v souladu s požadavky Zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr).
- 6.1.3 Do dokumentace budou zapracovány požadavky (připomínky) ze souběžně probíhajícího řízení EIA a následného Územního řízení.
- 6.1.4 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 6.1.5 K připomínkovému řízení PDPS bude odevzdána kompletní dokumentace vč. soupisu prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu *.XML – datový předpis XDC, tak ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML – datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).
- 6.1.6 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na realizaci stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a ve formátu *.XLS (Formulář SO/PS viz přílohu Směrnice č. 20).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 10. 1.2020

Dne: [REDACTED]

Schv [REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 818859

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: aae48322-3150-4189-914f-f9f7385d738c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.06.2020 07:33:14



2c03dbcb-583a-4fbf-b81c-60b3c7801338