

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Projektová dokumentace pro stavební
povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DSP + PDPS)

**„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) -
Kladno (mimo)“**

Datum vydání: 26. 2. 2020



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2	Umístění stavby	4
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1	Dokumentace	5
2.2	Související dokumenty a dokumentace	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1	Všeobecně.....	5
4.2	Zabezpečovací zařízení	7
4.3	Sdělovací zařízení	7
4.4	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.5	Železniční svršek a spodek	10
4.6	Nástupiště	10
4.7	Železniční přejezdy	11
4.8	Mosty, propustky, zdi	11
4.9	Pozemní stavební objekty	12
4.10	Ostatní objekty	12
4.11	Zásady organizace výstavby	12
4.12	Dopravní technologie.....	13
4.13	Geodetická dokumentace, smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část	14
4.14	Životní prostředí	16
5.	VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	16
6.1	Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	16
6.2	Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	18
7.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	19
8.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
9.	PŘÍLOHY.....	21

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“. Cílem projektové dokumentace je:

- zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění trati, tím spolu s dalšími stavbami ramene Praha – Kladno zvýšení atraktivity železnice, zvýšení podílu železnice na přepravním trhu;
- vytvoření nových železničních zastávek blíže obcím;
- s tzv. zaokružováním umožní přímé napojení aglomerace Kladno na Letiště Václava Havla;
- výstavba parkovišť typu P+R a tím odlehčení dopravy na SZ Prahy;
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC;
- splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS;
- splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015);

1.1.2 Rozsah díla „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“ je:

1.1.2.1 Zhotovení **Projektové dokumentace pro stavební povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.2 **Zpracování a podání žádosti dle §108 – 114 Stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.3 Rozsah a členění dokumentace DSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

1.1.2.4 Oba stupně dokumentace (DSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.1.2.5 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDPS/12/19 části J a K.

1.1.2.6 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace

SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).

- 1.1.2.7 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.8 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.9 Rozsah díla je vymezen podkladovou dokumentací pro územní řízení „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Předmětem stavby je modernizace trati č. 120 Praha – Chomutov, v úseku žst. Praha Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo). Rozsah úprav navazuje na další části souboru staveb Studie proveditelnosti. V rozsahu Odbočka Jeneček – zastávka Jeneč je trať Praha – Kladno nově trasována ve stopě stávající tratě č. 121 Hostivice, resp. Rudná u Prahy – Podlešín.

1.2.2 Místem stavby je úsek Ruzyně - Kladno:

- Kraj:
Středočeský, Hlavní město Praha
- Katastrální území:
Ruzyně, Hostivice, Litovice, Jeneč u Prahy, Červený újezd, Pavlov u Unhoště, Dolany u Kladna, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Velké Přítočno, Kročehlavy

1.2.3 Správcem infrastruktury je SŽ, Oblastní ředitelství Praha

1.2.4

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	383 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	528B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	120
Traťová třída zatížení	C2, po stavbě D4
Maximální traťová rychlost	160
Trakční soustava	Bez trakce, výhledově 25 kV AC
Počet traťových kolejí	1, po stavbě 2

Navrhovaný stav:

- dle Nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013 je napojení letiště Praha v úseku Praha-Bubny - Praha-Ruzyně - Praha-Letiště Václava Havla zařazena do hlavní sítě osobní dopravy TEN-T.
- Traťová třída zatížení D4.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., schválen v CK MD ČR 12/2019.
- 2.1.2 Schválená aktualizace Studie proveditelnosti Železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna, v CK schválena dne 19. 11. 2019.
- 2.1.3 Přípravná dokumentace „Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 11/2016. V současné době dokumentace je odevzdána, ale není schválena Objednatelem (schvalovací protokol). Slouží jako podkladová dokumentace k soutěži.
- 2.1.4 Studie přednádraží v ŽST Hostivice, zadavatel město Hostivice.

2.2 Související dokumenty a dokumentace

- 2.2.1 V současné době není k dispozici posuzovací a schvalovací protokol k DÚR. Je zažádáno o územní rozhodnutí (pozastaveno stavebním úřadem z důvodu aktualizace stanovisek). Pravomocné územní rozhodnutí bude poskytnuto Zhotoviteli po vydání ÚR stavebním úřadem a po schválení DÚR. Územní rozhodnutí bude závazné pro Zhotovitele.
- 1.1.1 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, MD 2019
- 1.1.2 Národní strategie cyklistické dopravy, MD, 2013
- 1.1.3 Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně), zpracovává se dokumentace pro územní řízení. Investice Správy železnic.
 - b) Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně), požádáno o ÚR. Investice Správy železnic.
 - c) Studie zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno, zpracován technicko – ekonomický průkaz. Připravují se podklady pro vypsání záměru projektu. Investice Správy železnic.
 - d) Opravné práce probíhající na dotčených úsecích budou sděleny během vstupních porad – projektant požádá správce infrastruktury.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí a v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a v plném rozsahu dle Přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.3 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.4 Zhotovitel projektové dokumentace bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (cca 2 km jednokolejné trati). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 32/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 4.1.5 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery dle dopisu č.j.: 30354/2016-SŽDC-O14 (viz Příloha).
- 4.1.6 K odbornému připomínkovému řízení bude odevzdána kompletní dokumentace DPS+PDPS v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb. a Směrnicí GR č. 11/2006 příl. 2., vč. zpracovaných soupisů prací s výkazem výměr v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. Soupisy prací k připomínkovému řízení budou odevzdány vždy v oceněné variantě jak ve formátu *.XML - datový předpis XDC, tak ve formátu *.XLSM (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz příloha Směrnice č. 20) nebo *.XLSX (export z SW pro tvorbu rozpočtů). Po ukončení připomínkového řízení a vyhotovení protokolu o vypořádání připomínek bude Objednateli předána konečná verze oceněných soupisů prací s výkazy výměr, které budou použity pro zadávací dokumentaci veřejné zakázky na zhotovení stavby. Odevzdání proběhne v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (verze PDF/A - export z *.XLSM Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů).
- 4.1.7 V případě, že z dotazů uchazečů veřejné zakázky na zhotovení stavby položených v rámci soutěže vzejde potřeba upravit soupisy prací, budou tyto soupisy Objednateli odevzdány vždy v oceněné variantě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (verze PDF/A - export z *.XLSM Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů).
- 4.1.8 Součástí dokumentace bude též vizualizace (3D zákresy do fotek, 3D videoprezentace je součástí jiné zakázky) architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.
- 4.1.9 V průběhu zpracování této dokumentace se předpokládá realizace stavby Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) před předmětnou stavbou. V případě změny časového uspořádání obou staveb je třeba věnovat pozornost úpravě stavebních postupů, provozních a stavebních objektů souvisejících s napojení konce stavby na stávající stav. Do dalšího stupně dokumentace je třeba upřesnit časový horizont elektrifikace modernizované tratě a dále koordinovat zřízení systému GSM-R a ETCS napříč navazujícími stavbami.
- 4.1.10 Realizace stavby je plánovaná jako samostatná stavba bez nutnosti realizovat současně vedlejší dílčí stavby.
- 4.1.11 V DSP a PDPS pokud možno nebudou navržena (při případných změnách vůči DÚR) řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN nebo řešení odchylné od ustanovení TNŽ a předpisů SŽ, zajistí tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením Zhotovitel. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovních poradách za účasti Objednatele a všech dotčených složek SŽ ČD. Výjimky a souhlasy budou doloženy v dokladové části.
- 4.1.12 V DSP a PDPS budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽ a ČD, jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění dokumentace neboli objektová skladba bude navržena podle tohoto kritéria tak, aby se každý PS či SO týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

- 1.1.12 Z důvodu nárůstu nákladní dopravy v oblasti Jenče od doby zpracování DUR bude v DSP prověřeno a sledováno řešení:
- doplnění kolejové spojky v ŽST Jeneč z 1. SK do manipulačních kolejí 3a., 3b, 3c mezi navrženými výhybkami 13 a 16;
 - úprava zhlaví tak, aby byl možný přímý posun z vlečky HÖDLMAYR ČR do záhlaví 1. SK směrem ke Kladnu, ale bez kolize s novou spojkou podle předchozí odrážky, a to posunem zapojení vlečky před výh. 9. Protože takové řešení vede ke zkrácení vlečkových kolejí a kvůli dosažení úhlu křížení 75° na přejezdu polní cesty by byl nutný zábor části areálu HÖDLMAYR ČR, bude takové řešení v úvodu prací projednáno s majitelem vlečky a podle výsledku zpracováno nebo odmítnuto;
 - kusé manipulační koleje 3a, 3b, 3c budou upraveny na dopravní a doplněny o zhlaví směrem ke Kladnu možný vjezd a odjezd vlaků tímto směrem při obsazení 3. SK. Koleje 3a, 3b, 3c budou podle možnosti prodlouženy tak, aby nebyl změněn obvod dráhy z DUR.

4.2 Zabezpečovací zařízení

- 4.2.1 V úseku Praha Ruzyně (mimo) – Kladno bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení jednotlivých dotčených dopravních úseků, traťových úseků a přejezdů ve smyslu návrhu a souvisejících doporučení materiálu „Tvorba metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS“.
- 4.2.2 V traťovém úseku Kladno-Ostrovec a v Praha-Smíchov (mimo) Hostivice bude navržen systém ERTMS/ETCS L2 na již vybudované příslušné zabezpečovací zařízení.
- 4.2.3 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z Technických specifikací TS 2/2007-Z Dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé doplňující světelné přejezdové zabezpečovací zařízení a TS 4/2008-Z diagnostika zabezpečovacích zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládním zabezpečovacích zařízení..
- 4.2.4 Pro zajištění spolehlivosti provozu musí být zajištěna vysoká spolehlivost systému ERTMS/ETCS včetně technického návrhu jak budou řešeny poruchové stavy nebo plánované výluky systému ETCS.
- 4.2.5 V CDP Praha bude zřízena RBC pro úsek Praha Bubny - Kladno a RBC pro úsek Praha Smíchov - Hostivice. Mezi nově navrhovanými i stávajícími RBC bude zřízen handover. Součástí stavby budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých přípojných tratí.
- 4.2.6 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.2.7 V traťovém úseku Praha Ruzyně (mimo) – Kladno – Kladno-Ostrovec bude navrženo dálkové ovládní z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Kralupy nad Vltavou – Kolín.
- 4.2.8 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ ŽST Kladno, CDP Praha, atd.)
- 4.2.9 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.3 Sdělovací zařízení

- 4.3.1 Sdělovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle Posuzovacího protokolu.

- 1.1.2 Bude navržena dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS), všechny informace budou přenášeny na integrační servery umístěné na CDP Praha. Zařízení připojované do DDTS musí splnit podmínky dle TS2/2008-ZSE Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, třetí vydání. Součástí stavby bude konfigurace a doplnění integračního serveru a jeho klientských pracovišť na CDP Praha.
- 4.3.2 Bude navržen metalický traťový kabel 10XN0,8, místní kabelizace, dvě HDPE trubky (modrá provozní, černá rezervní) a dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken. Optické kabely budou navrženy dle závazného pokynu SŽDC č. j. 27150/2017-SŽDC-O14 „Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“ ze dne 27. 06. 2017 (viz Příloha). Metalické kabely budou navrženy v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE.
- 4.3.3 Kamerový systém bude navržen dle závazného pokynu SŽDC č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 „Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1.aktualizace“ ze dne 23.2.2018 s kompresním algoritmem H.265 (viz Příloha).
- 4.3.4 Bude navrženo rozhlasové zařízení v IP provedení a informační systém. Informační systém bude navržen v souladu se směrnici SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a grafického manuálu k této směrnici. Tabule informačního systému budou navrženy v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm.
- 4.3.5 Připojení jednotlivých BTS GSM-R na BSC Pernerova bude navrženo po stávajícím optickém kabelu Hostivice – Praha Smíchov – Praha hl.n. – Pernerova. Součástí GSM-R bude doplnění technologie BTS a vystrojení stožárů v žst. Kladno a Kladno Ostrovec a implementace funkcionality STOP GSM-R a testovací skupiny. Součástí stavby bude pokrytí odbočných tratí signálem GSM-R pro zajištění automatického vstupu do oblasti ETCS. V případě, že ústředna sítě GSM-R (BSC, MSC) bude pro připojení jednotlivých BTS prostřednictvím přenosové sítě vyžadovat doplnění některých komponent, bude toto doplnění součástí stavby.
- 4.3.6 Pro dálkové ovládání úseku Praha Ruzyně (mimo) – Kladno – Kladno-Ostrovec bude navrženo doplnění stávajícího dispečerského sálu řízené oblasti Kralupy nad Vltavou – Kolín odpovídajícím sdělovacím zařízením.
- 4.3.7 Přenos informací a dohled bude zajištěn do CDP Praha na pracoviště místně příslušného dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC).
- 4.3.8 V objektech, kde bude v rámci stavby umístěno zařízení a nebudou trvale obsazeny, bude vyřešena ochrana proti vloupání s podporou mechanických zábran včetně zařízení PZTS (dříve EZS). Ochrana proti požáru bude řešena opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS, popř. ASHS (v závislosti na požární zprávě).
- 4.3.9 Bude navržena ochrana stávající metalické kabelizace cizích správců proti vlivům trakce 25 kV AC.
- 4.3.10 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky), v platném znění.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Všeobecně

4.4.1.1 Železniční trať v úseku Ruzyně - Kladno není elektrizována.

4.4.1.2 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení budou navržena v souladu se schválenou DUR se změnami, které jsou uvedeny a upřesněny v těchto ZTP/DSP.

4.4.2 Trakční vedení a ukolejnění

- 4.4.2.1 Oproti schválené DUR návrh trakčního vedení pro tuto stavbu bude v celém rozsahu stavby sledovat systém střídavé trakční soustavy 25 kV, AC (trakční sestava „S“) nikoliv tedy v DUR původně sledovaný systém stejnosměrné soustavy 3 kV, DC za použití trakční sestavy „J“.
 - 4.4.2.2 Návrh dimenzování trakčního vedení systému 25 kV, AC předmětného traťového úseku bude vycházet z výsledků nových energetických výpočtů, které jsou zpracovány v rámci dokumentace DSP související a navazující stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“. Vzhledem k tomu nebudou tedy v rámci této dokumentace energetické výpočty prováděny a zhotovitel při návrhu trakčního vedení bude vycházet z výsledků uváděných výpočtů. Energetické výpočty budou zhotoviteli poskytnuty na požádání.
 - 4.4.2.3 Návrh trakčního vedení bude v souladu s ustanoveními norem ČSN EN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 367 ed.2, ČSN EN 50 388 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, současně návrh bude splňovat požadavky vyplývající z TSI ENE.
 - 1.1.2.4 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude proveden návrh příslušných úprav dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO).
 - 4.4.2.4 Dle navrženého rozsahu trakčního vedení, železničního svršku, umělých staveb a konstrukcí, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a ostatních úprav s tímto souvisejících bude v DSP navrženo ukolejnění vodivých konstrukcí dle současně platných norem a předpisů.
- 4.4.3 Elektrický ohřev výhybek (EOV)
- 1.1.2.1 Stanovené výhybky v železničních stanicích a odbočkách se vybaví elektrickým ohřevem výhybek systémem schváleným SŽ. Napájení EOV bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽ (LDSŽ), odběr elektrické energie zařízení EOV bude pro účely odečtu spotřeby elektrické energie samostatně měřen. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím kombinovaného ovládacího panelu (EOV+VO) a řídicích rozvaděčů v režimech automatika/ruční obsluha, bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů pro přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. Diagnostika provozu EOV bude též přenášena na pracoviště ŘSE elektrodispečink Praha a na určené pracoviště údržby OŘ, SEE Praha.
- 4.4.4 Osvětlení
- 1.1.2.1 V železničních stanicích a odbočkách bude navrženo nové osvětlení kolejíště v jednotlivých ŽST, osvětlení nástupišť včetně přístupů na nástupiště a dále osvětlení nástupišť včetně přístupů v zastávkách. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2 z prosince 2014, se sledováním požadavků předpisu SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, v platném znění, v prostorách vnitřních dle ČSN EN 12464-1. Ovládání osvětlení bude navrženo prostřednictvím kombinovaných panelů (VO+EOV) a bude začleněno do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) pro dálkové ovládání a přenos diagnostiky na dispečerské pracoviště CDP Praha, v souladu s Technickými specifikacemi systémů zařízení a výrobků TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. V rámci dokumentace budou zpracovány Protokoly o určení venkovního osvětlení dráhy dle Předpisu SŽDC E11.
- 4.4.5 Silnoproudé rozvody, napájení
- 1.1.2.1 Oproti předchozímu stupni DUR bude v rámci této stavby, v návaznosti na technické řešení sousední související a navazující stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“ proveden návrh napájecího magistralního rozvodu VN 22 kV LDSŽ včetně návrhu příslušné silnoproudé technologie.

- 1.1.2.2 Návrh dimenzování magistralního rozvodu 22 kV bude vycházet z výsledků energetických výpočtů, které jsou zpracovány v rámci DSP související a navazující stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“.
 - 1.1.2.3 Vzhledem k potřebě zajištění napájení 1. stupně důležitosti pro technologii zabezpečovacího zařízení (viz níže) bude proveden návrh napájení vždy ze dvou zdrojů, a sice pro tento případ z magistralního rozvodu 22 kV LDSŽ a z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s.
- 4.4.6 Napájení zabezpečovacího zařízení
- 4.4.6.1 Napájení technologie staničního zabezpečovacího zařízení včetně napájení TZZ musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650 ed.2 a podmínky Předpisu SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.
 - 4.4.6.2 Návrh napájení odběrů technologie zabezpečovacího zařízení pro tuto stavbu bude sledovat zajištění napájení prvního stupně důležitosti, vždy ze dvou zdrojů, pro tento případ z magistralního rozvodu 22 kV LDSŽ, který bude součástí této stavby a z distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s.
- 4.4.7 Dispečerská řídicí technika
- 4.4.7.1 Pro řízení nových technologických zařízení a PETZ v předmětném traťovém úseku z pracoviště elektrodispečinku ED Praha bude navrženo v příslušném rozsahu nové zařízení DŘT.
 - 4.4.7.2 Bude navržena dálková diagnostika osvětlení, EOv a dalších potřebných elektrozařízení, zapojená do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE, třetí vydání, vlastní systém DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.4.8 Ostatní
- 4.4.8.1 Ve vnitřních prostorách pozemních objektů s umístěním nových technologických zařízení bude navržena elektroinstalace.
 - 1.1.2.2 Bude prověřena potřeba přeložek zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., které byly řešené v rámci předchozího stupně DUR a dle toho návrhy přeložek budou v rámci této dokumentace zpracovány.

4.5 Železniční svršek a spodek

- 4.5.1 V DSP bude upřesněn návrh konstrukce pražcového podloží podle doplňujícího geotechnického průzkumu tak, aby byly splněny podmínky Předpisu SŽDC S4 Železniční spodek, v platném znění. Návrh zlepšení zeminy v hloubce promrzání bude doložen zkouškami CBR podle příl. 13, oddíl A vč. CBR

4.6 Nástupiště

- 4.6.1 Nástupiště budou koncepčně řešena v souladu s DUR a dle schváleného záměru projektu, kde je požadavek na délku nástupišť 220 m. Poloha nástupišť bude upřesněna tak, aby umožnila zastavení vlaků v provozu pod ETCS s uvážením vlivu odimetrie a ve snaze umožnit dojezd ke konci nástupiště bez případného využití rychlosti nižší než uvolňovací s přihlédnutím k dopisu čj. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018.
- 4.6.2 Povrch nástupišť a návazných přístupových chodníků bude navržen v kvalitě a vzhledu, odpovídajícím vysokým standardům a se snadnou udržitelností těchto parametrů.
- 4.6.3 Bude prověřena možnost odsunu nástupišť z důvodu studie přednádražního prostoru v ŽST Hostivice (důvodem je požadavek na novou polohu podchodu), kterou si nechalo zpracovat město Hostivice. Z předběžných jednání vyplynulo, že to technicky nebude možné. Ale bude to v DSP detailně prověřeno a případně zdůvodněno, proč nelze posunout navržený podchod do jiné polohy.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Železniční přejezdy budou rekonstruovány v souladu s dokumentací pro územní rozhodnutí.
- 4.7.2 Všechny úrovně přejezdy (tam, kde není plánované zrušení či náhrada) z DÚR budou prověřeny na náhradu mimoúrovňovým křížením formou technicko-ekonomického průkazu (dále „TEP“).
- 4.7.3 TEP bude zpracován ve skladbě:
- souhrnná technická zpráva, zahrnující celkový popis řešení;
 - výkresy v rozsahu situace širších vztahů, celkového situačního výkresu 1:1000 v podobě dle Směrnice GR č. 11/2006, příl. 2 (koordinační situace);
 - dokladová část;
 - náklady a ekonomické hodnocení; ekonomické hodnocení bude provedeno standardní metodou CBA nebo MKA dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ vydaných MD a účinných od 15. 11. 2017;
 - identifikace dotčených pozemků trvalých záborů;
 - následné projektování a realizace mimoúrovňových křížení by bylo řešeno samostatnými stavbami s vlastním ÚR a SP.

Po dokončení bude TEP projednán (se složkami SŽ podle pokynu objednatele i s dotčenou obcí) vč. zpracování připomínek. Případná náhrada v podrobnosti DSP není součástí dokumentace podle tohoto zadání.

4.8 Mosty, propustky, zdi

- 4.8.1 Dokumentace bude navržena v souladu se schválenou DUR zadávací dokumentací s upřesněním podle těchto ZTP a Posuzovacího protokolu v rozsahu příloh č. 3 a č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a v plném rozsahu přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.8.2 Středočeský kraj vydal dne 14.6.2019 stanovisko k dokumentaci pro územní rozhodnutí, kde trvá jejich požadavek na vybudování mimoúrovňového křížení (nadjezd) železniční trati se silnicí 6J mezi Pavlovem a Jenčí (bývalá I/6). Objednatel sdělí zhotoviteli na začátku prací, zda bude řešeno v rámci TEP nebo bude řešena rovnou dokumentace pro územní rozhodnutí na mimoúrovňové křížení.
- 1.1.2 Pro umělé stavby budou garantem za mostní objekty zpracovány „Pokyny pro zpracování umělých staveb“. Účelem těchto Pokynů je přiměřené sjednocení technického řešení a formální úpravy dokumentace. Pokyny musí být projednány a odsouhlaseny s Objednatелеm v úvodu prací.
- 4.8.3 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod a D2/160 km/hod.
- 4.8.4 Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3, musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušovanou bezstykovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup O13.
- 4.8.5 Budou provedeny veškeré průzkumy požadované DUR a doplňující průzkumy pro řádné zpracování DSP+PDPS.
- 4.8.6 Stávající stav mostů bude doložen samostatným výkresem.
- 4.8.7 Výkresy tvaru a výztuže musí být zpracovány přehledně a po dilatačních celcích.
- 4.8.8 U nových podchodů (i částí) bude v tloušťce stěn zohledněn požadavek na umístění monitorů a rozváděčů a u stropní desky požadavek na umístění osvětlení do nik.

- 4.8.9 Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.
- 4.8.10 Na pracovních poradách bude vždy k dispozici papírová forma dokumentace mostních objektů v platné aktuální verzi a min. digitální koordinační situace v aktuální platné verzi.

4.9 Pozemní stavební objekty

- 4.9.1 Dokumentace bude navržena v souladu se schválenou DUR s upřesněním podle těchto ZTP a Posuzovacího protokolu v rozsahu příloh č. 3 a č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a v plném rozsahu přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.9.2 Vzhledem ke statické náročnosti a požadavkům na provádění bude dokumentace E 2.2 Zastřešení nástupišť a přístřešky zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění dle části E2 v podrobnostech a rozsahu dle části E1.4.
- 4.9.3 Součástí zpracování DSP + PDSP je studie přednádražního prostoru v ŽST Hostivice. Předmětem této studie je řešení ploch přednádražního prostoru v návaznosti na zpracovávanou dokumentaci Rychlodráhy Praha – Kladno, stanice Hostivice. Studie bude zpracována do DSP.

Smyslem je návrh těchto ploch tak, aby bylo celé prostředí nádraží a přednádraží upravené co nejpříhodněji jak pro místní, tak pro uživatele budoucího parkoviště P+R. Jedním z impulzů je i snaha omezit předpokládaný nárůst individuální automobilové dopravy přímo ve městě Hostivice a soustředit ji k dálničnímu sjezdu a nájezdu Hostivice. Studie ruší parkovací stání v jižní části železniční stanice a nahrazuje veškeré P+R parkovacím domem, kde bude žádaná kapacita ze schválené ASP. Parkovací dům bude součástí tohoto díla pouze tehdy, pokud SFDI přidělí finanční prostředky na realizaci parkovacího domu. Toto sdělí Objednavatel při zahájení díla.

Úpravy vyžadují změnu územního rozhodnutí. Z těchto důvodů budou požadované změny zpracovány a pokynem Objednavatele budou zahájeny úkony na první změně ÚR (předpoklad tři měsíce od zahájení díla).

- 4.9.4 Pozemní objekty budov budou obsahovat architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení, požárně bezpečnostní řešení a techniku prostředí staveb. Objekty budou navrženy koncepčně a hospodárně.
- 4.9.5 Pro potřeby pozemních stavebních objektů budou provedeny doplňující průzkumy a zaměření, které jsou nezbytné pro správný návrh všech konstrukcí. Průzkumy a zaměření budou provedeny v první fázi projektování.
- 4.9.6 Zásadní otázky týkající se koncepce jednotlivých stavebních objektů budou kladeny v počátku projekčních prací.
- 4.9.7 U objektů demolice budou specifikovány všechny zastižené inženýrské sítě vedoucí k objektům i poblíž objektů. Ve výkresech stávajícího stavu budou zakresleny předpokládané polohy sítí včetně výškového uložení. V technické zprávě budou uvedeni všichni vlastníci a správci sítí.
- 4.9.8 U objektů demolice bude v rámci této dokumentace stanoven typ a předpokládaný objem odpadu a navržen optimální postup jeho likvidace (např. nebezpečný odpad).

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s

maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.

- 4.11.3 V jednotlivých stavebních postupech bude navržena výstavba základů trakčních stožárů. Vlastní výstavba trakčních stožárů a bran, montáž TD a NL a další úpravy nového trakčního vedení budou vyčleněny do samostatného stavebního postupu navrženého tak, aby bylo možné jej vyčlenit do samostatné zakázky na realizaci.
- 4.11.4 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.5 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.6 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk,
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládány výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.),
 - stručný rozsah prací,
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout. A vyčíslení finanční náročnosti NAD.
 - přístup mechanizace na staveniště,
 - uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.
- 4.11.7 Bude doloženo písemné stanovisko vlečkaře k navrženým omezením provozu na vlečce.
- 4.11.8 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.12 Dopravní technologie

- 4.12.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a DUR v řešeném úseku.
- 4.12.2 Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel. Řešení bude respektovat závěry a odsouhlasené úpravy z jednání „Železniční spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna - dopady Zásad pro návrh technického

řešení ETCS" konaného dne 12. 9. 2018 s tím, že vlastní instalace traťové části ETCS bude realizována v následné stavbě

4.13 Geodetická dokumentace, smluvní zajištění majetkoprávního vypořádání a dokladová část

- 4.13.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP/DSP+PDPS/12/19, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.13.2 Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednatel prostřednictvím Správy železniční geodézie.
- 4.13.3 Pro vyhotovení geodetické dokumentace budou dodány aktualizované geodetické a mapové podklady do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č.11/2006 části I.6 Geodetické a mapové podklady a VTP/DSP+PDPS/12/19, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.13.4 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.13.5 Dokumentace Zhotovitelem doplněných geodetických a mapových podkladů bude Objednateli předána nejen jako úplné geodetické a mapové podklady (VTP/DSP+PDPS/12/19, bod 5.1.4. a bod 5.2.1., část I.6 Geodetické a mapové podklady, první odstavce) ale i v samostatném vyhotovení.
- 4.13.6 Zhotovitel provede majetkovou část v majetkoprávní aplikaci, kde Objednavatel uvidí, záborový elaborát, jaké smlouvy jsou již uzavřeny apod.
- 4.13.7 Zhotovitel v jím založeném a udržovaném Sdíleném datovém uložení bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci v rozsahu minimálně souhrnná technická zpráva, aktuální výkres C.2 Koordinační situace stavby, část E.1.1 Kolejový železniční svršek a spodek, E1.2 nástupiště a část I. Geodetická dokumentace (včetně Přehledné tabulky pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby dle VTP_DSP, bod 5.2.1., část I.2 Majetkoprávní část, poslední odstavce). Tato dokumentace bude v otevřené formě se souřadnicově připojenými výkresy v S-JTSK. Dále bude na uložení k dispozici v otevřené podobě průvodní a souhrnná technická zpráva a přehled (tabulka) PS a SO s uvedením jejich čísla, názvu a budoucího vlastníka (správce) objektu. Rozsah sdílené dokumentace může být rozšířen o další nutné části projektu stavby pro použití ÚOZI objednatel.
- 4.13.8 Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordinační výkresy stavby, vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele.
- 4.13.9 Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 4.13.10 Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.13.11 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- tzv. dočasný zábor bude řešen smlouvou o podmínkách provedení stavby,
 - tzv. trvalý zábor bude řešen kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu,
 - tzv. věcné břemeno bude řešeno smlouvou o zřízení věcného břemena
 - v případě, že se na pokyn Objednatel pro zábor potřebný k uložení zařízení, pro které se věcné břemeno zřizuje, bude uzavírat smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, bude se řešit i tzv. dočasný zábor smlouvou o podmínkách provedení stavby,

- případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě o podmínkách provedení stavby na Zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na realizaci stavby (viz. VTP).
- 4.13.12 V rámci objektové skladby dokumentace je třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáván do majetku dvou nebo více vlastníků.
- 4.13.13 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- 4.13.14 V průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním plánu. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit podpis smlouvy pověřeným zástupcem objednatele. Následně bude podepsaný návrh smlouvy odeslán vlastníkovi. Současně se zavazuje zpracovat ke konkrétnímu dotčení tzv. dočasným zábohem nebo věcným břemenem přehlednou grafickou přílohou s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo v grafické příloze.
- 4.13.15 Zhotovitel se zavazuje, že vyvine veškeré úsilí k zajištění podpisu smluv vlastníkem tzn., že kromě zaslání smluvních dokumentů bude vlastníka v případě nereagování v dané lhůtě na zaslano smluvní dokumentaci kontaktovat telefonicky, osobní návštěvou a urgovaným dopisem.
- 4.13.16 Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemřelí, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci váznou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo, věcná břemena), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo (dle SOD ihned od písemného pokynu zadavatele k zahájení projektových prací).
- 4.13.17 Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími předpisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě, resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn objednatele objednat aktualizaci znaleckého posudku. Znalecké posudky budou zpracovány dle šablony poskytnuté objednatelem. Objednatel si vyhrazuje právo kontroly znaleckých posudků před jejich odevzdáním.
- 4.13.18 Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
- 4.13.19 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽDC a ČD pro potřeby investiční výstavby“.
- 4.13.20 Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.13.21 U GP pro zřízení věcného břemena se zavazuje uvést rozsah věcného břemena projednaný s budoucím oprávněným (popř. budoucím povinným po dohodě s oprávněným, tzn. jeho šířku, plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.
- 4.13.22 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.

- 4.13.23 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.13.24 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.13.25 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány. Zároveň na cloudovém úložišti budou vždy uloženy aktuální přehledné a koordinační situace a **hlavně zde bude aktuální tabulka DOSS, kde bude zřetelně vidět, kdy a jaké stanovisko se odeslalo a kdy bylo případně urgováno.**
- 4.13.26 Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným,
 - projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka,
 - projednání se správcem inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
 - dokladová část životního prostředí

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení.
- 4.14.2 Důraz bude kladen především na aktualizaci biologického a dendrologického průzkumu, akustického posouzení, rozptylové studie, zemědělské a lesní přílohy.
- 4.14.3 Součástí dokumentace je bude zpracování havarijního plánu (zpracovaný dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.).
- 4.14.4 Vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí.
- 4.14.5 V DSP budou respektovány podmínky Stanoviska EIA vydaného dne 26. 1. 2009 pod č.j. 6015/ENV/09 pro záměr „Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“. Dne 9. 6. 2011 pod č.j. 43572/ENV/11 vydalo MŽP prodloužení platnosti stanoviska a následně dne 31. 5. 2016 pod č.j. 24403/ENV/16. Verifikační souhlasné stanovisko k ověření změn pro DUR bylo vydáno MŽP dne 20. 6. 2019 pod č.j. MZP/2019/710/5148.
- 4.14.6 Dle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, bude v DSP stavby kladen důraz na úplný popis změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn v rámci tzv. navazujícího řízení, v tomto případě DUR.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

6.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 6.1.1 Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných

vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

6.1.2 Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 6.1.3.

6.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 90 (tzn. 90 až 99),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

6.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

6.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

6.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIADACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

6.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

6.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

6.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

6.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

6.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

6.1.6 Souhrnný rozpočet

6.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou náklady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

6.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

6.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

6.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 6.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

7. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 7.1.1 Vzhledem k předpokladu financování stavby z evropských fondů požaduje Objednatel ocenění zpracování benefitové žádost, tj. žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU (fond OPD, blending call, CEF). O způsobu financování bude rozhodnuto v průběhu projekčních prací. V případě, že benefitová žádost, v návaznosti na rozhodnutí o způsobu financování stavby Objednatelem (nebo jemu nadřízeným orgánem) zpracována nebude, nebude tato položka Objednatelem uhrazena.
- 7.1.2 Bude zpracováno ověření předpokladů EH – z hlediska věcné správnosti, stanovení investičních nákladů atd.
- 7.1.3 Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 7.1.4 Níže uvedené body jsou předběžnou formulací pro potřebu zpracování a podání nabídky a jejich přesné znění bude Zhotoviteli doplněno podrobnějším popisem a předáním vzorů po podpisu Smlouvy:

- 7.1.5 V rámci revizního pole rozpisek se bude měnit datum a revize dle aktuálního termínu vyhotovení dokumentace. Není přípustné, aby byl shodný datum na rozpiskách dokumentace k projednání a čistopisu.
- 7.1.6 K projednání bude dokumentace značena revizemi Vxx a datem (V01 datum 03. 01. 2020; V02 datum 25. 08. 2021). Čistopis bude označen revizí R00 a datem. Každá změna dokumentace bude zaznamenána v tabulce revizí nad rozpiskou každé přílohy (R01 datum 29. 12. 2021).
- 7.1.7 Samostatnou přílohou Průvodní zprávy bude kompletní seznam celé dokumentace po objektech zpracovaný s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
- 7.1.8 Každý SO bude obsahovat seznam příloh (v papírové verzi nalepen na deskách) s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
- 7.1.9 Na odevzdávaných CD bude vložen jeden soubor s kompletním seznamem příloh (až do posledního výkresu).
- 7.1.10 V názvech bude dodržován desítkový (nebo stovkový) formát (D.x.y.zz např. D.2.1.04, příl. 008).
- 7.1.11 V názvu souborů a adresářů se nebudou vyskytovat jiné údaje než uvedené ve vzoru.
- 7.1.12 Jednotlivé kapitoly textových částí budou na sebe navazovat bez oddělení „koncem stránky“.
- 7.1.13 Tisk textových částí bude oboustranný.
- 7.1.14 Pojmenování souborů uložených na odevzdaných CD bude formou přesného zařazení v rámci dokumentace.
- 7.1.15 Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání Objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené podobě (např. ve formátech .docx, .xlsx, .dgn, .dwg, .xml) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání Objednatele poskytnuta přehledná situace, koordinační situace a situace záborů stavby v požadovaném množství výtisků.
- 7.1.16 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací) bude Objednateli předložen harmonogram projekčních prací. V průběhu projekčních prací bude Zhotovitel přibližně v měsíčních intervalech předkládat aktualizovaný harmonogram projekčních prací s rozpracovaností jednotlivých částí.
- 7.1.17 V úvodu projektování (přibližně 1 měsíc od zahájení prací, např. na vstupní profesní poradě) bude Objednateli předložen seznam dokumentace (seznam příloh) ke schválení. Seznam dokumentace může být v průběhu projekčních prací doplňován, případně upravován.
- 7.1.18 Zhotovitel je povinen v průběhu projekčních prací pravidelně provádět interní koordinační jednání mezi jednotlivými garanty profesí, na která bude přizván i zástupce Objednatele (HIS). Na těchto jednáních budou probírány koordinace profesí, a zároveň bude aktualizován harmonogram projekčních prací. Tato koordinační jednání musí být schopen doložit např. záznamy z jednání.

8. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 8.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 8.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

www: www.tudc.cz v sekci dokumenty nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

9. PŘÍLOHY

- 9.1.1 Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC, č.j.: 30354/2016-SŽDC-O14Požadavky
- 9.1.2 Interní předpisy Objednatele

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 818999

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 144e3ab6-d5d2-4b45-be8f-3bd21f3c1398

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.06.2020 08:00:04



010b7d6c-547e-4312-9c14-36b97efcc10f