

**Evidenční list změny stavby**

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS  
SO 341  
001

Číslo změny stavby  
091

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Dešťová retenční nádrž na SO 302

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:  zhotovitel

objednatel

projektant

.....

úvodnění a popis změny:

V RDS je řešena novostavba retenční nádrže a gravitačního odlučovače ropných látek na dešťové kanalizaci stoky B jako neoddělitelná a nezbytná součást objektu SO 302. Dešťová kanalizace v km 11,560 - 12,465 v prostoru nově budované přeložky silnice I/11. Jedná se o záchytné zařízení pro vodu z vozovky v km 11,560 - 12,465 a mostních objektů 201 a 202. Voda poté odtéká stokou B (SO 302) do bezejmenné vodoteče, která je umístěna podél trasy silnice I/11 a mostem SO 202. Na trase dešťové kanalizace se nachází pouze pojižděné vozovky, nejsou zde žádné parkovací plochy. Retenční účinek u nádrží je požadován s ohledem na malou kapacitu recipientu.

1) V souladu se SGR č. 18/2013 - §6, odst. (1), v rámci vypracování RDS, bylo nezbytné v novém stupni PD zpřesnit výměry pro některé položky rozpočtu: 1 (POPLATKY ZA SKLÁDKU) -0,4%, 3 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3) +18,9% - položka odměřena a přepočítána dle skutečnosti z výkresu RDS, byť překračuje stanovenou hodnotu, lze zahrnout do doměrků, 4 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 3) -0,41%, 5 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 4) - vazba a důvod shodný, jak u položky 3, 6 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ 4 S ODVOZEM DO 20KM) -0,4%, 7 (ULOŽENÍ SPYANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUT) -0,4%, 8 (ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUT) +27,7% - vazba a důvod shodný, jak u položky 3, 9 (KOMPL KONSTR JÍMEK Z DÍLCŮ ZE ŽELBET DO C40/50 (B50) +4,9%, jedná se však o drobná zpřesnění do ± 10% - DOMĚRKY.

2) U položky 10 (PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO) došlo k úsporám na základě pochůzky terénem - tyto úbytky výměr, však nevyvolají žádné další práce.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -5 168,98                   | 236 112,90                  | 230 943,92                                     |

Vyjádření - souhlas se změnou: 2 800

Pojektant (autorský dozor) jméno datum 15-10-2015 podpis

Zástupce Investora jméno datum 20-10-2015 podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno datum 20-10-2015 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel jméno datum 25-11-2015 podpis

Zhotovitel jméno datum 08-10-2015 podpis

## Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>002 | Číslo změny stavby<br>092 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                           |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15-10-2009  
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)  
Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

.důvodnění a popis změny:

Vybudování provizorního propojení nové a stávající silnice I/11 (v km 10,400) je dáno několika faktory, které se nepodařilo dodržet u staveb „Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Ostrava“ a „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava“. Provizorní propojení mezi novou a stávající I/11 bylo navrženo ve stavbě Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Ostrava. Stavba byla však přerušena a zpomalena z finančních důvodů a z rozhodnutí MD ČR zakonzervována. Navazující stavba Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava a její termín zahájení vyvolal nezbytně změnit technické řešení místa napojení hlavní trasy „Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Ostrava“ (ML) na stávající silnici I. třídy I/11. Změnu vyvolalo dřívější uvedení stavby ML do provozu, což mělo za následek vypuštění provizorního propojení na stavbě Mokřých Lazců a jeho přesunutí do stavby prodloužené Rudné. Nebylo tedy možné předvídat tuto změnu a provoz na hlavní trase „Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Ostrava“ v 08/2015. Proto je nezbytné uvést ve stejnou dobu (08/2015) do provozu hl. trasu „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava“ v úseku od km 9,750 po již zmíněný km 10,400, kde bude trasa přeměrována na stávající silnici I. třídy I/11. Provizorní propojení bude provozováno cca do konce roku 2016 a během I. pololetí 2017 zlikvidováno a provedeny související definitivní práce na SO 101.1.

Realizací tohoto objektu ve svém důsledku nedojde k fyzickému navýšení ani snížení položek rozpočtu SO 101.1 stavby „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava“, neboť vybudované provizorní propojení bude kompletně zlikvidováno. Nutné finanční navýšení na zbudování a následnou likvidaci provizorního propojení je obsahem příloh z ASPE č. 2- 5.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 0,00                        | 3 660 634,55                | 3 660 634,55                                   |

Vyjádření - souhlas se změnou:

|                            |       |                  |        |
|----------------------------|-------|------------------|--------|
| Pojektant (autorský dozor) | jméno | datum 15.10.2015 | podpis |
|----------------------------|-------|------------------|--------|

|                    |       |                  |        |
|--------------------|-------|------------------|--------|
| Zástupce Investora | jméno | datum 20-10-2015 | podpis |
|--------------------|-------|------------------|--------|

|           |       |       |        |
|-----------|-------|-------|--------|
| Supervize | jméno | datum | podpis |
|-----------|-------|-------|--------|

|                |       |                  |        |
|----------------|-------|------------------|--------|
| Správce stavby | jméno | datum 20-10-2015 | podpis |
|----------------|-------|------------------|--------|

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

|            |       |                  |        |
|------------|-------|------------------|--------|
| Objednatel | jméno | datum 25-11-2015 | podpis |
|------------|-------|------------------|--------|

|            |       |                  |        |
|------------|-------|------------------|--------|
| Zhotovitel | jméno | datum 12-10-2015 | podpis |
|------------|-------|------------------|--------|

## Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>003 | Číslo změny stavby<br>093 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                           |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): ~~15-10-2009~~  
 Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)  
 Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

Projekt předchozího stupně na základě doporučení závěrů geotechnického průzkumu navrhnul úpravy podloží pod násypy, armované zeminy, úpravy a opatření u násypu. Jejich rozsah je dle staničení obsahem nezbytného a neoddělitelného podkladu změn v geotechnických postupech mezi ZDS a RDS. Průkaz změn je doložen podrobnými geotechnickými výpočty pro násypy a zářezy na celé trase a tvoří nedílnou součást změn v RDS.

Projektant předchozího stupně předpokládal potenciální sesuvy na trase, což se potvrdilo při realizaci mostních objektů a byla tedy navržena observační metoda. Jako prevenci těchto sesuvů vytypoval možnost použití sanačních žeborů doplněných hloubkovou drenáží. Rozsah a poloha opatření bude určena observační metodou. Za účelem upřesnění předpokladů ze ZDS bylo svoláno jednání (za přítomnosti geotechnika objednatel), které stanovilo opatření pro zvýšení stability svahů - zárubních zdí, přítěžovacích lavic, svahových žeborů a zmírnění sklonů svahů, a to z důvodu dosažení normových parametrů stability svahu dle ČSN 73 6133 (novelizace normy v únoru 2010).

Zásadní rozdíly zastížené během zpracování RDS jsou podrobně objasněny ve stanovisku a komentáři geotechnika, který tvoří neoddělitelnou a nezbytnou součást definice rozdílů mezi RDS a ZDS za sanaci podloží násypů, vyztužení svahů, použitelnost vytěžených zemín do násypů a za zajištění svahů zářezů.

RDS objektu SO 101 (km 9,750 - 16,000) byla rozdělena na čtyři samostatné části:

část „Sanace podloží“;

část „Zemní těleso“;

část „Odvodnění“;

část „Vrchní stavba“.

SANACE PODLOŽÍ

část - Sanace podloží km 9,750 - 13,456

Nezbytné a neoddělitelné změny oproti DZS:

Doplnění sanační vrstvy pod vysokým násypem (konsolidační vrstva) v tl. 0,5 m, tato vrstva bude součástí násypového tělesa od podloží oddělena separační geotextilií. Tato změna je vyvolána nedostupností vhodného materiálu v době budování násypu - materiály vhodné do násypů se nachází až ve spodních partiích zářezů.

Typ 1: km 9,750 - 9,810;11,750 - 12,370

Urovnání pláň v tl. 0,1 m.

Typ

2:

km

9,810 - 9,860;9,971 - 10,000;10,000 - 10,198;10,198 - 10,331;10,331 - 10,400;10,520 - 10,571;11,394 - 11,500;11,724 - 11,750;12,370 - 12,400;13,376 - 13,420

Úprava zemin podloží vápnem (cca 3% aplikace těžkou frézou) v tl. 0,5 m. Na stabilizované vrstvě bude aplikována separační geotextilie s minimální pevností proti protlačení 3 kN.

Typ 3: km 10,571 - 11,394;12,605 - 13,376

Výměna zeminy v tl. 0,3 m za vhodný nenamrzavý materiál z výkopu stavby. Sanační vrstva bude oddělena od podloží separační a filtrační geotextilií s minimální pevností proti protlačení 3 kN s vytažením v délce 1,5 m na pláni a přesahem při pokládce min. 0,5 m.

Typ 4: km 9,860 - 9,971;10,400 10,520;11,500 - 11,580;11,695 - 11,724;12,400 - 12,468;13,420 - 13,456

Konsolidační vrstva v tl. 0,5 m, která bude součástí násypu a materiál do této konsolidační vrstvy bude použit vhodný nenamrzavý materiál frakce 0 - 125 z výkopu stavby nebo nakupovaný materiál např. lomová skrývka. Konsolidační vrstva bude položena na separační geotextilií s minimální pevností proti protlačení 3 kN.

Závěry GT průzkumu z DSP

## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>003 | Číslo změny<br>stavby<br>093 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

15-10-2009

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

km 9,750 - 9,810 - zářez hloubky do 2,6 m

V zářezu jsou zeminy GT1B třídy F2 CG v mocnosti 1,3 m, pak eluviální zeminy GT6 třídy R6 v mocnosti 0,5 m (pískovec a prachovec) v hloubce 1,8 m p.t.. Vodní režim pendulární (nepříznivý), hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3,0 m p.t..

km 9,810 - 10,000 - násyp výšky do 5,6 m

Podloží násypu po skrytí kulturní vrstvy jsou tvořena především v km 9,810 - 9,875 a 9,975 - 10,000 deluviálními sedimenty GT1B v mocnosti 0,9 - 1,3 m, třídy F2 CG, pro podloží málo vhodné až vhodné. V km 9,875 - 9,975 tvoří podloží násypu fluviální jemnozrné zeminy GT1A v mocnosti 1,5 - 4,9 m, třídy F6, pro podloží málo vhodné až nevhodné. Hluběji byla zjištěna vrstva silně navětralých hornin (eluvium), zasahující do hloubky cca 1,5 - 5,5 m, reprezentovaná převážně materiálem třídy R6. Úroveň naražené hladiny podzemní vody nebyla zjištěna do konečné hloubky vrtů.

km 10,000 - 10,198 - zářez hloubky do 3,8 m

V zářezu jsou zeminy GT1B třídy F2 CG v mocnosti do 3,4 m, pak eluviální zeminy GT6 třídy R6 v mocnosti 1,4 m. Vodní režim pendulární, hladina podzemní vody nebyla naražena do konečné hloubky vrtu.

km 10,198 - 10,331 - terén

V podloží jsou tuhé eolické zeminy GT2A třídy F6 CI o mocnosti cca 0,3 m. Zeminy GT2A jsou nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, poskytují málo vhodné až nevhodné podloží. Vodní režim pendulární, hladina podzemní vody vrtem neověřena.

km 10,331 - 10,571 - násyp výšky do 5,9 m

Po skrytí kulturní vrstvy bude podloží násypu tvořit především eolické jemnozrné zeminy GT2A v mocnosti 0,9 - 1,5 m, třídy F6, zeminy jsou pro podloží málo vhodné až nevhodné s nízkým deformačním modulem. Hluběji byly zjištěny zvětralé kulmské horniny, reprezentované převážně prachovci tř. R4 - R5, které jsou pro podloží velmi vhodné s příznivou stlačitelností. Úroveň naražené hladiny podzemní vody nebyla zjištěna do konečné hloubky vrtů.

km 10,571 - 11,394 - zářez hloubky do 4,1 m

V zářezu jsou zeminy GT2A, třídy F6 v mocnosti do 0,4 - 2,5 m, pak glaciální písčité zeminy GT3, třídy S4 - S5 v mocnosti 1,4 - 2,7 m. Vodní režim je převážně pendulární, v km 10,740 je kapilární, hladina podzemní vody byla naražena 2,4 - 11,0 p.t..

km 11,394 - 11,580 - násyp výšky do 7,6 m

Po skrytí kulturní vrstvy bude podloží násypu tvořit především deluviolické jemnozrné zeminy v mocnosti 0,5 - 1,8 m, třídy F6 a F4, zeminy jsou pro podloží málo vhodné až nevhodné s nízkým deformačním modulem. Hluběji byla zjištěna vrstva glaciálních písků GT3, s příznivou stlačitelností a vrstva glaciálních jemnozrných zemin. Následně byly zjištěny zvětralé kulmské horniny, reprezentované převážně prachovci třídy R5, které jsou pro podloží velmi vhodné. Úroveň naražené hladiny podzemní vody byla zjištěna v hloubce cca 2,0 m pod povrchem terénu.

km 11,695 - 11,738 - násyp výšky do 5,1 m

Po skrytí kulturní vrstvy bude podloží násypu tvořeno především eolické jemnozrné zeminy GT2A v mocnosti 0,7 - 2,0 m, třídy F6, zeminy jsou pro podloží málo vhodné až nevhodné, s nízkým deformačním modulem tuhé konzistence. Hluběji byla zjištěna vrstva glaciálních štěrků GT4 o mocnosti 1,3 m a glaciálních písků GT3 o mocnosti 5,8 - 6,2 m. Tyto zeminy jsou

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 101  
003

Číslo změny  
stavby  
093

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

15-10-2009

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

7 důvodnění a popis změny:

vhodné až velmi vhodné do podloží násypů. Úroveň naražené hladiny podzemní vody byla zjištěna v hloubce cca 4,0 - 8,7 m pod povrchem.

km 11,738 - 12,360 - zářez hloubky do 7,4 m

V zářezu jsou zeminy GT2A, třídy F6 v mocnosti do 1,1 - 4,0 m, pak glaciální písčité zeminy GT3, třídy S3 - S5 v mocnosti 1,8 - 14,3 m, zcela podřadně se objevují v glaciálním souvrství zeminy GT4 - štěrkovité zeminy G3 a jílovité zeminy třídy F4 v mocnosti 0,6 - 1,3 m. Dále v km 12,025 byly ověřeny v zářezu silně navětralé až navětralé horniny R5 - R6 pod vrstvou zeminy GT3 v hloubce 2,0 - 3,3 m p.t.. Vodní režim je převážně pendulární, v km 12,200 - 12,360 je kapilární, hladina podzemní vody byla naražena 2,9 - 5,0 m p.t..

km 12,360 - 12,459 - násyp výšky do 7,8 m

Po skrytí kulturní vrstvy bude podloží násypu tvořeno především deluvioeolické jemnozrnné zeminy GT1B v mocnosti 0,6 - 2,8 m, třídy F6 a F4, zeminy jsou pro podloží málo vhodné až nevhodné, s nízkým deformačním modulem tuhé konzistence. Hluběji byla zjištěna vrstva poloskálních eluviálních sedimentů GT6 o mocnosti 3,5 m až do konečné hloubky sond 10,0 - 12,0 m byly zjištěny převážně navětralé kulmské horniny, reprezentované převážně prachovci třídy R5. Tyto zeminy jsou velmi vhodné do podloží násypů. Úroveň naražené hladiny podzemní vody byla zjištěna v hloubce cca 7,3 m pod povrchem.

km 12,605 - 13,375 - zářez hloubky do 7,1 m

V zářezu jsou zeminy GT2A, třídy F6 v mocnosti do 0,8 - 3,1 m, pak glaciální jemnozrnné zeminy GT2B v mocnosti 0,0 - 2,6 m, hluběji jsou glaciální písčité zeminy GT3, třídy S3 - S5 v mocnosti 1,6 - 11,0 a více m, pravidelně se v tomto glaciálním souvrství objevují zeminy GT4 - štěrkovité zeminy G3 - G4 s mocností 1,3 - 10,1 m. Vodní režim je převážně pendulární, hladina podzemní vody nebyla naražena.

km 13,375 - 13,456 - násyp výšky do 7,0 m

Po skrytí kulturní vrstvy bude podloží násypu tvořeno především glaciální štěrkovité zeminy GT4 v mocnosti 4,2 m. Zcela podřadně se v tomto souvrství vyskytují polohy glaciálních jemnozrnných zemin GT2B. Hluběji byla zjištěna vrstva poloskálních eluviálních sedimentů GT6 o mocnosti 2,2 m až do konečné hloubky sond 12,0 m byly zjištěny převážně navětralé kulmské horniny, reprezentované převážně prachovci a pískovci třídy R5. Tyto zeminy jsou velmi vhodné do podloží násypů. Úroveň naražené hladiny podzemní vody byla zjištěna v hloubce cca 5,0 m pod povrchem.

Část - Sanace podloží km 13,960 - 16,000

Sanace podloží (13,960-16,000)

V rámci RDS byl upřesněn způsob úprav podloží v úseku od km 13,960 - 16,000, který vycházel z podrobného inženýrsko-geologického průzkumu zpracovaného ve stupni DSP. Na základě doporučení geotechnika stavby byla pod vysokým násypem doplněna konsolidační vrstva tl. 0,50 m, která bude od rostlého terénu oddělena separační geotextilií a bude součástí násypového tělesa.

Rozsah svahových žebor a případného zajištění svahů protierozní geotextilií bude možno stanovit až podle vyhodnocení situace na stavbě. RDS obsahuje vzorové řešení žebra, ve stavebním deníku se upřesní rozsah těchto sanačních opatření. Na základě geotechnického posouzení byly sanační žebra předběžně navrženy v km 14,380 - 14,680.

Optimalizace opatření pro urychlení konsolidace (geodrény) musí vycházet z výpočtu sedání a časového průběhu sedání v závislosti na době výstavby. RDS proto obsahuje vzorové řešení geodrénu, ve stavebním deníku se upřesní rozsah těchto opatření.

V místech založení násypu na sklonitém terénu byly v souladu se vzorovými listy VL 2 (412.11) navrženy stupně.

Na základě doporučení geotechnika stavby byl zrušen v km 15,087 - 15,220 plošný drén. Plošný drén byl v ZDS navržen ze

## Evidenční list změny stavby

|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava                      | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>003 | Číslo změny stavby<br>093 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11  |  |                           |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15 -10- 2009 |  |                           |
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)   |  |                           |
| Zhotovitel: STRABAG a.s.  |  |                           |
| Obsah:  |  |                           |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4             |  | 12                        |
| Soupis prací - počet stran A4   |  | 0                         |
| Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4                 |  | 166                       |

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

7 důvodnění a popis změny:

dvou vrstev písků v tl. 150 mm navzájem oddělených filtrační geotextilií. V rámci RDS bude provedena konsolidační vrstva násypu tl. 0,50 m, do které budou vyvedeny svíslé geodrény. Konsolidační vrstva bude vybudována z propustného, nenamrzavého materiálu fr. 0 - 125 mm (např. lomová skryvka) a bude od podloží oddělena separační geotextilií. Provádění speciální vrstvy z písků pro vyvedení geodrénu, jak předpokládala ZDS, není nutné.

## Závěry GT průzkumu z DSP

km 13,885 - 14,062:

Po skrytí kulturní vrstvy budou podloží násypu tvořit především eolické a deluvioeolické jemnozrnné zeminy GT2A, v mocnosti 0,4 - 0,8 m, třídy F6, zeminy jsou pro podloží dle ČSN 72 1002 (1993) málo vhodné až nevhodné (tř. VIII. - X.), s nízkým deformačním modulem  $E_{def} = 4,8$  MPa (obor napětí 0,05-0,4 MPa) - tuhé zeminy. V jejich podloží jsou zeminy GT2B, třídy F4 v mocnosti 2,6 - 4,2 m s deformačním modulem  $E_{def} = 5,8$  MPa - tuhé zeminy Tyto zeminy byly hodnoceny jako neúnosné, stlačitelné. Hlouběji až do konečné hloubky vrtů byla zjištěna vrstva terciálních marinních jíílů tř. F8 CH, s oedometrickým modulem  $E_{oed} = 12,1$  MPa (v oboru napětí 0,1-0,5 MPa), které jsou pro podloží nevhodné.

Úroveň naražené hladiny podzemní byla zjištěna v hloubce cca 7,2 m pod povrchem terénu, po 24 hodinách hladina vystoupila cca 6,0 m pod terémem.

km 15,062 - 15,400:

Po skrytí kulturní vrstvy budou podloží násypu tvořit především fluvialní jemnozrnné zeminy GT1A, v mocnosti 1,6 - 3,3 m, třídy F6, zeminy jsou pro podloží dle ČSN 72 1002 (1993) málo vhodné až nevhodné (tř. VIII. - X.), s nízkým deformačním modulem v průměru  $E_{def} = 4,3$  MPa (obor napětí 0,05-0,4 MPa) - měkké až tuhé zeminy. Tyto zeminy byly hodnoceny jako neúnosné, stlačitelné. Hlouběji až do konečné hloubky vrtů byla zjištěna vrstva terciálních marinních jíílů tř. F8 CH v hloubce 2,8 - 4,0 m p. t., s deformačním modulem  $E_{def} = 5,3$  MPa.

Úroveň naražené hladiny podzemní byla zjištěna v hloubce cca 2,0 - 3,5 m pod povrchem terénu, po 24 hodinách hladina vystoupila cca 1,2 - 2,8 m pod terémem.

km 15,568 - 15,925:

Po skrytí kulturní vrstvy budou podloží násypu tvořit především eolické jemnozrnné zeminy GT2A, v mocnosti 2,3 m, třídy F6, zeminy jsou pro podloží dle ČSN 72 1002 (1993) málo vhodné až nevhodné (tř. VIII. - X.), s nízkým deformačním modulem  $E_{def} = 4,8$  MPa (obor napětí 0,05-0,4 MPa) - tuhé zeminy. Tyto zeminy byly hodnoceny jako neúnosné, stlačitelné. Pod vrstvou eolických zemín jsou glaciální jemnozrnné zeminy GT2B, nevhodné do podloží násypu. Penetrační sondou SP294 byl ověřen v km 15,650, 23 m od osy silnice v příčném směru šterkovité zeminy GT4 v mocnosti 1,8 m.

Hlouběji až do konečné hloubky vrtů byla zjištěna vrstva terciálních marinních jíílů tř. F8 CH v hloubce 3,7 - 9,5 m p. t., s deformačním modulem  $E_{def} = 4,5$  MPa (obor napětí 0,1-0,5 MPa).

Úroveň naražené hladiny podzemní byla zjištěna v hloubce cca 2,3 m pod povrchem terénu, po 24 hodinách hladina vystoupila cca 1,4 m pod terémem.

## Typy sanačních opatření

V rámci RDS byly navrženy 3 základní typy sanačních opatření podloží, které vycházejí z návrhu sanačních opatření v DZS a opírají se o podrobný inženýrsko-geologický průzkum z DSP. K upřesnění sanačních opatření dojde až po vyhodnocení situace na stavbě.

Typ 1: km 13,940 - 14,062; 15,360 - 15,933

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 101  
003

Číslo změny  
stavby  
093

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

Typ 1 zahrnuje úpravu podloží vápnem tl. 0,50 m (těžkou frézou, dávkování vápna bude upřesněno podle aktuální situace na stavbě po odtěžení zemin na úroveň zemní pláně). Na báze sanační vrstvy bude položena separační geotextilie.

Typ 2: km 14,062 - 15,060

Typ 2 zahrnuje výměnu podloží v tl. 0,30 m za vhodný nenamrzavý materiál ze stavby. Na báze rostlého terénu bude položena separační geotextilie s odolností proti protlačení min. 2 kN s vytažením v délce 1,50 m a přesahem při pokládce min. 0,50 m.

Typ 3: km 13,940 - 14,062; 15,020 - 15,420; 15,060 - 15,150; 15,161 - 15,281; 15,292 - 15,360

Z důvodu vysokého sedání násypu jsou navrženy geodrény pro urychlení sedání podloží. Geodrény budou rozmístěny v trojúhelníkové síti s roztečí 2 m a budou v průměrné délce 10 m. Geodrény budou vyvedeny do konsolidační vrstvy násypu tl. 0,50 m. Ta bude vybudována z propustného, nenamrzavého materiálu frakce 0 - 125 mm (např. lomová skrývka) a od podloží bude oddělena separační geotextilií. Optimalizace těchto opatření bude vycházet z výpočtu sedání a časového průběhu sedání v závislosti na době výstavby.

V km 13,940 - 14,780 je zapotřebí zářezové svahy ochránit proti erozi (povětrnostním vlivům) a to i v průběhu výstavby protierozní geotextilií. V tomto úseku se rovněž předpokládá možný výskyt potenciálních sesuvů menšího rozsahu. Jako prevence těchto sesuvů budou v km 14,380 - 14,680 provedeny sanační žebra doplněné hloubkovou drenáží.

Všeobecně:

V místech vysokých násypů (nad 3,00 m) byla na základě doporučení geotechnika stavby navržena konsolidační vrstva tl. 0,50 m, která bude od rostlého terénu oddělena separační geotextilií a bude součástí násypového tělesa. Pod konsolidační vrstvou je navrženo zlepšení zemin vápnem ve smyslu čl. 3.4 ČSN EN 14227-11 Směsi stmelené hydraulickými pojivy - Specifikace - Část 11: Zeminy upravené vápnem.

Zlepšení zemin vápnem se provádí pro zajištění jedné, nebo více následujících vlastností:

- možnost manipulace běžnými mechanizmy pro zemní práce
- možnost dostatečného zhutnění po vrstvách,
- možnost pojíždění a připravení podkladu po pokládce další vrstvy,
- příprava zeminy pro následné zpracování struskou, popílkem, cementem, hydraulickým silničním pojivem, nebo jiným materiálem.

ZEMNÍ TĚLESO

Část - Zemní těleso km 9,750 - 13,456

Změny oproti DZS:

Bylo upraveno (jako nezbytné) šířkové uspořádání silnice I/11 v místech připojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržen šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Doplnění ocelového trubkového zábradlí na římsy čel trubních propustků z důvodu překročení výškového limitu 1,5 m z důvodu bezpečnosti proti pádu. Zřízení svahových stupňů v oblasti násypů při příčném sklonu stávajícího terénu nad 10 % s doplněním tahové geotextilie dle vzorových listů VL2 - 412.11 - 95.04 a ČSN 73 6133 z února roku 2010.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly upraveny sklon svahů ve staničení km 11,760 - 12,300, km 12,620 - 13,000 a km 13,350 - 13,400 z 1:1,75 na 1:2.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly ve staničení km 11,850 - 12,300 vpravo upraveny rozměry a rozmístění svahových žeber hloubky 1,5 m a šířky 1,0 m v osové vzdálenosti 7,0 m. v ZDS bylo navrženo odvodnění svahovými žebry bez určení jejich počtu a velikostí.

## Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>003 | Číslo změny stavby<br>093 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                           |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):  
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08) 15-10-2009  
Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Z důvodnění a popis změny:

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly ve staničení km 13,000 - 13,350 vlevo navržena přítěžovací lavice z lomového kamene 0 - 250 (případně 0 - 125),  $f_i = 40$ ,  $c = 2$  kPa. Přítěžovací lavice je v patě široká 2,5 m a vysoká 3,5 m vlevo a 4,0 m vpravo, sklon je 1:1. Svah zářezu zemního tělesa nad přítěžovací lavicí je navržen ve sklonu 1:2,5 vlevo a 1:2 vpravo (limitou jsou trvalé zábory a okolní souběžné stavební objekty). V ZDS byl daný úsek řešen pomocí svahových žeber, které ale neřeší problematiku sklonu svahu v souběhu s oblastním vodovodem OOV DN800. Z hlediska krátkodobé i dlouhodobé stability zářezu a při dodržení trvalého záboru bylo nutno přistoupit k opatřením s přítěžovací lavicí.

Ve staničení 13,020 - 13,300 byla vpravo navržena gabionová zeď v souběhu se štetovnicovou stěnou, která je ve vzdálenosti 5,0 m od kraje oblastního vodovodu OOV DN 800. Gabionová stěna zmenšuje zábor zářezu, aby byla dodržena ochranná vzdálenost 5,0 m. V ZDS byl daný úsek řešen pomocí svahových žeber, které ale neřeší problematiku sklonu svahu v souběhu s oblastním vodovodem OOV DN800. Z hlediska krátkodobé i dlouhodobé stability zářezu a při dodržení trvalého záboru bylo nutno přistoupit k opatřením s přítěžovací lavicí.

Část - Zemní těleso km 13,960 - 16,000

Změny oproti DZS

V rámci RDS byl upřesněn rozsah stavby v úseku od estakády SO 203 (km 13,960) po most přes sil. II/647 - SO 206 (km 16,000).

Byly upraveny délky a šířky nezpevněné krajnice s ohledem na délku svodidla před překážkou. Byly uplatněny následující zásady:

- pilíř mostu/jiná překážka - vzdálenost > 3 m: délka svodidla před překážkou 44 m + 8 m výškový náběh, délka svodidla za překážkou 4 m + 8 m výškový náběh,
- pilíř mostu/jiná překážka - vzdálenost ? 3 m: délka svodidla před překážkou 60 m + 8 m, délka svodidla za překážkou 4 m + 8 m výškový náběh.

Ve stavbě byla vedena jako koordinovaná akce MÚK Vřesina. Z důvodu nedostatečné vzdálenosti mimoúrovňových křižovatek na trase byla tato MÚK Vřesina již v DUR vyřazena z dokumentace, proto nebyly na sil. I/11 navrženy přípojovací a odbočovací pruhy na původně plánovanou výhledovou mimoúrovňovou křižovatku (zápis z jednání ze dne 27. 1. 2012, který tento potvrdil výše popsané důvody).

Byly upraveny začátky a konce přípojovacích a odbočovacích pruhů s ohledem na upřesnění směrového vedení křižovatkových větví. Dále bylo upraveno šířkové uspořádání sil. I/11 v místech přípojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržen šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Součástí SO je nasypání konsolidačního nadnáspy u opěry č. 1 SO 206. V zadávací dokumentaci konsolidační násyp nebyl uvažován. Původní řešení předpokládalo, že bude proveden násyp silničního tělesa po zhotovení spodní stavby a poté proběhne konsolidace a výšková úprava silničního násypu. Konsolidační nadnásep bude nasypán 1,50 m nad niveletu tělesa sil. I/11 a to 3,00 m před a 10 m za opěrou,

Oproti zadávací dokumentaci však došlo jednak ke zpoždění zahájení výstavby, jednak finance na výstavbu jsou uvolňovány postupně. Na základě Usnesení hospodářského výboru Poslanecké sněmovny ze dne 5.12.2012 byla omezena investiční činnost ŘSD ČR pro stavbu „I/11 Ostrava Prodloužená Rudná“ pouze na uzel MÚK Rudná, jehož je SO 206 součástí. Pro umožnění vyčerpání finančních prostředků na uzlu MÚK Rudná bylo tedy nezbytně nutné upravit postup výstavby a urychlit konsolidaci silničního tělesa. Uvedené skutečnosti byly v předchozím stupni nepředvídatelné. Na základě těchto nových podmínek je nutné provést konsolidační násyp sloužící k eliminaci sedání opěr oproti pilířům.

Byl upřesněn způsob zaústění vod z přilehlých komunikací/nadzářezových příkopů do monolitického rigolu u sil. I/11. Tato



## Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>003 | Číslo změny stavby<br>093 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                           |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): **15-10-2009**  
 Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)  
 Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

 Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

změna byla vyvolána tvarem monolitického rigolu navrženého u sil. I/11, kde by při zaústění většího množství vod hrozilo jejich vylití do krajnice sil. I/11 a realizace vývaříšť s ohledem na typ rigolu je obtížná a bez zahloubení rigolu v místě vývaříšť nerealizovatelná. V ZDS nebyla daná skutečnost řešena a bez úpravy by hrozilo při velkém zavodnění příkopu podmáčení spodních vrstev tělesa silnice I/11.

Bylo upraveno zaústění nadzářezového příkopu vpravo v km 14,180 - 14,245, které nebude řešeno přes skluz s vývaříštěm do monolitického rigolu u sil. I/11, ale bude řešeno přes novou horskou vpust umístěnou v nejnižším místě nadzářezového příkopu a ta bude přímo zaústěna do horské vpusti (HVP) v rigolu sil. I/11. Z důvodu možného zalití příkopu silnice I/11, kdy je nevhodně navržen malý monolitický rigol s nedostatečnou kapacitou, byl nadzářezový příkop zaústěn rovnou do kanalizace, aby nedocházelo k podmáčení spodních vrstev tělesa silnice I/11. Horská vpust u sil. I/11 byla v DZS součástí SO 303, nová HVP v nadzářezovém příkopu bude přidána do SO 303.

Dále bylo upraveno zaústění vod z horské vpusti u sil. III/4692, které bylo v DZS řešeno skluzem s vývaříštěm. V příkopu sil. III/4692 jsou vody svedeny do horské vpusti, odkud měly být přes skluz a vývaříště zaústěny do pravostranného rigolu sil. I/11. Rovněž zde proto bylo navrženo nahrazení skluzu s vývaříštěm za novou horskou vpust umístěnou do pravostranného rigolu sil. I/11. Horská vpust bude součástí SO 303. Skluz byl v ZDS navržen pod protihlukovou stěnou, toto řešení je z hlediska plné funkčnosti PHS problematické, bylo řešení s skluzem nahrazeno zaústěním vod do HV s napojením do silniční kanalizace. Dalším argumentem je možné zalití příkopu silnice I/11, kdy je nevhodně navržen malý monolitický rigol s nedostatečnou kapacitou.

Dále v km 14,600 vpravo byl navržen skluz s vývaříštěm pro zaústění vod z nadzářezové polní cesty do rigolu sil. I/11. Vody z pravostranného příkopu polní cesty byly přes propustek pod polní cestou svedeny do skluzu v zářezovém svahu sil. I/11. Místo propustku pod polní cestou bude v nejnižším místě navržena nová horská vpust, která bude přímo napojena do horské vpusti v rigolu sil. I/11. Z důvodu dlouhodobé i krátkodobé stability byla v zářezu silnice I/11 navržena přítěžovací lavice s odvodňovacími žebry, není tedy možno realizovat skluz a bylo přistoupeno k zaústění vod do HV s přímým napojením do silniční kanalizace.

Dále bylo upraveno zaústění vod z pravostranného příkopu u opěry č. 1 mostního objektu SO 206. V DZS byly vody z příkopu sil. I/11 svedeny přes skluz do rigolu sil. II/642. V době návrhu ale podél sil. II/647 neexistoval chodník pro pěší. Chodník pro pěší byl realizován jakou součástí logistického centra Prologis, která měla být realizována až po stavbě prodloužené Rudné. Z důvodu zbrzdění výstavby byl již pak Prologis zrealizován i s chodníkem podél II/647 a nebylo tedy možno provést skluz, ale musela se realizovat horská vpust (je součástí SO 305) a ta bude zaústěna do šachty realizované v rámci propustku SO 101.2.

V RDS byl zrušen levostranný příkop v km 15,180 - 15,208 z důvodů nemožnosti zaústění příkopu do přeložky Vřesinského potoka (příkop by byl spádován a zaústěn protiproudu potoka a ve výšce 0,20 m nad dnem potoka). V ZDS nebylo k dané skutečnosti přihlédnuto. Z toho důvodu bude terén mezi tělesem sil. I/11 a Vřesinským potokem vyspádován ve směru od paty tělesa ke korytu toku ve sklonu min. 1%. V dané lokalitě bude probíhat po stavbě ohumusování dotčených ploch výstavbou, bude tedy jen terén urovnan do sklonu 1%.

V rámci RDS došlo k nárůstu délky gabionové zdi v km 15,392 - 15,441 vpravo. Nárůst byl způsoben podrobným rozkreslením zdi, kde původně uvažovaná délka zdi v DZS se ukázala jako nedostatečná. Jedná se o chybu projektu

Byl upřesněn rozsah sanačních žebor dle geotechnické vyhodnocení geotechnikem stavby vč. ochrany zářezových svahů proti erozi (povětrnostním vlivům). V ZDS byly opatření navrženy v km 14,062 - 15,062, v RDS byl rozsah předběžně upřesněn na úsek od km 14,465 - 14,650 vpravo a km 14,390 - 14,685 vlevo. Přesný rozsah opatření bude upřesněn podle situace na stavbě, kde bude docházet k výronům vody ze svahů zářezu. Zářezy budou budovány observační metodou, na aplikaci které byl zpracován samostatný technologický předpis.

Dále v rámci RDS byl zrušen propustek v km 15,680, který byl navržen ještě v době, když neexistoval areál Prologisu (realizace Prologisu v roce 2010) a bylo zapotřebí převést vody přitékající od Prologisu přes zemní těleso sil. I/11. Vzhledem k tomu, že areál již nyní existuje a má funkční odvodnění, bylo pouze navrženo vyspádování terénu mezi areálem a sil. I/11 do dlážděného příkopu, který je zaústěn do propustku SO 101.2 a následně přes šachtu do stávající dešťové kanalizace.

## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava                 | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>003 | Číslo změny<br>stavby<br>093 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11  |   |                              |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009 |   |                              |
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)   |   |                              |
| Zhotovitel: STRABAG a.s.  |   |                              |
| Obsah:  |   |                              |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4           |   | 12                           |
| Soupis prací - počet stran A4   |   | 0                            |
| Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4               |   | 166                          |

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

7 důvodnění a popis změny:

Rovněž byl zrušen hloubkový trativod v km 15,600 - 15,880 vpravo, protože hloubkový trativod nebylo možné z výškových důvodů vyústit do levostranného svahu zemního tělesa sil. I/11, jak bylo uvažováno v DZS. Hloubkový trativod měl za úkol podchycovat vody přitékající od areálu Prologis, které prosáknou přes dosypaný terén mezi areálem Prologis a sil. I/11 až k patě silničního tělesa. Pokud by se trativod zachoval, musela by být v nejnižším místě navržena vsakovací šachta, do které by byl zaústěn a šachta by musela být přizvednutá až do výšky upraveného terénu mezi Prologisem a komunikací. Jako vhodnější řešení bylo zvoleno urovnání zemní pláně do sklonu min. 3% s vyspádováním k levé patě silničního tělesa, čímž budou případné vody odvedeny mimo zemní těleso hlavní komunikace.

V rámci RDS byly upřesněny sklony a zabezpečení zářezových svahů v úseku od km 14,250 - 14,680. V DZS navržený sklon svahu zářezu 1:1,75 nevyhoví z hlediska dlouhodobé stability dle ČSN 73 6133 (platnost únor 2010) ani z hlediska krátkodobé. Bylo proto zapotřebí upravit sklony svahů a jejich stabilizaci GT opatřeními. Svahy byly posouzeny na obou stranách zářezu ve 2 profilech (km 14,300 a km 14,475).

Byl upraven tvar patky dle kubatur v RSP a dle dořešení s AD, v dokumentaci ze ZDS nebyl rozkreslen tvar této patky.

V km 15,070 - 15,150 bude v případě výskytu většího podílu jemnozrnné frakce v glaciálních sedimentech provedeno vyztužení násypu v horní části svahu. Minimální rozsah vyztužení je předpokládán dvěma vrstvami geosyntetika o tahové pevnosti 40 kN/bm a rozteči po výšce 0,80 m v ZDS 7 výškových úrovní. Délky geosyntetik by byly pro dolní vrstvu 9,00 m a pro horní vrstvu 8,50 m (pod aktivní zónou) v ZDS délka 13,0 m. V místech vrtání pilot protihlukové stěny budou geosyntetika vynechány, aby při vrtání pilot nedošlo k jejich zničení. Vyztužení vychází z posouzení násypového svahu v km 15,100, které zpracovala společnost Arcadis Geotechnika.

V rámci ZDS bylo dále navrženo vyztužení násypu geomřížemi z důvodu zachování stability zemních těles v km 15,180 - 15,320 a 15,700. Nutnost vyztužení násypů a následně jeho optimalizace bude ověřena až na stavbě na základě znalosti materiálu, z kterého násypy budou sypané. Na stavbě probíhá výstavba na úsecích, které jsou otevřeny pro těžbu materiálu a z kterých bude sypano násypové těleso. Podle daného materiálu dochází v realizaci k posouzení vyztužení. Úseky s vhodným materiálem nejsou otevřeny pro těžbu z důvodu nevydaného stavebního povolení pro daný úsek. V ZDS bylo uvažováno s otevřením celé stavby najednou. Všeobecně se předpokládá, že násypy výšky 3 - 6 m sypané ze zlepšené zeminy bude zapotřebí posoudit z hlediska stability a případně navrhnout vyztužení, násypy vyšší než 6 m sypané ze zlepšené zeminy bude zapotřebí vyztužit.

Dále došlo k upřesnění typu vyztužné geomříže. V místě původního koryta toku Vřesinky bude položena vyztužná geomříž s pevností v tahu min. 20 kN/bm. V ZDS nebyl specifikován typ vyztužení.

## ODVODNĚNÍ

Část - Odvodnění km 13,960 - 16,000

Část „Odvodnění“ slouží jako přehledná dokumentace navrženého odvodnění a to jednak zemního tělesa (příkopy, rigoly), jako i vozovky (curb-kíngy, šterbinové žlaby u vozovky, šterbinové vpusti).

Změny oproti DZS

RDS je zpracováno dle DSP+ZDS stavebního objektu SO 101 a je v souladu s vydaným stavebním povolením. Předmětem RDS je upřesnění technického řešení odvodnění v km 13,960 - 16,000.

V rámci RDS byl upřesněn způsob zaústění vod z přilehlých komunikací/nadzářezových příkopů do monolitického rigolu u sil. I/11.

V místech skluzů byl v rámci RDS upraven tvar zářezového svahu s ohledem na geotechnické posouzení stability zářezových svahů. Sklony zářezu 1:1,75 byly nahrazeny přitěžovací lavicí z lomového kamene ve sklonu 1:1 do výšky 3,00 m nad hranu koruny komunikace, doplněné sanačními žebry a hloubkovou drenáží. Navržené geotechnické opatření slouží zejména k eliminaci vod ze zářezového svahu. Řešením svedení vod přes horské vpusti přímo do kanalizace bude eliminováno riziko přítoku vod do sanovaného svahu, rovněž nebude hrozit riziko vylévání většího množství vod do krajnice sil. I/11, jako i nebude

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.  
Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 101  
003

Číslo změny  
stavby  
093

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): ~~1-5-10-2009~~

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

důvodnění a popis změny:

zbytečně přetěžována kapacita monolitického rigolu u sil. I/11, kde nejbližší horské vpusti na rigolu nebyly v DZS navrženy v blízkosti vývaříšť. Dle stabilitního posouzení není možno realizovat svah zářezu ve sklonu 1:1,75, nutný návrh přítěžovací lavice při nutném dodržení trvalého zářezu. Zaústění vod do HV nad zářezy je nutné z důvodu odlehčení rigolů podél silnice I/11.

Část - Odvodnění km 16,000 - KÚ

Změny oproti DZS

Od km 16,240 - 16,400 bude drenáž svedena do nové revizní drenážní šachty DRŠ1 umístěné v SDP, která bude mít poklop uzpůsoben pro pojezd vozidly (D400). Z důvodu nezvětšování hloubky drenáže u mostu SO 206.

VRCHNÍ STAVBA

Část - Vrchní stavba km 9,750 - 13,456

Změny oproti DZS:

Bylo upraveno šířkové uspořádání silnice I/11 v místech připojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržen šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Souvrství konstrukce vozovky je třeba uvést do souladu s aktuálně platnými předpisy, zejména ČSN 73 6121 (březen 2008), ČSN EN 13108-1 (březen 2008). Tyto předpisy byly sice již v platnosti před zahájením výběrového řízení, ale nebyl k dispozici prováděcí předpis, který by uvedené normy plnohodnotně uvedl do praxe. Prováděcí předpis - Dodatek TP 170 - byl uveden v platnost v září 2010 a na základě postupů stanovených tímto předpisem je nezbytné souvrství upravit. Vrstva z obalovaného kameniva v tloušťce 110 mm ACP 22S nelze provést v dané tloušťce a bude položena nadvrát. Mezi tyto vrstvy bude položen spojovací postřík, pokud nebudou pokládány kontinuálně za sebou.

Část - Vrchní stavba km 13,960 - 16,000

Změny oproti DZS

RDS je zpracováno dle DSP+ZDS stavebního objektu SO 101. Předmětem RDS je upřesnění technického řešení pro potřeby realizace stavebního objektu. Technické řešení objektu SO 101 v projektové dokumentaci RDS plně nahrazuje DSP+ZDS.

V rámci RDS byla upravena tloušťka nestmelené vozovkové vrstvy MZK u přejezdů středních dělicích pásů. V technické zprávě a vzorovém příčném řezu DZS byla uvedena tloušťka MZK 200 mm, v soupisu prací byla položka pro tl. 180 mm. V RDS byla proto tloušťka vozovkové vrstvy MZK navržena 180 mm č. p. 95 v souladu se soupisem prací. Jedná se o nápravu chyby, která nemá finanční dopad na položku.

Část - Vrchní stavba km 16,000 - KÚ

Změny oproti DZS

RDS je zpracováno dle DSP+ZDS stavebního objektu SO 101. Předmětem RDS je upřesnění technického řešení pro potřeby realizace stavebního objektu. Technické řešení objektu SO 101 v projektové dokumentaci RDS plně nahrazuje DSP+ZDS.

V ZDS byla mezi obrusnou a ložnou vrstvou vozovky navržena v místě napojení nové vozovky na stávající výtuzná geomříž šířky 1,00 m. V rámci RDS byla tato geomříž přesunuta mezi ložní a podkladní vrstvou vozovky. Přesunutí bylo navrženo z důvodu zabránění zničení geomříže při prvním frézování vozovky v rámci opravy povrchu komunikace. Poloha osazení geomříže je v souladu s požadavky jejího dodavatele. Nemá vliv na cenu.

**Evidenční list změny stavby**

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava  
 Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11

Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS  
 SO 101  
 003

Číslo změny stavby  
 093

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009  
 Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)  
 Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

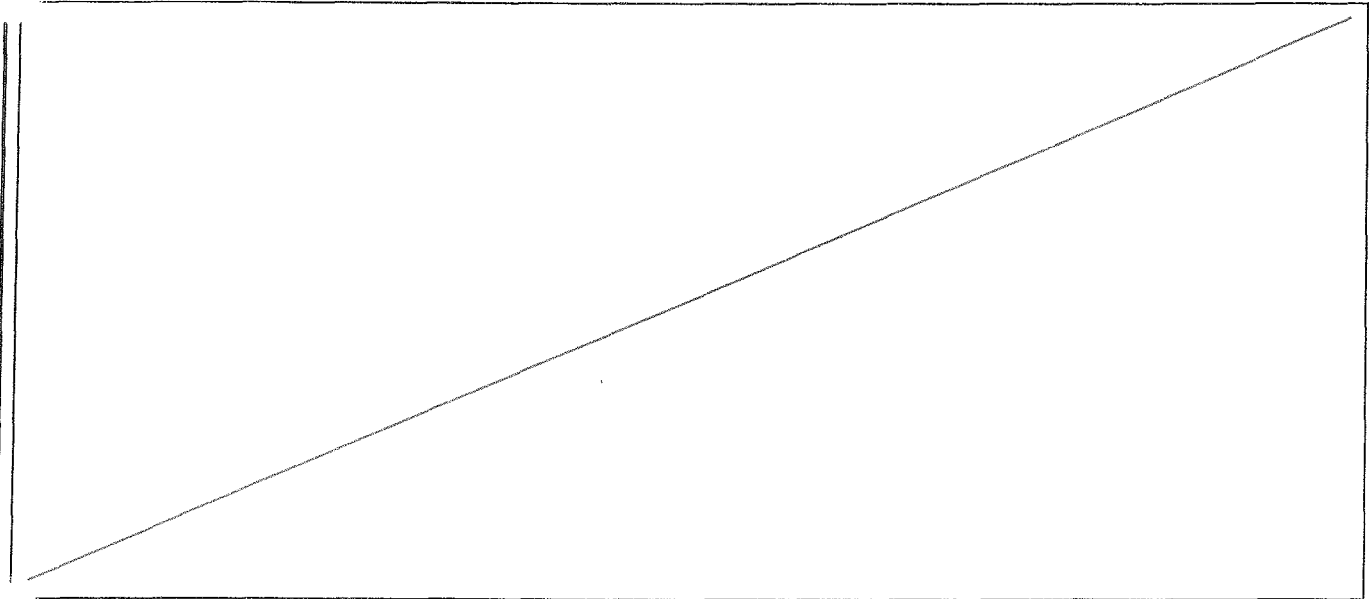
0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

166

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:



Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -4 796 813,01               | 47 304 793,79               | 42 507 980,78                                  |

Vyjádření - souhlas se změnou:

|  |       |                  |        |
|--|-------|------------------|--------|
| Pojektant (autorský dozor)   | jméno | datum 15.10.2015 | podpis |
| Zástupce Investora   | jméno | datum 20-10-2015 | podpis |
| Supervize  | jméno | datum            | podpis |
| Správce stavby   | jméno | datum 20-10-2015 | podpis |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |       |                  |        |
| Objednatel   | jméno | datum 24-10-2015 | podpis |
| Zhotovitel   | jméno | datum 12-10-2015 | podpis |

## Evidenční list změny stavby

|  |   |                              |
|--|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava  | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 110<br>002 | Číslo změny<br>stavby<br>094 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): MÚK Krásné Pole  |   |                              |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): <b>15-10-2009</b><br>Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)<br>Zhotovitel: STRABAG a.s. |   |                              |
| Obsah:   |   |                              |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4  |   | <input type="checkbox"/>     |
| Soupis prací - počet stran A4  |   | <input type="checkbox"/>     |
| Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4  |   | <input type="checkbox"/>     |

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

## Zdůvodnění a popis změny:

Předmětem RDS je zvýšení výšky větve „A“ o +2,92 M oproti ZDS. Tato větev je zaústěná do okružní křižovatky umístěné řetězově na přeložce silnice I/11 (SO 120 a SO 121.1). Větev „A“ byla v ZDS chybně výškově zkoordinována s úrovní okružní křižovatky. Zhotovitel s ohledem na nepředvídatelné okolnosti realizace zemních prací i u jiných objektů této stavby zajistil v tomto případě geotechnický průzkum s výpočty sedání a posouzení stability pro násypy a zářezy na tomto exponovaném místě výstavby. Příložená Zpráva o geotechnických výpočtech pro násypy z dubna 2013 (SO 110, větev A) obsahuje užitou metodiku prací vlastního průzkumu, výsledky geotechnických výpočtů včetně závěrů. Jako podklady pro řešení úlohy byly použity příčné řezy násypem, digitálně rozpracované v rámci RDS z 2013 a Zpráva o výsledcích podrobného GTP průzkumu, (G-Consult s.r.o., 2005). U násypu SO 110A km 0,008 návrh sklonu svahu na pravé straně vyhoví požadavku ČSN 73 6133 z hlediska dlouhodobé stability. Z důvodu zachování polohové a výškové koordinace všech souvisejících objektů (zejména SO 120, 121.1, mostu SO 221, SO 101.1) a hranice záborů, bylo nezbytné a neoddelitelné násyp na levé straně vyztuzit. Na levé straně je navrženo vyztužení svahu násypu polyesterovým geosyntetikem o minimální tahové pevnosti 30 kN/bm. Rozteč vyztuží po výšce je 1 m, délky prvních 4 vrstev geosyntetik činí 7,5 m, horních čtyř 7 m.

1) 1) V souladu se SGŘ č. 18/2013 - §6, odst. (1), v rámci vypracování RDS, bylo nezbytné v novém stupni PD zpřesnit výměry pro některé položky rozpočtu: 14 (ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT) +3,10% - zvětšení šířky nezpevněné krajnice v místě použití ocelových svodidel místo směrových sloupků (0,75 m na šířku 1,50 m, 17 (ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M) +3,11% - plocha ornice potřebná k ohumusování svahů, 18 (ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M) +10,42% - plocha ornice potřebná k ohumusování nezpevněné krajnice za ocelovým svodidlem, umístění souvisí s větší výškou násypu, 19 (ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI) +3,63% - výpočet z položek č. 17 a 18, 20 (OŠETROVÁNÍ TRÁVNÍKU) +3,63% - výpočet z položek č. 19 \* 3, 21 (CHEMICKÉ ODPĚVLENÍ) +3,63% - výpočet z položek č. 19, 22 (ZALÉVÁNÍ VODOU) +3,63% - výpočet z položek č. 19, 31 (ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ŠTĚRKEM V TL DO 100MM) -2,62%, - úbytek z důvodu zvýšení výšky násypu dojde ke zvětšení délky ocelových svodidel a úbytek směrových sloupků, s tím je spojena změna šířky nezpevněné krajnice a její úprava (zpevnění), 45 (OCEL SILNIC SVOD JEDNOSTR SLOUP DO 4M POŽÍNK) +11,48% - z důvodu zvýšení výšky násypu dojde ke zvětšení délky ocelových svodidel, 46 (SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČET ODRAZ PASKU) -11,90% - úbytek z důvodu zvýšení výšky násypu dojde ke zvětšení délky ocelových svodidel a úbytek směrových sloupků, 47 (SMĚR SLOUPKY Z PLAST HMOT NÁST NA SVOD VČET ODRAZ PASKU) +9,62% - nárůst nástavců směrových sloupků na větší rozsah ocelových svodidel - u všech uvedených položek se však jedná o drobná zpřesnění do ± 10% - DOMĚRKY.

2) Nové položky 503 až 505 jsou nezbytné a lze je realizovat v souvislosti s výše popsanou změnou geotechnických podmínek vycházející z reálných zjištění během výstavby. Ve stavbě SO 101 nenalezen vhodný materiál, odkud má být dovezen. Na základě geotechnického propočtu, je proto navržen jako jediný vhodný materiál jako sypanina se zlepšením. Změny technického řešení objektu (větev A) včetně vazeb na hmg, navazujících prací na ostatní větve (B, C, D,) a podmínky záruk, je nezbytné a neoddelitelné zajistit pouze zhotovitelem.

### Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 110<br>002 | Číslo změny stavby<br>094 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): MÚK Krásné Pole                        |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): **15-10-2009**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

7.důvodnění a popis změny:

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -5 355,85                   | 2 680 027,26                | 2 674 671,41                                   |

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

|                            |       |       |        |
|----------------------------|-------|-------|--------|
| Pojektant (autorský dozor) | jméno | datum | podp.  |
| Zástupce Investora         | jméno | datum | podpis |
| Supervize                  | jméno | datum | podpis |
| Správce stavby             | jméno | datum | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

|            |       |       |        |
|------------|-------|-------|--------|
| Objednatel | jméno | datum | podpis |
| Zhotovitel | jméno | datum | podpis |

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 403  
003

Číslo změny  
stavby  
097

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Úprava křižovatky venkovního vedení 22 kV v km 14,445

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15 - 10 - 2009  
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)  
Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  ČEZ Distribuce a.s.

Zdůvodnění a popis změny:

1) Na základě zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon ve znění pozdějších předpisů uzavřeli provozovatel (ČEZ Distribuce a.s.) a žadatel (ŘSD s.p.o.) smlouvu o smlouvě budoucí z 25.8.2008 (č. Z\_S14\_12\_8120002823), dle které zajistí provozovatel realizaci přeložek SO 401, 402, 403, 404, 411, 413 na náklady žadatele. Součástí smlouvy mezi provozovatelem a žadatelem byl i předběžný odhad celkových realizačních nákladů za tyto objekty celkem ve výši 5.500.000,00Kč zpracovaný provozovatelem na základě odborného odhadu. V rámci zpracování ZDS byla zadavatelem předepsána preliminovaná celková cena každého objektu zvlášť, jejíž hodnota odrážela (předběžný) odhad ceny. SoD uzavřená mezi žadatelem (ŘSD s.p.o.) a zhotovitelem obsahovala realizaci těchto objektů zajišťovanou žadatelem pro zhotovitele.

Dne 13.10.2011 uzavřeli ČEZ Distribuce a.s a ŘSD s.p.o. po vzájemné dohodě a v souladu se smlouvou o smlouvě budoucí, smlouvu v režimu dle zák. č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník ve znění pozdějších předpisů na stejný rozsah předmětu díla smlouvu (t.j. na realizaci přeložek SO 401, 402, 403, 404, 411, 413 s tím, že objekt SO 413 byl rozdělen na podobjekty 413.1 a 413.2 na základě požadavku ČEZ Distribuce a.s.). Tato smlouva již zohledňovala ze strany provozovatele požadovanou aktualizaci dle Metodického postupu (MP) ČEZ Distribuce a.s., který je závazný pro žadatele od roku 2008 a plně nahrazující původní postup platný v době podpisu smlouvy o smlouvě budoucí, tj. postup zohledněný v ZDS. Metodický postup zmocňuje žadatele ŘSD s přenesením práv a plné moci na třetí subjekt, tedy i na vybraného zhotovitele stavby, a to k projednání a realizaci stavebních objektů přeložek v rámci silniční výstavby.

Smlouva č. 8120032012 o komplexním zajištění přípravy a zřízení přeložek distribuční soustavy z 13.10.2011 umožnila zajistit SO 401, 402, 403, 404, 411, 413 kontinuálně s ostatními realizovanými objekty zhotovitelem v rámci stavby „Sil. I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava“. Pokyn k takovému postupu vydalo ŘSD dopisem ze 7.2.2013 zhotoviteli. Nezbytné bylo zajistit zhotovitelem na tyto objekty RDS.

2) U objektu 403 došlo z důvodu odstupu doby mezi zpracováním ZDS a RDS k upřesnění a změně rozsahu prací. Jelikož tento objekt byl zaveden do ASPE systémově nesprávně (u všech položek byla uvedena JC s hodnotou nula, vyjma položky REVIZNÍ ZPRÁVY), nelze změnu během výstavby (ZBV) zaznamenat jinak, než jako nové položky s předchozími kroky 1 a 2! Narovnání položek s nulovou JC bez kroků 1 a 2 negativně ovlivňuje nabídkovou cenu stavby! Proto jsou všechny položky v příloze 5 krok 3 vedeny jako Nové položky.

**Evidenční list změny stavby**

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 403  
003

Číslo změny  
stavby  
097

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Úprava křižovatky venkovního vedení 22 kV v km 14,445

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): **15-10-2009**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -499 999,80                 | 522 049,88                  | 22 050,08                                      |

Vyjádření - souhlas se změnou:

|                            |       |                         |        |
|----------------------------|-------|-------------------------|--------|
| Pojektant (autorský dozor) | jméno | datum <i>15.10.2015</i> | podpis |
| Zástupce Investora         | jméno | datum <b>20-10-2015</b> | podp   |
| Supervize                  | jméno | datum                   | podpis |
| Správce stavby             | jméno | datum <b>20-10-2015</b> | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

|            |       |                         |        |
|------------|-------|-------------------------|--------|
| Objednatel | jméno | datum <b>25-11-2015</b> | podpis |
| Zhotovitel | jméno | datum <b>12-10-2015</b> | podpis |



## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr.  
okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 203  
004

Číslo změny  
stavby  
098

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Estakáda přes potok  
Porubka

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): **15-10-2009**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:

zhotovitel

objednatel

projektant

.....

Zdůvodnění a popis změny:

Na základě vypracované RDS a jeho části - statického výpočtu, dochází k nezbytným změnám u položek výztuže pilot, základů, mostních opěr, pilířů, nosné deskové konstrukce a mostních nosníků z oceli řady 37 a 52.

1) V souladu se SGR č. 18/2013 - §6, odst. (1), v rámci vypracování RDS, byly v novém stupni PD zpřesněny výměry pro položku rozpočtu: 24 (VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505) -1,27%, 29 (VÝZTUŽ MOST OPĚŘ A KŘÍDEL Z OCELI 10505) -7,56%, 31 (VÝZTUŽ MOST PILÍŘŮ A STATIV Z OCELI 10505) +7,67%, 35 (VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI 10505) +9,44%, 36 (MOSTNÍ NOSNÍKY Z VÁLC NOSNÍKŮ Z OCELI ŘADY 37 A 52) +0,35% - jedná se však o drobná zpřesnění do ± 10% - DOMĚRKY.

2) U položky 20 (VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505) dochází k úspoře -40,81%, a to na základě nepředvídatelného výsledku zátěžové zkoušky pilot. V ZDS tonáž výztuže určena odhadem v kg/m3, což u pilot profilu 1,2M ovlivnilo definitivní vyztužení. U položky 33 (VÝZTUŽ PŘECHOD DESEK MOSTNÍCH OPĚŘ Z OCELI 10505) taktéž dochází k úspoře 11,61%, a to na základě zpřesnění ZDS podrobným rozpracováním v rámci RDS. V ZDS byla tonáž výztuže určena odhadem v kg/m3.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -4 637 428,88               | 3 862 587,23                | -774 841,65                                    |

Vyjádření - souhlas se změnou:

Pojktant (autorský dozor) jméno datum **15-10-2015** podpis

Zástupce Investora jméno datum **20-10-2015** podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno datum **20-10-2015** podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel jméno datum **25-11-2015** podpis

Zhotovitel jméno datum **12-10-2015** podpis

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr.  
okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 204  
003

Číslo změny  
stavby  
099

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Most přes Vřesínský potok  
v km 15,157

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:

zhotovitel

objednatel

projektant

.....

Zdůvodnění a popis změny:

Na základě vypracované RDS a kontrole její části - statického výpočtu bylo zjištěno nesprávně uvedené množství položky výztuže dříku. Jedná se o nárůst 7,898 T oproti ZBV 017/204. Změna je formální chybou RDS, kdy množství výztuže v RDS vychází z podrobného armovacího výkresu, který se v ZDS nezpracovává.

1) V souladu se SGR č. 18/2013 - §6, odst. (1), v rámci vypracování RDS, byly v novém stupni PD zpřesněny rozměry pro položku rozpočtu: 23 (VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTR ŽELBET Z OCELI 10505) +3,72%. I přesto, že dochází k navýšení této položky, je ve vazbě (řetězení) na dříve projednané ZBV 017/204 vykázána na této položce celková úspora 24,602 T, což představuje 11,59%.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací<br>a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|---|
| 0,00                        | 205 246,35                  | 205 246,35  |

Vyjádření - souhlas se změnou:

Pojektant (autorský dozor) jméno datum 15-10-2015 podpis

Zástupce Investora jméno datum 20-10-2015 podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno datum 20-10-2015 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel jméno datum 25-11-2015 podpis

Zhotovitel jméno datum 12-10-2015 podpis

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr.  
okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 226  
003

100

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Nadjezd silnice III/4692 v  
km 14,398

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:

zhotovitel

objednatel

projektant

.....

Zdůvodnění a popis změny:

Na základě vypracované RDS a zejména její části - statického výpočtu, dochází k nezbytné změně výztuže, ŽB konstrukcí, asfaltových betonu ale i tzv. příslušenství jako izolací, nátěrů a zábradlí. Změny nosné konstrukce neoddělitelně souvisí s autorizovaným statickým výpočtem a jsou podloženým zpřesněním oproti ZDS, kde byly tonáže výztuže stanoveny odborným odhadem v kg/m<sup>3</sup>.

- 1) V souladu se SGŘ č. 18/2013 - §6, odst. (1), v rámci vypracování RDS, byly v novém stupni PD zpřesněny výměry pro položku rozpočtu: 16 (ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) +0,75%, 22 (MOSTNÍ NOSNÉ TRÁM KONSTR Z PŘEDPJ BET DO C30/37 (B37) +5,40%, 23 VÝZTUŽ MOSTNÍ NOSNÉ TRÁMOVÉ KONSTR Z OCELI 10505) -2,54%, 24 (VÝZTUŽ MOST NOSNÉ TRÁM KONSTR PŘEDP Z LAN PRO VNITŘ PŘEDPJ) +1,36%, 30 (DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC) +5,80%, 32 (SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2) -10,58%, 33 (ASFALTOVÝ BETON TŘ I MODIFIK TL 40MM) -10,58%, 34 (ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIKOVANÝ TŘ I TL 40MM) -10,58%, 36 (IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALT PÁSY) -9,03%, 37 (IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALT PÁSY) -7,97%, 43 (OCELMOSTNÍ ZÁBRADLÍ ŽÁR ZINK PONOREM S NÁTĚREM SL DO 2M) +1,09%, 45 (OCEL ZÁB SVOD JEDNOSTR VODOR MADLO SL DO 2M ZINK PONOR S NÁT) +1,42%, 46 (MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 100MM) -2,06% - jedná se však o drobná zpřesnění do ± 10% - DOMĚRKY.
- 2) U položky 17 (VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505) dochází k úspoře -16,94%, a to na základě zpřesnění ZDS podrobným rozpracováním v rámci RDS, kdy tonáž výztuže v ZDS byla určena odhadem v kg/m<sup>3</sup>, 35 (LITÝ ASFALT SILNIČNÍ TL 30MM) -56,11% - u této položky dochází k úspoře, v RDS omylem vykázáno dvojnásobné množství, 39 (NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - C) -74,74% - u této položky dochází k úspoře na základě zpřesnění rozsahu nátěrů v rámci zpracování RDS,

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr.  
okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 226  
003

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Nájezd silnice III/4692 v  
km 14,398

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15 -10- 2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

Soupis prací - počet stran A4

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací<br>a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|---|
| -629 421,13                 | 450 394,33                  | -179 026,80                                       |

Vyjádření - souhlas se změnou:

Pojektant (autorský dozor) jméno datum 15 -10- 2015 podpis

Zástupce Investora jméno datum 20 -10- 2015 podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno datum 20 -10- 2015 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel jméno datum 25 -11- 2015 podpis

Zhotovitel jméno datum 12 -10- 2015 podpis

## Evidenční list změny stavby

|  |   |     |
|--|---|-----|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr.<br>okr. Opava          | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>004 | 101 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                                       |   |     |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15 - 10 - 2009 |   |     |
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)  |   |     |
| Zhotovitel: STRABAG a.s.   |   |     |
| Obsah:   |   |     |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4    |   | 13  |
| Soupis prací - počet stran A4  |   | 0   |
| Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4        |   | 64  |

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

úvodnění a popis změny:

V rámci RDS byla dle dohody z KD konaného dne 24. 10. 2013 upravena úroveň zadržení svodidel v souladu s nepředvídatelnou změnou TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“. Tento požadavek byl vznesen i ze strany zástupce odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

TP 114 je v současné době ve schvalovacím řízení a nahrazuje TP 114 z 19. 2. 2010. Nové TP 114 řeší mimo jiné minimální úroveň zadržení na silnicích z hlediska ochrany jejího okolí a jednak z hlediska nebezpečných úseků silnic. Tato změna měla zejména vliv na úroveň zadržení v středních dělicích pásích, kde došlo k navýšení původní úrovně H1 na nynější min. H2. Dále došlo ke změně úrovně zadržení svodidel kolem pilířů mostů, nebo stojek portálů v krajnici, kde původně navržená svodidla s úrovní zadržení N2 byla nabazena za svodidla s úrovní zadržení H2 s požadovanou vzdáleností překážky od svodidla pro H1. V době zpracování RDS nebyly k dispozici ocelová svodidla s úrovní zadržení H2, které by bylo možno osadit kolem překážek v SDP šířky 3,00 m. Proto byly kolem překážek v SDP osazeny betonová svodidla. Tyto svodidla jsou kladeny buďto na souvislý zpevněný povrch, nebo na úložné betonové pražce. Úprava povrchu SDP pro možnost položení betonových svodidel je nezbytná a rovněž nad rámec původní ZDS.

Tato změna si vyžádala změnu typů svodidel navržených v středním dělicím pásu.

V ZDS byly navrženy v SDP tyto svodidla:

- o oboustranné ocelové svodidlo OSNH4/H1,
- o jednostranné ocelové svodidlo JSNH4/H1,
- o oboustranné betonové svodidlo výšky 1,10 m.

V rámci RDS byly v SDP navrženy následující svodidla:

- o kolem lamp VO v SDP: jednostranné betonové svodidla výšky min. 1,00 m s úrovní zadržení min. H2,
- o u náběhů svodidel u lamp VO: kombinace oboustranných a jednostranných betonových svodidel výšky min. 1,00 m s úrovní zadržení min. H2,
- o u přejezdů SDP: oboustranné betonové svodidla výšky min. 1,00 m s úrovní zadržení min. H2.

Rovněž došlo k úpravě úrovně zadržení svodidel kolem portálů a poloportálů umístěných za krajnici v souladu s TP 114, kde byla změněna úroveň zadržení z původních N2 na nynějších H2 (vzdálenost líce svodidla po překážku postačí pro úroveň zadržení H1).

Dále do stavebního objektu SO 101 byla přidána výměna svodidel v stávajícím středním dělicím pásu od konce úpravy SO 101 směrem na Havířov. V tomto úseku byly v rámci stavby do stávajícího SDP osazeny nové stožáry VO (SO 433). V stávajícím SDP se nacházely dvě souběžná svodidla JSNH4/H1, které svou úrovní zadržení nevyhovovaly pro osazení stožárů VO do SDP v souladu s nyní schvalovanou změnou TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích.

Proto bylo v rámci RDS navrženo odstranění původních svodidel 2xJSNH4/H1. V době realizace stavby nebyly k dispozici ocelová svodidla s úrovní zadržení H2, která by bylo možné osadit kolem překážek v SDP šířky 3,00 m.

Proto byla v SDP osazena svodidla betonová výšky min. 1,00 m s úrovní zadržení min. H2. Spolu s výměnou svodidel došlo k posunutí a snížení krajníku s dvouřádkem ze žulových kostek o 0,50 m směrem k ose SDP, snížení bylo provedeno na 0,05 m nad vozovkou. Betonové svodidlo bylo pokládáno na kamenný krajník. Dle TP 139/2010 nesmí svodidlo zasahovat do volné šířky komunikace. Je dovoleno, aby do volné šířky zasahovala pouze spodní šikmá část svodidla šířky 18 cm. Spolu s krajníkem byl posunut i dvouřádek ze žulových kostek přiléhající ke krajníku. Na takto posunutý krajník bylo položeno jednostranné betonové svodidlo tak, aby líc soklu svodidla lícoval s krajníkem a celková výška krajníku a soklu svodidla nepřesáhla 90 mm. Za tímto účelem bylo betonové svodidlo vyrobené snížené. Osazení betonových svodidel kolem stožárů VO v SDP si vyžádalo i realizaci úložných betonových prahů, na které bylo svodidlo položeno. Tyto prahy jsou nad rámec ZDS.

Tímto dochází ke změnám a doplnění nových položek:

- 1) U položky 89 (VYROVNÁVACÍ A SPÁD PROSTÝ BETON DO C25/30 XF1) +431,76% - v rámci RDS byly do položky zahrnuty úložné betonové prahy pod betonovými svodidly v SDP kolem lamp VO. V ZDS byla betonová svodidla navržena pouze u přejezdů SDP. Tato změna byla vyvolána změnou TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích, které nahrazují TP 114 z 19. 2. 2010. Nové znění TP je ve schvalovacím procesu a platí, že veškeré svodidla mají být navrhovány již podle nového

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr.  
okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 101  
004

101

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

13

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

64

Iniciátor změny:


 objednatel

 projektant

 .....

Zdůvodnění a popis změny:

znění. Dle těchto TP je v SDP požadována minimální úroveň zadržení H2. Tuto podmínku při osazení překážky do SDP v době zpracování RDS žádné ocelové svodidlo nesplovovalo, proto byla ocelová svodidla nahrazena za betonová. Betonová svodidla jsou kladena na betonové úložné prahy, jejichž provedení je řešeno touto položkou a má za následek její nárůst vůči ZDS, 134 (BETONOVÉ SILNIČNÍ SVODIDLO OBOUSTR VÝŠ PŘES 1000MM S TYČÍ) +37,28% - Nárůst je způsoben změnou úrovně zadržení svodidel dle změny TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích. TP 114 je v současné době v schvalovacím řízení a nahrazuje TP 114 z 19. 2. 2010. Předmětem TP 114 je mimo jiné stanovení minimální úrovně zadržení svodidel na silnicích z hlediska ochrany jejich okolí a z hlediska nebezpečných úseků silnic. V rámci ZDS položka řešila osazení oboustranných betonových svodidel v místech přejezdů SDP.

V rámci RDS bylo s ohledem na TP 114 a vzorem ŘSD ČR R66 doplněno betonové svodidlo i kolem stojek pilířů a portálu velkoplošných dopravního značení, čímž došlo k nárůstu oboustranných svodidel vůči ZDS.

2) U položky 131(OCEL SILNIČ SVOD JEDNOSTR SLOUP DO 2M POZINK) -79,71% - pokles je způsoben změnou úrovně zadržení svodidel dle změny TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích. Položka v rámci ZDS řešila ocelová svodidla s úrovní zadržení H1. V rámci RDS byly svodidla s úrovní zadržení H1 ponechány pouze v přechodových úsecích silničního svodidla N2 na mostní zábradelní svodidlo H2, 132 (OCEL SILNIČ SVOD JEDNOSTR SLOUP DO 4M POZINK) - 18,07% - pokles je způsoben změnou úrovně zadržení svodidel dle změny TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích. V rámci ZDS položka řešila ocelová svodidla s úrovní zadržení N2. Tyto svodidla byla navržena v krajnici komunikace. Změna TP 114 vyvolala změnu úrovně zadržení svodidel u krajnic kolem pilíře mostu, nebo stojky portálu, kde původně navržena svodidla s úrovní zadržení N2 byla nahrazena za svodidla s úrovní zadržení H2 s požadovanou vzdáleností překážky od svodidla pro H1, 133 (OCEL SILNIČ SVOD OBOUSTR SLOUP DO 2M POZINK) -100,00% - Pokles je způsoben změnou úrovně zadržení svodidel dle změny TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích. V rámci ZDS položka řešila osazení oboustranných ocelových svodidel s úrovní zadržení H1 v SDP. Dle připravované změny TP 114 smí být v SDP osazena svodidla s minimální úrovní zadržení H2. Proto v rámci RDS došlo k 100% úbytku množství svodidel s úrovní zadržení H1.

3) 2) Nové položky 530 až 544 jsou nezbytné a lze je realizovat v souvislosti se TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“, které nahrazují TP 114 z 19. 2. 2010. Nové znění TP je ve schvalovacím procesu a platí, že veškeré svodidla mají být navrhovány již podle nového znění.

**Evidenční list změny stavby**

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr.  
okr. Opava  
Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 101  
004

101

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne (dále jen Smlouva): 15 - 10 - 2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

13

Soupis prací - počet stran A4

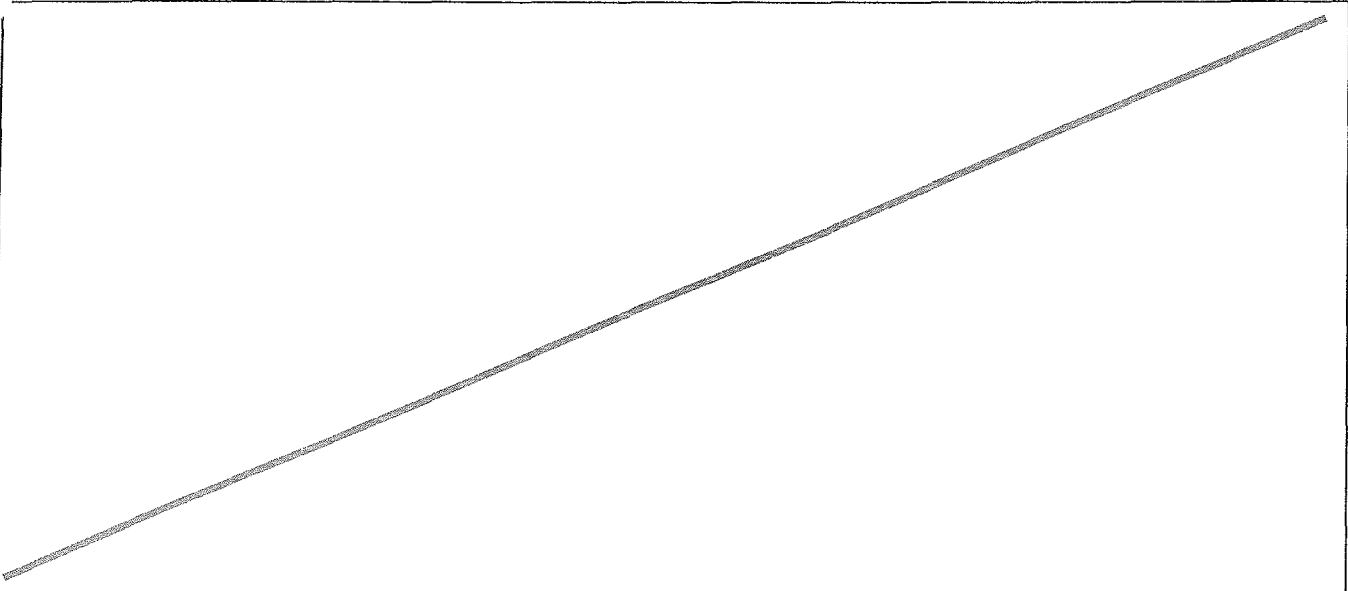
0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

64

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

čdůvodnění a popis změny:



Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -13 371 052,46              | 30 367 089,79               | 16 996 037,33                                  |

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

|                            |       |                      |        |
|----------------------------|-------|----------------------|--------|
| Pojektant (autorský dozor) | jméno | datum 16. 10. 2015   | podpis |
| Zástupce Investora         | jméno | datum 20 - 10 - 2015 | podpis |
| Supervize                  | jméno | datum                | podpis |
| Správce stavby             | jméno | datum 20 - 10 - 2015 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

|            |       |                      |        |
|------------|-------|----------------------|--------|
| Objednatel | jméno | datum 13 - 11 - 2015 | podpis |
| Zhotovitel | jméno | datum 12 - 10 - 2015 | podpis |

## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>005 | Číslo změny<br>stavby<br>102 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

185

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

Objekt předchozího stupně na základě doporučení závěrů geotechnického průzkumu navrhnul úpravy podloží pod násypy, armované zeminy, úpravy a opatření u násypu. Jejich rozsah je dle staničení obsahem nezbytného a neoddělitelného podkladu změn v geotechnických postupech mezi ZDS a RDS. Průkaz změn je doložen podrobnými geotechnickými výpočty pro násypy a zářezy na celé trase a tvoří nedílnou součást změn v RDS.

Projektant předchozího stupně předpokládal potenciální sesuvy na trase, což se potvrdilo při realizaci mostních objektů a byla tedy navržena observační metoda. Jako prevenci těchto sesuvů vytypoval možnost použití sanačních žebor doplněných hloubkovou drenáží. Rozsah a poloha opatření bude určena observační metodou. Za účelem upřesnění předpokladů ze ZDS bylo svoláno jednání (za přítomnosti geotechnika objednatel), které stanovilo opatření pro zvýšení stability svahů - zárubních zdí, přítěžovacích lavic, svahových žebor a zmírnění sklonů svahů, a to z důvodu dosažení normových parametrů stability svahu dle ČSN 73 6133 (novelizace normy v únoru 2010).

Zásadní rozdíly zastížené během zpracování RDS jsou podrobně objasněny ve stanovisku a komentáři geotechnika, který tvoří neoddělitelnou a nezbytnou součást definice rozdílu mezi RDS a ZDS za sanaci podloží násypů, vyztužení svahů, použitelnost vytěžených zemín do násypů a za zajištění svahů zářezů.

RDS objektu SO 101 (km 9,750 - 16,000) byla rozdělena na čtyři samostatné části:

část „Sanace podloží“,

část „Zemní těleso“,

část „Odvodnění“,

část „Vrchní stavba“.

SANACE PODLOŽÍ

část - Sanace podloží km 9,750 - 13,456

nezbytné a neoddělitelné změny oproti DZS:

Doplnění sanační vrstvy pod vysokým násypem (konsolidační vrstva) v tl. 0,5 m, tato vrstva bude součástí násypového tělesa od podloží oddělena separační geotextilií. Tato změna je vyvolána nedostupností vhodného materiálu v době budování násypu - materiály vhodné do násypů se nachází až ve spodních partiích zářezů.

Typ 1: km 9,750 - 9,810; 11,750 - 12,370

Urovnání pláň v tl. 0,1 m.

Typ 2: km

9,810 - 9,860; 9,971 - 10,000; 10,000 - 10,198; 10,198 - 10,331; 10,331 - 10,400; 10,520 - 10,571; 11,394 - 11,500; 11,724 - 11,750; 12,370 - 12,400; 13,376 - 13,420

Úprava zemín podloží vápnem (cca 3% aplikace těžkou frérou) v tl. 0,5 m. Na stabilizované vrstvě bude aplikována separační geotextilie s minimální pevností proti protlačení 3 kN.

Typ 3: km 10,571 - 11,394; 12,605 - 13,376

Výměna zeminy v tl. 0,3 m za vhodný nenamrzavý materiál z výkopu stavby. Sanační vrstva bude oddělena od podloží separační a filtrační geotextilií s minimální pevností proti protlačení 3 kN s vytažením v délce 1,5 m na pláni a přesahem při pokládce min. 0,5 m.

Typ 4: km 9,860 - 9,971; 10,400 10,520; 11,500 - 11,580; 11,695 - 11,724; 12,400 - 12,468; 13,420 - 13,456

Konsolidační vrstva v tl. 0,5 m, která bude součástí násypu a materiál do této konsolidační vrstvy bude použit vhodný nenamrzavý materiál frakce 0 - 125 z výkopu stavby nebo nakupovaný materiál např. lomová skrávka. Konsolidační vrstva bude položena na separační geotextilií s minimální pevností proti protlačení 3 kN.

Závěry GT průzkumu z DSP



## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>005 | Číslo změny<br>stavby<br>102 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

185

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

km 9,750 - 9,810 - zářez hloubky do 2,6 m

V zářezu jsou zeminy GT1B třídy F2 CG v mocnosti 1,3 m, pak eluviální zeminy GT6 třídy R6 v mocnosti 0,5 m (pískovec a prachovec) v hloubce 1,8 m p.t.. Vodní režim pendulární (nepříznivý), hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3,0 m p.t..

km 9,810 - 10,000 - násyp výšky do 5,6 m

Podloží násypu po skrytí kulturní vrstvy jsou tvořena především v km 9,810 - 9,875 a 9,975 - 10,000 deluviálními sedimenty GT1B v mocnosti 0,9 - 1,3 m, třídy F2 CG, pro podloží málo vhodné až vhodné. V km 9,875 - 9,975 tvoří podloží násypu fluviální jemnozrnné zeminy GT1A v mocnosti 1,5 - 4,9 m, třídy F6, pro podloží málo vhodné až nevhodné. Hluběji byla zjištěna vrstva silně navětralých hornin (eluvium), zasahující do hloubky cca 1,5 - 5,5 m, reprezentovaná převážně materiálem třídy R6. Úroveň naražené hladiny podzemní vody nebyla zjištěna do konečné hloubky vrtů.

km 10,000 - 10,198 - zářez hloubky do 3,8 m

V zářezu jsou zeminy GT1B třídy F2 CG v mocnosti do 3,4 m, pak eluviální zeminy GT6 třídy R6 v mocnosti 1,4 m. Vodní režim pendulární, hladina podzemní vody nebyla naražena do konečné hloubky vrtu.

km 10,198 - 10,331 - terén

V podloží jsou tuhé eolické zeminy GT2A třídy F6 CI o mocnosti cca 0,3 m. Zeminy GT2A jsou nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, poskytují málo vhodné až nevhodné podloží. Vodní režim pendulární, hladina podzemní vody vrtem neověřena.  
ZEMNÍ TĚLESO

st - Zemní těleso km 9,750 - 13,456

Změny oproti DZS:

Bylo upraveno (jako nezbytné) šířkové uspořádání silnice I/11 v místech přípojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržena šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Doplnění ocelového trubkového zábradlí na římsy čel trubních propustků z důvodu překročení výškového limitu 1,5 m z důvodu bezpečnosti proti pádu. Zřízení svahových stupňů v oblasti násypů při příčném sklonu stávajícího terénu nad 10 % s doplněním tahové geotextílie dle vzorových listů VL2 - 412.11 - 95.04 a ČSN 73 6133 z února roku 2010.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly upraveny sklon svahů ve staničení km 11,760 - 12,300, km 12,620 - 13,000 a km 13,350 - 13,400 z 1:1,75 na 1:2.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly ve staničení km 11,850 - 12,300 vpravo upraveny rozměry a rozmístění svahových žeber hloubky 1,5 m a šířky 1,0 m v osové vzdálenosti 7,0 m. v ZDS bylo navrženo odvodnění svahovými žebry bez určení jejich počtu a velikosti.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly ve staničení km 13,000 - 13,350 vlevo navržena přítěžovací lavice z lomového kamene 0 - 250 (případně 0 - 125),  $f_i = 40\%$ ,  $c = 2$  kPa. Přítěžovací lavice je v patě široká 2,5 m a vysoká 3,5 m vlevo a 4,0 m vpravo, sklon je 1:1. Svah zářezu zemního tělesa nad přítěžovací lavicí je navržena ve sklonu 1:2,5 vlevo a 1:2 vpravo (limitou jsou trvalé zábory a okolní souběžné stavební objekty). V ZDS byl daný úsek řešen pomocí svahových žeber, které ale neřeší problematiku sklonu svahu v souběhu s oblastním vodovodem OOV DN800. Z hlediska krátkodobé i dlouhodobé stability zářezu a při dodržení trvalého záboru bylo nutno přistoupit k opatřením s přítěžovací lavicí.

Ve staničení 13,020 - 13,300 byla vpravo navržena gabionová zeď v souběhu se štetovnicovou stěnou, která je ve vzdálenosti 5,0 m od kraje oblastního vodovodu OOV DN 800. Gabionová stěna zmenšuje zábor zářezu, aby byla dodržena ochranná

## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>005 | Číslo změny<br>stavby<br>102 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15 - 10 - 2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

185

Iniciátor změny:  zhotovitel objednatel projektant .....

Zdůvodnění a popis změny:

zdálenost 5,0 m. V ZDS byl daný úsek řešen pomocí svahových žeber, které ale neřeší problematiku sklonu svahu v souběhu s oblastním vodovodem OOV DN800. Z hlediska krátkodobé i dlouhodobé stability zářezu a při dodržení trvalého záboru bylo nutno přistoupit k opatřením s přítěžovací lavicí.

Část - Zemní těleso km 13,960 - 16,000

Změny oproti DZS

V rámci RDS byl upřesněn rozsah stavby v úseku od estakády SO 203 (km 13,960) po most přes sil. II/647 - SO 206 (km 16,000).

Byly upraveny délky a šířky nezpevněné krajnice s ohledem na délku svodidla před překážkou. Byly uplatněny následující zásady:

a) pilíř mostu/jiná překážka - vzdálenost &gt; 3 m: délka svodidla před překážkou 44 m + 8 m výškový náběh, délka svodidla za překážkou 4 m + 8 m výškový náběh,

b) pilíř mostu/jiná překážka - vzdálenost ? 3 m: délka svodidla před překážkou 60 m + 8 m, délka svodidla za překážkou 4 m + 8 m výškový náběh.

Ve stavbě byla vedena jako koordinovaná akce MÚK Vřesina. Z důvodu nedostatečné vzdálenosti mimoúrovňových křižovatek na trase byla tato MÚK Vřesina již v DUR vyřazena z dokumentace, proto nebyly na sil. I/11 navrženy připojovací a odbočovací pruhy na původně plánovanou výhledovou mimoúrovňovou křižovatku (zápis z jednání ze dne 27. 1. 2012, který tento potvrdil výše popsáné důvody).

Byly upraveny začátky a konce připojovacích a odbočovacích pruhů s ohledem na upřesnění směrového vedení křižovatkových větví. Dále bylo upraveno šířkové uspořádání sil. I/11 v místech připojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržen šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Součástí SO je nasypání konsolidačního nadnáspy u opěry č. 1 SO 206. V zadávací dokumentaci konsolidační násyp nebyl uvažován. Původní řešení předpokládalo, že bude proveden násyp silničního tělesa po zhotovení spodní stavby a poté proběhne konsolidace a výšková úprava silničního násypu. Konsolidační nadnásep bude nasypán 1,50 m nad niveletu tělesa sil. I/11 a to 3,00 m před a 10 m za opěrou (proč se nevědělo v ZDS?). Oproti zadávací dokumentaci však došlo jednak ke zpoždění zahájení výstavby, jednak finance na výstavbu jsou uvolňovány postupně. Na základě Usnesení hospodářského výboru Poslanecké sněmovny ze dne 5.12.2012 byla omezena investiční činnost ŘSD ČR pro stavbu „I/11 Ostrava Prodloužená Rudná“ pouze na uzel MÚK Rudná, jehož je SO 206 součástí. Pro umožnění vyčerpání finančních prostředků na uzlu MÚK Rudná bylo tedy nezbytně nutné upravit postup výstavby a urychlit konsolidaci silničního tělesa. Uvedené skutečnosti byly v předchozím stupni nepředvídatelné. Na základě těchto nových podmínek je nutné provést konsolidační násyp sloužící k eliminaci sedání opěr oproti pilířům.

Byl upřesněn způsob zaústění vod z přilehlých komunikací/nadzářezových příkopů do monolitického rigolu u sil. I/11. Tato změna byla vyvolána tvarem monolitického rigolu navrženého u sil. I/11, kde by při zaústění většího množství vod hrozilo jejich vylití do krajnice sil. I/11 a realizace vývařišť s ohledem na typ rigolu je obtížná a bez zahloubení rigolu v místě vývařiště nerealizovatelná. V ZDS nebyla daná skutečnost řešena a bez úpravy by hrozilo při velkém zavodnění příkopu podmáčení spodních vrstev tělesa silnice I/11.

Bylo upraveno zaústění nadzářezového příkopu vpravo v km 14,180 - 14,245, které nebude řešeno přes skluz s vývařištěm do monolitického rigolu u sil. I/11, ale bude řešeno přes novou horskou vpust umístěnou v nejnižším místě nezářezového příkopu a ta bude přímo zaústěna do horské vpusti (HVP) v rigolu sil. I/11. Z důvodu možného zalití příkopu silnice I/11, kdy je nevhodně navržen malý monolitický rigol s nedostatečnou kapacitou, byl nadzářezový příkop zaústěn rovnou do kanalizace, aby nedocházelo k podmáčení spodních vrstev tělesa silnice I/11. Horská vpust u sil. I/11 byla v DZS součástí SO 303, nová HVP v

## Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>005 | Číslo změny stavby<br>102 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                           |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): ~~15-10-2009~~

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

## Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

185

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

## Zdůvodnění a popis změny:

..nadzářezovém příkopu bude přidána do SO 303.

Dále bylo upraveno zaústění vod z horské vpusti u sil. III/4692, které bylo v DZS řešeno skluzem s vývařístěm. V příkopu sil. III/4692 jsou vody svedeny do horské vpusti, odkud měly být přes skluz a vývařístě zaústěny do pravostranného rigolu sil. I/11. Rovněž zde proto bylo navrženo nahrazení skluzu s vývařístěm za novou horskou vpust umístěnou do pravostranného rigolu sil. I/11. Horská vpust bude součástí SO 303. Skluz byl v ZDS navržen pod protihlukovou stěnou, toto řešení je z hlediska plné funkčnosti PHS problematické, bylo řešení s skluzem nahrazeno zaústěním vod do HV s napojením do silniční kanalizace. Dalším argumentem je možné zalití příkopu silnice I/11, kdy je nevhodně navržen malý monolitický rigol s nedostatečnou kapacitou.

Dále v km 14,600 vpravo byl navržen skluz s vývařístěm pro zaústění vod z nadzářezové polní cesty do rigolu sil. I/11. Vody z pravostranného příkopu polní cesty byly přes propustek pod polní cestou svedeny do skluzu v zářezovém svahu sil. I/11. Místo propustku pod polní cestou bude v nejnižším místě navržena nová horská vpust, která bude přímo napojena do horské vpusti v rigolu sil. I/11. Z důvodu dlouhodobé i krátkodobé stability byla v zářezu silnice I/11 navržena přítěžovací lavice s odvodňovacími žebry, není tedy možno realizovat skluz a bylo přistoupeno k zaústění vod do HV s přímým napojením do silniční kanalizace.

Dále bylo upraveno zaústění vod z pravostranného příkopu u opěry č. 1 mostního objektu SO 206. V DZS byly vody z příkopu sil. I/11 svedeny přes skluz do rigolu sil. II/642. V době návrhu ale podél sil. II/647 neexistoval chodník pro pěší. Chodník pro pěší byl realizován jakou součástí logistického centra Prologis, která měla být realizována až po stavbě prodloužené Rudné. Z důvodu zbrždění výstavby byl již pak Prologis zrealizován i s chodníkem podél II/647 a nebylo tedy možno provést skluz, ale musela se realizovat horská vpust (je součástí SO 305) a ta bude zaústěna do šachty realizované v rámci propustku SO 101.2.

V RDS byl zrušen levostranný příkop v km 15,180 - 15,208 z důvodů nemožnosti zaústění příkopu do přeložky Vřesinského potoka (příkop by byl spádován a zaústěn protiproudu potoka a ve výšce 0,20 m nad dnem potoka). V ZDS nebylo k dané skutečnosti přihlédnuto. Z toho důvodu bude terén mezi tělesem sil. I/11 a Vřesinským potokem vyspádován ve směru od paty tělesa ke korytu do sklonu min. 1%. V dané lokalitě bude probíhat po stavbě ohumusování dotčených ploch výstavbou, bude tedy jen terén urovnán.

V rámci RDS došlo k nárůstu délky gabionové zdi v km 15,392 - 15,441 vpravo. Nárůst byl způsoben podrobným rozkreslením zdi, kde původně uvažovaná délka zdi v DZS se ukázala jako nedostatečná. Jedná se o chybu projektu,

Byl upřesněn rozsah sanačních žebor dle geotechnické vyhodnocení geotechnikem stavby vč. ochrany zářezových svahů proti erozi (povětrnostním vlivům). V ZDS byly opatření navrženy v km 14,062 - 15,062, v RDS byl rozsah předběžně upřesněn na úsek od km 14,465 - 14,650 vpravo a km 14,390 - 14,685 vlevo. Přesný rozsah opatření bude upřesněn podle situace na stavbě, kde bude docházet k výronům vody ze svahů zářezu. Zářezy budou budovány observační metodou, na aplikaci které byl zpracován samostatný technologický předpis.

Dále v rámci RDS byl zrušen propustek v km 15,680, který byl navržen ještě v době, když neexistoval areál Prologisu (realizace Prologisu v roce 2010) a bylo zapotřebí převést vody přitékající od Prologisu přes zemní těleso sil. I/11. Vzhledem k tomu, že areál již nyní existuje a má funkční odvodnění, bylo pouze navrženo vyspádování terénu mezi areálem a sil. I/11 do dlážděného příkopu, který je zaústěn do propustku SO 101.2 a následně přes šachtu do stávající dešťové kanalizace.

Rovněž byl zrušen hloubkový trativod v km 15,600 - 15,880 vpravo, protože hloubkový trativod nebylo možné z výškových důvodů vyústit do levostranného svahu zemního tělesa sil. I/11, jak bylo uvažováno v DZS (chyba ZDS). Hloubkový trativod měl za úkol podchycovat vody přitékající od areálu Prologis, které prosáknou přes dosypaný terén mezi areálem Prologis a sil. I/11 až k patě silničního tělesa. Pokud by se trativod zachoval, musela by být v nejnižším místě navržena vsakovací šachta, do které by byl zaústěn a šachta by musela být přivedená až do výšky upraveného terénu mezi Prologisem a komunikací. Jako vhodnější řešení bylo zvoleno urovnání zemní pláně do sklonu min. 3% s vyspádováním k levé patě silničního tělesa, čímž budou případné vody odvedeny mimo zemní těleso hlavní komunikace.

V rámci RDS byly upřesněny sklony a zabezpečení zářezových svahů v úseku od km 14,250 - 14,680. V DZS navržený sklon svahu zářezu 1:1,75 nevyhoví z hlediska dlouhodobé stability dle ČSN 73 6133 (platnost únor 2010) ani z hlediska krátkodobé.

## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>005 | Číslo změny<br>stavby<br>102 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedených stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): **15-10-2009**

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

0

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

185

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

Proto zapotřebí upravit sklony svahů a jejich stabilizaci GT opatřeními. Svahy byly posouzeny na obou stranách zářezu ve 2 profilech (km 14,300 a km 14,475).

Byl upraven tvar patky dle kubatur v RSP a dle dořešení s AD, v dokumentaci ze ZDS nebyl rozkreslen tvar této patky.

V km 15,070 - 15,150 bude v případě výskytu většího podílu jemnozrnné frakce v glaciálních sedimentech provedeno vyztužení násypu v horní části svahu. Minimální rozsah vyztužení je předpokládán dvěma vrstvami geosyntetika o tahové pevnosti 40 kN/bm a rozteči po výšce 0,80 m v ZDS 7 výškových úrovních. Délky geosyntetik by byly pro dolní vrstvu 9,00 m a pro horní vrstvu 8,50 m (pod aktivní zónou) v ZDS délka 13,0 m. V místech vrtání pilot protihlukové stěny budou geosyntetika vynechány, aby při vrtání pilot nedošlo k jejich zničení. Vyztužení vychází z posouzení násypového svahu v km 15,100, které zpracovala společnost Arcadis Geotechnika.

V rámci DZS bylo dále navrženo vyztužení násypu geomřížemi z důvodu zachování stability zemních těles v km 15,180 - 15,320 a 15,700. Nutnost vyztužení násypů a následně jeho optimalizace bude ověřena až na stavbě na základě znalosti materiálu, z kterého násypy budou sypané. Na stavbě probíhá výstavba na úsecích, které jsou otevřeny pro těžbu materiálu a z kterých bude sypano násypové těleso. Podle daného materiálu dochází v realizaci k posouzení vyztužení. Úseky s vhodným materiálem nejsou otevřeny pro těžbu z důvodu nevydaného stavebního povolení pro daný úsek. V ZDS bylo uvažováno s otevřením celé stavby najednou. Všeobecně se předpokládá, že násypy výšky 3 - 6 m sypané ze zlepšené zeminy bude zapotřebí posoudit z hlediska stability a případně navrhnout vyztužení, násypy vyšší než 6 m sypané ze zlepšené zeminy bude zapotřebí vyztužit.

Dále došlo k upřesnění typu vyztužné geomříže. V místě původního koryta toku Vřesinky bude položena vyztužná geomříž s pevností v tahu min. 20 kN/bm. V ZDS nebyl specifikován typ vyztužení.

## ODVODNĚNÍ

Část - Odvodnění km 13,960 - 16,000

Část „Odvodnění“ slouží jako přehledná dokumentace navrženého odvodnění a to jednak zemního tělesa (příkopy, rigoly), jako i vozovky (curb-kings, šterbinové žlaby u vozovky, šterbinové vpusti).

Změny oproti DZS

RDS je zpracováno dle DSP+ZDS stavebního objektu SO 101 a je v souladu s vydaným stavebním povolením. Předmětem RDS je upřesnění technického řešení odvodnění v km 13,960 - 16,000.

V rámci RDS byl upřesněn způsob zaústění vod z přílehlých komunikací/nadzářezových příkopů do monolitického rigolu u sil. I/11. V místech skluzů byl v rámci RDS upraven tvar zářezového svahu s ohledem na geotechnické posouzení stability zářezových svahů. Sklony zářezu 1:1,75 byly nahrazeny přítěžovací lavicí z lomového kamene ve sklonu 1:1 do výšky 3,00 m nad hranu koruny komunikace, doplněné sanačními žebry a hloubkovou drenáží. Navržené geotechnické opatření slouží zejména k eliminaci vod ze zářezového svahu. Řešením svedení vod přes horské vpusti přímo do kanalizace bude eliminováno riziko přítoku vod do sanovaného svahu, rovněž nebude hrozit riziko vylévání většího množství vod do krajnice sil. I/11, jako i nebude zbytečně přítěžována kapacita monolitického rigolu u sil. I/11, kde nejbližší horské vpusti na rigolu nebyly v DZS navrženy v blízkosti vývařišť. Dle stabilitního posouzení není možno realizovat svah zářezu ve sklonu 1:1,75, nutný návrh přítěžovací lavice při nutném dodržení trvalého zářezu. Zaústění vod do HV nad zářezy je nutné z důvodu odlehčení rigolů podél silnice I/11.

Část - Odvodnění km 16,000 - KÚ

Změny oproti DZS

Od km 16,240 - 16,400 bude drenáž svedena do nové revizní drenážní šachty DRŠ1 umístěné v SDP, která bude mít poklop uzpůsoben pro pojezd vozidly (D400). Z důvodu nezvětšování hloubky drenáže u mostu SO 206.

### Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>005 | Číslo změny stavby<br>102 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                           |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): **15-10-2009**  
 Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)  
 Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

|   |     |
|---|-----|
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4 | 12  |
| Soupis prací - počet stran A4   | 0   |
| Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4     | 185 |

Iniciátor změny:  zhotovitel       objednatel       projektant       .....

Zdůvodnění a popis změny:

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -44 279 200,24              | 47 775 937,72               | 3 496 737,48                                   |

**Vyjádření - souhlas se změnou:**

|   |       |            |        |
|---|-------|------------|--------|
| Projektant (autorský dozor)   | jméno | datum      | podpis |
|   |       | 15.10.2015 |        |
| Zástupce Investora  | jméno | datum      | podpis |
|   |       | 20-10-2015 |        |
| Supervize   | jméno | datum      | podpis |
| Správce stavby  | jméno | datum      | podpis |
|   |       | 20-10-2015 |        |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy. |       |            |        |
| Objednatel  | jméno | datum      | podpis |
|   |       | 24-10-2015 |        |
| Zhotovitel  | jméno | datum      | podpis |
|   |       | 12-10-2015 |        |

## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>006 | Číslo změny<br>stavby<br>103 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

## Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

47

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

199

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

## Zdůvodnění a popis změny:

Objekt předchozího stupně na základě doporučení závěrů geotechnického průzkumu navrhnul úpravy podloží pod násypy, armované zeminy, úpravy a opatření u násypu. Jejich rozsah je dle stanícením obsahem nezbytného a neoddělitelného podkladu změn v geotechnických postupech mezi ZDS a RDS. Průkaz změn je doložen podrobnými geotechnickými výpočty pro násypy a zářezy na celé trase a tvoří nedílnou součást změn v RDS.

Projektant předchozího stupně předpokládal potenciální sesuvy na trase, což se potvrdilo při realizaci mostních objektů a byla tedy navržena observační metoda. Jako prevenci těchto sesuvů vytypoval možnost použití sanačních žebor doplněných hloubkovou drenáží. Rozsah a poloha opatření bude určena observační metodou. Za účelem upřesnění předpokladů ze ZDS bylo svoláno jednání (za přítomnosti geotechnika objednatele), které stanovilo opatření pro zvýšení stability svahů - zárubních zdí, přítěžovacích lavic, svahových žebor a zmírnění sklonů svahů, a to z důvodu dosažení normových parametrů stability svahu dle ČSN 73 6133 (novelizace normy v únoru 2010).

Zásadní rozdíly zastižené během zpracování RDS jsou podrobně objasněny ve stanovisku a komentáři geotechnika, který tvoří neoddělitelnou a nezbytnou součást definice rozdílů mezi RDS a ZDS za sanaci podloží násypů, vyztužení svahů, použitelnost vytěžených zemin do násypů a za zajištění svahů zářezů.

RDS objektu SO 101 (km 9,750 - 16,000) byla rozdělena na čtyři samostatné části:

část „Sanace podloží“;

část „Zemní těleso“;

část „Odvodnění“;

část „Vrchní stavba“;

SANACE PODLOŽÍ

st - Sanace podloží km 9,750 - 13,456

nezbytné a neoddělitelné změny oproti DZS:

Doplnění sanační vrstvy pod vysokým násypem (konsolidační vrstva) v tl. 0,5 m, tato vrstva bude součástí násypového tělesa od podloží oddělena separační geotextilií. Tato změna je vyvolána nedostupností vhodného materiálu v době budování násypu - materiály vhodné do násypů se nachází až ve spodních partiích zářezů.

Typ 1: km 9,750 - 9,810;11,750 - 12,370

Urovnání pláně v tl. 0,1 m.

Typ 2: km

9,810 - 9,860;9,971 - 10,000;10,000 - 10,198;10,198 - 10,331;10,331 - 10,400;10,520 - 10,571;11,394 - 11,500;11,724 - 11,750;12,370 - 12,400;13,376 - 13,420

Úprava zemin podloží vápnem (cca 3% aplikace těžkou frézou) v tl. 0,5 m. Na stabilizované vrstvě bude aplikována separační geotextilie s minimální pevností proti protlačení 3 kN.

Typ 3: km 10,571 - 11,394;12,605 - 13,376

Výměna zeminy v tl. 0,3 m za vhodný nenamrzavý materiál z výkopu stavby. Sanační vrstva bude oddělena od podloží separační a filtrační geotextilií s minimální pevností proti protlačení 3 kN s vytažením v délce 1,5 m na pláni a přesahem při pokládce min. 0,5 m.

Typ 4: km 9,860 - 9,971;10,400 10,520;11,500 - 11,580;11,695 - 11,724;12,400 - 12,468;13,420 - 13,456

Konsolidační vrstva v tl. 0,5 m, která bude součástí násypu a materiál do této konsolidační vrstvy bude použit vhodný nenamrzavý materiál frakce 0 - 125 z výkopu stavby nebo nakupovaný materiál např. lomová skrvka. Konsolidační vrstva bude položena na separační geotextilii s minimální pevností proti protlačení 3 kN.

Závěry GT průzkumu z DSP

## Evidenční list změny stavby

|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava          | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>006 | Číslo změny stavby<br>103 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                                    |  |                           |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):  |  |                           |
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)   | 15-10-2009                                       |                           |
| Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)                   |  |                           |
| Obsah:  |  |                           |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4 | 12   |                           |
| Soupis prací - počet stran A4   | 47   |                           |
| Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4     | 199  |                           |

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

## Zdůvodnění a popis změny:

km 9,750 - 9,810 - zářez hloubky do 2,6 m

V zářezu jsou zeminy GT1B třídy F2 CG v mocnosti 1,3 m, pak eluviální zeminy GT6 třídy R6 v mocnosti 0,5 m (pískovec a prachovec) v hloubce 1,8 m p.t.. Vodní režim pendulární (nepříznivý), hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 3,0 m p.t..

km 9,810 - 10,000 - násyp výšky do 5,6 m

Podloží násypu po skrytí kulturní vrstvy jsou tvořena především v km 9,810 - 9,875 a 9,975 - 10,000 deluviálními sedimenty GT1B v mocnosti 0,9 - 1,3 m, třídy F2 CG, pro podloží málo vhodné až vhodné. V km 9,875 - 9,975 tvoří podloží násypu fluviální jemnozerné zeminy GT1A v mocnosti 1,5 - 4,9 m, třídy F6, pro podloží málo vhodné až nevhodné. Hluběji byla zjištěna vrstva silně navětralých hornin (eluvium), zasahující do hloubky cca 1,5 - 5,5 m, reprezentovaná převážně materiálem třídy R6. Úroveň naražené hladiny podzemní vody nebyla zjištěna do konečné hloubky vrtů.

km 10,000 - 10,198 - zářez hloubky do 3,8 m

V zářezu jsou zeminy GT1B třídy F2 CG v mocnosti do 3,4 m, pak eluviální zeminy GT6 třídy R6 v mocnosti 1,4 m. Vodní režim pendulární, hladina podzemní vody nebyla naražena do konečné hloubky vrtu.

km 10,198 - 10,331 - terén

V podloží jsou tuhé eolické zeminy GT2A třídy F6 CI o mocnosti cca 0,3 m. Zeminy GT2A jsou nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní, poskytují málo vhodné až nevhodné podloží. Vodní režim pendulární, hladina podzemní vody vrtem neověřena.

## ZEMNÍ TĚLESO

st - Zemní těleso km 9,750 - 13,456

Změny oproti DZS:

Bylo upraveno (jako nezbytné) šířkové uspořádání silnice I/11 v místech připojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržen šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Doplnění ocelového trubkového zábradlí na římsy čel trubních propustků z důvodu překročení výškového limitu 1,5 m z důvodu bezpečnosti proti pádu. Zřízení svahových stupňů v oblasti násypů při příčném sklonu stávajícího terénu nad 10 % s doplněním tahové geotextílie dle vzorových listů VL2 - 412.11 - 95.04 a ČSN 73 6133 z února roku 2010.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly upraveny sklony svahů ve staničení km 11,760 - 12,300, km 12,620 - 13,000 a km 13,350 - 13,400 z 1:1,75 na 1:2.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly ve staničení km 11,850 - 12,300 vpravo upraveny rozměry a rozmístění svahových žebor hloubky 1,5 m a šířky 1,0 m v osové vzdálenosti 7,0 m. v ZDS bylo navrženo odvodnění svahovými žebry bez určení jejich počtu a velikosti.

Dle geotechnických výpočtů pro zářezové partie zemního tělesa od firmy Arcadis byly ve staničení km 13,000 - 13,350 vlevo navržena přítěžovací lavice z lomového kamene 0 - 250 (případně 0 - 125),  $f_i = 400$ ,  $c = 2$  kPa. Přítěžovací lavice je v patě široká 2,5 m a vysoká 3,5 m vlevo a 4,0 m vpravo, sklon je 1:1. Svah zářezu zemního tělesa nad přítěžovací lavicí je navržen ve sklonu 1:2,5 vlevo a 1:2 vpravo (limitou jsou trvalé zábory a okolní souběžné stavební objekty). V ZDS byl daný úsek řešen pomocí svahových žebor, které ale neřeší problematiku sklonu svahu v souběhu s oblastním vodovodem OOV DN800. Z hlediska krátkodobé i dlouhodobé stability zářezu a při dodržení trvalého záboru bylo nutno přistoupit k opatřením s přítěžovací lavicí.

Ve staničení 13,020 - 13,300 byla vpravo navržena gabionová zeď v souběhu se štětovnicovou stěnou, která je ve vzdálenosti 5,0 m od kraje oblastního vodovodu OOV DN 800. Gabionová stěna zmenšuje zábor zářezu, aby byla dodržena ochranná



## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>006 | Číslo změny<br>stavby<br>103 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

## Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

47

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

199

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant 

## Zdůvodnění a popis změny:

vzdálenost 5,0 m. V ZDS byl daný úsek řešen pomocí svahových žeber, které ale neřeší problematiku sklonu svahu v souběhu s oblastním vodovodem OOV DN800. Z hlediska krátkodobé i dlouhodobé stability zářezu a při dodržení trvalého záboru bylo nutno přistoupit k opatřením s přítěžovací lavicí.

Část - Zemní těleso km 13,960 - 16,000

Změny oproti DZS

V rámci RDS byl upřesněn rozsah stavby v úseku od estakády SO 203 (km 13,960) po most přes sil. II/647 - SO 206 (km 16,000).

Byly upraveny délky a šířky nezpevněné krajnice s ohledem na délku svodidla před překážkou. Byly uplatněny následující zásady:

- pilíř mostu/jiná překážka - vzdálenost > 3 m: délka svodidla před překážkou 44 m + 8 m výškový náběh, délka svodidla za překážkou 4 m + 8 m výškový náběh,
- pilíř mostu/jiná překážka - vzdálenost > 3 m: délka svodidla před překážkou 60 m + 8 m, délka svodidla za překážkou 4 m + 8 m výškový náběh.

Ve stavbě byla vedena jako koordinovaná akce MÚK Vřesina. Z důvodu nedostatečné vzdálenosti mimoúrovňových křižovatek na trase byla tato MÚK Vřesina již v DUR vyřazena z dokumentace, proto nebyly na sil. I/11 navrženy přípojovací a odbočovací pruhy na původně plánovanou výhledovou mimoúrovňovou křižovatku (zápis z jednání ze dne 27. 1. 2012, který tento potvrdil výše popsané důvody).

Byly upraveny začátky a konce přípojovacích a odbočovacích pruhů s ohledem na upřesnění směrového vedení křižovatek větvi. Dále bylo upraveno šířkové uspořádání sil. I/11 v místech přípojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržen šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Součástí SO je nasypání konsolidačního nadnáspy u opěry č. 1 SO 206. V zadávací dokumentaci konsolidační násyp nebyl uvažován. Původní řešení předpokládalo, že bude proveden násyp silničního tělesa po zhotovení spodní stavby a poté proběhne konsolidace a výšková úprava silničního násypu. Konsolidační nadnásep bude nasypán 1,50 m nad niveletu tělesa sil. I/11 a to 3,00 m před a 10 m za opěrou. Oproti zadávací dokumentaci však došlo jednak ke zpoždění zahájení výstavby, jednak finance na výstavbu jsou uvolňovány postupně. Na základě Usnesení hospodářského výboru Poslanecké sněmovny ze dne 5.12.2012 byla omezena investiční činnost ŘSD ČR pro stavbu „I/11 Ostrava Prodloužená Rudná“ pouze na uzel MÚK Rudná, jehož je SO 206 součástí. Pro umožnění vyčerpání finančních prostředků na uzlu MÚK Rudná bylo tedy nezbytné nutné upravit postup výstavby a urychlit konsolidaci silničního tělesa. Úvedené skutečnosti byly v předchozím stupni nepředvídatelné. Na základě těchto nových podmínek je nutné provést konsolidační násyp sloužící k eliminaci sedání opěr oproti pilířům.

Byl upřesněn způsob zaústění vod z přílechých komunikací/nadzářezových příkopů do monolitického rigolu u sil. I/11. Tato změna byla vyvolána tvarem monolitického rigolu navrženého u sil. I/11, kde by při zaústění většího množství vod hrozilo jejich vylití do krajnice sil. I/11 a realizace vývařišť s ohledem na typ rigolu je obtížná a bez zahloubení rigolu v místě vývařišť nerealizovatelná. V ZDS nebyla daná skutečnost řešena a bez úpravy by hrozilo při velkém zavodnění příkopu podmáčení spodních vrstev tělesa silnice I/11.

Bylo upraveno zaústění nadzářezového příkopu vpravo v km 14,180 - 14,245, které nebude řešeno přes skluz s vývařišťem do monolitického rigolu u sil. I/11, ale bude řešeno přes novou horskou vpust umístěnou v nejnižším místě nezářezového příkopu a ta bude přímo zaústěna do horské vpusti (HVP) v rigolu sil. I/11. Z důvodu možného zalití příkopu silnice I/11, kdy je nevhodné navrženo malý monolitický rigol s nedostatečnou kapacitou, byl nadzářezový příkop zaústěn rovnou do kanalizace, aby nedocházelo k podmáčení spodních vrstev tělesa silnice I/11. Horská vpust u sil. I/11 byla v DZS součástí SO 303, nová HVP v



## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>006 | Číslo změny<br>stavby<br>103 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                              |   |                              |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15 - 10 - 2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

## Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

47

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

199

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

## Zdůvodnění a popis změny:

Nadzářezovým příkopu bude přidána do SO 303.

Dále bylo upraveno zaústění vod z horské vpusti u sil. III/4692, které bylo v DZS řešeno skluzem s vývařištem. V příkopu sil. III/4692 jsou vody svedeny do horské vpusti, odkud měly být přes skluz a vývařišť zaústěny do pravostranného rigolu sil. I/11. Rovněž zde proto bylo navrženo nahrazení skluzu s vývařištem za novou horskou vpust umístěnou do pravostranného rigolu sil. I/11. Horská vpust bude součástí SO 303. Skluz byl v ZDS navržen pod protihlukovou stěnou, toto řešení je z hlediska plné funkčnosti PHS problematické, bylo řešení s skluzem nahrazeno zaústěním vod do HV s napojením do silniční kanalizace. Dalším argumentem je možné zalití příkopu silnice I/11, kdy je nevhodně navržen malý monolitický rigol s nedostatečnou kapacitou.

Dále v km 14,600 vpravo byl navržen skluz s vývařištem pro zaústění vod z nadzářezové polní cesty do rigolu sil. I/11. Vody z pravostranného příkopu polní cesty byly přes propustek pod polní cestou svedeny do skluzu v zářezovém svahu sil. I/11. Místo propustku pod polní cestou bude v nejnižším místě navržena nová horská vpust, která bude přímo napojená do horské vpusti v rigolu sil. I/11. Z důvodu dlouhodobé i krátkodobé stability byla v zářezu silnice I/11 navržena přítěžovací lavice s odvodňovacími žebry, není tedy možno realizovat skluz a bylo přistoupeno k zaústění vod do HV s přímým napojením do silniční kanalizace.

Dále bylo upraveno zaústění vod z pravostranného příkopu u opěry č. 1 mostního objektu SO 206. V DZS byly vody z příkopu sil. I/11 svedeny přes skluz do rigolu sil. II/642. V době návrhu ale podél sil. II/647 neexistoval chodník pro pěší. Chodník pro pěší byl realizován jakou součástí logistického centra Prologis, která měla být realizována až po stavbě prodloužené Rudné. Z důvodu zbrždění výstavby byl již pak Prologis zrealizován i s chodníkem podél II/647 a nebylo tedy možno provést skluz, ale musela se realizovat horská vpust (je součástí SO 305) a ta bude zaústěna do šachty realizované v rámci propustku SO 101.2.

V RDS byl zrušen levostranný příkop v km 15,180 - 15,208 z důvodů nemožnosti zaústění příkopu do přeložky Vřesinského potoka (příkop by byl spádován a zaústěn protiproudu potoka a ve výšce 0,20 m nad dnem potoka). V ZDS nebylo k dané skutečnosti přihlédnuto. Z toho důvodu bude terén mezi tělesem sil. I/11 a Vřesinským potokem vyspádován ve směru od paty tělesa ke korytu u ve sklonu min. 1%. V dané lokalitě bude probíhat po stavbě ohumusování dotčených ploch výstavbou, bude tedy jen terén urovnán do sklonu 1%.

V rámci RDS došlo k nárůstu délky gabionové zdi v km 15,392 - 15,441 vpravo. Nárůst byl způsoben podrobným rozkreslením zdi, kde původně uvažovaná délka zdi v DZS se ukázala jako nedostatečná. Jedná se o chybu projektu

Byl upřesněn rozsah sanačních žebor dle geotechnické vyhodnocení geotechnikem stavby vč. ochrany zářezových svahů proti erozi (povětrnostním vlivům). V ZDS byly opatření navrženy v km 14,062 - 15,062, v RDS byl rozsah předběžně upřesněn na úsek od km 14,465 - 14,650 vpravo a km 14,390 - 14,685 vlevo. Přesný rozsah opatření bude upřesněn podle situace na stavbě, kde bude docházet k výronům vody ze svahů zářezu. Zářezy budou budovány observační metodou, na aplikaci které byl zpracován samostatný technologický předpis.

Dále v rámci RDS byl zrušen propustek v km 15,680, který byl navržen ještě v době, když neexistoval areál Prologisu (realizace Prologisu v roce 2010) a bylo zapotřebí převést vody přítékající od Prologisu přes zemní těleso sil. I/11. Vzhledem k tomu, že areál již nyní existuje a má funkční odvodnění, bylo pouze navrženo vyspádování terénu mezi areálem a sil. I/11 do dlážděného příkopu, který je zaústěn do propustku SO 101.2 a následně přes šachtu do stávající dešťové kanalizace.

Rovněž byl zrušen hloubkový trativod v km 15,600 - 15,880 vpravo, protože hloubkový trativod nebylo možné z výškových důvodů vyústit do levostranného svahu zemního tělesa sil. I/11, jak bylo uvažováno v DZS (chyba ZDS). Hloubkový trativod měl za úkol podchycovat vody přítékající od areálu Prologis, které prosáknou přes dosypaný terén mezi areálem Prologis a sil. I/11 až k patě silničního tělesa. Pokud by se trativod zachoval, musela by být v nejnižším místě navržena vsakovací šachta, do které by byl zaústěn a šachta by musela být přivzvednutá až do výšky upraveného terénu mezi Prologisem a komunikací. Jako vhodnější řešení bylo zvoleno urovnání zemní plně do sklonu min. 3% s vyspádováním k levé patě silničního tělesa, čímž budou případné vody odvedeny mimo zemní těleso hlavní komunikace.

V rámci RDS byly upřesněny sklony a zabezpečení zářezových svahů v úseku od km 14,250 - 14,680. V DZS navržený sklon svahu zářezu 1:1,75 nevyhoví z hlediska dlouhodobé stability dle ČSN 73 6133 (platnost únor 2010) ani z hlediska krátkodobé.

## Evidenční list změny stavby

|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr.<br>Opava                 | Číslo SO/PS /<br>číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>006 | Číslo změny<br>stavby<br>103 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11  |   |                              |
| Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009 |   |                              |
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)   |   |                              |
| Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)                             |   |                              |
| Obsah:  |   |                              |
| Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4           |   | 12                           |
| Soupis prací - počet stran A4   |   | 47                           |
| Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4               |   | 199                          |

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

## Zdůvodnění a popis změny:

... bylo proto zapotřebí upravit sklony svahů a jejich stabilizaci GT opatřeními. Svahy byly posouzeny na obou stranách zářezu ve 2 profilech (km 14,300 a km 14,475).

Byl upraven tvar patky dle kubatur v RSP a dle dořešení s AD, v dokumentaci ze ZDS nebyl rozkreslen tvar této patky.

V km 15,070 - 15,150 bude v případě výskytu většího podílu jemnozrnné frakce v glaciálních sedimentech provedeno vyztužení násypu v horní části svahu. Minimální rozsah vyztužení je předpokládán dvěma vrstvami geosyntetika o tahové pevnosti 40 kN/bm a rozteči po výšce 0,80 m v ZDS 7 výškových úrovních. Délky geosyntetik by byly pro dolní vrstvu 9,00 m a pro horní vrstvu 8,50 m (pod aktivní zónou) v ZDS délka 13,0 m. V místech vrtání pilot protihlukové stěny budou geosyntetika vynechány, aby při vrtání pilot nedošlo k jejich zničení. Vyztužení vychází z posouzení násypového svahu v km 15,100, které zpracovala společnost Arcadis Geotechnika.

V rámci DZS bylo dále navrženo vyztužení násypu geomřížemi z důvodu zachování stability zemních těles v km 15,180 - 15,320 a 15,700. Nutnost vyztužení násypů a následně jeho optimalizace bude ověřena až na stavbě na základě znalosti materiálu, z kterého násypy budou sypané. Na stavbě probíhá výstavba na úsecích, které jsou otevřeny pro těžení materiálu a z kterých bude sypano násypové těleso. Podle daného materiálu dochází v realizaci k posouzení vyztužení. Úseky s vhodným materiálem nejsou otevřeny pro těžbu z důvodu nevydaného stavebního povolení pro daný úsek. V ZDS bylo uvažováno s otevřením celé stavby najednou. Všeobecně se předpokládá, že násypy výšky 3 - 6 m sypané ze zlepšené zeminy bude zapotřebí posoudit z hlediska stability a případně navrhnout vyztužení, násypy vyšší než 6 m sypané ze zlepšené zeminy bude zapotřebí vyztužit.

Dále došlo k upřesnění typu vyztužné geomříže. V místě původního koryta toku Vřesinky bude položena vyztužná geomříž s pevností v tahu min. 20 kN/bm. V ZDS nebyl specifikován typ vyztužení.

## ODVODNĚNÍ

Část - Odvodnění km 13,960 - 16,000

Část „Odvodnění“ slouží jako přehledná dokumentace navrženého odvodnění a to jednak zemního tělesa (příkopy, rigoly), jako i vozovky (curb-kingy, štěrbínové žlaby u vozovky, štěrbínové vpusti).

Změny oproti DZS

RDS je zpracováno dle DSP+ZDS stavebního objektu SO 101 a je v souladu s vydaným stavebním povolením. Předmětem RDS je upřesnění technického řešení odvodnění v km 13,960 - 16,000.

V rámci RDS byl upřesněn způsob zaústění vod z přilehlých komunikací/nadzářezových příkopů do monolitického rigolu u sil. I/11. V místech skluzů byl v rámci RDS upraven tvar zářezového svahu s ohledem na geotechnické posouzení stability zářezových svahů. Sklony zářezu 1:1,75 byly nahrazeny přítěžovací lavicí z lomového kamene ve sklonu 1:1 do výšky 3,00 m nad hranu koruny komunikace, doplněné sanačními žebry a hloubkovou drenáží. Navržené geotechnické opatření slouží zejména k eliminaci vod ze zářezového svahu. Řešením svedení vod přes horské vpusti přímo do kanalizace bude eliminováno riziko přítoku vod do sanovaného svahu, rovněž nebude hrozit riziko vylévání většího množství vod do krajnice sil. I/11, jako i nebude zbytečně přetěžována kapacita monolitického rigolu u sil. I/11, kde nejbližší horské vpusti na rigolu nebyly v DZS navrženy v blízkosti vývařišť. Dle stabilitního posouzení není možno realizovat svah zářezu ve sklonu 1:1,75, nutný návrh přítěžovací lavice při nutném dodržení trvalého zářezu. Zaústění vod do HV nad zářezy je nutné z důvodu odlehčení rigolů podél silnice I/11.

Část - Odvodnění km 16,000 - KÚ

Změny oproti DZS

Od km 16,240 - 16,400 bude drenáž svedena do nové revizní drenážní šachty DRŠ1 umístěné v SDP, která bude mít poklop uzpůsoben pro pojezd vozidly (D400). Z důvodu nezvětšování hloubky drenáže u mostu SO 206.

## Evidenční list změny stavby

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS<br>SO 101<br>006 | Číslo změny stavby<br>103 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11                           |  |                           |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

47

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

199

Iniciátor změny:  zhotovitel  objednatel  projektant  .....

Zdůvodnění a popis změny:

## VRCHNÍ STAVBA

Část - Vrchní stavba km 9,750 - 13,456

Změny oproti DZS:

Bylo upraveno šířkové uspořádání silnice I/11 v místech připojovacích a odbočovacích pruhů dle platné ČSN 73 6102 z června 2012. Základní šířka přídatného pruhu je navržena 3,25 m, vodící proužek na vnějším okraji je navržen šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,50 m. Celková šířka zpevnění zůstala beze změny.

Souvrství konstrukce vozovky je třeba uvést do souladu s aktuálně platnými předpisy, zejména ČSN 73 6121 (březen 2008), ČSN EN 13108-1 (březen 2008). Tyto předpisy byly sice již v platnosti před zahájením výběrového řízení, ale nebyl k dispozici prováděcí předpis, který by uvedené normy plnohodnotně uvedl do praxe. Prováděcí předpis - Dodatek TP 170 - byl uveden v platnost v září 2010 a na základě postupů stanovených tímto předpisem je nezbytné souvrství upravit. Vrstva z obalovaného kameniva v tloušťce 110 mm ACP 22S nelze provést v dané tloušťce a bude položena nadvakrát. Mezi tyto vrstvy bude položen spojovací postřík, pokud nebudou pokládány kontinuálně za sebou.

Část - Vrchní stavba km 13,960 - 16,000

Změny oproti DZS

RDS je zpracováno dle DSP+ZDS stavebního objektu SO 101. Předmětem RDS je upřesnění technického řešení pro potřeby realizace stavebního objektu. Technické řešení objektu SO 101 v projektové dokumentaci RDS plně nahrazuje DSP+ZDS.

V rámci RDS byla upravena tloušťka nestmelené vozovkové vrstvy MZK u přejezdů středních dělicích pásů. V technické zprávě a rovém příčném řezu DZS byla uvedena tloušťka MZK 200 mm, v soupisu prací byla položka pro tl. 180 mm. V RDS byla proto tloušťka vozovkové vrstvy MZK navržena 180 mm č. p. 95 v souladu se soupisem prací. Jedná se o nápravu chyby, která nemá finanční dopad na položku.

Část - Vrchní stavba km 16,000 - KÚ

Změny oproti DZS

RDS je zpracováno dle DSP+ZDS stavebního objektu SO 101. Předmětem RDS je upřesnění technického řešení pro potřeby realizace stavebního objektu. Technické řešení objektu SO 101 v projektové dokumentaci RDS plně nahrazuje DSP+ZDS.

V ZDS byla mezi obrusnou a ložnou vrstvou vozovky navržena v místě napojení nové vozovky na stávající výztužná geomříž šířky 1,00 m. V rámci RDS byla tato geomříž přesunuta mezi ložní a podkladní vrstvu vozovky. Přesunutí bylo navrženo z důvodu zabránění zničení geomříže při prvním frézování vozovky v rámci opravy povrchu komunikace. Poloha osazení geomříže je v souladu s požadavky jejího dodavatele. Nemá vliv na cenu.

## Evidenční list změny stavby

Název a evidenční číslo stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo změny SO/PS  
SO 101  
006Číslo změny  
stavby  
103

Název stavebního objektu/provozního souboru(SO/PS): Silnice I/11

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva): 15-10-2009

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR (54030-00260/08)

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

Obsah:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění změn položek - počet stran A4

12

Soupis prací - počet stran A4

44

Další doklady nezbytné pro popis, řádné zdůvodnění, dokladování a ocenění změn - počet stran A4

199

Iniciátor změny:

 zhotovitel objednatel projektant .....

Zdůvodnění a popis změny:

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -29 717 395,25              | 28 400 808,47               | -1 316 586,78                                  |

Vyjádření - souhlas se změnou:

|  |       |       |        |
|--|-------|-------|--------|
| Pojektant (autorský dozor)   | jméno | datum | podpis |
| Zástupce Investora   | jméno | datum | podpis |
| Supervize  | jméno | datum | podpis |
| Správce stavby   | jméno | datum | podpis |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny výše a v příložené Dokumentaci změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list změny stavby. Tento Evidenční list změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |       |       |        |
| Objednatel   | jméno | datum | podpis |
| Zhotovitel   | jméno | datum | podpis |

### Evidenční list Změny stavby

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| Název a evidenční číslo Stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: SO 344/002 | Číslo ZBV: 104 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dešťová retenční nádrž na SO 305      |   |                |

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Sdružení Prodloužená Rudná, ved. čl. STRABAG a.s. (841/OAAH/021/2009)

| <p><u>Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:</u></p> <p>Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GŘ - počet listů A4</p> <p>Soupis prací - počet listů A4</p> <p><u>Dokladová část Změny:</u></p> <p>Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4</p> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Paré</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> </table> | Paré | Příjemce | 1 | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) | 2 | Zhotovitel | 3 | Projektant | 4 | Supervize |
|---|--|------|----------|---|---|---|------------|---|------------|---|-----------|
| Paré  | Příjemce   |      |          |   |   |   |            |   |            |   |           |
| 1   | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)  |      |          |   |   |   |            |   |            |   |           |
| 2   | Zhotovitel   |      |          |   |   |   |            |   |            |   |           |
| 3   | Projektant   |      |          |   |   |   |            |   |            |   |           |
| 4   | Supervize  |      |          |   |   |   |            |   |            |   |           |

Iniciátor změny:  Zhotovitel  Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Rozhodnutím objednatel byl upraven rozsah předmětu díla u SO 344. Původní rozsah prací na tomto objektu (ZBV č.22) objednatel objektivně přehodnotil tak, že práce spojené s realizací retenční nádrže (RN) na stoce E SO 305 vyčlenil ze stavby „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava“ a zajistil realizaci na základě výběrového řízení jako samostatnou veřejnou zakázku. Rozsah změn na položkách rozpočtu je obsahem přílohy č. 5 ZBV 104/002. Proto se upravil původní rozsah díla na SO 344 ze ZBV 022, odpočtem položek zajišťovaných zhotovitelem na základě samostatné smlouvy o dílo.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -3 535 436,50               | 0,00                        | -3 535 436,50                                  |

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Projektant (autorský dozor) jméno datum 07-04-2016 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV jméno datum 21-03-2016 podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno datum 21-03-2016 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle §31 Směrnice č.18/2015) jméno datum 20-07-2016 podpis

Zhotovitel jméno datum 17-03-2016 podpis

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list Číslo paré

## Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo Změny SO/PS:  
SO 159/001

Číslo ZBV:  
105

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Polní cesta PC - 9

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: STRABAG a.s.

## Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GRŘ - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

## Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4

| Paré | Příjemce  |
|------|---|
| 1    | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RSD ČR) |
| 2    | Zhotovitel  |
| 3    | Projektant  |
| 4    | Supervize   |

Iniciátor změny:

Zhotovitel

Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

V rámci RDS byly v soupisu prací provedeny úpravy množství na stávajících položkách v důsledku přesného zaměření po provedení prací (planimetrování), které jsou doloženy vlastní dokumentací RDS a tabulkou kubatur v ZBV.

## Změny oproti ZDS

- na základě podrobného řešení v rámci RDS vznikají méněpráce a vícepráce charakteru doměrků  
- na základě podrobného rozkreslení příčných řezů včetně planimetrování dochází k nárůstu množství na pol. č. 7 a č.10 a tím k následnému řetězení této změny na položky č.3, 4, 6, 9, 11, 12 a 13  
- úprava konstrukce vozovky podle evropských norem (ČSN EN 13108-1) pro stavbu vozovky platných od roku 2008 a podle TP Katalogu vozovek polních cest, na vrstvě MZK byl nahrazen spojovací postřík infiltračním (ochranným) postříkem z kationaktivní asf. emulze (nárůst množství + 4,57%).

1) V souladu se SGR č. 18/2015 - §6, odst. (1), v rámci vypracování RDS, byly v novém stupni PD zpřesněny výměry pro některé položky rozpočtu: pol. č. 5 (132328) HLOUB RÝH A MELIOR KAN ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEP TŘ 4 PLAC DO 20KM -9,05%, pol. č. 15 (21152) SANACNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO -9,05%, pol. č. 17 (56313) VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV KAMENIVA TL DO 150MM +3,11%, pol. č. 20 (572223) SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTOVÉ EMULZE DO 1,0KG/M2 +4,57%, pol. č. 21 (574133) ASFALTOVÝ BETON TŘ III TL 40MM -3,88%, pol. č. 23 (911322) OCEL SILNIC SVOD JEDNOSTR SLOUP DO 4M POZINK +0,34%, jedná se však o drobná zpřesnění do ± 10% - DOMĚRKY.

2) U položek: pol. č. 1 (014101) POPLATKY ZA SKLÁDKU - ZEMINA -16,18%-upřesnění kubatury v rámci RDS, výpočet z položek č. 2 a 5, zdůvodnění u jednotlivých položek, ze kterých je tato položka vypočtena, pol. č. 2 (123218) ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ 3 ODVOZ DO 20KM -12,50% - upřesnění kubatury v rámci RDS, výkop a odvoz nevhodné zeminy, tabulka kubatur V, souvisí s položkou č. 1 poplatek za skládku, pol. č. 8 (17310) ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT -23,48% - upřesnění kubatury v rámci RDS, tabulka kubatur ZKL a ZKP, materiál vykopán ze zemníku položkou č. 4, pol. č. 14 (18600) ZALÉVÁNÍ VODOU -100,00% - položka je neobsazena, nečerpá se, hydroosev není potřeba zalévat vodou, pol. č. 16 (355171) STOKOVÉ ŽLABY Z DÍLCŮ KOV Z OCELI ŘADY 37 A 52 -14,29 % - v rámci RDS byla upravena délka podle doporučeného způsobu uložení, pol. č. 18 (56330) VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI -11,88 % - upřesněním kubatur v rámci RDS - méněpráce.

3) Pol. č. 7 (17131) ULOŽ SYP DO NÁSPŮ V AKTIV ZÓNĚ SE ZHUT SE ZLEPŠ ZEMINY 100% PS +31,12 % a pol. č. 10 (18222) ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M +114,72 %, upřesnění plochy v rámci RDS, tabulka kubatur OHS 0.15 a OHR 0.10 (vodorovné plochy po TZ) - spočteno platimetrováním z příčných řezů, tabulka kubatur AZ, materiál vykopán ze zemníku položkou č. 4. Řetězením této změny dochází ke změnám na pol. č. 3 (125111) VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ 1 S ODVOZEM DO 1KM ORNICE +86,67% - výpočet z položky č. 10, výkop ornice ze zemníku pro zpětné ohumusování, pol. č. 4 (125216) VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ 3 S ODVOZEM DO 12KM +18,74 % - výpočet z položek č. 7 a 8, pol. č. 6 (171103) ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUT DO 100%PS +74,42 % - spočteno platimetrováním z příčných řezů, tabulka kubatur N, pol. č. 9 (18110) ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUT V HOR TŘ 1-4 +15,14 %, upřesnění plochy v rámci RDS, tabulka kubatur UP, materiál vykopán ze zemníku položkou č. 3, pol. č. 11 (18242) ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI +114,72 %, výpočet z položky č. 10, pol. č. 12 (18247) OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU +114,72 % a pol. č. 13 (18351) CHEMICKÉ ODPLEVELENÍ +114,72 % - výpočet z položky č. 11.

## Evidenční list Změny stavby

Název a evidenční číslo Stavby :3272421016-I/11 Ostrava,prodloužená Rudná - hr. okr. Opava

Číslo SO/PS /  
číslo Změny SO/PS:  
SO 159/001

Číslo ZBV:  
105

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Polní cesta PC - 9

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 15.10.2009 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: STRABAG a.s.

## Přílohy Evidenčního listu Změny stavby:

Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny SO/PS, Rozpis ocenění Změn položek, Informace o zařazení Změny do režimu ZBV včetně event. vyjádření Úseku GŘ - počet listů A4

Soupis prací - počet listů A4

## Dokladová část Změny:

Další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn - počet listů A4




| Paré | Příjemce  |
|------|---|
| 1    | Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR) |
| 2    | Zhotovitel  |
| 3    | Projektant  |
| 4    | Supervize   |

Iniciátor změny:  Zhotovitel

Objednatel

Popis a zdůvodnění Změny včetně uvedení a zdůvodnění kategorie Víceprací v ZBV:

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Méněprací | Cena navrhovaných Víceprací | Cena navrhovaných Méněprací a Víceprací celkem |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| -50 090,42                  | 150 091,64                  | 100 001,22                                     |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Název: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. - Praha 1

Projektant (autorský dozor) jméno 800 datum 07-04-2016 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV jméno www.mottmac.cz datum 25-03-2016 podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno datum 25-03-2016 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Evidenční list Změny stavby. Tento Evidenční list Změny stavby představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Evidenčním listu Změny stavby. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojuji příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle §31 Směrnice č.18/2015) jméno datum 20-07-2016 podpis

Zhotovitel jméno datum 18-01-2016 podpis

Změna během výstavby (ZBV) - krycí list

Číslo paré: