

**Rámcová dohoda o operativním leasingu
č. ONL/KM/2020/01
(Evidenční číslo VZ: ID 1900062)**

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. (2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (**dále jen „občanský zákoník“**) s odkazem na ustanovení § 131 a násl. o rámcových dohodách zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (**dále jen „ZZVZ“**) (**dále jen „Smlouva“**)

Smluvní strany

Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky

se sídlem: Orlická 2020/4, 130 00 Praha 3

kterou zastupuje: Ing. Zdeněk Kabátek, ředitel

IČO: 41197518

DIČ: CZ41197518

bankovní spojení: [REDAKCE]

č. účtu: [REDAKCE]

datová schránka: i48ae3q

zřízena zákonem č. 551/1991 Sb., o Všeobecné zdravotní pojišťovně České republiky, není zapsána v obchodním rejstříku

(dále jen „Nájemce“ nebo „VZP ČR“)

a

ŠkoFIN s.r.o.

se sídlem: Pekařská 635/6, 155 00 Praha 5

kterou zastupují: Ing. Jiřina Tapšíková a Vratislav Stražil, jednatelé společnosti

k podpisu Smlouvy jsou pověřeni: [REDAKCE]

IČO: 45805369

DIČ: CZ45805369

bankovní spojení: [REDAKCE]

č. účtu: [REDAKCE]

datová schránka: 6th5xgc

zaps. v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C vložka 11881

(dále jen „Pronajímatel“)

(Nájemce a Pronajímatel dále také jako „Smluvní strany“ nebo každý samostatně jako „Smluvní strana“)

Preambule

1. Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku nadlimitní veřejné zakázky evidované ve VZP ČR pod číslem 1900062 a názvem „Operativní leasing vozidel pro VZP ČR“.
2. Pronajímatel byl pro účely této Smlouvy vybrán v souladu s ustanovením § 122 ZZVZ, a to na základě Rozhodnutí ředitele VZP ČR ze dne 27. 11. 2019.

3. Ustanovení této Smlouvy je třeba vykládat v souladu se zadávacími podmínkami předmětné veřejné zakázky, jakož i v souladu s nabídkou Pronajímatele na plnění předmětné veřejné zakázky.
4. Podnikání Pronajímatele spočívá mimo jiné v operativním leasingu osobních vozidel (**dále společně jen „vozidla“**), zakoupených především od jejich výrobců nebo jimi schválených prodejců (**dále jen „dodavatel vozidla“**) pro jejich užívání osobami, které si přejí využívat služeb operativního leasingu.
5. Nájemce má zájem si podle svých aktuálních potřeb pronajímat od Pronajímatele vozidla a mít zajištěny služby, související s provozováním těchto vozidel v rozsahu dále uvedeném v této Smlouvě.
6. Nájemce a Pronajímatel uzavírají tuto Smlouvu a stanovují podmínky, za nichž bude Pronajímatel vozidla Nájemci na základě výzev k poskytnutí plnění a k nim uzavíraných samostatných leasingových smluv (dále jen „leasingové smlouvy“) pronajímat.
7. Na základě této Smlouvy bude Pronajímatel Nájemci poskytovat službu „full service“ operativního leasingu, což znamená pronájem vozu, kdy je hrazena měsíční leasingová splátka zahrnující nájemné, amortizaci vozu a zákonem předepsané platby s délkou pronájmu 48 měsíců pro každou uzavřenou samostatnou leasingovou smlouvu s doprovodnými službami stanovenými touto Smlouvou.
8. Pokud bude v průběhu účinnosti této Smlouvy ukončena výroba některého z pronajímaných modelů vozidel, je Pronajímatel oprávněn dodávat Nájemci obdobná vozidla v rámci dané skupiny při zachování Nájemcem stanovených minimálních technických podmínek dle Přílohy č. 1 – Technická specifikace vozidel a zadávací dokumentace k veřejné zakázce č. 1900062 a to vždy po předchozím písemném odsouhlasení takové změny ze strany Nájemce.

Článek I. Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je na straně jedné **závazek Pronajímatele** pronajímat Nájemci v rámci operativního leasingu vozidla na základě jednotlivých leasingových smluv v předpokládaném množství **200 (slovy: dvě stě)** kusů za prvních **48 (slovy: čtyřicet osm) měsíců** trvání Smlouvy. Vozidla budou pořízená a vlastněná Pronajímatelem. Předmětem této Smlouvy je rovněž závazek Pronajímatele poskytovat Nájemci služby s operativním leasingem spojené, a to v rozsahu, specifikaci, množství, čase a za podmínek uvedených v této Smlouvě. Doba nájmu každého vozidla za podmínek této Smlouvy je stanovena na **48 (slovy: čtyřicet osm) měsíců**.
2. Předmětem této Smlouvy je na straně druhé **závazek Nájemce** převzít vozidla od Pronajímatele k dočasnému užívání **nejpozději do 60 (šedesáti)** pracovních dnů ode dne, kdy jej Pronajímatel k převzetí vozidla písemně vyzval a platit Pronajímateli nájemné za pronájem vozidel v rámci operativního leasingu, jakož i další související platby specifikované v této Smlouvě. Výše fixního měsíčního nájemného za pronájem jednoho (1) vozidla každé jednotlivé skupiny (měsíční cena operativního leasingu jakož i dalších plateb za poskytované služby dle této Smlouvy) je uvedena v Článku IV. odst. 2. této Smlouvy.
3. Každá leasingová smlouva musí obsahovat zejména údaje o identifikaci vozidla včetně jeho barvy a výbavy, sjednanou dobu nájmu, předpokládaný počet ujetých kilometrů, konečnou kalkulaci měsíčního nájemného a den nabytí účinnosti leasingové smlouvy (start day).
4. Obecná a technická specifikace dodávaných vozidel v běžném provedení a vybavení kategorie M1 (osobní automobily) a N1 (užitkové automobily) je uvedena v Příloze č. 1 – Technická specifikace vozidel, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
5. Leasingové smlouvy na vozidla v počtu **153 kusů** budou Nájemcem uzavřeny **nejpozději do 6 (šesti) měsíců** od nabytí účinnosti této Smlouvy. Nájemce se na základě takto uzavřených 153 leasingových smluv zavazuje k odběru těchto vozidel dle skupin:

Skupina	Počet odebraných vozů
„A“	79 kusů
„B“	44 kusů
„C1“	8 kusů
„C2“	8 kusů
„D1“	12 kusů
„D2“	2 kusy

6. Leasingové smlouvy **na dalších 47 (čtyřicet sedm) vozidel** budou uzavírány na základě výzev Nájemce s ohledem na jeho aktuální provozní potřeby. Nájemce si však vyhrazuje právo těchto 47 vozidel neodebrat nebo odebrat méně než 47 vozidel, pokud z provozních důvodů u Nájemce nenastane potřeba doplnění nebo obměna vozového parku. V případě, že výrobce ukončí výrobu modelu, který byl předmětem nabídky Pronajímatele při uzavření této Smlouvy nebo pokud dojde ke změně ceníkových cen ze strany výrobce či oficiálního importéra do České republiky, je Pronajímatel povinen Nájemci nabídnout a dodat srovnatelné vozidlo s původním modelem, tzn. v minimální technické specifikaci a minimálně se stupněm výbavy pro danou skupinu vozidel, uvedenou v Příloze č. 1 této Smlouvy, přičemž výše nájemného bude stanovena v souladu s Článkem IV. odst. 2. a 7. této Smlouvy.
7. Nájem každého jednotlivého vozidla začíná okamžikem jeho převzetí Nájemcem na základě protokolu o předání a převzetí vozidla, nejdéle však v poslední den lhůty, v níž je Nájemce povinen vozidlo převzít.
8. Nájem každého jednotlivého vozidla končí po uplynutí doby nájmu dnem, který se číslem shoduje se dnem začátku nájmu. Pokud tento den připadá na sobotu, neděli nebo svátek, končí nájem nejbližším následujícím pracovním dnem. Ukončení nájmu každého jednotlivého vozidla nemá vliv na trvání nájmu zbylých pronajatých vozidel.
9. Nájemce není touto Smlouvou omezen v právu najmout si od jakékoliv třetí osoby jiné vozidlo jakékoliv skupiny. Pronajímatel zůstává po celou dobu trvání leasingové smlouvy výhradním vlastníkem vozidla. Pronajímatel je také uveden jako vlastník vozidla v technickém průkazu. Řádným předáním vozidla na základě uzavřené leasingové smlouvy uděluje Pronajímatel Nájemci právo užívat vozidlo po dobu stanovenou v leasingové smlouvě v souladu s právními předpisy České republiky.
10. Pronajímatel se zavazuje dodat veškerá vozidla ve stavu, který v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jejich okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky. Vozidla budou dle ročního období, ve kterém budou předávána, vybavena předepsanými pneumatikami (letní, zimní) a povinnou výbavou.
11. Veškerá dodaná vozidla musí být nová, z produkce příslušného roku, v němž došlo k uzavření leasingové smlouvy, případně jednoho roku předcházejícího a Nájemce musí být jejich prvním uživatelem. Na předávaném vozidle nesmí být v době jeho předání Nájemci ujeté více než 100 (jedno sto) km. Na všech vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla musí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin, min. 30 litrů benzínu/nafty v nádrži), opatřená požadovaným zimním nebo letním profilem pneumatik dle ročního období. Současně musí být dodávaná vozidla schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 30/1999 Sb.

12. Na vozidlech, v jejich interiérové i exteriérové části, vyjma podložky registrační značky, nesmí být umístěny jakékoliv reklamní prvky nebo odkazy na obchodní firmu Pronajímatele či jinou obchodní firmu nad rámec stanovený touto Smlouvou nebo jejími přílohami, s výjimkou běžného továrního označení vozidla obchodní firmou či logem výrobce vozidla. V případě porušení tohoto ustanovení je nájemce oprávněn odmítnout takové vozidlo převzít a Pronajímatel je povinen na své náklady uvést vozidlo do stavu, odpovídajícímu požadavku Nájemce dle tohoto odstavce a po dobu odstraňování této vady případně poskytnout Nájemci zdarma náhradní vozidlo.
13. Po skončení nájmu každého jednoho vozidla za podmínek této Smlouvy je Nájemce oprávněn požadovat poskytnutí nájmu nového vozidla po Pronajímateli. Pronajímatel se zavazuje takový nájem poskytnout dle ustanovení této Smlouvy.

Článek II. Dodací a jiné podmínky realizace

1. Pronajímatel je povinen předávat všechna vozidla Nájemci formou dílčích dodávek dle vlastních dispozic a dohody s Nájemcem, a to v dodací lhůtě do **180 (jedno sto osmdesát) kalendářních dní** ode dne nabytí účinnosti příslušné leasingové smlouvy.
2. Jakmile je vozidlo připraveno k předání, Pronajímatel písemně vyzve Nájemce k převzetí vozidla a dohodne se s ním na přesné době a místě předání. O předání konkrétních vozidel bude Pronajímatel informovat nejméně 14 pracovních dnů předem. Nájemce je povinen vozidlo převzít nejpozději do šedesáti (60) pracovních dnů ode dne, kdy jej Pronajímatel k převzetí vozidla písemně vyzval. Pronajímatel není oprávněn Nájemci účtovat jakékoliv poplatky související s uskladněním vozidel u Pronajímatele po výše uvedenou dobu určenou k převzetí vozidel. Pro účely fakturace měsíčního nájemného je považován za den převzetí vozidla den nabytí účinnosti leasingové smlouvy (start day), nebo den, kdy Nájemce vozidlo osobně převezme, nebo den, kdy uplyne lhůta, ve které je Nájemce povinen vozidlo převzít.
3. Vozidla budou předávána v místě uvedeném v odstavci 10. tohoto článku, pokud se Pronajímatel s Nájemcem nedohodnout jinak, a to za účasti pověřených osob Pronajímatele. Doprava vozidel do místa předání, předání vozidel a školení uživatelů vozidel při předání v určeném místě předání a s tím související náklady jsou poskytovány v rámci služby operativního leasingu a Pronajímatel není oprávněn Nájemci za tyto služby účtovat žádné další poplatky nad rámec stanoveného fixního nájemného.
4. Nájemce je povinen před podepsáním protokolu o předání a převzetí vozidla zkontrolovat, zda vozidlo a jeho vybavení odpovídá leasingové smlouvě a zda se na něm nevyskytují zjevné vady. Zjistí-li Nájemce na vozidle zjevné neodstranitelné vady, není oprávněn vozidlo převzít. Zjistí-li Nájemce na vozidle vady zjevné, ale odstranitelné, je povinen o těchto vadách písemně informovat Pronajímatele a ten požádá dodavatele vozidla o jejich neprodlené odstranění. Nájemce je oprávněn převzít vozidlo pouze za předpokladu, že tyto vady byly dodavatelem vozidla zcela odstraněny. Nájemce je povinen neprodleně písemně informovat Pronajímatele o výskytu všech vad. Nájemce odpovídá pronajímateli za případnou škodu, která by vznikla z chybného nebo pozdního uplatnění vad vozidla. Nájemce zároveň zkontroluje, zda obdržel spolu s vozidlem i veškerou dokumentaci k vozidlu.
5. Předání vozidla je považováno za ukončené okamžikem, kdy Nájemce převezme vozidlo a dokumentaci k vozidlu spolu s pokyny k užívání vozidla a pokyny pro využití služeb leasingového pronajímatele a kdy Pronajímatel nebo osoba zmocněná předat vozidlo za Pronajímatele a Nájemce nebo osoba zmocněná převzít vozidlo za Nájemce podepíše protokol o předání a převzetí vozidla. Dokumentace k vozidlu obsahuje zejména:
 - a) osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý technický průkaz),
 - b) kopii technického průkazu (tzv. velký technický průkaz),
 - c) protokol o vstupní ceně vozidla,

- d) „Oprávnění k používání vozidla“,
 - e) doklad o sjednání zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinného ručení),
 - f) instrukce Pronajímatele řidiči vozidla,
 - g) instrukce od pojistitele,
 - h) tankovací kartu(-y) k úhradě pohonných hmot včetně neporušené obálky s PIN kódem (může být dodána i se zpožděním, maximálně však do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů ode dne převzetí vozidla Nájemcem),
 - i) servisní knížku v elektronické podobě,
 - j) dvě (2) sady klíčů od vozidla, dálkový ovladač zámků vozidla,
 - k) dálniční známku s kontrolním kupónem,
 - l) návod k obsluze a údržbě vozidla,
 - m) registrační značky,
 - n) další doklady stanovené touto Smlouvou (např. plán údržby vozidla aj.).
 - o) pokyny k užívání vozidla a pokyny pro využití služeb leasingového pronajímatele, a to s nejnutnějšími informacemi o provozování vozidla a kontaktními údaji na asistenční linku dostupnou 24 hodin denně, na niž bude moci řidič vozidla volat v případě jakéhokoliv problému spojeného s vozidlem; tyto pokyny budou součástí výbavy každého pronajatého vozidla.
6. Protokol o předání a převzetí vozidla musí obsahovat zejména údaje o identifikaci vozidla (registrační značku, VIN číslo vozidla, popis výbavy vozidla aj.), označení dodavatele vozidla, označení Nájemce a osoby zmocněné převzít vozidlo za Nájemce a přebírajícího řidiče (včetně čísla jeho občanského průkazu nebo pasu), počáteční stav kilometrů a datum předání vozidla.
7. Nájemce je povinen zajistit, aby jím k řízení vozidla oprávněné osoby byly seznámeny s obsahem dokumentace k vozidlu a dále je povinen zajistit, aby vozidlo užívaly k účelu a způsobem stanoveným v dokumentaci k vozidlu. Nájemce je dále povinen zajistit, aby osoby oprávněné k nakládání s platební tankovací kartou tuto platební tankovací kartu a příslušný PIN kód užívaly pouze k účelu a způsobem stanoveným v této Smlouvě a v dokumentaci k vozidlu.
8. Z hlediska rozsahu provozu vozidel je stanoven předpokládaný počet najetých kilometrů **za čtyři (4) roky pro každé jedno (1) z pronajatých vozidel ve výši 120 000 km (jedno sto dvacet tisíc kilometrů), ujetých každým jedním (1) vozidlem za 4 (čtyři) roky jeho užívání Nájemcem. Pronajímatel toleruje přejeté km v počtu 10 000 km (deset tisíc kilometrů) nebo nedojeté km v počtu 10 000 km (deset tisíc kilometrů). Rekalkulace nastavení projezdů je možná po oboustranné dohodě mezi Pronajímatelem a Nájemcem. V případě, že by Nájemce rekalkulaci požadoval, je Pronajímatel povinen bezplatně vypracovat návrh rekalkulace a předložit jej Nájemci. Nájemce není vázán návrh rekalkulace přijmout. Pronajímatel není bez písemného souhlasu nájemce oprávněn rekalkulovat ani jinak v průběhu nájmu vyúčtovat více/méně najeté km.**
9. Pronajatá vozidla musí splňovat minimálně emisní limity EURO 6. Místa provozování (dislokace) vozidel Nájemcem na celém území ČR jsou uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.
10. **Místem předání vozidel Pronajímatelem Nájemci je Praha.**
11. Nájem každého jednotlivého vozidla včetně služeb bude poskytován **po dobu 48 (čtyřiceti osmi) měsíců** ode dne převzetí každého jednotlivého vozidla.
12. Pronajímatel zůstává po celou dobu trvání leasingové smlouvy výhradním vlastníkem vozidla. Pronajímatel je také uveden jako vlastník vozidla v technickém průkazu. Řádným předáním vozidla na základě uzavřené leasingové smlouvy uděluje Pronajímatel Nájemci právo užívat vozidlo po

dobu stanovenou v leasingové smlouvě v souladu s příslušnými právními předpisy České republiky. Nebezpečí škody na vozidle na Nájemce, až na případy stanovené touto Smlouvou, nepřechází.

13. Pronajímatel vystaví Nájemci "Oprávnění k používání vozidla", které slouží spolu s "Osvědčením o registraci" jako identifikační dokument pro třetí osoby. Pronajímatel zmocní určenou osobu Nájemce k vystavování potvrzení k používání vozidla osobou blízkou osobě, která má vozidlo svěřeno do užívání i pro soukromé účely.
14. Nájemce je povinen zdržet se veškerých úkonů, jejichž důsledkem by mohlo být zatížení vozidla právy třetích osob včetně státu a na vlastní náklady podniknout opatření nutná k zabránění vzniku práv třetích osob k vozidlu. Nájemce zejména nesmí zřídit či umožnit zřízení jakéhokoli zajišťovacího či jiného práva ve prospěch třetí osoby k vozidlu, zejména nesmí poskytnout vozidlo jako zástavu či záruku. Nájemce nesmí vozidlo zcizit ani ho poskytnout k užívání třetí osobě. Případný další podnájem vozidla třetí osobě podléhá výslovnému předchozímu a písemnému souhlasu Pronajímatele s tímto postupem. Nájemce nesmí s vozidlem jakkoliv disponovat v rozporu s touto Smlouvou.
15. Osoba oprávněná Nájemcem k užívání vozidla musí užívat vozidlo v souladu s touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a jinými předpisy platnými v ČR a v EU, v souladu s technickými a provozními předpisy a normami stanovenými výrobcem vozidla, s náležitou péčí a pro účely, pro něž je vozidlo určeno a vybaveno. Maximální hmotnost nákladu stanovená pro vozidlo nesmí být překročena a vozidlo nesmí být použito jiným než běžným způsobem, tj. nesmí být použito např. k rychlostní jízdě, soutěžení, přepravě nebezpečných látek nebo k cvičným jízdám. Nájemce plně odpovídá za škodu způsobenou použitím vozidla jiným než běžným způsobem.
16. Nájemce je povinen uhradit veškeré pokuty a sankce udělené příslušnými orgány v souvislosti s užíváním vozidla v rozporu s příslušnými v daném okamžiku platnými obecně závaznými právními předpisy. Nájemce je povinen Pronajímateli uhradit prokazatelně a účelně vynaložené náklady, které Pronajímateli vzniknou poskytováním součinnosti příslušným orgánům (zejména Policii ČR) v souvislosti s provozováním vozidla Nájemcem v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
17. Pokud bude mít Nájemce v průběhu trvání nájmu vozidla zájem dokoupit další doplňky k vozidlu (jako např. GPS), podléhá tento nákup schválení Pronajímatelem. Doplňky uhradí Nájemce a budou Nájemcem po ukončení pronájmu z vozidla odstraněny na jeho náklady. Náklady na uvedení vozidla do původního stavu hradí Nájemce.
18. Nájemce plně odpovídá za škody způsobené provozem vozidla třetím osobám. Pronajímatel, jako vlastník vozidla, zajistí včasnou a řádnou úhradu pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) včetně tzv. „zelené karty“.
19. Při parkování vozidla je Nájemce vždy povinen aktivovat bezpečnostní systém vozidla a použít všech zabezpečovacích prostředků, kterými je vozidlo vybaveno tak, aby byly splněny podmínky likvidnosti ze strany pojistitele při odcizení vozidla.
20. Nájemce je povinen oznámit Pronajímateli bez prodlení ztrátu jakékoli části souboru dokumentace k vozidlu, zejména platební tankovací karty na pohonné hmoty včetně PIN, osvědčení o registraci vozidla, jakékoliv části ze souboru klíčů k vozidlu, dálkového ovladače zámků vozidla a podobných pomůcek. Rovněž při ztrátě nebo poškození registrační značky je povinností Nájemce bez prodlení kontaktovat Pronajímatele, který zařídí výměnu registrační značky. Náklady spojené s opětovným zajištěním ztracených předmětů nebo dokladů hradí Nájemce.
21. V případě poruchy fungování počítadla ujetých kilometrů upozorní Nájemce neprodleně na tuto skutečnost Pronajímatele a ten zajistí opravu. Pronajímatel zároveň odhadne podle pomůcek počet ujetých kilometrů po dobu, kdy bylo počítadlo nefunkční. Nájemci se výslovně zakazuje svévolně měnit údaje či jinak zasahovat do počítadla ujetých kilometrů.
22. Pokud Nájemce užívá vozidlo v rozporu s podmínkami této Smlouvy nebo leasingové smlouvy, je Pronajímatel oprávněn dočasně odebrat Nájemci vozidlo. V takových případech je Nájemce povinen dopravit vozidlo na vyzvu Pronajímatele na jím určené místo, a to do 2 (dvou) kalendářních dnů od doručení vyzvy. Nájemce je povinen strpět odebrání vozidla Pronajímatelem nebo jím

určenou osobou, nesplní-li Nájemce výzvu Pronajímatele včas a řádně, a to včetně jednání, která s dočasným odebráním vozidla souvisejí. Pronajímatel nesmí takto odebrané vozidlo užívat bez dohody s Nájemcem. Dočasné odebrání vozidla nezavazuje Nájemce povinnosti k placení měsíčního nájemného. Náklady vyvolané odebráním vozidla nese Nájemce.

Článek III. Služby související s nájmem vozidla

Nedílnou součástí nájmu vozidel (služby „FULL SERVICE“ k operativnímu leasingu) je poskytování těchto služeb Pronajímatelem:

1. Úhrada poplatků souvisejících s provozem vozidla

- a) Pronajímatel se zavazuje hradit po celou dobu trvání leasingové smlouvy za každé pronajaté vozidlo následující poplatky:
 - i. rozhlasový poplatek (poplatek za autorádio),
 - ii. platnou dálniční známku,
 - iii. silniční daň.
- b) Za řádnou a včasnou úhradu poplatků uvedených výše odpovídá Pronajímatel.
- c) V souladu s ustanovením odst. 1. písm. a) bod ii. tohoto článku je Pronajímatel povinen vybavovat pronajatá vozidla platnými dálničními známkami ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně jiným zařízením či médii, která budou případně dálniční známky v průběhu trvání nájmu vozidel nahrazovat a která budou umožňovat trvalý a kontinuální provoz vozidel na zpoplatněných komunikacích České republiky po celou dobu trvání nájmu vozidel. Výměny starých dálničních známek za nové provádí Nájemce. Pronajímatel je povinen doručit nové dálniční známky do sídla Nájemce minimálně 20 kalendářních dnů před dnem skončení platnosti dálničních známek, které mají být nahrazeny. Pronajímatel odpovídá za veškeré škody, které Nájemci vzniknou v důsledku nezajištění vybavení vozidla dálniční známkou. Změna poplatků za dálniční známku nebo nahrazujícího zařízení či média, jež nastane v průběhu nájmu vozidla, může mít vliv na změnu fixní výše měsíčního nájemného dle Článku IV. odst. 2. této Smlouvy, jedná se o objektivní důvod pro úpravu výše nájemného, a to v souladu s Článkem IV. odst. 6. V případě změny výše poplatku za dálniční známku bude Pronajímatelem vystaven a Nájemci doručen nový splátkový kalendář s upravenou výší fixní měsíční splátky zohledňující pouze změnu výše tohoto poplatku. Veškerá ustanovení týkající se dálniční známky se uplatní obdobně v případě nahrazujícího zařízení či média, umožňujícího provoz automobilů na zpoplatněných komunikacích České republiky.
- d) V případě změny poplatku, který je uveden v Článku III. odst. 1 písm. a) bod i. nebo iii., která bude v souladu s ustanovením Článku IV. odst. 6. této Smlouvy a bude mít vliv na změnu fixní výše měsíčního nájemného dle Článku IV. odst. 2. této Smlouvy, vystaví Pronajímatel Nájemci nový splátkový kalendář s upravenou výší fixní měsíční splátky zohledňující pouze změnu výše tohoto poplatku.

2. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

- a) Pronajímatel je povinen uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
- b) Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) dle písmene a) tohoto odstavce, sjednané v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) kryje škody způsobené provozem

vozidla na cizím majetku nebo zdraví, a to na území států akceptujících mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu (tzv. „zelenou kartu“). **Limit pojistného plnění** bude **minimálně 70 miliónů Kč (slovy: sedmdesát miliónů korun českých)** pro škody na zdraví nebo usmrcení na každého zraněného, respektive usmrceného, a **minimálně 70 miliónů Kč (slovy: sedmdesát miliónů korun českých)** pro škody na majetku a ušlém zisku.

- c) Pojištění musí být platné v České republice a v zemích, kde je funkční systém tzv. „zelených karet“. Pronajímatel je povinen zajistit, aby bylo každé vozidlo vybaveno dokladem o sjednání pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla („zelenou kartou“) ve smyslu ustanovení Článku II. odst. 5. písm. e) této Smlouvy.
- d) Pronajímatel je povinen udržovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla po celou dobu trvání pronájmu vozidla dle příslušné leasingové smlouvy. Pronajímatel dále zajistí, aby Nájemce obdržel vždy včas doklad o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla („zelenou kartu“).
- e) Výběr pojistitele určuje Pronajímatel.

3. Pojištění vozidla, likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR

- a) Pronajímatel se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění havárie, odcizení, vandalismu, pojištění proti poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvrátem a živelné pohromy a hradit po celou dobu pronájmu vozidel stanovené pojistné. Spoluúčast Nájemce na havarijním pojištění bude dvě procenta (2 %), minimálně 2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých) bez spoluúčasti při totálním zničení nebo odcizení vozidla.
- b) Pronajímatel se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění všech výhledových skel, vyjma střešního okna, kryjící škody na sklech vozidla s maximální spoluúčastí Nájemce do 500 Kč (slovy: pět set korun českých).
- c) Pronajímatel se zavazuje uzavřít ke každému pronajatému vozidlu pojistnou smlouvu na pojištění úrazového pojištění osob přepravovaných ve vozidle (pojištěnými osobami jsou řidič a osoby ve vozidle, pojištění se vztahuje na úrazy, které pojištěné osoby utrpí při provozu daného vozidla) včetně pojištění přepravovaných zavazadel a věcí ve vozidle.

Limity pojistného plnění budou pro každou z pojištěných osob následující:

- i. denní odškodné po dobu nezbytného léčení následků úrazu: 300 Kč,
 - ii. denní odškodné po dobu pobytu v nemocnici v důsledku úrazu: 300 Kč,
 - iii. limit pojistného plnění pro úrazové pojištění pro smrt následkem úrazu: 150 000 Kč,
 - iv. limit pojistného plnění pro úrazové pojištění pro trvalé následky úrazu: 300 000 Kč,
 - v. limit pojistného plnění pro pojištění zavazadel přepravovaných osob: 25 000 Kč.
- d) Informace o postupu při likvidaci škody výše uvedených možností a variant pojištění obdrží Nájemce v souboru dokumentace k vozidlu dle Článku II. odst. 5. této Smlouvy.
 - e) Nájemce odpovídá za veškeré škody vzniklé užíváním vozidla v zemích, na které se nevztahuje pojistná smlouva.
 - f) V případě vzniku pojistné události je Nájemce (popř. v jeho zastoupení řidič) povinen dodržet stanovený postup. Zejména je povinen:
 - fa) neprodleně oznámit každou pojistnou událost Pronajímateli, resp. Policii ČR, pokud dopravní nehoda spadá do ohlašovací povinnosti,
 - fb) dle pokynů Pronajímatele zabezpečit všechny důkazy a jiné doklady nutné k vymáhání pojistného plnění.

- g) V případě jakýchkoli dotazů je Nájemce povinen kontaktovat Pronajímatele. Pronajímatel nenese odpovědnost za následky vzniklé nedodržením podmínek likvidnosti plnění z pojistné smlouvy ze strany Nájemce.
- h) Pronajímatel zajistí v součinnosti s Nájemcem veškeré úkony potřebné k úhradě pojistného plnění od pojistitele. V případě vzniku částečné škody je sjednaná spoluúčast předepsána Nájemci k úhradě v okamžiku, kdy Pronajímatel obdrží daňový doklad - fakturu za opravu vozidla. Případné další rozdíly vyplývající z částečné či úplné nelikvidnosti předepíše Pronajímatel Nájemci k úhradě po obdržení vyúčtování pojistného plnění od pojistitele.
- i) V případě, kdy Pronajímateli nebyly od Nájemce ve lhůtě do 30 kalendářních dnů od vzniku pojistné události doručeny doklady potřebné k vymáhání pojistného plnění, bere Nájemce na vědomí, že rozsah servisních prací spojených s uvedením vozidla do původního stavu, jakož i celková výše nákladů na opravu, budou posouzeny a odsouhlaseny Pronajímatelem. Pronajímatel následně přeúčtuje tyto náklady Nájemci k úhradě a Nájemce takto přeúčtované náklady Pronajímateli zaplatí.
- j) V případě vzniku škody na vozidle způsobené třetí osobou je Nájemce povinen neprodleně informovat Pronajímatele o vzniku škody, přičemž postup je stejný jako v písm. f) tohoto odstavce. Pronajímatel zajistí v součinnosti s Nájemcem veškeré úkony potřebné k úhradě pojistného plnění od pojistitele.
- k) Výběr pojistitele u všech druhů pojištění vozidel určuje Pronajímatel.
- l) Služba likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR dle tohoto Článku zahrnuje vyřízení veškerých náležitostí potřebných k likvidaci pojistných událostí. Pokud dojde k dopravní nehodě z cizí viny (Nájemce je označen jako poškozený), vzniká nárok na úhradu nákladů za půjčení náhradního vozidla, tyto náklady uhradí pojišťovna viníka z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. K zajištění této služby poskytne Nájemce v potřebném rozsahu plnou moc konkrétnímu pracovníkovi Pronajímatele.
- m) V případě vzniku pojistné události Nájemce (popř. v jeho zastoupení řidič) neprodleně oznámí každou pojistnou událost přímo Policii ČR a Pronajímateli.

4. Zajištění a úhrada přihlášení a registrace vozidla, vybavení vozidla registrační značkou

- a) V souladu s Článkem II. odst. 4. této Smlouvy je Pronajímatel povinen pronajatá vozidla předávat Nájemci jako řádně přihlášená a zaregistrovaná v registru vozidel u příslušného registračního úřadu v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
- b) Každé vozidlo musí být v době předání Nájemci opatřeno registrační značkou. Registrační značka musí být na vozidle upevněna v souladu s platnou právní úpravou.

5. Zajištění platební tankovací karty k vozidlu, tankservis

- a) Pronajímatel zajistí ke každému pronajatému vozidlu vystavení **tankovací karty** na nákup pohonných hmot. Tankovací karta bude akceptovatelná u většiny veřejných čerpacích stanic PHM na území České republiky. Dojezdová vzdálenost každého vozidla z místa dislokace k nejbližší veřejné čerpací stanici činí max. pět (5) km. Tuto kartu bude možno použít k úhradě pohonných hmot na území ČR. Karta může být, kromě úhrady pohonných hmot, použita k úhradě plateb za mytí a čištění vozidla a k úhradě nákupu provozních kapalin. Takové nákupy či služby budou Nájemci přeúčtovány zvlášť mimo běžné fixní měsíční nájemné ve výši ceny nakupovaného zboží či služeb včetně případného poplatku za použití karty a Nájemce je povinen tyto přeúčtované náklady Pronajímateli zaplatit. Podrobné podmínky a pokyny k použití karty budou součástí každého souboru dokumentace k vozidlu.
- b) Nájemce je povinen nahradit Pronajímateli škodu vzniklou v důsledku použití platební tankovací karty v rozporu s účelem, rozsahem a způsobem používání platební tankovací karty či PIN kódu stanoveným v této Smlouvě, leasingové smlouvě a v dokumentaci k vozidlu, nebo v důsledku toho, že Nájemce neoznámí Pronajímateli řádně a včas poškození, zničení, ztrátu

či odcizení platební tankovací karty a/nebo neposkytne Pronajímateli součinnost nezbytnou k blokaci platební tankovací karty ani k dalším nezbytným opatřením.

- c) Nájemce se zavazuje zaplatit Pronajímateli částku rovnající se výši škody, která Pronajímateli vznikne v důsledku neoprávněného použití platební tankovací karty.
- d) Pronajímatel je povinen poskytovat Nájemci měsíční reporting tankování ve struktuře dle registračních značek za účelem vyúčtování příslušného měsíce.

6. Údržba a servis vozidla, výměna pneumatik

- a) Pronajímatel je povinen zajišťovat odpovídající údržbu a opravy pronajatých vozidel související s jejich opotřebením v servisech určených Pronajímatelem a uhradit s tím spojené náklady. Součástí kalkulované údržby hrazené a zajišťované Pronajímatelem je rovněž pravidelná a včasná sezónní výměna sady letních a zimních pneumatik (na separátních discích), jejich skladování a výměna plášťů po běžném opotřebením na min. předepsanou hodnotu. Standardně budou pro zimní provoz dodávány Pronajímatelem sady pneumatik na ocelových discích, případně na discích předepsaných výrobcem vozidla. Pronajímatel je povinen v rámci trvání dílčí leasingové smlouvy v době trvání 48 měsíců poskytnout Nájemci dvě (2) kompletní sady letních (8 ks) a dvě (2) kompletní sady zimních pneumatik (8 ks) pro každé vozidlo. Do výše specifikované údržby nepatří následující položky (náklady), pokud nejsou kryty službou silniční asistence nebo pojistitelem:
 - aa) výměna náhradních dílů poškozených Nájemcem v důsledku nedbalosti nebo užíváním vozidla v rozporu s právními povinnostmi (použití jiných olejů či pohonných hmot než doporučuje výrobce vozidla, nedodržování předepsané hladiny nemrznoucí směsi, destilované vody nebo oleje, nedodržení plánu údržby, promeškání záruky apod.),
 - ab) náklady na opravy dílů, které byly do vozu nainstalovány dodatečně Nájemcem na jeho náklady,
 - ac) dodatečné náklady spojené se speciálními nátěry a rozpoznávacími označeními na vozidle,
 - ad) náklady na odtažení havarovaného vozidla, vozidla nepojízdného z technických důvodů či nepojízdného vozidla v důsledku nedbalosti nebo neoprávněného užívání vozidla Nájemcem,
 - ae) dodání pneumatik mimo běžnou výměnu pneumatik, sjetých na min. předepsanou hodnotu (mimo plánovaných sad pneumatik), oprava poškozených pneumatik, včetně defektů způsobených nesprávným užíváním vozidla,
 - af) mytí, voskování, úklid interiéru vozidla,
 - ag) výdaje spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání zámků,
 - ah) náklady na opravy vozidla vzniklé v důsledku použití jiného, než výrobcem doporučeného, nebo nekvalitního paliva.
- b) Součástí kalkulované údržby není oprava škod na vozidle způsobených řidičem, Nájemcem či třetí osobou. Pronajímatel opravu škody na vozidle uhradí, ale bude požadovat následnou úhradu příslušné částky po Nájemci. Pokud jsou tyto škody na vozidle či jejich části kryty příslušnou pojistkou, odečte Pronajímatel z nákladů na opravu částku vyplacenou pojistitelem (blíže viz odst. 3. tohoto článku).
- c) Nájemce je povinen dodržovat plán údržby předepsaný výrobcem vozidla. V případě, že Nájemce nedodrží plán údržby (servisní intervaly) pro dané vozidlo, promešká záruku apod., nese Nájemce odpovědnost za vzniklé škody. Plán údržby předepsaný výrobcem vozidla je součástí dokumentace k vozidlu.
- d) Údržba může být provedena pouze servisy určenými Pronajímatelem a výměna pneumatik pouze pneuservisy určenými Pronajímatelem. Nájemce je povinen zajistit, aby při údržbě

vozidla byla řidičem předložena servisní knížka, resp. zajistit vyznačení záznamu o provedené údržbě vozidla v servisní knížce servisem. V naléhavých případech může provést servisní zásah i jiný než Pronajímatelem stanovený servis či pneuservis, avšak vždy s předchozím souhlasem Pronajímatele. V případě provedení údržby u servisu či pneuservisu, který Pronajímatel neurčil nebo k jehož využití Pronajímatel neudělil souhlas, má Pronajímatel právo požadovat úhradu servisního úkonu přímo od Nájemce.

- e) Služba zajištění a úhrady pneuservisu zahrnuje pořízení a kompletní zajištění letních a zimních pneumatik na vozidla, jejich výměnu, likvidaci a uskladnění sezónních pneumatik.
- f) Ustanovení dle písmene d) tohoto odstavce platí analogicky i pro servisní zásahy v zahraničí. V zahraničí se provádějí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících řidiči pokračování v jízdě nebo závad, u kterých hrozí zvětšení rozsahu škody v případě jejich okamžitého neodstranění. V případě vzniku závady na vozidle v zahraničí je Nájemce povinen kontaktovat neprodleně Pronajímatele.
- g) Pronajímatel je povinen vyzvat Nájemce po dobu užívání vozidla (pokud k tomu z časových důvodů dojde) v zákonem předepsaných intervalech k provedení pravidelné technické prohlídky a měření emisí vozidla, a to na náklady Pronajímatele.
- h) Pronajímatel si vyhrazuje právo, po konzultaci s Nájemcem, odmítnout neekonomické opravy vozidla. V takových případech je Pronajímatel oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy a vozidlo prodat ve stavu, ve kterém se nachází.
- i) Pronajímatel prohlašuje, že disponuje sítí smluvních autoservisů a pneuservisů, vzdálených od místa dislokace každého z pronajatých vozidel dle Přílohy č. 2 této Smlouvy maximálně do 15 (patnácti) kilometrů. V případě, že vzdálenost daného autoservisu a pneuservisu od místa dislokace příslušného vozidla bude vyšší než 15 km, zajistí Pronajímatel v každém takovém případě předání vozidla do autoservisu nebo pneuservisu i jeho předání zpět Nájemci vlastními silami a na vlastní náklady tak, aby Nájemci nevznikly žádné vícenáklady spojené se spotřebou pohonných hmot. Nahlášení takové potřeby předání vozidla do autoservisu nebo pneuservisu bude probíhat zpravidla telefonicky s tím, že Pronajímatel bude povinen do dvaceti čtyř (24) hodin od nahlášení každého jednotlivého případu zajistit předání vozidla do určeného autoservisu či pneuservisu a po provedení servisních prací autoservisem nebo pneuservisem předat vozidlo do dvaceti čtyř (24) hodin zpět Nájemci.

7. Zajištění silniční asistence

- a) V rámci zajištění Asistenční služby bude pro Nájemce zajišťována nepřetržitá (24/7) a co nejrychlejší profesionální pomoc v případě, pokud se řidiči Nájemce řídící vozidla Pronajímatele dostanou do nouzové situace spojené s nepojízdností jejich vozidel, a to v důsledku technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, pokusu o odcizení vozidla, odcizení vozidla, zdravotní indispozice řidiče. Dále v situacích, které si řidič zaviní sám, např. záměnou paliva, ztrátou, zlomením klíčů k vozidlu, nebo jejich zabouchnutím ve vozidle. Dispečink Pronajímatele, který bude pracovat 24 hod. denně, zajistí nejpozději do jedné (1) hodiny od nahlášení problému a lokalizace vozidla pomocí GPS vyslání nejbližšího vozidla silniční služby v ČR a v zahraničí ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému (Pronajímatel garantuje dojezd na místo nejpozději do dvou (2) hodin od nahlášení problému), která zprovozní vozidlo přímo na místě. Pokud vozidlo nebude zprovozněno do 30 minut od příjezdu asistence, dispečer zajistí odtah do nejbližšího kvalitního servisu (dle pokynů Pronajímatele), a opravu vozidla. Řidiči a posádce vozidla musí být nabídnuty další služby, které zabezpečí pokračování do cíle cesty či návrat domů (včetně přepravovaných zavazadel a materiálu), případně vyzvednutí opraveného vozidla nebo ubytování při čekání na opravované vozidlo a veškeré související poradenské služby. V případě nutnosti, na základě žádosti Nájemce, je Pronajímatel povinen zajistit přistavení náhradního vozidla zdarma nejpozději do tří (3) hodin od přijetí žádosti na přistavení náhradního vozidla, a to jak v ČR, tak i v zahraničí (ve státech, které jsou součástí zelenokaretního systému). Pronajímatel předá Nájemci spolu s každým pronajímaným vozidlem kontakty na službu silniční asistence platné v ČR a v

dalších zemích dle této Dohody. Podrobné instrukce k využití silniční asistence jsou součástí souboru dokumentace k vozidlu dle Článku II. odst. 5. této Smlouvy.

- b) Náhradní vozidlo v rámci asistenční služby bude poskytnuto na dobu pěti (5) dnů (120 hodin), maximálně však do doby provedení opravy vozidla + 24 hodin, podle toho co nastane dříve. Každý další den nájmu náhradního vozidla nad tento stanovený limit musí být předem odsouhlasen Nájemcem. Náklady nad stanovený limit využití náhradního vozidla budou Nájemci ve skutečné výši přeúčtovány.
- c) Při každém využití silniční asistence je Nájemce povinen kontaktovat Pronajímatele nebo přímo dispečink asistenční služby a postupovat podle jejich pokynů.
- d) Výběr dodavatele služeb silniční asistence určuje Pronajímatel.

8. Poskytnutí náhradního a dočasného vozidla

- a) V případě jakékoliv nepojízdnosti vozidla v důsledku technické poruchy, dopravní nehody, vandalismu, a to i v případě chyby řidiče, pokud servisní zásah na vozidle vyžaduje odstávku vozidla na dobu delší než 48 (čtyřiceti osmi) hodin, poskytne Pronajímatel Nájemci zdarma náhradní vozidlo, a to na celou dobu nepojízdnosti vozidla.
- b) V případě, že pronajaté vozidlo bylo odcizeno nebo zcela zničeno, poskytne Pronajímatel Nájemci dočasné vozidlo do doby, než bude Nájemci předáno nové vozidlo na základě nově uzavřené leasingové smlouvy. Pronajímatel je povinen v nejkratší možné době, nejpozději však do dvaceti čtyř (24) hodin od obdržení žádosti Nájemce (kromě dnů pracovního klidu), zajistit náhradní vozidlo srovnatelné kategorie a zajistit přistavení náhradního vozidla na místo určené Nájemcem.
- c) Nájemce má nárok na poskytnutí dočasného vozidla (v minimální podobě jako jsou vozidla, která jsou předmětem této Smlouvy, tj. stejné užité vlastnosti, výbava a objem zavazadlového prostoru bez nutnosti dodržení stejné barvy vozidla, se zajištěním obdobných služeb jako jsou u vozidla nahrazovaného včetně tankovací karty) tehdy, když Pronajímatele o dočasné vozidlo požádá (formou emailové žádosti od oprávněné osoby Nájemce).
- d) Nájemce má v kalendářním roce nárok na maximálně tři (3) dočasná vozidla, každé na dobu nezbytně nutnou, maximálně však na dobu šesti (6) měsíců. Poskytnutí dočasného vozidla nad tento rámeček není nárokem Nájemce a Pronajímatel není v takovém případě dočasné vozidlo povinen poskytnout. Toto platí pro jakýkoliv případ poskytnutí vozidla.
- e) Náklady na nájemné dočasného vozidla nese Nájemce. Nájemné dočasného vozidla nesmí být vyšší, než je stávající platba měsíčního nájemného pronajatého vozidla na základě příslušné leasingové smlouvy nebo vozidla, na které byla uzavřena nová leasingová smlouva.
- f) Nájemce je povinen náhradní vozidlo protokolárně vrátit Pronajímateli nebo smluvnímu partnerovi Pronajímatele ve smluveném místě a čase. Pokud důvod k užití náhradního vozidla trvá i v okamžiku, kdy měl Nájemce dle ujednání náhradní vozidlo Pronajímateli nebo smluvnímu partnerovi Pronajímatele vrátit, je Nájemce povinen neprodleně informovat Pronajímatele o této skutečnosti. Pronajímatel poté zabezpečí prodloužení sjednané doby poskytnutí náhradního vozidla.
- g) V případě vzniku pojistné události na náhradním vozidle nebo dočasném vozidle je Nájemce povinen dodržet postup popsáný v odst. 3. písm. f) tohoto článku a je povinen zajistit, aby tento postup dodržel zejména řidič vozidla.
- h) U pojistných událostí, u kterých to bude možné, bude Pronajímatel v zastoupení Nájemce uplatňovat uhrazení nákladů spojených se zapůjčením náhradního vozidla nebo dočasného vozidla na osobě, která pojistnou událost zavinila. Obdrženou částku poté Pronajímatel započte proti nájemnému příslušného vozidla nebo jinak postoupí Nájemci. Do doby, než Pronajímatel obdrží takovou náhradu, nemá Nájemce nárok na její započtení při zaúčtování úhrady za náhradní vozidlo nebo při přefakturaci nákladů na poskytnutí dočasného vozidla.

Rozdíl mezi náklady na nájemné a skutečným plněním od pojišťovny, bude-li toto plnění nižší, nese Nájemce.

- i) Ostatní náklady spojené s použitím náhradního nebo dočasného vozidla (např. doplnění pohonných hmot (dále jen „PHM“), zapůjčení vybavy apod.) nese Nájemce.
- j) Převzetím náhradního nebo dočasného vozidla je dán souhlas s pojišťovacími podmínkami včetně případné rozdílné výše spoluúčasti na pojistné události od vozidla pronajatého na základě této Smlouvy – jiné pojistné podmínky nesmí mít negativní vliv na Nájemce a spoluúčast na pojistné události musí být maximálně ve výši spoluúčasti vozidla pronajatého na základě této Smlouvy.
- k) Každé náhradní vozidlo a dočasné vozidlo musí být Nájemci předáno ve stavu, který v souladu s obecně závaznými předpisy umožňuje jeho okamžité použití v provozu na všech obecně dostupných typech komunikací České republiky. Náhradní a dočasná vozidla musí být typově adekvátní vozidlům, které jsou předmětem nájmu a musí být havarijně pojištěna dle pojistné smlouvy poskytovatele náhradního vozidla.
- l) Nájemce je oprávněn po předchozím odsouhlasení způsobu a provedení montáže Pronajímatelem provést ve vozidle instalaci doplňkové vybavy a příslušenství.
- m) V případě, kdy na náhradní vozidlo není nárok v rámci asistenční služby a tedy bude Nájemci Pronajímatelem účtováno nájemné za náhradní vozidlo, platí, že pro účely účtování 1 den = 24 hodin (např. 1 den nájemného bude účtován v případě, že vozidlo bude Nájemci poskytnuto v den D+0 (dny) a čase T+0 (hodiny) a vozidlo bude vráceno Nájemcem v den D+1 a čase T+23:59). Cena nájemného za náhradní vozidlo zahrnuje celkovou cenu za vozidlo a nad rámec této ceny není Pronajímatel oprávněn účtovat žádné další poplatky, např. za zajištění či přistavení vozidla apod.
- n) Výběr poskytovatele náhradního vozidla určuje Pronajímatel.
- o) Náhradní vozidlo je Pronajímatel povinen přistavit s plnou nádrží PHM a Nájemce je povinen vozidlo s plnou nádrží Pronajímateli vrátit. Pokud Pronajímatel přistaví vozidlo s jiným stavem PHM, Nájemce vrátí vozidlo se stavem PHM, jaký byl při převzetí vozidla od Pronajímatele. V případě, že Nájemce vrátí Pronajímateli vozidlo s nižším stavem PHM, než s jakým ho převzal, je Pronajímatel oprávněn vyúčtovat Nájemci částku odpovídající chybějícím PHM v nádrži vozu (Pronajímatel není oprávněn účtovat Nájemci poplatek za doplnění PHM).
- p) Součástí služeb souvisejících s náhradním vozidlem a dočasným vozidlem je zákonné a havarijní pojištění dle Článku III. odstavce 2. a 3. této Smlouvy. Pokud nebude náhradní vozidlo nebo dočasné vozidlo plnit podmínky zákonného a havarijního pojištění, budou případné pojištěním nepokryté škody nákladem Pronajímatele. Nájemci mohou být přeúčtovány pouze náklady, které by vznikly v případě, že by vozidlo bylo pojištěno v rozsahu a za podmínek Článku III. odstavce 2. a 3.

9. Elektronické zařízení (GPS) vč. elektronické knihy jízd

- a) Pronajímatel se zavazuje vybavit každé z pronajímaných vozidel elektronickým zařízením (dále také „monitorovací jednotka“) instalovaným skrytě do vozidla, vybaveným modulem pro příjem GPS (Global Positioning System) signálu pro sledování pozice vozidla na zemském povrchu, modulem pro příjem a odesílání dat prostřednictvím GSM technologie - GPRS datových přenosů a SMS, s možností archivace dat o pozici vozidla v případech, kdy je vozidlo mimo dosah signálu GPRS. V případě, že Objednatel v některých vybraných typech vozidel nebude požadovat instalaci monitorovací jednotky s modulem pro příjem GPS, je povinen tento požadavek výslovně uvést již v objednávce takového vozidla.
- b) Elektronická kniha jízd (dále jen „EKJ“) - systém pro správu vozového parku prostřednictvím internetu, musí dále poskytovat tyto funkce:
 - i. vedení klasické knihy jízd,

- ii. editace knihy jízd (služební a soukromé jízdy),
 - iii. ruční doplnění informací o nákupu pohonných hmot a ostatních nákladů,
 - iv. automatický import údajů dle elektronických výpisů z platebních tankovacích karet (např. CCS, Shell, aj.) do EKJ za uplynulý měsíc, a to vždy nejpozději do desátého (10.) dne následujícího měsíce,
 - v. tisk a export knihy jízd do formátu *.CSV, *.XLS, *.XLSX *.PDF,
 - vi. možnost zálohy dat za všechna vozidla provozovaná Nájemcem vybavená EKJ alespoň po dobu pěti (5) let,
 - vii. sledování neomezeného počtu vozidel a zobrazení na mapě dle poslední známé polohy vozidla v ČR i v zahraničí,
 - viii. možnost rozdělování jízd,
 - ix. možnost doplnění účelu jízdy,
 - x. detailní výpis jízdy,
 - xi. možnost úpravy stavu km vozidla,
 - xii. možnost zadání platnosti školení řidičů, platnosti STK a zelené karty,
 - xiii. vyhledání obce v ČR na mapě,
 - xiv. mapové podklady na úrovni ulic,
 - xv. identifikace řidiče,
 - xvi. aktuální/přihlášený řidič vozidla,
 - xvii. editace dat o vozidlech (číslo tankovací karty, jméno řidiče, registrační značka, zařazení v organizační struktuře, uvedení vozidla na silnici, ukončení nájmu vozidla apod.),
 - xviii. reporting (podrobně viz Příloha č. 4 Smlouvy),
 - xix. import dat (dle Přílohy č. 3 Smlouvy),
 - xx. ujetá vzdálenost,
 - xxi. spotřeba PHM,
 - xxii. vyhodnocování průměrné spotřeby PHM,
 - xxiii. možnost nastavení vlastních statistik,
 - xxiv. možnost zadání informací o vozidle (z velkého technického průkazu),
 - xxv. možnost sledování servisních intervalů vozidel,
 - xxvi. plánování servisních prohlídek,
 - xxvii. evidence nákladů na provoz vozidel (členění dle: servis, škody, pneumatiky),
 - xxviii. filtrování údajů o jízdách (např. podle řidiče, období, vozidla, typu vozidla,...),
 - xxix. možnost odesílání automatických zpráv uživateli do emailu (např. informace o končící platnosti STK),
 - xxx. komunikační jazyk systému v češtině,
 - xxxi. migraci dat z EKJ.
- c) Z pohledu Nájemce musí EKJ zabezpečovat:
- i. možnost vést neomezený počet vozidel,

- ii. možnost exportu údajů o vozidlech (zejména typ vozidla, registrační značka, počáteční stav tachometru, stav tachometru, zařazení vozidla do skupiny, odpovědný zaměstnanec, spotřeba),
 - iii. možnost vést neomezený počet uživatelů systému v EKJ,
 - iv. možnost exportu údajů o uživateli (zejména jméno, příjmení, osobní číslo, telefon, e-mail, nákladové středisko, oprávnění uživatele),
 - v. stromovou strukturu rozřídění vozidel (bez omezení hloubky),
 - vi. přiřazování práv uživatelům zařazením do jednotlivých skupin uživatelů s různou úrovní oprávnění (zejména administrátor, řidič-management, řidič-referent).
- d) Součástí Pronajímatelem poskytované služby EKJ je:
- i. instalace monitorovací jednotky do vozidel Nájemce a předání čipu k zařízení, nebo jeho ekvivalentu,
 - ii. instalace volitelných součástí/funkcí EKJ,
 - iii. umožnění přístupu Nájemcem písemně stanovených uživatelů do systému EKJ prostřednictvím webového rozhraní na základě přiděleného uživatelského jména a uživatelem zvoleného hesla v rozsahu pravomocí v úrovni vybrané Nájemcem z možností nabízených systémem EKJ.
- e) Pronajímatel na základě dohody s Nájemcem určí montážní místa, na kterých bude prováděna instalace monitorovacích jednotek.
- f) Příslušenstvím monitorovací jednotky bude přepínač „služební/soukromá jízda“. Přepínač bude umístěn na palubní desce vozidla nebo v její blízkosti tak, aby uživatel vozidla mohl při nástupu do vozidla nebo v průběhu jízdy přepnout režim „Soukromé jízdy“ nebo „Služební jízdy“. Pokud se uživatel vozidla při nástupu do vozidla nepřihlásí k použití monitorovací jednotky, bude upozorněn zvukovým signálem. Zvukový signál lze deaktivovat.
- g) Monitorovací jednotka musí umožnit automatickou korekci tachometru bez ručního zápisu do EKJ.
- h) Zavedení vozidla do systému EKJ a vyvedení vozidla ze systému EKJ zajišťuje Pronajímatel.
- i) Poplatky za služby uvedené v Článku III. odst. 9. Smlouvy jsou zahrnuty ve fixním měsíčním nájemném uvedeném v Článku IV. odst. 2. Smlouvy. Nájemci nemohou být v souvislosti s poskytováním služeb, které jsou uvedeny v Článku III. odst. 9. Smlouvy účtovány dodatečné poplatky, pokud nedojde k jejich předchozímu odsouhlasení Nájemcem.

10. Elektronický reporting

- a) Pronajímatel bude po celou dobu nájmu vozidel poskytovat Nájemci reporting provozních a nákladových parametrů k pronajatým vozidlům v pravidelných nejméně měsíčních intervalech, a to v podobě dohodnuté mezi Nájemcem a Pronajímatelem s ohledem na nejvhodnější informačně-technologické řešení. Pronajímatel bude Nájemci pravidelně zasílat reporty ve formátu, které budou připraveny dle požadavku Nájemce (.xls, .htm, .csv, .xlsx) a jež budou obsahovat alespoň níže uvedené informace o vozidlech:
- i. uzavřené služby a ceny členěné položkově,
 - ii. sjednaná pojištění,
 - iii. provozní náklady,
 - iv. pojistné události,
 - v. projezdy (dle uskutečněných servisních prohlídek),
 - vi. trvání leasingové smlouvy,

- vii. přehled faktur nájemného a vyúčtování služeb,
 - viii. přehled vozidel.
- b) Obsah reportovaných informací, jakožto periodicita jejich zaslání může být v průběhu plnění této Smlouvy měněna. Umožňuje-li Pronajímatel on-line dálkový přístup do reportingu o vozidlech, umožní Nájemci tento přístup (to nemá vliv na povinnost zasílat periodicky reporty dle shora uvedených podmínek).

Článek IV. Nájemné a platební podmínky

1. Nájemné za plnění, poskytovaná na základě této Smlouvy je sjednáno dohodou Smluvních stran, a to na základě cenové nabídky, učiněné Pronajímatelem v rámci nabídky k veřejné zakázce č. 1900062 s názvem „Operativní leasing vozidel pro VZP ČR“.
2. Nájemné je stanoveno jako **fixní měsíční nájemné za 1 (jedno) vozidlo** a činí:
 - a) za 1 vozidlo skupiny „A“: **6 330,05 Kč (slovy: šest tisíc tři sta třicet korun českých, pět haléřů)** za měsíc bez DPH,
 - b) za 1 vozidlo skupiny „B“: **9 814,49 Kč (slovy: devět tisíc osm set čtrnáct korun českých, čtyřicet devět haléřů)** za měsíc bez DPH,
 - c) za 1 vozidlo skupiny „C1“: **11 421,77 Kč (slovy: jedenáct tisíc čtyři sta dvacet jedna koruna česká, sedmdesát sedm haléřů)** za měsíc bez DPH,
 - d) za 1 vozidlo skupiny „C2“: **12 728,79 Kč (slovy: dvanáct tisíc sedm set dvacet osm korun českých, sedmdesát devět haléřů)** za měsíc bez DPH,
 - e) za 1 vozidlo skupiny „D1“: **7 859,21 Kč (slovy: sedm tisíc osm set padesát devět korun českých, dvacet jeden haléř)** za měsíc bez DPH,
 - f) za 1 vozidlo skupiny „D2“: **12 436,87 Kč (slovy: dvanáct tisíc čtyři sta třicet šest korun českých, osmdesát sedm haléřů)** za měsíc bez DPH.
3. Nájemné dle odstavce 1. a 2. tohoto článku je sjednáno jako fixní. Výše nájemného v Kč bez DPH zahrnuje veškeré náklady Pronajímatele spojené s realizací předmětu této Smlouvy, tj. s nájmem vozidla a poskytováním dohodnutých služeb včetně nákladů souvisejících s případnými celními poplatky, dopravou vozidel do místa plnění. Specifikace těchto služeb je uvedena v odstavci 4. tohoto článku. K částce nájemného bez DPH bude Pronajímatelem účtováno DPH v zákonem stanovené výši, platné v den zdanitelného plnění.
4. Pronajímatel bude pro Nájemce v rámci „full service“ operativního leasingu povinně zajišťovat služby či poplatky, které jsou vyžadovány příslušnými obecně závaznými právními předpisy, a služby, které souvisejí s údržbou vozů a umožňují předcházet případným rizikům poškození vozů. Náklady na tyto služby budou zahrnuty do fixní měsíční splátky nájmu. Těmito službami se rozumí:
 - a) úhrada rozhlasového poplatku,
 - b) zajištění platné dálniční známky,
 - c) úhrada silniční daně,
 - d) pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení),

- e) havarijní pojištění dle Článku III. odstavce 3. této Smlouvy,
 - f) likvidace pojistných událostí a jednání s Policií ČR,
 - g) zajištění a úhrada přihlášení a registrace vozidla, vybavení vozidla registrační značkou,
 - h) zajištění platební tankovací karty,
 - i) kompletní údržba a servis vozidla včetně zajištění a úhrady všech služeb pneuservisu,
 - j) zajištění silniční asistence,
 - k) zajištění náhradního vozidla,
 - l) vybavení vozidel elektronickým zařízením (monitorovací jednotkou) pro příjem GPS signálu včetně systému pro správu vozového parku prostřednictvím internetu (elektronická kniha jízd).
5. Výše měsíčního nájemného za jednotlivé vozidlo bude uvedena v každé leasingové smlouvě. Kalkulace měsíčního nájemného bude uzavřená. Uzavřenou kalkulací se rozumí, že výše nájemného bude po celou dobu nájmu neměnná a na konci nájmu vyúčtuje Pronajímatel Nájemci pouze více/méně najeté km a nadměrné opotřebení vozidla v souladu s Přílohou č. 7 této Smlouvy.
 6. Zvýšení měsíčního nájemného je přípustné pouze v případě změny stávajících daňových předpisů, výše daní, poplatků a odvodů, právních předpisů, technických norem nebo dojde-li k zavedení nových daní, poplatků a odvodů nebo přijetí nových právních předpisů, technických norem týkajících se předmětu plnění této Smlouvy a majících vliv na celkovou cenu měsíčního nájemného.
 7. Výše nájemného uvedeného v odstavci 2. tohoto článku a dle Přílohy č. 6 této Smlouvy bude při nájmu vozidel, u kterých došlo k uzavření leasingové smlouvy v jiném roce než je rok uzavření této Smlouvy, proporcionálně upravena pouze v závislosti na změně výše sazby PRIBOR 12 (uveřejněné na internetových stránkách České národní banky), v případě její změny ve vztahu k sazbě, jež byla určující pro fixaci výše nájemní splátky při uzavření této Smlouvy. Pronajímatel bude v tomto případě při stanovování výše nájemného vycházet z aktuální výše sazby PRIBOR 12, a to ke dni akceptace přijetí výzvy k dodání nového vozidla. V případě nahrazení vozidla dle Přílohy č. 1 novým modelem, v případě face-liftu či obdobné změny specifikace vozidla, která má vliv na skutečnost, že výrobce už vozidlo určující pro fixaci výše nájemní splátky při uzavření této Smlouvy nedodává, bude nájemné dle Přílohy č. 6 proporcionálně upraveno v závislosti na změně ceníkové ceny vozidla, přičemž pro výpočet výše nájemní splátky nesmí být použita nižší procentuální sleva z pořízovací ceny a vyšší marže v % p. a. než při fixaci výše nájemní splátky při uzavření této Smlouvy.
 8. Nájemné bude Nájemcem hrazeno bezhotovostně ve prospěch účtu Pronajímatele, uvedeného v záhlaví této Smlouvy na základě souhrnného daňového dokladu-faktury (dále jen „faktura“), vystavené Pronajímatelem a zasláné do sídla Nájemce.
 9. Za první kalendářní měsíc trvání nájmu, ve kterém dojde k předání vozidla a jeho převzetí Nájemcem na základě příslušného protokolu o předání a převzetí vozidla, bude fakturována vždy poměrná část nájemného, a to na základě počtu dnů provozu vozidla v daném měsíci (1/30 měsíčního nájmu za kalendářní den).
 10. Úhrada ceny za Nájemcem spotřebované PHM není součástí měsíčního nájemného. Po skončení příslušného měsíce vyfakturuje Pronajímatel skutečnou spotřebu PHM v daném měsíci včetně DPH a to samostatnou fakturou.
 11. Ostatní poskytnuté služby, jež nejsou zahrnuty do měsíčního nájemného, jako např.:
 - a) náklady na opravy škod nekrytých pojištěním, případně nedosahujících výše sjednané spoluúčasti a převyšujících sjednaný limit plnění,
 - b) spoluúčast na škodě sjednanou v pojistné smlouvě, případně nelikvidní část škody,
 - c) nákup zboží a služeb hrazených tankovací kartou na nákup PHM,

- d) jiné úhrady, které Pronajímatel provedl za Nájemce nad rámec svých smluvních povinností na základě předchozího písemného souhlasu Nájemce,

budou měsíčně fakturovány dle jednotlivých míst plnění Nájemce dle Přílohy č. 5 této Smlouvy.

12. Úhrada nájemného bude prováděna v českých korunách, 1x měsíčně, na základě jedné (1) souhrnné faktury, vystavené Pronajímatelem vždy nejpozději do desátého (10.) dne kalendářního měsíce, ve kterém byla plnění Pronajímatele dle této Smlouvy realizována. V případě, že došlo k protokolárnímu převzetí vozidel Nájemcem v průběhu měsíce, bude úhrada nájemného provedena následující měsíc nejpozději do desátého (10.) dne měsíce. V případě, že k datu vystavení faktury nebude mít Pronajímatel k dispozici podklady pro přefakturaci úhrady za ostatní poskytnuté služby, jež nejsou zahrnuty do měsíčního nájemného, bude tato částka Pronajímatelem fakturována v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém podklady pro přefakturaci získal.
13. Úhrada faktury za tankování (PHM a ostatní provozní náklady) bude prováděna v českých korunách, 1x měsíčně na základě jedné (1) souhrnné faktury, vystavené Pronajímatelem vždy nejpozději i do (10.) dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, kdy bylo realizováno plnění.
14. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den období, za které se nájemné platí.
15. Každá faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a další náležitosti, stanovené zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku. Nájemce obdrží vždy originál faktury v listinné podobě s jednou kopií.
16. Přílohou každé faktury bude rozpis každého vozidla s uvedením registrační značky vozidla, čísla leasingové smlouvy, čísla nákladového střediska, a dále u faktur za tankování bude rozpis množství a druh natankované pohonné hmoty, datum, čas a místo tankování. Smluvní strany se dohodly, že každá faktura bude splatná ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení do jednotlivých míst plnění Nájemce dle Přílohy č. 5 této Smlouvy.
17. Nájemce je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje zákonem nebo touto Smlouvou stanovené náležitosti, obsahuje nesprávné údaje, není doplněna dohodnutými přílohami nebo má jiné vady v obsahu dle této Smlouvy. V průvodním dopisu k vrácené faktuře musí Nájemce vyznačit důvod vrácení. Pronajímatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti, celá 30denní lhůta splatnosti běží znovu ode dne doručení opravené či nově vyhotovené faktury do sídla Nájemce.
18. Pronajímatel je povinen uvádět číslo této Smlouvy a příslušné leasingové smlouvy na všech fakturách, protokolech o předání a převzetí vozidla, v dokumentaci i v dalších písemnostech a v korespondenci, vztahujících se k plnění jeho závazků dle této Smlouvy.
19. Zaplacením faktury se rozumí odepsání celé fakturované částky z účtu Nájemce ve prospěch účtu Pronajímatele.
20. V případě prodlení Nájemce se zaplacením kterékoli faktury může Pronajímatel vyúčtovat Nájemci úrok z prodlení ve výši 0,05 % (slovy: pět setin procenta) z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení až do zaplacení. Je-li prodlení Nájemce se zaplacením kterékoli faktury dle předchozí věty delší než třicet (30) kalendářních dnů po lhůtě splatnosti, jedná se o závažné porušení leasingové smlouvy, které zakládá právo Pronajímatele od takové leasingové smlouvy odstoupit a ukončit nájem příslušného/příslušných vozidel.

Článek V. Ukončení nájmu vozidel

1. Nájem každého jednotlivého vozidla bude ukončen vždy v následujících případech:
 - a) uplynutím sjednané doby nájmu a vrácením vozidla Pronajímateli v souladu s podmínkami této Smlouvy, nebo
 - b) v případě zániku vozidla trvalým vyřazením vozidla z provozu dnem doručení potvrzení pojišťovny nebo soudního znalce o trvalém vyřazení vozidla a osvědčení pojišťovny o vzniku a rozsahu pojistné události, nebo
 - c) v případě zániku vozidla jeho odcizením dnem doručení usnesení policie, v němž je konstatováno odcizení vozidla nebo odložení věci z důvodu, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě, nebo
 - d) dohodou Smluvních stran, nebo
 - e) odstoupením kterékoliv Smluvní strany od leasingové smlouvy.
2. Pronajímatel je oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy v případech, když:
 - a) Nájemce podstatným způsobem poruší své povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo leasingové smlouvy, zejména jestliže užívá vozidlo jiným než sjednaným způsobem nebo nedodržuje jiné podmínky vyplývající ze Smlouvy, v důsledku čehož Pronajímateli vznikla škoda nebo mu hrozí nebezpečí vzniku škody, nebo
 - b) Nájemce bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele vozidlo pronajme či jinak poskytne do užívání třetí osobě nebo zřídí či umožní zřízení jakéhokoli zajišťovacího či jiného práva k vozidlu ve prospěch třetí osoby, nebo
 - c) Nájemce bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele provede na vozidle úpravy, nebo
 - d) Nájemce je v prodlení s úhradou faktury dle ustanovení Článku IV. odst. 20. této Smlouvy.
3. Nájemce je oprávněn odstoupit od leasingové smlouvy z důvodů neplnění podmínek Pronajímatelem, sjednaných v této Smlouvě.
4. Odstoupení od leasingové smlouvy z výše uvedených důvodů musí mít písemnou formu. Odstoupení nabývá účinnosti okamžikem jeho doručení druhé Smluvní straně. Odstoupení Pronajímatele od leasingové smlouvy nezavazuje Nájemce povinnosti uhradit Pronajímateli případné smluvní pokuty, splatné měsíční nájemné a jiné splatné úhrady, platby či výdaje Pronajímatele spojené s odstoupením.
5. V případě předčasného ukončení nájmu vozidla dle odstavce 1. písm. d) a e) tohoto článku (dále také „předčasné ukončení nájmu“) je Nájemce povinen v rámci finančního vypořádání uhradit Pronajímateli částku ve výši rozdílu mezi účetní zůstatkovou hodnotou vozidla ke dni nabytí účinnosti předčasného ukončení nájmu dohodou nebo odstoupením od leasingové smlouvy a nejvyšší dosaženou prodejní cenou (sníženou o doložené skutečné náklady spojené s prodejem vozidla). V případě dosažení zisku Pronajímatele z prodeje vozidla, které bude předčasně vráceno Nájemcem, nebude Pronajímatelem nárokováno žádné finanční vypořádání. V případě, že bude ztráta z prodeje vozidla vyšší než součet zbývajících částek leasingových splátek, musí Pronajímatel svůj nárok snížit na součet zbývajících splátek. Nájemce je povinen platit měsíční nájemné za dobu do dne ukončení nájmu. Dnem ukončení nájmu se rozumí den, kterým končí povinnost Nájemce hradit nájemné.
6. Dnem ukončení nájmu vozidla se pro účely této Smlouvy rozumí:
 - a) při uplynutí doby nájmu sjednané v leasingové smlouvě den následující po dni, kdy Nájemce řádně vrátil vozidlo Pronajímateli nebo jeho zplnomocněnému zástupci, s výjimkou případu uvedeného pod písm. d) tohoto odstavce,
 - b) při odcizení vozidla den následující po dni, kdy Pronajímatel obdržel oznámení Police ČR nebo policie jiného státu o ukončení pátrání s negativním výsledkem nebo odložení věci z důvodu, že nelze vést trestní stíhání proti konkrétní osobě,

- c) při totální škodě na vozidle den následující po dni, kdy Pronajímatel obdrží rozhodnutí pojistitele, že se vozidlo nebude opravovat,
 - d) při uzavření dohody mezi Pronajímatelem a Nájemcem o předčasném ukončení nájmu na základě žádosti Nájemce den následující po dni, kdy Pronajímatel obdrží úhradu prodejní ceny vozidla,
 - e) při uzavření dohody mezi Pronajímatelem a Nájemcem o předčasném ukončení nájmu z důvodů neekonomických oprav vozidla dle Článku III. odst. 6. písm. h) této Smlouvy den následující po dni, kdy Nájemce vrátil vozidlo Pronajímateli nebo jeho zplnomocněnému zástupci.
7. Při ukončení nájmu každého vozidla bude provedeno Pronajímatelem vyhodnocení na základě skutečného počtu ujetých kilometrů zjištěného při vrácení vozidla a vyhodnocení stavu vozidla dle Přílohy č. 7. V případě odchylky od dohodnutého průběhu kilometrů bude provedeno po ukončení doby nájmu vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů. Sazba za nedojetý/přejetý kilometr je uvedena v Příloze č. 6. Tato sazba za nedojetý/přejetý kilometr bude uplatněna až v tom případě, že odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročí volnou hranici určených kilometrů uvedených v Příloze č. 6. Do vypořádání pak vstoupí pouze počet kilometrů, o který odchylka od dohodnutého průběhu kilometrů překročila stanovenou volnou hranici. Pronajímatel bude tolerovat přejeté km v počtu 10 000 km (deset tisíc kilometrů) nebo nedojeté km v počtu 10 000 km (deset tisíc kilometrů).
8. V případě, že skutečný počet ujetých kilometrů vozidla bude nižší než 70 % předpokládaného počtu ujetých km, bude pro potřebu vypořádání nedojetých kilometrů počítáno s hodnotou 70 % předpokládaného počtu ujetých km na jedno vozidlo (tzn. nedojeté kilometry pod tímto limitem nebudou zohledněny ve vypořádání).
9. Vypořádání nedojetých a přejetých kilometrů bude provedeno v měsíčních intervalech, a to v souhrnu za všechna vracená vozidla v příslušném kalendářním měsíci, za který bude vypořádání provedeno.
- a) V případě kladného výsledku měsíčního vypořádání bude Nájemci vrácena částka odpovídající sazbě za nedojetý kilometr vynásobené počtem nedojetých kilometrů, a to vše v souladu s ustanoveními odst. 7. a 8. tohoto článku. Takto vypočtená částka bude Nájemci vrácena do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu Pronajímatelem.
 - b) V případě záporného výsledku měsíčního vypořádání bude Pronajímateli proplacena částka odpovídající sazbě za přejetý kilometr vynásobené počtem přejetých kilometrů, a to vše v souladu s ustanovením odst. 7. a 8. tohoto článku. Takto vypočtená částka bude Pronajímateli proplacena na základě jím vystaveného daňového dokladu.

Článek VI.

Předání vozidla zpět Pronajímateli

1. V případě ukončení nájmu vozidla dle Článku V. této Smlouvy, odevzdá Nájemce vozidlo Pronajímateli v den ukončení nájmu, a to na stejném místě, kde došlo k jeho převzetí, pokud nebude mezi Smluvními stranami písemně určeno jiné místo předání. Nájemce je povinen předat vozidlo v řádném technickém a provozním stavu, v jakém se nacházelo ke dni předání Nájemci s ohledem na běžné opotřebení odpovídající řádnému užívání v souladu s touto Smlouvou. Nájemce je povinen vrátit vozidla včetně všech Pronajímatelem dodatečně pořízených doplňků a vybavy. Nájemce je povinen spolu s vozidlem předat veškerou během pronájmu získanou dokumentaci k vozidlu, zejména tankovací karty na pohonné hmoty, potvrzení o uskladnění pneumatik, doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla („zelenou kartu“), dále pak všechny klíče od vozidla, dálkový ovladač zámků vozidla spolu s kódy zabezpečovacího systému (bylo-li vozidlo jimi vybaveno). Nájemce se zavazuje předat vozidlo s dostatečným množstvím pohonných hmot, zajišťujících minimální dojezd padesát (50) km.

2. Při vrácení vozidla Nájemcem Pronajímateli musí být mezi Nájemcem a Pronajímatelem vyplněn a podepsán předávací protokol o předání/převzetí vozidla, kde bude popsán stav a všechna případná poškození vozidla a kde budou zapsány všechny předávané doplňky a doklady. Nezbytnou součástí protokolu bude fotodokumentace vozidla, stavu interiéru a exteriéru vozidla a detailní fotodokumentace všech případných poškození v době předání vozidla.
3. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem podpisu protokolu o vrácení vozidla oběma Smluvními stranami. Protokol o vrácení vozidla obsahuje kromě popisu stavu vozidla, i na místě zjištěný stav ujetých kilometrů.
4. Vozidlo se považuje za řádně vrácené okamžikem, kdy obě Smluvní strany učiní zápis o vrácení vozidla v předávacím protokolu a potvrdí jej svými podpisy.
5. Pronajímatel je oprávněn po dohodě s Nájemcem do čtyřiceti osmi (48) hodin následujících po vrácení vozidla provést druhou (dodatečnou) prohlídku vozidla a informovat neprodleně e-mailem Nájemce, že na vozidle byly dodatečně nalezeny další poškození a závady, které nemohly být nalezeny při předání/převzetí vozidla - součástí e-mailové informace je detailní fotodokumentace dodatečně nalezených poškození a závad. V takovém případě je Nájemce povinen se dostavit k opětovné prohlídce vozidla a jednání o likvidaci škod do čtyřiceti osmi (48) hodin od doručení e-mailové informace o nalezení dalšího poškození a závad vozidla, o čemž bude sepsán tzv. technický předávací protokol. Do výše uvedených 48hodinových lhůt se nezapočítá sobota, neděle nebo den státního svátku.
6. Pronajímatel je oprávněn škodu, která vznikne na základě neakceptovatelného poškození dle Přílohy č. 7 či nadměrného opotřebení vozidla nebo chybějících doplňků, které budou při vrácení vozidla uvedeny v předávacím protokolu, vyúčtovat Nájemci. O těchto skutečnostech je Pronajímatel povinen informovat nájemce, přičemž Nájemce má právo odmítnout opravu v servisu, jež určí Pronajímatel. V takovém případě bude vozidlo opraveno v jiném servisu navrženém Pronajímatelem a odsouhlaseném Nájemcem, nebo v servisu určeném Nájemcem a odsouhlaseném Pronajímatelem. Oprava by měla být vždy provedena v souladu s opravárenskými postupy a návody výrobce vozidla, za použití výlučně originálních dílů výrobce vozidla a výrobcem schválených lakovacích materiálů.
7. Výše škody vyúčtovaná Nájemci z titulu neakceptovatelného poškození (dle Přílohy č. 7) bude kromě ceny náhradních dílů a oprav poškození a nadměrného opotřebení či chybějících doplňků zohledňovat i amortizaci vozidla tak, aby škoda zobrazovala rozdíl mezi stavem vozidla a jeho částí při navrácení vozidla a běžným stavem vozidla s daným nájedem a rokem výroby, nikoliv stavem nového vozidla.
8. V případě sporu bude pro Smluvní strany závazné stanovisko soudního znalce z příslušného oboru.
9. Za poškození a nadměrné opotřebení se považují opotřebení definovaná v Příloze č. 7 této Smlouvy.
10. Nájemce je oprávněn požádat o předběžnou prohlídku vozidel Pronajímatelem mezi prvním a třetím měsícem před ukončením nájmu za účelem popisu stavu a poškození vozidel a předběžného posouzení výše škody, která může při vrácení vozidla být naúčtována nájemci. Pronajímatel je povinen takovou prohlídku zajistit.

Článek VII. Poskytování full service leasingu pro nová vozidla

1. Dvanáct (12) kalendářních měsíců před ukončením nájmu každého jednotlivého vozidla zašle Pronajímatel Nájemci informaci o blížícím se termínu ukončení nájmu.
2. Po ukončení nájmu jakéhokoli vozidla nemusí Nájemce uzavírat novou leasingovou smlouvu na další vozidlo.
3. V případě zájmu o další vozidlo zašle Nájemce Pronajímateli závaznou objednávku vozidla obsahující specifikaci dle Přílohy č. 1 – Technická specifikace vozidel, která tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
4. Pronajímatel poptá do pěti (5) pracovních dnů po obdržení výzvy k poskytnutí plnění (objednávky) vozidlo u dodavatele a potvrdí do dvou (2) pracovních dnů Nájemci přibližný termín jeho dodání. V případě nemožnosti dodání vozidla ve specifikaci dle objednávky je Pronajímatel povinen informovat o této skutečnosti Nájemce.
5. Pronajímatel připraví a zašle Nájemci ve lhůtě nejpozději do dvaceti (20) pracovních dnů před předáním nového vozidla Leasingovou smlouvu k podpisu. Nájemce podepíše leasingovou smlouvu na každé vozidlo a zašle je zpět Pronajímateli, a to nejpozději do dne předání nového vozidla.
6. Podmínky a splátky nájmu stanovené dle Článku IV. této Smlouvy se u každého vozidla řídí příslušnou leasingovou smlouvou.
7. Převzetí i ukončení nájmu nových vozidel se řídí obecnými ustanoveními této Smlouvy.

Článek VIII. Odpovědnost za vady

1. V případě, že dodaná vozidla Nájemci nebudou splňovat smluvené požadavky, je Nájemce oprávněn tyto vady písemně vytknout Pronajímateli (reklamovat).
2. Reklamacе zjevných vad musí být Nájemcem uplatněna do pěti (5) pracovních dnů ode dne převzetí vozidla.
3. Reklamacе skrytých nebo právních vad musí být učiněna do třiceti (30) pracovních dnů po jejich zjištění.
4. Pronajímatel je povinen nejpozději do pěti (5) pracovních dnů po obdržení reklamacе písemně oznámit Nájemci, zda vytknuté vady uznává či neuznává. Pokud tak neučiní, má se za to, že vytknuté vady Nájemcem Pronajímatel uznává. Náklady na odstranění reklamovaných vad nese Pronajímatel.
5. V případě uznané reklamacе vady vozidla je Pronajímatel povinen ve lhůtě do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení reklamacе vad od Nájemce:
 - a) bezplatně tuto vadu odstranit, nebo
 - b) vadné vozidlo na svůj náklad přijmout zpět a nahradit jej vozidlem bezvadným.Tuto lhůtu lze podle povahy vady po dohodě Smluvních stran prodloužit.
6. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady vozidla není dotčen nárok Nájemce na náhradu škody, či uhrazení příslušné smluvní pokuty.
7. V případě nemožnosti využívání vozidla Nájemcem po dobu řešení reklamacе a odstraňování vad bude Pronajímatelem zajištěno pro Nájemce zdarma náhradní vozidlo.

Článek IX. Smluvní sankce

1. V případě prodlení Nájemce s úhradou řádně vystavených faktur dle Článku IV. odst. 20. této Smlouvy je Nájemce povinen uhradit Pronajímateli **úrok z prodlení ve výši 0,05 % (slovy: pět setin procenta)** z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení až do zaplacení.
2. Pokud bude Pronajímatel v prodlení s předáním vozidla dle Článku II. odstavce 1. této Smlouvy, je povinen zaplatit Nájemci smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)** za každý započatý den prodlení.
3. Za každý případ jakéhokoliv zpoždění dojezdu vozidla „Asistenční služby“ na místo problému nad dvě (2) hodiny od jeho nahlášení dle Článku III. odst. 7. písm. a) této Smlouvy je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých)**, a to i za každou započatou hodinu tohoto prodlení. Nájemce tuto smluvní pokutu neuplatní, pokud Pronajímatel prokazatelným způsobem Nájemci doloží, že zpoždění dojezdu vozidla asistenční služby nemohl zabránit z důvodů, které jsou mimo sféru vlivu Pronajímatele a které nemohl v době vypravení vozidla asistenční služby vědět nebo předpokládat na základě dostupných informací (zejména se jedná o zpoždění z důvodu nečekaných a nepředvídatelných povětrnostních podmínek, autonehod či jiných událostí, které znesmožní včasný příjezd, nečekané nebo neplánované zavření silnic z důvodu vyšší moci apod.).
4. V případě prodlení Pronajímatele s předáním každého jednotlivého náhradního vozidla dle Článku III. odst. 8. písm. a) této Smlouvy ve stanoveném termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých)**, a to za každý případ prodlení.
5. V případě prodlení Pronajímatele s předáním vozidla do autoservisu a zpět Nájemci dle Článku III. odst. 6. písm. i) této Smlouvy ve stanoveném termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení u každého jednotlivého případu.
6. V případě prodlení Pronajímatele s provedením výměny letních pneumatik za zimní pneumatiky v dohodnutém termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení. Zajištění výměny letních pneumatik za zimní musí Pronajímatel zajistit nejpozději k 31. 10. příslušného kalendářního roku.
7. V případě prodlení Pronajímatele s provedením výměny zimních pneumatik za letní pneumatiky v dohodnutém termínu mezi Nájemcem a Pronajímatelem je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
8. V případě prodlení Pronajímatele s odstraněním vytknuté vady dle Článku VIII. této Smlouvy ve stanoveném termínu je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
9. Pokud bude Nájemce v prodlení s předáním vozidla po ukončení nájmu zpět Pronajímateli, bude povinen Pronajímateli uhradit smluvní pokutu ve výši **500 Kč (slovy: pět set korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
10. Za porušení závazku uvedeného v Článku X. odst. 1. až 5. Smlouvy je Smluvní strana, která závazek poruší, povinna uhradit druhé Smluvní straně v každém jednotlivém případě smluvní pokutu ve výši **50 000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých)**.
11. V případě porušení povinnosti dle Článku XII. odst. 2. této Smlouvy je Pronajímatel povinen uhradit Nájemci smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých)**, a to za každý i započatý den prodlení.
12. Vyúčtování smluvní pokuty musí být zasláno příslušné Smluvní straně doporučeně s dodejkou. Každá smluvní pokuta je splatná ve lhůtě do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty do sídla příslušné Smluvní strany.
13. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné Smluvní strany na náhradu vzniklé škody.

14. Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčen nárok Nájemce na poskytování plnění předmětu této Smlouvy od Pronajímatele.

Článek X. Ochrana informací, údajů a dat

1. Smluvní strany konstatují, že označily při jednání o uzavření této Smlouvy všechny informace týkající se specifických postupů, strategických plánů a záměrů a know-how Smluvních stran jako důvěrné.
2. Povinnost mlčenlivosti o důvěrných informacích a ochrany důvěrných informací podle této Smlouvy se vztahuje na Smluvní strany, na jejich zaměstnance, pomocníky i na všechny třetí osoby, které některá ze Smluvních stran přizve podle Smlouvy nebo s předchozím písemným souhlasem strany druhé, byť i k parciálnímu jednání, nebo které se vzájemně se sdělovanými skutečnostmi jinak seznámí.
3. Smluvní strany jsou oprávněny sdělit důvěrné informace třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem druhé Smluvní strany s tím, že tento souhlas je vázán na povinnost zavázat tuto třetí osobu, aby nakládala s těmito informacemi jako s důvěrnými a souhlas této třetí osoby, že závazek přijímá, a to alespoň v rozsahu stanoveném touto Smlouvou; tím nejsou dotčeny povinnosti Smluvních stran stanovené právními předpisy pro nakládání s informacemi označenými těmito předpisy za důvěrné.
4. Důvěrnými informacemi nejsou nebo přestávají být:
 - a) informace, které byly v době, kdy byly Smluvní straně poskytnuty, veřejně známé,
 - b) informace, které se stanou veřejně známými poté, co byly Smluvní straně poskytnuty, s výjimkou případů, kdy se tyto informace stanou veřejně známými v důsledku porušení závazků Smluvní strany podle této Smlouvy,
 - c) informace, které byly Smluvní straně prokazatelně známé před jejich poskytnutím,
 - d) informace, které je Smluvní strana povinna sdělit oprávněným osobám na základě obecně závazných právních předpisů.
5. Poskytnutí informací na základě povinností stanovených Smluvním stranám obecně závaznými předpisy není považováno za porušení povinností Smluvních stran sjednaných v tomto článku. Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel jako povinný subjekt musí na základě žádosti poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a to zejména informace týkající se identifikace Smluvních stran, informace o ceně a rámcovou informaci o předmětu plnění Smlouvy.
6. S odkazem na zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění, Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/679 o ochraně osobních údajů a § 24a zákona č. 551/1991 Sb., o Všeobecné zdravotní pojišťovně České republiky, se Smluvní strany zavazují učinit taková opatření, aby osoby, které se podílejí na realizaci jejich závazků z této Smlouvy, zachovávaly mlčenlivost o veškerých skutečnostech, osobních údajích a datech, o nichž se dozvěděly při plnění předmětu této Smlouvy. Za porušení tohoto závazku se považuje i využití těchto skutečností, údajů a dat, jakož i dalších vědomostí pro vlastní prospěch kterékoliv Smluvní strany, prospěch třetí osoby nebo pro jiné důvody. Toto ujednání platí i v případě nahrazení uvedených právních předpisů předpisy jinými.
7. Závazky Smluvních stran uvedené v tomto článku trvají i po úplném splnění jejich ostatních závazků dle Smlouvy.

8. Závazky Smluvních stran, týkající se zpracování a ochrany osobních údajů včetně sankcí za porušení povinností při zpracování a ochraně osobních údajů jsou podrobně specifikovány ve zvláštní Smlouvě o zpracování osobních údajů, která je uzavřena současně s touto Smlouvou.

Článek XI. Uveřejnění Smlouvy

1. Smluvní strany jsou si plně vědomy zákonné povinnosti uveřejnit dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) tuto Smlouvu včetně všech leasingových smluv a případných dohod, kterými se tato Smlouva nebo uzavřené leasingové smlouvy doplňují, mění, nahrazují nebo ruší, a to prostřednictvím registru smluv. Uveřejněním Smlouvy a leasingových smluv dle tohoto odstavce se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu Smlouvy a leasingových smluv v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadat podle § 5 odst. (5) zákona o registru smluv do registru smluv.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že tuto Smlouvu i leasingové smlouvy (plné znění včetně příloh) zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv Nájemce. Pronajímatel je povinen zkontrolovat, že tyto dokumenty včetně všech příloh a metadat byly řádně v registru smluv uveřejněny. V případě, že Pronajímatel zjistí jakékoli nepřesnosti či nedostatky, je povinen neprodleně o nich písemně informovat Nájemce. Postup uvedený v tomto odstavci se Smluvní strany zavazují dodržovat i v případě uzavření jakýchkoli dalších dohod, kterými se tato Smlouva nebo leasingové smlouvy budou případně doplňovat, měnit, nahrazovat nebo rušit.
3. Pronajímatel si je plně vědom zákonné povinnosti Nájemce uveřejnit na svém profilu tuto Smlouvu a jednotlivé leasingové smlouvy (celé znění i s přílohami) včetně všech jejich případných dodatků. Povinnost uveřejnění Smlouvy a leasingových smluv včetně jejich dodatků je Nájemci uložena ustanovením § 219 ZZVZ a zároveň i vnitřním předpisem Nájemce, na základě kterého je Nájemce povinen uveřejňovat veškeré smlouvy či objednávky, jejichž hodnota plnění je rovna nebo přesáhne 50 000 Kč bez DPH.
4. Profilem Nájemce je elektronický nástroj, prostřednictvím kterého Nájemce, jako veřejný zadavatel dle ZZVZ uveřejňuje informace a dokumenty ke svým veřejným zakázkám způsobem, který umožňuje neomezený a přímý dálkový přístup.
5. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na všech částech Smlouvy, které budou pro účely jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv znečitelněny. Zároveň výslovně souhlasí s tím, že s výjimkou znečitelněných ustanovení v souladu se zákonem, bude uveřejněno úplné znění Smlouvy.

Článek XII. Pojištění při plnění Smlouvy

1. Pokud činností Pronajímatele dojde ke způsobení škody Nájemci nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z uzavřené Smlouvy, je Pronajímatel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese Pronajímatel. Pronajímatel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj dodávky, služby nebo práce provádějí. Pronajímatel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v použitých dopravních prostředcích nebo jiných věcech, které Pronajímatel použil při plnění této Smlouvy.
2. Pronajímatel je povinen být po celou dobu plnění předmětu této Smlouvy pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností včetně možných škod způsobených zaměstnanci Pronajímatele, a to **v minimální výši 5 000 000 Kč (slovy: pět miliónů korun českých)**. Doklady o pojištění je

povinen Pronajímatel na požádání předložit Nájemci do pěti (5) kalendářních dnů od písemné výzvy Nájemce, a to po celou dobu účinnosti této Smlouvy.

3. Při vzniku pojistné události zabezpečuje veškeré úkony vůči pojistiteli Pronajímatel.
4. Nájemce je povinen poskytnout v souvislosti s pojistnou událostí Pronajímatele veškerou součinnost, která je v jeho možnostech. Náklady na pojištění nese Pronajímatel a má je zahrnuté ve sjednané výši nájemného.

Článek XIII. Doba trvání Smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou, účinnosti nabývá dnem následujícím po jejím uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle Článku XI. odst. 1. a 2. této Smlouvy. Ustanovení tohoto odstavce o platnosti a účinnosti se vztahuje i na jednotlivé leasingové smlouvy, uzavírané dle této Smlouvy.
2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Účinnost Smlouvy lze předčasně ukončit:
 - a) písemnou dohodou Smluvních stran, nebo
 - b) výpovědí, nebo
 - c) okamžitým odstoupením od Smlouvy.

Předčasné ukončení této Smlouvy jakýmkoliv shora uvedeným způsobem nemá však vliv na ukončení jednotlivých leasingových smluv, které byly uzavřeny mezi Smluvními stranami před datem případného předčasného ukončení této Smlouvy. Nové leasingové smlouvy však nemohou být po dni předčasného ukončení Smlouvy již uzavírány.

4. Každá ze Smluvních stran má právo tuto Smlouvu vypovědět bez udání důvodů, a to s **výpovědní dobou dvanácti (12) měsíců** při výpovědi dané Pronajímatelem nebo **výpovědní dobou šesti (6) měsíců** v případě výpovědi dané Nájemcem. Výpovědní doba začíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Každá ze Smluvních stran může odstoupit od této Smlouvy/leasingové smlouvy v případech stanovených touto Smlouvou nebo zákonem, a to zejména ust. § 1977 a násl. a § 2001 a násl. občanského zákoníku.
6. Porušením Smlouvy podstatným způsobem se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) kterýkoliv z důvodů uvedených v Článku V. odst. 2. a 3. této Smlouvy, nebo
 - b) prodlení Pronajímatele s plněním jakéhokoliv závazku ze Smlouvy trvajícího déle než šedesát (60) kalendářních dnů, nebo
 - c) plnění Pronajímatele vykazující opakovaně vady, tj. nejméně 5x, a Pronajímatel tyto vady neodstraní ani v dodatečné lhůtě,
 - d) takové jednání kterékoliv Smluvní strany, která se dopustila vůči druhé Smluvní straně jednání vykazující znaky nekalé soutěže.
7. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy/leasingové smlouvy také tehdy, je-li s přihlédnutím ke všem okolnostem zřejmé, že Poskytovatel není schopen splnit své závazky dle Smlouvy/leasingové smlouvy nebo bylo-li během plnění předmětu této Smlouvy v rámci insolvenčního řízení vydáno rozhodnutí, že je Poskytovatel v úpadku. Objednatel může odstoupit od této Smlouvy/leasingové smlouvy i tehdy, jestliže se Poskytovatel dopustí vážného neprofesionálního chování nebo bude vyvíjet činnost, která bude v rozporu s obsahem, účelem nebo předmětem této Smlouvy/leasingové smlouvy.

8. Odstoupení od Smlouvy/leasingové smlouvy musí být učiněno písemnou formou a prokazatelně doručeno do sídla druhé Smluvní strany. Právní účinky odstoupení od Smlouvy/leasingové smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně. V případě odstoupení od Smlouvy/leasingové smlouvy si Smluvní strany nebudou vracet plnění řádně poskytnutá ke dni účinnosti odstoupení. Smluvní strany se zavazují vypořádat vzájemná práva a povinnosti vyplývající z předčasného ukončení Smlouvy/leasingové smlouvy nejpozději do třiceti (30) dnů od takového ukončení.
9. Zánikem závazků způsoby uvedenými v tomto článku není dotčena účinnost kteréhokoliv jiného ustanovení Smlouvy, jež má výslovně či ve svých následcích zůstat účinné i po skončení účinnosti Smlouvy. Ukončení Smlouvy se nedotýká zejména práva na zaplacení oprávněného nájemného, úhrady smluvních pokut nebo dospělého úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé porušením smluvních povinností ani ujednání o závazku mlčenlivosti a ochrany informací nebo ujednání o způsobu řešení sporů.

Článek XIV. Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. V případě použití jakýchkoliv obchodních podmínek Pronajímatelem nebo odkazu na tyto podmínky při úpravě vzájemných práv a povinností Smluvních stran ve vztahu k této Smlouvě nebo k leasingovým smlouvám mají ustanovení uvedená v této Smlouvě přednost před ustanoveními uvedenými v obchodních podmínkách.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že ustanovení § 1740 odst. (3) občanského zákoníku se nepoužije. Smluvní strany vylučují možnost přijetí návrhu Smlouvy s dodatkem či jakoukoliv jinou odchylku od textu nabídky. Žádný závazek dle této Smlouvy není fixním závazkem podle ustanovení § 1980 občanského zákoníku.
3. Jestliže na straně Pronajímatele nastanou okolnosti, které omezí Pronajímatele v plnění svých závazků ze Smlouvy/leasingové smlouvy nebo mu znemožní částečně či zcela pokračovat v plnění svých závazků, Pronajímatel písemně uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti a její příčině Nájemce. Pokud nebude Nájemcem stanoveno písemně jinak, bude Pronajímatel pokračovat v realizaci svých závazků v rozsahu svých nejlepších možností a schopností a bude hledat alternativní prostředky pro realizaci té části plnění, kde není možné plnit. Pokud by podmínky nemožnosti plnění trvaly déle než šedesát (60) dní, je Nájemce oprávněn od Smlouvy/příslušné leasingové smlouvy, již se nemožnost plnění týká, odstoupit.
4. Veškerá korespondence mezi Smluvními stranami bude činěna písemně, není-li Smlouvou stanoveno jinak. Písemná komunikace probíhá v listinné nebo elektronické podobě prostřednictvím doporučené pošty nebo e-mailu. Doručování korespondence bude uskutečňováno na adresy Smluvních stran uvedených v záhlaví této Smlouvy, k rukám pověřených osob Smluvních stran, uvedených v odstavcích 5. a 6. tohoto článku.
5. K jednání ve věci plnění podmínek této Smlouvy i leasingových smluv jsou za Nájemce pověřeni:
 - a) ve věcech smluvních: [REDACTED],
 - b) ve věcech plnění předmětu Smlouvy a leasingových smluv (přebírání, předávání vozidel a další úkony spojené s pronájemnými vozidly a souvisejícími službami):
 - i) [REDACTED],
 - ii) [REDACTED],

- iii) [REDACTED],
- c) ve věci podepisování leasingových smluv: Ing. Marek Cvrček, ekonomický náměstek ředitele VZP ČR, [REDACTED].
6. K jednání ve věci plnění podmínek této Smlouvy i leasingových smluv jsou za Pronajímatele pověřeni:
- a) [REDACTED],
- b) [REDACTED].
7. Tato Smlouva může být měněna a doplňována pouze po oboustranné dohodě Smluvních stran na celém obsahu její změny či doplnění, a to formou písemných, vzestupně číslovaných smluvních dodatků, podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran. Dodatkem Smlouvy nemůže být podstatně změněn text Smlouvy nebo změněna Smlouva způsobem, který je z hlediska ZZVZ nepřijatelný. Uzavření písemného smluvního dodatku podle tohoto odstavce se nevyžaduje pouze v případě změny identifikačních údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy nebo změny osob pověřených k jednání ve věci plnění podmínek této Smlouvy nebo jejich kontaktních údajů, uvedených v odstavcích 5. a 6. tohoto článku. V tomto případě k provedení změny postačí písemné vyrozumění zaslané příslušné Smluvní straně prostřednictvím datové schránky uvedené v záhlaví této Smlouvy, a to bez zbytečného odkladu po vzniku takové změny. Jakákoliv ústní ujednání o plnění předmětu této Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oběma Smluvními stranami, jsou právně neúčinná.
8. Pokud některé z ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým, neplatnost, neúčinnost či zdánlivost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost Smlouvy jako celku ani jiných ustanovení této Smlouvy, pokud je takovéto ustanovení oddělitelné od zbytku této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné, neúčinné či zdánlivé ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.
9. Veškerá případná ústní i písemná ujednání Smluvních stran, uskutečněná v souvislosti s přípravou či procesem uzavírání této Smlouvy, pozbývají uzavřením této Smlouvy účinnosti a relevantní jsou nadále jen ujednání obsažená v této Smlouvě, jejích přílohách a případných dodatcích.
10. Nadpisy jednotlivých článků Smlouvy mají pouze orientační charakter a v žádném případě nebudou sloužit resp. napomáhat výkladu jednotlivých ustanovení Smlouvy.
11. Pronajímatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Nájemce postoupit či převést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající z této Smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.
12. V případě vzniku sporů vyplývajících ze Smlouvy nebo leasingových smluv se Smluvní strany zavazují k jejich řešení smírou cestou formou jednání svých zástupců. V případě, že jednáním Smluvních stran nebude dosaženo dohody smírou cestou, budou tato spory řešeny prostřednictvím věcně a místně příslušných obecných soudů v České republice.
13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
- a) Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidel,
- b) Příloha č. 2 – Přehled rozmístění vozidel v rámci VZP ČR, seznam servisních míst,
- c) Příloha č. 3 – Dávkový vstup do personálního portálu,
- d) Příloha č. 4 – Reporting,
- e) Příloha č. 5 – Místa plnění VZP ČR,
- f) Příloha č. 6 – Nabídková cena,

g) Příloha č. 7 – Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel.

14. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu řádně přečetly a svůj souhlas s obsahem jednotlivých ustanovení Smlouvy stvrzují svými podpisy. Tato Smlouva se uzavírá písemně v elektronické podobě. Smlouva je podepsána elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (**dále jen „ZSVD“**). Smluvní strany se dohodly, že Poskytovatel podepíše Smlouvu uznávaným elektronickým podpisem ve smyslu § 6 odst. 2 ZSVD; Objednatel Smlouvu podepíše v souladu s § 5 ZSVD kvalifikovaným elektronickým podpisem.

V Praze dne

V Praze

Všeobecná zdravotní pojišťovna
České republiky

ŠkoFIN s.r.o.

.....
Ing. Zdeněk Kabátek
ředitel

.....
[Redacted signature]

.....
[Redacted signature]

Příloha č. 1

Technická specifikace vozidel

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDEL

1. Úvodní ustanovení

Předmětem plnění Smlouvy je pronájem nových dvoustupňových osobních a užitkových motorových vozidel kategorie M1 a N1 dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla budou Nájemci poskytnuta formou dlouhodobého operativního leasingu (**dále také „full service operativní leasing“ nebo též „nájem“**) společně se službami blíže specifikovanými v této Smlouvě a jejich přílohách.

2. Rozdělení vozidel, jejich předpokládané počty a orientační harmonogram plnění

V rámci plnění předmětu Smlouvy budou Pronájemcem, v rámci „full service operativního leasingu“, pronajímána Nájemci vozidla kategorie M1 a N1 v následujících skupinách:

Tabulka č. 1

Skupina	Popis skupiny
„A“	Osobní automobil nižší třídy Kombi
„B“	Osobní automobil nižší střední třídy Liftback / Hatchback (fastback)
„C1“	Osobní automobil vyšší střední třídy Kombi - manuální převodovka
„C2“	Osobní automobil vyšší střední třídy Sedan / Hatchback / Liftback - pohon obou náprav, automatická převodovka
„D1“	Osobní automobil užitkové třídy
„D2“	Lehké užitkové vozidlo (N1)

Po uzavření Smlouvy Nájemce předpokládá nájem 200 vozidel rozdělených do těchto skupin:

Tabulka č. 2

Skupina	Maximální počet vozidel
„A“	95 kusů
„B“	67 kusů
„C1“	9 kusů

„C2“	10 kusů
„D1“	15 kusů
„D2“	4 kusy

3. Požadavky na vozidla

- a) Všechna vozidla skupiny „A“ musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (tzn. stejného typu a provedení, motorizace, výbavy apod.), ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- b) Všechna vozidla skupiny „B“ musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (tzn. stejného typu a provedení, motorizace, výbavy apod.), ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- c) Všechna vozidla skupiny „C1“ a „C2“ musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (tzn. stejného typu a provedení, motorizace, výbavy apod.), ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- d) Všechna vozidla skupiny „D1“ musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (tzn. stejného typu a provedení, motorizace, výbavy apod.), ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.
- e) Všechna vozidla skupiny „D2“ musí být od jednoho výrobce a musí být i jinak shodná (tzn. stejného typu a provedení, motorizace, výbavy apod.), ale mohou být vyrobena jiným výrobcem než vozidla v ostatních skupinách.

4. Technická specifikace vozidel

Nabízená vozidla musí splňovat minimální technické parametry uvedené v tabulkách č. 3 – 8 (viz bod 5. této přílohy).

Uvedené maximální kombinované spotřeby paliva u jednotlivých skupin vozidel se řídí Přílohou č. 2 k Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel. Nabízená vozidla tedy musí splňovat požadavek na kombinovanou spotřebu paliva dle platného nařízení vlády v době podání nabídky.

S ohledem na parkovací podmínky Nájemce musí nabízená vozidla ve skupinách A, B, C1 a C2 splňovat rovněž tyto parametry:

- a) celková hmotnost vozidla může být max. 3 100 kg,
- b) celková hmotnost prázdného vozidla může činit max. 2 000 kg,
- c) maximální rozměry každého vozidla mohou být – délka 4 870 mm, šířka včetně zrcátek 2 200 mm a výška 1510 mm.

5. Minimální technická specifikace automobilů podle jednotlivých skupin

Tabulka č. 3 – Skupina A

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<p>Osobní automobil nižší třídy Kombi s pohonem předních kol, s 3 nebo se 4 válcovým benzínovým motorem, s minimálním výkonem 60 kW, maximálním zdvihovým objemem 1350 cm³. Automobil bude vybaven manuální 5 stupňovou převodovkou. Karoserie musí být 5místná a 5dveřová. Kombinovaná spotřeba nepřevyšší hodnotu 6,4 l/100 km. Minimální délka automobilu je stanovena na 4200 mm. Šířka automobilu min. 1600 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Objem zavazadlového prostoru min. 400 litrů.</p>	<p>Škoda Fabia Combi Ambition 1,0 TSI 70kW zdvihový objem 999 cm³ Benzínový motor se 3 válci 5 stupňová manuální převodovka 5místná a 5dvěřová karoserie Délka automobilu 4262 mm Šířka automobilu 1732 mm Objem zavazadlového prostoru 530 l Kombinovaná spotřeba 4,6 l/100 km</p>
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
12 V zásuvka v dosahu řidiče či spolujezdce vpředu	Ano
Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu	Ano
Alarm	Ano
Antiblokovací systém ABS	Ano
Barva interiéru tmavá (černá, šedá, odstíny černé či šedé)	Ano
Bílá barva karoserie	Ano
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	Ano
Denní svícení	Ano
Elektrické ovládní oken min. vpředu	Ano
Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka	Ano
Elektronické zařízení pro příjem GPS	Ano
Gumové koberce	Ano

<i>Halogenové či LED světlomety</i>	<i>Ano, halogenové</i>
<i>Hands free základní</i>	<i>Ano</i>
<i>Hlavové opěrky vzadu</i>	<i>Ano</i>
<i>Imobilizér elektronický</i>	<i>Ano</i>
<i>Intervalový spínač stěračů</i>	<i>Ano</i>
<i>Kola ocelová s velkoplošnými kryty kol</i>	<i>Ano, litá kola 15"</i>
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	<i>Ano</i>
<i>Loketní opěrka mezi předními sedadly</i>	<i>Ano</i>
<i>Manuální klimatizace</i>	<i>Ano</i>
<i>Mechanický zámek řadicí páky</i>	<i>Ano</i>
<i>Originální autorádio</i>	<i>Ano</i>
<i>Otáčkoměr</i>	<i>Ano</i>
<i>Palubní počítač</i>	<i>Ano</i>
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	<i>Ano</i>
<i>Přední mlhové světlomety</i>	<i>Ano</i>
<i>Rezervní kolo plnohodnotné, nebo dojezdové kolo / pneumatiky, zvedák, klíč na kola</i>	<i>Ano</i>
<i>Řízení s posilovačem</i>	<i>Ano</i>
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	<i>Ano</i>
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Stěrač zadního okna s ostřikovačem a cyklovačem</i>	<i>Ano</i>
<i>Tempomat</i>	<i>Ano</i>
<i>Tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	<i>Ano</i>
<i>Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované</i>	<i>Ano</i>

<i>v barvě vozu</i>	
<i>Výškově a podélně nastavitelný volant</i>	<i>Ano</i>
<i>Výškově a podélně stavitelné sedadlo řidiče</i>	<i>Ano</i>
<i>Zadní sklopné opěradlo</i>	<i>Ano</i>
<i>Zvuková signalizace nevyprnutých světel</i>	<i>Ne, světla se automaticky vypínají, signalizace není nutná</i>

Tabulka č. 4 – Skupina B

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<i>Osobní automobil nižší střední třídy typu liftback/hatchback(fastback), se 4 válcovým naftovým motorem, minimálním výkonem 80 kW a maximálním zdvihovým objemem 1600 cm3. Karoserie musí být 5místná a 5dveřová. Minimální délka automobilu je stanovena na 4250 mm. Šířka automobilu min. 1760 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba nepřevyší hodnotu 6,2 l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 370 litrů.</i>	<i>Škoda Scala Style 1,6 TDI 85kW Zdvihový objem 1598 cm3 Naftový motor se 4 válci 6 stupňová manuální převodovka 5místná a 5dveřová karoserie Délka automobilu 4362 mm Šířka automobilu 1793 mm Objem zavazadlového prostoru 467 l Kombinovaná spotřeba 4,2 l/100 km</i>
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
<i>12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru</i>	<i>Ano</i>
<i>12 V zásuvka v dosahu řidiče či spolujezdce</i>	<i>Ano</i>
<i>Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbasy vpředu a vzadu, deaktivace airbagu spolujezdce</i>	<i>Ano</i>
<i>Alarm</i>	<i>Ano</i>
<i>Antiblokovací systém ABS</i>	<i>Ano</i>
<i>Barva interiéru tmavá (černá, šedá, odstíny černé či šedé)</i>	<i>Ano</i>

<i>Bezklíčové zamykání a startování</i>	<i>Ano</i>
<i>Bílá barva karoserie</i>	<i>Ano</i>
<i>Boční airbagy vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Centrální zamykání s dálkovým ovládním</i>	<i>Ano</i>
<i>Denní svícení</i>	<i>Ano</i>
<i>Dvě čtecí lampičky vpředu (pro řidiče a spolujezdce) a stropní lampička vzadu</i>	<i>Ano</i>
<i>El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka</i>	<i>Ano</i>
<i>El. ovládnání oken</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektronické zařízení pro příjem GPS</i>	<i>Ano</i>
<i>Gumové koberce</i>	<i>Ano</i>
<i>Halogenové či LED světlomety</i>	<i>Ano, LED světlomety</i>
<i>Hlavové airbagy</i>	<i>Ano</i>
<i>Imobilizér elektronický</i>	<i>Ano</i>
<i>Indikátor vnější teploty</i>	<i>Ano</i>
<i>Intervalový spínač stěračů</i>	<i>Ano</i>
<i>Klimatizace automatická</i>	<i>Ano</i>
<i>Kola z lehkých slitin</i>	<i>Ano, 17"</i>
<i>Komfortní telefonování nebo Hands free</i>	<i>Ano</i>
<i>Kontrola funkce světel</i>	<i>Ano</i>
<i>Kontrola tlaku v pneumatikách</i>	<i>Ano</i>
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	<i>Ano</i>
<i>Loketní opěrka mezi předními sedadly</i>	<i>Ano</i>
<i>Mechanický zámek řadicí páky</i>	<i>Ano</i>
<i>Nárazníky lakované v barvě vozu</i>	<i>Ano</i>
<i>Originální autorádio, zásuvka USB</i>	<i>Ano</i>
<i>Osvětlení v zavazadlovém prostoru</i>	<i>Ano</i>

<i>Palubní počítač</i>	<i>Ano</i>
<i>Parkovací senzory</i>	<i>Ano, vpředu a vzadu</i>
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	<i>Ano</i>
<i>Přední mlhové světlomety</i>	<i>Ano</i>
<i>Rezervní kolo plnohodnotné, nebo dojezdové kolo / pneumatiky, zvedák, klíč na kola</i>	<i>Ano</i>
<i>Řízení s posilovačem</i>	<i>Ano</i>
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	<i>Ano</i>
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Stěrač zadního okna s ostříkovačem a cyklovačem</i>	<i>Ano</i>
<i>Tempomat</i>	<i>Ano</i>
<i>Tónovaná skla</i>	<i>Ano</i>
<i>Tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu</i>	<i>Ano</i>
<i>Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s bederními opěrkami</i>	<i>Ano</i>
<i>Zadní sedadlo dělené, sklopné nebo Zadní sedadlo nedělené, opěradlo dělené a sklopné</i>	<i>Ano</i>
<i>Zakrytí zavazadlového prostoru</i>	<i>Ano</i>

Tabulka č. 5 – Skupina C1

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<i>Osobní automobil vyšší střední třídy typu Kombi, se 4 válcovým naftovým motorem, minimálním výkonem 100 kW, maximálním zdvihovým objemem 2000 cm³ a manuální převodovkou.</i>	<i>Škoda Superb Combi Ambition 2,0 TDI 110kW Zdvihový objem 1968 cm³</i>

<p><i>Karoserie musí být 5místná a 5dveřová. Minimální délka automobilu je stanovena na 4700 mm. Šířka automobilu min. 1800 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba nepřevyší hodnotu 6,2 l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 500 litrů.</i></p>	<p><i>Naftový motor se 4 válci</i></p> <p><i>6 stupňová manuální převodovka</i></p> <p><i>5místná a 5dveřová karoserie</i></p> <p><i>Délka automobilu 4862 mm</i></p> <p><i>Šířka automobilu 1864 mm</i></p> <p><i>Objem zavazadlového prostoru 650 l</i></p> <p><i>Kombinovaná spotřeba 4,4 l/100 km</i></p>
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
<i>12 V nebo USB zásuvka v dosahu cestujících na zadních sedadlech</i>	<i>Ano</i>
<i>Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu, deaktivace airbagu spolujezdce, boční airbag vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Alarm</i>	<i>Ano</i>
<i>Antiblokovací systém ABS</i>	<i>Ano</i>
<i>Asistent pomoci při rozjezdu</i>	<i>Ano</i>
<i>Barva interiéru tmavá (černá, šedá, odstíny černé či šedé)</i>	<i>Ano</i>
<i>Bederní opěry v předních sedadlech (minimálně u řidiče)</i>	<i>Ano</i>
<i>Bezpečnostní světla nebo odrazky na výplních předních a zadních dveří</i>	<i>Ano</i>
<i>Bílá barva karoserie - metalíza</i>	<i>Ano</i>
<i>Bi-xenonové nebo LED světlomety s funkcí výsuvné integrované ostřikovače světlometů, dešťový senzor, zvuková signalizace nevypnutých světel</i>	<i>Ano, LED světlomety bez signalizace nevypnutých světel – ta se vypínají automaticky a signalizace není nutná</i>
<i>Boční a zadní okna tónovaná</i>	<i>Ano</i>
<i>Boční směrová světla ve vnějších zrcátkách</i>	<i>Ano</i>
<i>Centrální zamykání s dálkovým ovládním</i>	<i>Ano</i>

<i>Denní svícení</i>	<i>Ano</i>
<i>Dvě čtecí lampičky vpředu (pro řidiče a spolujezdce) a stropní lampička vzadu</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektricky ovládaná okna</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektricky výškově a podélně nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektronické zařízení pro příjem GPS</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektronický program stability ESP / ESC</i>	<i>Ano</i>
<i>Imobilizér elektronický + Construct</i>	<i>Ano</i>
<i>Klíček s dálkovým ovládním zamykání vozu, bezklíčové startování</i>	<i>Ano</i>
<i>Klimatizace automatická s digitálním ovládním, dvouzónová</i>	<i>Ano</i>
<i>Kola z lehké slitiny</i>	<i>Ano, 16"</i>
<i>Komfortní telefonování nebo Hands free</i>	<i>Ano</i>
<i>Kontrola tlaku v pneumatikách</i>	<i>Ano</i>
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	<i>Ano</i>
<i>Light asistent</i>	<i>Ano</i>
<i>Loketní opěra vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Nárazníky lakované v barvě vozu</i>	<i>Ano</i>
<i>Originální autorádio, zásuvka USB</i>	<i>Ano</i>
<i>Osvětlení prostoru pro nohy (minimálně vpředu)</i>	<i>Ano</i>
<i>Osvětlení v zavazadlovém prostoru</i>	<i>Ano</i>
<i>Palubní počítač</i>	<i>Ano</i>
<i>Parkovací senzory</i>	<i>Ano, vpředu a vzadu</i>
<i>Podélné střešní nosiče – „hagusy“</i>	<i>Ano</i>
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	<i>Ano</i>
<i>Přední mlhové světlomety</i>	<i>Ano</i>

<i>Přední mlhové světlomety s funkcí přísvitů do stran</i>	<i>Ano</i>
<i>Rezervní kolo plnohodnotné, nebo dojezdové kolo / pneumatiky, zvedák, klíč na kola</i>	<i>Ano</i>
<i>Řízení s posilovačem se závislostí posilovacího účinku na rychlosti</i>	<i>Ano</i>
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	<i>Ano</i>
<i>Schránka na brýle</i>	<i>Ano</i>
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Sluneční clona s make-up zrcátkem, osvětlená u řidiče a spolujezdce</i>	<i>Ano</i>
<i>Stěrač skla regulovatelný</i>	<i>Ano</i>
<i>Tempomat</i>	<i>Ano</i>
<i>Textilní koberce</i>	<i>Ano</i>
<i>Tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	<i>Ano</i>
<i>Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhřívaná, elektricky sklopná</i>	<i>Ano</i>
<i>Vnitřní odjištění víka zadních výklopných dveří (elektricky)</i>	<i>Ano</i>
<i>Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním</i>	<i>Ano</i>
<i>Volant, hlavice řadicí páky, madlo ruční brzdy v koženém provedení</i>	<i>Ano</i>
<i>Vyhřívané trysky ostřikovačů čelního skla</i>	<i>Ano</i>
<i>Vyhřívané zadní okno</i>	<i>Ano</i>
<i>Vyhřívání min. předních sedadel</i>	<i>Ano, přední + zadní</i>
<i>Zadní opěradlo s loketní opěrou dělené a sklopné</i>	<i>Ano</i>

Zadní skupinové svítidly s LED diodami	Ano
Zakrytí zavazadlového prostoru	Ano

Tabulka č. 6 – Skupina C2

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
Osobní automobil vyšší střední třídy typu Sedan / Hatchback / Liftback, pohon obou náprav, se 4 válcovým naftovým motorem, minimálním výkonem 100 kW, maximálním zdvihovým objemem 2000 cm ³ a automatickou převodovkou. Karoserie musí být 5místná a 5dveřová (u typu Sedan 4dveřová). Minimální délka automobilu je stanovena na 4700 mm. Šířka automobilu min. 1800 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Kombinovaná spotřeba nepřevyší hodnotu 6,2 l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 500 litrů.	Škoda Superb Ambition 2,0 TDI 140kW DSG 4x4 Zdvihový objem 1968 cm ³ Naftový motor se 4 válci 7 stupňová automatická převodovka 5místná a 5dveřová karoserie Délka automobilu 4869 mm Šířka automobilu 1864 mm Objem zavazadlového prostoru 625 l Kombinovaná spotřeba 5,1 l/100 km
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
12 V nebo USB zásuvka v dosahu cestujících na zadních sedadlech	Ano
Airbag řidiče a spolujezdce, hlavové airbagy vpředu a vzadu, deaktivace airbagu spolujezdce, boční airbag vpředu	Ano
Alarm	Ano
Antiblokovací systém ABS	Ano
Asistent pomoci při rozjezdu	Ano

<i>Barva interiéru tmavá (černá, šedá, odstíny černé či šedé)</i>	<i>Ano</i>
<i>Bederní opěry v předních sedadlech (minimálně u řidiče)</i>	<i>Ano</i>
<i>Bezpečnostní světla nebo odrazky na výplních předních a zadních dveří</i>	<i>Ano</i>
<i>Bílá barva karoserie - metalíza</i>	<i>Ano</i>
<i>Bi-xenonové nebo LED světlomety s funkcí výsuvné integrované ostřikovače světlometů, dešťový senzor, zvuková signalizace nevympnutých světel</i>	<i>Ano, LED světlomety bez signalizace nevympnutých světel – ta se vypínají automaticky a signalizace není nutná</i>
<i>Boční a zadní okna tónovaná</i>	<i>Ano</i>
<i>Boční směrová světla ve vnějších zrcátkách</i>	<i>Ano</i>
<i>Centrální zamykání s dálkovým ovládním</i>	<i>Ano</i>
<i>Denní svícení</i>	<i>Ano</i>
<i>Dvě čtecí lampičky vpředu (pro řidiče a spolujezdce) a stropní lampička vzadu</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektricky ovládaná okna</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektricky výškově a podélně nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektronické zařízení pro příjem GPS</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektronický program stability ESP / ESC</i>	<i>Ano</i>
<i>Imobilizér elektronický + Construct</i>	<i>Ano</i>
<i>Klíček s dálkovým ovládním zamykání vozu, bezklíčové startování</i>	<i>Ano</i>
<i>Klimatizace automatická s digitálním ovládním, dvouzónová</i>	<i>Ano</i>
<i>Kola z lehké slitiny</i>	<i>Ano, 16"</i>
<i>Komfortní telefonování nebo Hands free</i>	<i>Ano</i>
<i>Kontrola tlaku v pneumatikách</i>	<i>Ano</i>
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo</i>	<i>Ano</i>

<i>prémiového segmentu</i>	
<i>Light asistent</i>	<i>Ano</i>
<i>Loketní opěra vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Nárazníky lakované v barvě vozu</i>	<i>Ano</i>
<i>Originální autorádio, zásuvka USB</i>	<i>Ano</i>
<i>Osvětlení prostoru pro nohy (minimálně vpředu)</i>	<i>Ano</i>
<i>Osvětlení v zavazadlovém prostoru</i>	<i>Ano</i>
<i>Palubní počítač</i>	<i>Ano</i>
<i>Parkovací senzory</i>	<i>Ano, vpředu a vzadu</i>
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	<i>Ano</i>
<i>Přední mlhové světlomety</i>	<i>Ano</i>
<i>Přední mlhové světlomety s funkcí přísvitu do stran</i>	<i>Ano</i>
<i>Rezervní kolo plnohodnotné, nebo dojezdové kolo / pneumatiky, zvedák, klíč na kola</i>	<i>Ano</i>
<i>Řízení s posilovačem se závislostí posilovacího účinku na rychlosti</i>	<i>Ano</i>
<i>Sedadla s výškově stavitelnými opěrkami hlavy</i>	<i>Ano</i>
<i>Schránka na brýle</i>	<i>Ano</i>
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Sluneční clona s make-up zrcátkem, osvětlená u řidiče a spolujezdce</i>	<i>Ano</i>
<i>Stěrač skla regulovatelný</i>	<i>Ano</i>
<i>Tempomat</i>	<i>Ano</i>
<i>Textilní koberce</i>	<i>Ano</i>
<i>Tříbodové bezpečnostní pásy na všech sedadlech, výškově nastavitelné minimálně vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	<i>Ano</i>

Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhřívána, elektricky sklopná	Ano
Vnitřní odjištění víka zadních výklopných dveří (elektricky)	Ano
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	Ano
Volant, hlavice řadicí páky, madlo ruční brzdy v koženém provedení	Ano
Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního skla	Ano
Vyhřívání zadní okno	Ano
Vyhřívání min. předních sedadel	Ano, přední + zadní
Zadní opěradlo s loketní opěrou dělené a sklopné	Ano
Zadní skupinové svítlny s LED diodami	Ano
Zakrytí zavazadlového prostoru	Ano

Tabulka č. 7 – Skupina D1

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
Užitkový automobil s 3 nebo se 4 válcovým benzinovým motorem, s minimálním výkonem 70 kW, maximálním zdvihovým objemem 1600 cm ³ . Automobil bude vybaven manuální převodovkou. Karoserie musí být 3 – 5místná. Minimální délka automobilu je stanovena na 4200 mm. Šířka automobilu min. 1650 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Užitečná hmotnost bude minimálně 520 kg. Kombinovaná spotřeba nepřevyšší hodnotu 6,8l/100 km. Objem zavazadlového prostoru min. 650 litrů.	Caddy Trendline 1,0TSI 75kW, 5pětimístný Objem motoru - 999cm ³ Benzínový motor se 3 válci Převodovka – manuální 5stupňová Délka vozidla – 4408mm Šířka vozidla – 1793mm Užitečná hmotnost – 750kg Objem zavazadlového prostoru – 750 l Kombinovaná spotřeba – 5,6 l
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:

<i>Airbag řidiče a spolujezdce</i>	<i>Ano</i>
<i>Antiblokovací systém ABS</i>	<i>Ano</i>
<i>Barva interiéru tmavá (černá, šedá, odstíny černé či šedé)</i>	<i>Ano</i>
<i>Bílá barva karoserie</i>	<i>Ano</i>
<i>Centrální zamykání s dálkovým ovládním</i>	<i>Ano</i>
<i>Denní svícení</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektrické ovládní oken vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektricky ovládaná a vyhříváná vnější zpětná zrcátka</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektronické zařízení pro příjem GPS</i>	<i>Ano</i>
<i>Gumové koberce</i>	<i>Ano</i>
<i>Halogenové světlomety</i>	<i>Ano</i>
<i>Hands free základní</i>	<i>Ano</i>
<i>Imobilizér elektronický</i>	<i>Ano</i>
<i>Intervalový spínač stěračů</i>	<i>Ano</i>
<i>Kola ocelová s velkoplošnými kryty kol</i>	<i>Ano</i>
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	<i>Ano</i>
<i>Manuální klimatizace</i>	<i>Ano</i>
<i>Ochranné boční lišty dveří</i>	<i>Ano</i>
<i>Originální autorádio</i>	<i>Ano</i>
<i>Osvětlení nákladového prostoru</i>	<i>Ano</i>
<i>Palubní počítač</i>	<i>Ano</i>
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	<i>Ano</i>
<i>Přední mlhové světlomety</i>	<i>Ano</i>
<i>Rezervní kolo plnohodnotné, zvedák, klíč na kola</i>	<i>Ano</i>
<i>Řízení s posilovačem</i>	<i>Ano</i>

<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů na sedadlech minimálně vpředu</i>	<i>Ano – přední sedadla</i>
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	<i>Ano</i>
<i>Zadní stěrač s ostříkovačem</i>	<i>Ano</i>
<i>Zámek řadící páky</i>	<i>Ano</i>

Tabulka č. 8 – Skupina D2

Minimální technická specifikace	Pronajímatelem nabízená technická specifikace
<i>Užitkový automobil se 4 válcovým naftovým motorem, s minimálním výkonem 90 kW, maximálním zdvihovým objemem 2400 cm³. Automobil bude vybaven manuální min. 5 stupňovou převodovkou. Karoserie musí být 3místná. Minimální délka automobilu je stanovena na 5500 mm. Šířka automobilu min. 2000 mm (bez vnějších bočních zrcátek). Užitečná hmotnost bude minimálně 1200 kg, celková hmotnost max. 3500 kg – kategorie N1. Kombinovaná spotřeba nepřevyší hodnotu 8,0 l/100 km.</i>	<i>Crafter skříň 2,0TDI 103kW, 3místný Objem motoru – 1968cm³ Naftový motor se 4 válci Převodovka – manuální 6stupňová Délka vozidla – 5986mm Šířka vozidla – 2040mm Užitečná hmotnost – 1311kg Celková hmotnost vozidla – 3500kg Kategorie vozidla – N1 Kombinovaná spotřeba – 7,6 l</i>
Minimální požadovaná výbava	Nabízené vozidlo v této skupině disponuje minimální požadovanou výbavou:
<i>Airbag řidiče</i>	<i>Ano</i>
<i>Antiblokovací systém ABS</i>	<i>Ano</i>
<i>Barva interiéru tmavá (černá, šedá, odstíny černé či šedé)</i>	<i>Ano</i>
<i>Bílá barva karoserie</i>	<i>Ano</i>
<i>Centrální zamykání s dálkovým ovládním</i>	<i>Ano</i>

<i>Denní svícení</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektrické ovládání oken vpředu</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka</i>	<i>Ano</i>
<i>Elektronické zařízení pro příjem GPS</i>	<i>Ano</i>
<i>Gumové koberce</i>	<i>Ano</i>
<i>Hands free základní</i>	<i>Ano</i>
<i>Hlavní světlomety halogenové</i>	<i>Ano</i>
<i>Imobilizér elektronický</i>	<i>Ano</i>
<i>Intervalový spínač stěračů</i>	<i>Ano</i>
<i>Kola ocelová s velkoplošnými kryty kol</i>	<i>Ano</i>
<i>Letní a zimní pneumatiky středního nebo prémiového segmentu</i>	<i>Ano</i>
<i>Manuální klimatizace</i>	<i>Ano</i>
<i>Ochranné boční lišty dveří</i>	<i>Ano</i>
<i>Originální autorádio</i>	<i>Ano</i>
<i>Osvětlení nákladového prostoru</i>	<i>Ano</i>
<i>Palubní počítač</i>	<i>Ano</i>
<i>Parkovací kamera – zadní včetně zadních parkovacích senzorů</i>	<i>Ano</i>
<i>Povinná výbava dle platné legislativy</i>	<i>Ano</i>
<i>Přední mlhové světlomety</i>	<i>Ano</i>
<i>Rezervní kolo plnohodnotné, zvedák, klíč na kola</i>	<i>Ano</i>
<i>Řízení s posilovačem</i>	<i>Ano</i>
<i>Signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů</i>	<i>Ano</i>
<i>Ukazatel vnější teploty</i>	<i>Ano</i>
<i>Zámek řadící páky</i>	<i>Ano</i>



L. Prohlášení pro účely výběrových řízení.

Prohlašujeme, že všechna vozidla ŠKODA vyrobená a určená k registraci pro ČR dle zákona 56/2001 Sb. (o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) jsou typově schválená dle tohoto zákona a je jim v souladu s tímto zákonem vystavován při jejich výrobě doklad o shodě - technický průkaz.

Číslo Osvědčení Ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu:

řada ŠKODA CITIGO	8041
řada ŠKODA FABIA III	6202
řada ŠKODA KAROQ	10857
řada ŠKODA KODIAQ	10458
řada ŠKODA OCTAVIA III	8320
řada ŠKODA RAPID	8236
řada ŠKODA SUPERB III	6828
řada ŠKODA YETI	7242
řada ŠKODA SCALA, KAMIQ	11512

Toto prohlášení je vystaveno jako doplňkový dokument pouze pro účely výběrových řízení smluvních partnerů ŠKODA, kdy je požadováno nad rámec požadavků zákona 56/2001Sb. doložení schválení technické způsobilosti vozidel předem před vystavením konkrétních technických průkazů.

Prohlášení nenahrazuje doklad o shodě pro registraci vozidla v ČR dle zákona 56/2001 Sb. – technický průkaz a nelze ho použít pro jiné účely, např. jednotlivý dovoz vozidel, ztotožňování technické způsobilosti, daňové úlevy apod.

V příloze naleznete pro potřeby výběrových řízení kopie Osvědčení MD a Rozhodnutí MD. Tyto soubory již neobsahují ZTP.

ŠKODA AUTO a.s.

tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1481



Pro typy KAROQ, KODIAQ, SCALA, KAMIQ nevydalo MD ČR k dispozici papírové osvědčení ani rozhodnutí, ale pouze elektronicky číslo osvědčení . Tento stav je správný.

ŠKODA AUTO a.s.

tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1481 2/2

V textu dokumentu „Rozhodnutí“ u položky ZTP najdete pouze otazníky a nejsou tam již uvedena čísla vydaných ZTP. Tento stav je tedy správný, tj. bez samostatně schválených ZTP.

Nově se ZTP vytváří zcela automaticky a pouze v elektronické formě až při zadání zcela konkrétního vozidla do výroby. V papírové podobě ZTP již není k dispozici.

Není tedy možné doložit ZTP předem, protože není známo. **Tento stav je v souladu se zákonem.**

ŠKODA AUTO a.s.

tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1481



Ministerstvo dopravy ČR, Praha,
 [REDACTED]

TÜV SÜD Auto CZ, Praha,
 DEKRA CZ a.s., Praha,
 úřady obcí s rozšířenou působností;
 smluvní partneři Škoda;
 Škoda Auto Slovensko, [REDACTED]

Vaše značka / Ze dne	Naše značka	Vyřizuje / Telefon	Datum
[REDACTED]	11/2019/6070	[REDACTED]	08.08.2019
		eFax	email
		[REDACTED]	[REDACTED]

Změny oproti předchozímu platnému sdělení jsou vyznačeny podtržením tučného písma a kurzívou.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb., zejména §73, §74 sděluji:

A. Záměnnost jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst. 7):

1. Karoserie již vyrobených vozidel řady ŠKODA (CITIGO, FABIA, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI, KAROQ, KODIAQ, **SCALA, KAMIQ**) nejsou v rámci jednoho typu obecně vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst. 7).

Důvodem změny je obecně nemožnost zajištění bezproblémové výměny původní karoserie s použitím karoserie jiného vozidla vlivem rozsáhlých možností kombinací výbav obou karoserií s přihlédnutím k bezpečnosti silničního provozu a ochraně životního prostředí takto přestavěného vozidla.

2. V případě požadavku úřadu obce s rozšířenou působností k dokladování karoserie vyrobené ve ŠKODĚ a dodané jako skutečná náhradní karoserie určená pro konkrétní vozidlo (nikoli již použitá z jiného vozidla) dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst. 7., je nutné předložit souvisící fakturu a souvisící dodací list vystavené firmou Škoda.

3. Pro vozidla řady ŠKODA FABIA I (první generace) s motory do výkonu 55kW včetně je možná alternativní montáž pneumatik 185/55 R15 81T na ráfcích 6J x 15H2 ET43 a 205/45 R16 83V na ráfcích 6,5J x 16 ET42. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

4. Pro vozidla řady ŠKODA FABIA I (první generace) s motory o výkonu 74kW a 85kW je možná alternativní montáž pneumatik 185/55 R15 81H na ráfcích 6J x 15H2 ET43 a 205/45 R16 83V na ráfcích 6,5J x 16 ET42. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

5. Pro vozidla řady ŠKODA FABIA I (první generace) s motorem o výkonu 96kW je možná alternativní montáž pneumatik 185/55 R15 83H na ráfcích 6J x 15H2 ET43. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

6. Pro vozidla řady ŠKODA OCTAVIA I (první generace) je možná alternativní montáž pneumatik 205/55 R16 91V na ráfcích 6,5J x 16 ET42. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

7. Pro vozidla řady ŠKODA OCTAVIA II (druhá generace, s výjimkou verzí SCOUT, GREENLINE, GREENTEC) je možná alternativní montáž pneumatik 225/45 R17 91W na ráfcích 7J x 17 ET54 a pneumatik 205/50 R17 93H M+S na ráfcích 6J x 17 ET45 (též se sněhovými řetězy). Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

8. Pro vozidla řady ŠKODA SUPERB II (druhá generace, s výjimkou verzí SCOUT, GREENLINE, GREENTEC) je možná alternativní montáž pneumatik 205/50 R17 93H M+S na ráfcích 6J x 17 ET45 (též se sněhovými řetězy). Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

9. Pro vozidla řady ŠKODA OCTAVIA III (třetí generace, s výjimkou verze RS a Scout) je možná alternativní montáž některých ráfků s jiným zálisem, než je uvedeno v originálním technickém průkazu vydaném firmou ŠKODA. U ráfků 15" lze použít alternativní zális 47 k původnímu zálisu 43. U ráfků 6Jx16" lze použít alternativní zális 50 k původnímu zálisu 48. U ráfků 6Jx17" lze použít alternativní zális 45 k původnímu zálisu 48. Ostatní údaje z daných kombinací pneu a ráfků zůstávají nezměněny. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

10. Pro vozidla řady ŠKODA OCTAVIA III verze RS (třetí generace) je možná alternativní montáž některých ráfků s jiným zálisem, než je uvedeno v originálním technickém průkazu vydaném firmou ŠKODA. U ráfků 6Jx17" lze použít alternativní zális 45 k původnímu zálisu 48. Ostatní údaje z dané kombinace pneu a ráfků zůstávají nezměněny. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

11. Pro vozidla řady ŠKODA OCTAVIA COMBI III verze Scout (třetí generace) je možná alternativní montáž pneumatik 225/45 R18 95W na ráfku 7,5J x 18 ET46. Další schválené kombinace ráfků a pneumatik jsou uvedeny v originálním technickém průkazu popř. prohlášení o shodě (COC) konkrétního vozidla a konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

12. U vozidel ŠKODA od řady FABIA je typ vozidla ve VIN uveden na 7. a 8. pozici.
ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



13. Pro vozidla řady ŠKODA FABIA III (třetí generace) je možná alternativní montáž kombinace ráfků a pneumatik 6J x 15 ET43 + 195/55 R15 85H M+S; 6J x 15 ET38 + 195/55 R15 85H M+S. Pro ta vozidla řady ŠKODA FABIA III (třetí generace), kde je uveden v technickém průkaze též ráfek velikosti 14", je možná alternativní montáž kombinace ráfků a pneumatik 5J x 14 ET35 + 165/70 R14 85T M+S. Konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

14. Pro vozidla řady ŠKODA KODIAQ je možná alternativní montáž kombinace ráfků a pneumatik 8Jx20"ET41 s pneumatikou 235/45 R20 100V. Konkrétní schválené typy ráfků jsou uvedeny v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Na tuto konkrétní kombinaci ráfku a typu vozidla může prodejce ŠKODA vystavit NAVÍC též typový list. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

15. Z pohledu výrobce vozidla není možné použít jiný rozměr pneumatik a disků kromě těch, které jsou uvedeny v technickém průkaze vozidla nebo popsány výše. Typové listy nemá ŠKODA k dispozici (s výjimkou dle bodu 14). V případě individuálního požadavku na dodatečný zápis dalších kombinací ráfků a pneumatik nad rámec údajů v technickém průkaze zákon 56/2001 Sb. nevylučuje užití protokolu technické zkušebny. Technická zkušebna je např. DEKRA CZ <https://dekra.cz/stk-sme-sluzby-pro-motoristy/tuning/>. ŠKODA AUTO nenes odpovědnost za provoz takto individuálně upravených vozidel.

B. Přestavby, úpravy.

1. Motory a bloky motorů s různým typovým označením a jejich emisní systémy vozidel ŠKODA řady CITIGO, **SCALA**, FABIA, **KAMIQ**, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI, KAROQ, KODIAQ a od nich odvozených variant nejsou vzájemně záměnné mezi sebou jako náhradní díl dle zákona 56/2001 Sb., §73, odst. 7) a nelze je vzájemně přestavět.

2. S přestavbou a úpravou vozidel ŠKODA vyrobených z prvovýroby s pravostranným řízením na vozidla s levostranným řízením nesouhlasíme. Vzhledem k množství dílů, kterými se obě provedení liší, není možné tyto díly specifikovat. Vozidla s pravostranným řízením jsou vyráběna např. pro země Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, Irsko, Kyperskou republiku, Maltskou republiku, Indii, atd. Výše zmíněným zásahem do konstrukce vozidla by mohly být dotčeny díly mající přímý vliv na pasivní bezpečnost posádky a nemusela by být zaručena správná funkce všech těchto prvků. Servisy ŠKODA nemají k dispozici žádnou technickou instrukci firmy ŠKODA, jak při takové změně postupovat a není tedy možné mj. vyloučit možné budoucí zkratky na instalacích či chybnou aktivaci airbagů. Proto touto úpravou může vzniknout i nebezpečný výrobek ve smyslu zákona o obecné bezpečnosti výrobku a takto upravené vozidlo by mohlo představovat ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Seznam vozidel s pravostranným řízením viz internet MD <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozel/Stanoviska-vyrobcu?returl=/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozel>.

3. S použitím alternativních kol o rozměru 18" pro vozidla typové řady ŠKODA OCTAVIA II z technického hlediska nesouhlasíme s výjimkou verze RS – 7,5J x 18 ET51 s pneu 225/40 R18 92Y. Konkrétní schválený typ ráfků je uveden v katalogu originálního příslušenství ŠKODA. Katalog originálního příslušenství ŠKODA je k dispozici u smluvních partnerů ŠKODA. Z technických důvodů nelze obecně použít ráfky z jiných typů vozidel.

4. Přestavby vozidel ŠKODA vyrobených ve vícestupňové výrobě (např. vozidla s přepážkou dostavěná firmou MTX s.r.o. Praha nebo i jiné přestavby) nemáme technicky odzkoušené, nemůžeme tedy vydat kladné stanovisko k těmto ani zpětným či jiným přestavbám včetně přestaveb na kategorii M1 osobní a

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



současně sdělit údaje pro doplnění TP. Tyto přestavby musí vlastníci vozidel řešit s finálním výrobcem ve druhém stupni výroby (např. s firmou MTX s.r.o. Praha, <http://www.mtx.cz>, tel. 315671820) nebo s úřady obcí s rozšířenou působností v souladu se zákonem 56/2001 Sb., zejména §74, odst. 4 – protokol zkušební stanice a pověřené zkušebny.

Přestavovatel nebo úpravce je považován za výrobce dle zákonů 102/2001 Sb. a 89/2012 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku. ŠKODA nenes odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

Vozidla vyrobená ve víceetapové výrobě s přepážkou, popř. i s foliemi řady ŠKODA FABIA II, ŠKODA SUPERB II byla vyrobená v prvním stupni výroby v kategorii N1 (pro dopravu nákladu), proto nebyla homologována v tomto stupni výroby v kategorii M1 (osobní). V případě posuzování těchto typů nákladních vozidel vzhledem k technickým požadavkům předpisů pro brzdy vozidla, vnější hluk vozidla, emise škodlivin ve výfukových plynech vozidla nebo prvky aktivní a pasivní bezpečnosti tato vozidla plnila v prvním stupni výroby tyto dílčí technické požadavky i pro kategorii M1.

Vozidla pro ČR s originálním technickým průkazem vystaveným firmou ŠKODA AUTO a.s. ve víceetapové výrobě s přepážkou a s foliemi řady ŠKODA FABIA COMBI I, OCTAVIA COMBI I, OCTAVIA COMBI II byla vyrobená v prvním stupni výroby v kategorii M1, tj. vozidla plnila předpisy pro vozidla kategorie M1 pro první stupeň výroby.

Vozidla vyrobená ve víceetapové výrobě s přepážkou a s foliemi řady ŠKODA ROOMSTER byla vyrobená v prvním stupni výroby v kategorii N1 (pro dopravu nákladu), proto nebyla homologována v tomto stupni výroby v kategorii M1 (osobní). V případě posuzování tohoto typu nákladního vozidla vzhledem k předpisu ES 92/21 (rozměry a hmotnosti kategorie M1 osobní) by mohlo docházet k překročení maximální technicky přípustné/povolené hmotnosti na nápravu.

S navýšením počtu míst u všech typů a variant nesouhlasíme.

Vozidla vyrobená a schválená z prvovýroby v provedení kategorie N1 nákladní pro ČR mají obecně odlišné složení ve VIN od provedení kategorie M1 osobní (zejména 4. a 6. pozice). Složení nelze specifikovat konkrétněji, liší se od provedení jednotlivých variant a verzí vozidel.

5. Karoserie vozidel řady ŠKODA použité pro elektromobily nelze zpětně použít pro vozidla ŠKODA se spalovacím motorem a naopak.

6. S přestavbou vozidel ŠKODA PRAKTIK kat. N1 dvoumístné (TMBT??5J????????) na vícemístné provedení nesouhlasíme.

7. Vozidla ŠKODA řady **SCALA**, FABIA, **KAMIQ**, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI, KAROQ, KODIAQ jsou vyvinuta, homologována a schvalována s předepsanými údaji (např. celková hmotnost vozidla, celková hmotnost jízdní soupravy apod.). Tyto údaje jsou vzájemně provázány a jsou uvedeny v např. technických průkazech, v výrobních štítcích, v návodech na obsluhu apod. konkrétního vozidla. Proto nesouhlasíme s upravováním těchto údajů (zvyšovat, snižovat) dle individuálních přání jednotlivých zákazníků. Týká se též nemožnosti tažení přívěsů u některých verzí ŠKODA, např. Monte Carlo, Scout, FABIA RS atd.

8. Jelikož se jedná o podstatný zásah do již schváleného typu vozidla dle zákona 56/2001 Sb., zejména §73) a předpisů souvisejících, pozbyla by při těchto přestavbách schválení typu pro vozidlo z prvovýroby platnost se všemi důsledky, např. možné potíže s určením náhradních dílů pro konkrétní vozidlo u smluvních partnerů ŠKODA, nemožnost vystavení COC v případě vývozu vozidla, v případě prodeje vozidla možnost uvedení budoucích majitelů v omyl, atd. V případě rozhodnutí úřadu obce s rozšířenou působností o přestavbě vozidla dle bodu C) nemůžeme stanovit rozsah dílů ani nutných zkoušek dle předpisů EHK a směrnic ES, do kterých by měla přestavba dopad.

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



9. Není možné nad rámec tohoto sdělení vydat stanovisko k dodatečným úpravám vozidel starších 10 let k druhé či další přestavbě v minulosti již přestavěnému vozidlu. Důvodem je předpoklad, že tato vozidla většinou spějí ke konci jejich fyzické životnosti a jejich dodatečnými úpravami (nad rámec dat uváděných v technických průkazech nebo nad rámec použití náhradních dílů) není možné obecně zajistit schválený technický stav vozidla vzhledem k bezpečnosti silničního provozu a ochraně životního prostředí, popř. pro možné potíže s určením náhradních dílů pro konkrétní vozidlo u smluvních partnerů ŠKODA, v případě dalšího prodeje vozidla možnost uvedení budoucích majitelů v omyl, identifikaci vozidla atd.

Úpravy v minulosti již přestavěných vozidel a vozidel starších 10 let doporučujeme jejich vlastníkům řešit individuálně bez dodatečného stanoviska výrobce vozidla s úřadem obce s rozšířenou působností v souladu se zákonem 56/2001 Sb., např. §74, odst. 4). Přestavovatel je považován za výrobce dle zákonů 102/2001 Sb. a 89/2012 Sb. (odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku). Firma ŠKODA nenese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

Výše uvedené body částí A) B) týkající se možných záměnností a přestaveb neomezují možnost použití originálních náhradních dílů ŠKODA dle platných dokumentací na příslušné typy nepřestavěných vozidel v příslušné technické části a nelze dle tohoto sdělení právně vymáhat zajištění výměny dílů u smluvních partnerů ŠKODA.

Přestavovatel nebo úpravce je považován za výrobce dle zákonů 102/2001 Sb. o odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku. Firma ŠKODA nenese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

C. Jednotlivé dovozy a vývozy vozidel ŠKODA.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, §35, odst. 1) a metodickému pokynu MD ČR č.1/2006 (jednotlivý dovoz vozidel ze zahraničí do ČR) a zákona 725/2004 Zb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §16 (schválení jednotlivě dovezeného vozidla do SR) ŠKODA sděluje, že:

1. Na ta vozidla ŠKODA řady CITIGO, FABIA, FELICIA, **KAMIQ**, KAROQ, KODIAQ, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, **SCALA**, SUPERB, YETI, která mají z prvovýroby na výrobním (typovém) štítku v motorovém prostoru uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, bylo uděleno osvědčení o homologaci typu ES dle směrnice ES 70/156 nebo ES 2007/46 ve znění pozdějších změn a doplňků Na typy vozidel ŠKODA FAVORIT, FORMAN, PICKUP, Š 105, 120, 130 a starší typy nebylo osvědčení o homologaci typu ES uděleno.

Případné uvedení dalších následných čísel za číslem osvědčení o homologaci typu ES není podstatné vzhledem k zákonu 56/2001 Sb., §34 a §35 a k zákonu 725/2004 Zb.

Pokud není na výrobním (typovém) štítku z prvovýroby (umístěném v motorovém prostoru popř. na B sloupku) vozidel ŠKODA uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, nelze vystavit firmou ŠKODA COC, nelze dodatečně vyrobít tento štítek s číslem osvědčení o homologaci typu ES ani všeobecně potvrdit, že na všechna tato vozidla byla udělena osvědčení o homologaci typu ES. To platí, i když v cizím národním technickém průkaze konkrétního vozidla je uvedeno národní číslo typového schválení shodné s číslem osvědčení o homologaci typu ES (např. rakouské technické průkazy).

Pokud není na výrobním (typovém) štítku vozidel z prvovýroby (umístěném v motorovém prostoru popř. na B sloupku) uveden název výrobce ŠKODA AUTO a.s. s logem firmy ŠKODA nebo ŠKODA AUTOMOBILOVÁ a.s. s logem firmy ŠKODA, nelze dle zákona 56/2001 Sb. vystavit ve ŠKODĚ COC, nelze dodatečně vyrobít výrobní (typový) štítek s číslem osvědčení o homologaci typu ES ani všeobecně potvrdit, že na tato vozidla byla udělena osvědčení o homologaci typu ES nebo potvrdit výpis z ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



technických údajů jednotlivě dováženého vozidla podléhajícího registraci. To platí, i když v cizím národním technickém průkaze konkrétního vozidla by byl uveden výrobce vozidla ŠKODA AUTO nebo národní číslo typového schválení shodné s číslem osvědčení o homologaci typu ES.

Některá vozidla ŠKODA řady FABIA, FELICIA, KAROQ, KODIAQ, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI vyrobená pro země, které nejsou či nebyly členy EU (zejména Ukrajina, Spojené Arabské Emiráty, Saudská Arábie, Omán, Indie, Čína, Turecko a další) a vozidla vyrobená ve víceetapové výrobě mohou mít na výrobním (typovém) štítku uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES. Důrazně doporučujeme před dovozem nebo vývozem takového vozidla do/z ČR nebo SR ověřit si u výrobce ŠKODA AUTO a.s. skutečnou možnost dodatečného vystavení COC.

2. Pro typy vozidel ŠKODA FELICIA, FAVORIT, FORMAN, PICKUP, Š 105, 120, 130 a starší typy z prvovýroby nelze od výrobce (ŠKODA AUTO a.s.) doložit plnění všech údajů a předpisů EHK OSN a směrnic ES. Z hlediska vyjádření výrobce dle požadavků zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků toto odpovídá ve Výpisu z technických údajů vozidla ve všech kolonkách zápisu výrobce „údaj není znám“.

3. Pokud není na výrobním (typovém) štítku z prvovýroby (v motorovém prostoru popř. na B sloupku) vozidel ŠKODA uvedeno číslo osvědčení o homologaci typu ES, nelze všeobecně potvrdit, že tato vozidla z hlediska plnění předpisů EHK OSN a Směrnic ES odpovídají EURO2, a u vozidel vyrobených po datech uvedených v Metodickém pokynu MD ČR č.1/2006, odpovídají EURO3 popř. EURO4 nebo vyšší (emise), splňují požadavky zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků, zejména §34, §35.

4. Dovozy vozidel ŠKODA s pravostranným řízením nebo přestavěné z pravostranného řízení nedoporučujeme, viz část B.

5. ŠKODA nemá k dispozici databázi 1. registrace vozidel a přehled typových schválení v jednotlivých zemích prodeje vozidel ŠKODA.

D. COC dokument neobsahuje údaje o tažném zařízení (pro vozy kategorie M1 osobní). Tento stav je správný a v souladu se směrnicí EU 2007/46.

E. Plnění předpisů EHK a směrnic EHS (ES, EU) vzhledem k zákonu o odpadech (185/2001Sb.).

Vozidla řady ŠKODA 105, 120, 130 a starší neplnila z prvovýroby EURO1, EURO2, EURO3.

Vozidla řady ŠKODA FAVORIT, FORMAN, FAVORIT-PICKUP neplnila z prvovýroby EURO2, EURO3. Pro mechanicky řízený i elektronicky řízený karburátorový systém z prvovýroby nelze doložit plnění emisních limitů EURO1 a vyšší.

Ostatní novější typy, tj. řady FELICIA, OCTAVIA I a FABIA I byly pro ČR vyráběny s emisemi EURO2, popř. vyšším dle pozdějších legislativních požadavků. Pro zahraničí byla a jsou vyráběna vozidla plnící i nižší emisní limity, než bylo a je legislativně požadováno v ČR.

V případě, že ve „velkém“ technickém průkaze není uvedeno plnění emisních limitů (např. jednotlivé dovozy vozidel ze zahraničí, duplikáty technických průkazů apod., kdy vyplňují technické průkazy přímo dopravní úřady), stejně jako pro vozidla s úředně přiděleným, neúplným VIN nebo kdy je do VIN dodatečně zasahováno, nebo přestavovanou karoserií obecně již nemůžeme u vozidel starších 10 let ověřit plnění emisních limitů z prvovýroby pro účely dodatečného zápisu do technického průkazu

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



(některá data již nejsou k dispozici, tj. pro tato vozidla nejsou údaje známy). V těchto případech doporučujeme vlastníkům těchto vozidel toto řešit s úřady obcí s rozšířenou působností, např. na základě emisních testů u pověřené zkušebny.

Tabulka předpisů EHK a směrnic ES vzhledem k EURO1, EURO2, EURO3 a vyšším viz internet MD ČR <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozidel/Metodiky?returl=/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozidel>

F. Umístění VIN raženého náhradní technologií.

Vzhledem k zákonu 56/2001 Sb. a vyhlášce MDS ČR č. 341/2002 Sb., §31, odst. 4 (přestavba silničního vozidla) firma ŠKODA nestanovuje u vozidel ŠKODA jednoznačné místo ani technologii pro dodatečné vyražení VIN (mimo schváleného umístění VIN z prvovýroby).

Pro vozidla typové řady FAVORIT a FELICIA a jejich odvozených variant lze vyrazit náhradní VIN na stojinu krytu pravého tlumiče v motorovém prostoru pod původní VIN, je-li tam místo. Firma ŠKODA nese odpovědnost za takto dodatečně upravená vozidla.

Některá vozidla ŠKODA, zejména řady FELICIA, OCTAVIA I, FAVORIT, FORMAN a starší mohla mít z prvovýroby opraveno VIN ražené na karoserii (přeražením písmeny X a zároveň vyražením správného VIN na jiné místo v motorovém prostoru). V těchto případech byla oprava VIN zapisována do technického průkazu konkrétního vozidla. Pokud u vozidel, kde je zjištěno opravené - přeražené VIN, není uveden zápis do technického průkazu o opravě VIN, nelze obecně doložit, že tato oprava byla provedena ve firmě ŠKODA (nejsou již k dispozici všechny archivní podklady). Tyto případy musí řešit majitel vozidla přímo s úřadem obce s rozšířenou působností.

G. Údaje hmotností na výrobním štítku a v technickém průkazu vozů ŠKODA.

V případě rozdílných údajů hmotností uvedených v TP vozidla vystaveném firmou ŠKODA AUTO a.s. a údajů na výrobním (typovém) štítku vozidel ŠKODA z prvovýroby sdělujeme následující:

Tato vozidla byla vyrobená a schválená dle legislativy platné v ČR v době jejich výroby s platnými údaji v TP a na výrobním (typovém) štítku.

a) V TP vystavených firmou ŠKODA je v takovém případě uvedena maximální celková hmotnost rozložená na jednotlivé nápravy.

b) Na výrobním štítku je uvedena maximální technicky přípustná hmotnost na jednotlivé nápravy.

1. Podle provedení výbav (LX, GLX) u vozidel FELICIA a FELICIA COMBI může být pohotovostní a celková hmotnost rozdílná o cca 10 - 20 kg a tlaky náprav cca o 5 - 10 kg.

Výše uvedené může být zohledněno příslušným zápisem ze strany úřadu obce s rozšířenou působností do TP do kolonky „Další záznamy“.

V případech, kdy starší vozidla ŠKODA nemají vystaveny technické průkazy, např. vozidla používaná armádou, policií apod., nemůžeme dodatečně vystavit na tato vozidla technické průkazy ani sdělit data pro jejich dodatečné vystavení.

Od května 2011 nemusí být na výrobních štítcích některých vozidel uveden nepovinný údaj hmotnosti nebrzděného přívěsu. Tento stav je správný, nejedná se o závadu.

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



H. Duplikáty výrobních (typových) štítků.

Pro vozidla řady ŠKODA FELICIA a starší typy stejně jako pro vozidla s úředně přiděleným, neúplným VIN nebo kdy je do VIN dodatečně zasahováno, nebo přestavovanou karoserií není již možné vyrobit výrobní (typový) štítek jako náhradní díl (originální výrobní - typový štítek). V případě požadavku na výrobní (typový) štítek pro tyto vozy na základě rozhodnutí úřadu obcí s rozšířenou působností nebo Ministerstva dopravy ČR nesmí individuální výrobce použít pro výrobu polotovaru originálního výrobního štítku ani technologii ŠKODA (razicí zařízení pro vyražení údajů na výrobní štítek) z důvodů rozlišitelnosti tohoto duplikátu od originálních výrobních typových štítků vyrobených ve firmě ŠKODA AUTO a.s. pro vozy z prvovýroby nebo jako skutečný originální náhradní díl. Nemůžeme obecně vyrobit výrobní štítek s daty odlišnými od dat z prvovýroby.

I. Ostatní.

Vozy Škoda 1000 MB / 1100 MB, r.v. 1964-1965.

- U vozů Škoda byla vždy před rokem výroby 1964 čísla motoru a podvozku (tj. rámu neboli chassis) shodná a byla určující i jako číslo vozu. Karoserie pak měla číslo jiné.
- Od výroby samonosných karoserií se jako hlavní číslo používalo číslo karoserie a k němu bylo přiřazeno číslo motoru.
- 17-místné VIN se začalo používat až od roku 1983.
- U vozů z let 1964-1965 byl ještě použit starší tiskopis technického průkazu, kde není uvedeno pole pro číslo karoserie, ale pouze pro čísla motoru a podvozku (tj. totožná).
- Na hlavním výrobním štítku vozu je uvedeno v kolonce „Výrobní číslo vozidla a motoru“ číslo XXXXXX/Y, což je číslo motoru. Tento stav je správný.
- Výrobní číslo karoserie je vyraženo buď přímo v plechu dělicí stěny motorového prostoru, anebo na kousku plechu navařeném na stěně motorového prostoru, a je přetřeno barvou vozidla.
- Model Škoda 1000 MB / 1100 MB, typové označení 990, (od konce roku 1967 typy 715 a 721) se vyráběl v AZNP Mladá Boleslav v letech 1964-1969.
- Vozy Škoda 110 R Coupé, r.v. 1980, model 1980 (08/1979-08/1980), model 1981 (08/1980-12/1980)
- Značení karoserie 505xxxx a A505xxxx je jedno a totéž. Jsou to jen různé varianty zápisu tohoto čísla. Číslo jako takové je vlastní číslo karoserie. Písmeno A před vlastním číslem karoserie pak značí modelový rok 1980, (B-1981, C-1982 atd.).
- 17-místné VIN se začalo používat až od roku 1983.
- Od druhé poloviny roku 1979 se velký štítek přestěhoval z motorového prostoru na pravý přední podběh v předním zavazadlovém prostoru (přinýtováním na koberec), ale číslo karoserie zůstalo vyraženo vzadu u větráku motoru, malý štítek rovněž. Od ledna 1980 se i samotné výrobní číslo přestěhovalo z motorového prostoru na pravý přední podběh v předním zavazadlovém prostoru (vyražením do plechu, nad velkým typovým štítkem). Malý štítek zůstal i nadále v motorovém prostoru.
- Písmeno A (B) se nepsalo při ručním vypisování výrobního čísla do technického průkazu.
- Od počátku výroby měly vozy Š 110 R Coupé v technickém průkazu zapsanou výjimku, že mají číslo karoserie vyraženo v motorovém prostoru.
- U vozů z modelového roku 1980 byl ještě použit starší tiskopis technického průkazu, ale zmíněná výjimka „§79 – výrobní číslo karoserie je umístěno v motorovém prostoru“ zůstala v TP dál, minimálně do vyčerpání TP série AG, bez toho aby se ručně nějak škrtila nebo jinak označila jako neplatná.
- Model Škoda 110 R Coupé, typové označení 718 K, se vyráběl v AZNP Mladá Boleslav - pobočný závod Kvasiny, v letech 1970-1980.

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



Pro vozidla ŠKODA vybavená tažným zařízením z prvovýroby i na vozidla již dříve uvedená do provozu platí dle rozhodnutí MD ČR č. j. 1377/2004-150-SCH2 výjimka z vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. ve znění: „Zásuvka tažného zařízení umožňuje odpojení mlhového světla“. Tato výjimka se neuvádí v TP. Schválení se vztahuje na provedení zásuvky tažného zařízení s funkcí odpojení zadní mlhové svítilny tažného vozidla zasunutím zástrčky přípojného vozidla.

ŠKODA AUTO a.s. nemá k dispozici databázi odcizených vozidel nebo databázi havarovaných vozidel v jednotlivých zemích prodeje vozidel ŠKODA.

Dodatečné přestavby vozidel ŠKODA na alternativní pohony (propan-butan, zemní plyn, bioetanol, elektropohon atd.) musí vlastníci vozidel řešit s úřady obcí s rozšířenou působností v souladu se zákonem 56/2001 Sb., zejména §74, odst. 4), a to včetně umístění dodatečně montovaných nádrží.

Možnost nahrazení náhradního kola sadou na opravu pneumatik: u vozidel ŠKODA řady 105 až 135 a starších z technického hlediska nesouhlasíme s vyjmutím náhradního kola a jeho nahrazením sadou na opravu pneumatik. U vozidel řady ŠKODA FAVORIT, FELICIA, FABIA I, SUPERB I z technického hlediska nedoporučujeme (nejedná se o nesouhlas) vyjmutí náhradního kola a jeho nahrazením sadou na opravu pneumatik.

U vozidel řady ŠKODA CITIGO, FELICIA, FABIA II, FABIA III, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTAR, SUPERB II, YETI je možné vyjmout náhradní kolo za podmínky jeho nahrazení originální ŠKODA sadou na opravu pneumatik včetně vyplňovacího, upevňovacího popř. dalších dílů.

Od modelového roku 2010 (ve VIN 10. pozice písmeno A) byla na základě výjimky Ministerstva dopravy některá vozidla vyrobena se sadou na opravu pneumatik, bez náhradního kola a bez indikace defektu. Vzhledem k vyhlášce č. 283/2009 Sb. není výjimka již nutná.

Vyhláška č. 341/2014 Sb. připouští v bodu 5 demontáž ochranné mříže u již provozovaných nákladních vozidel kategorie N1 (nemění se ale přitom kategorie vozidla ani počet míst k sezení). Protože vozidla kategorie N1 byla vyrobena pro dopravu nákladu, nedoporučuji i přes tuto legislativní možnost ochrannou mříž demontovat, a to s ohledem na bezpečnost přepravovaných osob a na bezpečnost silničního provozu.

Nové varianty vozidel ŠKODA mají v originálním technickém průkaze vystaveném firmou ŠKODA AUTO a.s. uvedený typ motoru (např. CDAA), přičemž na motoru příslušného vozidla z prvovýroby je označení třímístné - bez posledního znaku + nepovinně pořadové číslo motoru (např. CDA B23456). Pořadové číslo motoru (zde např. B23456) může začínat kromě číslice i písmenem nebo může písmeno obsahovat na jakékoli pozici. Písmeno v pořadovém čísle nemá vazbu k třímístnému označení typu motoru na bloku motoru.

Tento stav je z technického hlediska výrobce ŠKODA AUTO a.s. správný, odpovídá směrnicím EU a nejedná se o závadu.

V případě důvodných pochybností (krádeže vozidla, podvody, manipulace s označením typu motoru atd.) může typ motoru ve voze ověřit smluvní partner ŠKODA.

Seznam smluvních partnerů viz internet www.skoda-auto.cz.

V některých případech může být do technických průkazů vydaných firmou ŠKODA do kolonky „R“ (barva) tisknut pouze základní odstín barvy, nikoli interní kód barvy spolu s názvem odstínu podle vzorníku barev vydaného v minulosti zkušebnou ÚSMD.



příklad alternativního tisku:

Barva: ŠEDÁ.

namísto stávajícího tisku:

Barva: 8E8E, LA7W, STŘÍBRNÁ METALÍZA.

příklad tisku barvy:

Barva vozidla: 4K4K, BĚŽOVÁ CAPUCCINO.

Tisk názvu barvy do technického průkazu: ŽLUTÁ

příklad tisku barvy:

Barva vozidla: 4K1Z, vozidlo barvy BĚŽOVÁ CAPUCCINO s barvou střechy ČERNÁ.

Tisk názvu barvy do technického průkazu: ŽLUTÁ / ČERNÁ.

Tento stav je správný, shodný s údaji COC dokumentu a plně odpovídá požadavkům směrnice ES 2007/46, příloha IX, která požaduje uvedení pouze základních odstínů bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

Konkrétní ŠKODA interní kód a ŠKODA interní označení barvy pro konkrétní vozidlo může žadatel zjistit u smluvního servisu ŠKODA.

Vozidla řady ŠKODA RAPID mohou být z prvovýroby vybavena předními halogenovými světlomety nebo alternativně předními světlomety s výbojkovým zdrojem světla kategorie D5S bez automatického korektoru sklonu světlometů a bez omývačů světlometů. Tento stav je správný, je v souladu se směrnicí ES 2007/46 i českou legislativou.

J. Objem palivových nádrží vozidel ŠKODA.

Objem palivové nádrže je uveden v návodu na obsluhu vozidla. Při tankování paliva musí být dodržen postup uvedený v návodu k obsluze vozidla. V opačném případě může dojít k plnění objemu bezpečnostního prostoru nádrže (odvzdušňovacích komor a nalévacího hrdla). Objemy bezpečnostního prostoru nádrže (odvzdušňovacích komor a nalévacího hrdla) činí navíc až 22 litrů ke jmenovitému objemu nádrže.

K. Použití dílů pro jednotlivě vyrobená silniční vozidla.

Podmínky schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla definuje v ČR zákon 56/2001Sb., zejména §29 - §33 ve znění pozdějších změn a doplňků, v SR zákon 725/2004 Z.z., zejména §14 ve znění pozdějších změn a doplňků. Zde jsou i definovány podmínky schválení technické způsobilosti a registrace jednotlivě vyrobeného silničního vozidla.

Z podmínek tohoto zákona plyne, že není vyžadováno stanovisko jednotlivých výrobců dílů, ze kterých je individuálně stavěné vozidlo vyráběno, ale že je nutný mimo jiné technický protokol vydaný zkušební stanicí.

ŠKODA AUTO a.s.

Tř. Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav, Czech Republic

IČO: 00177041, Městský soud v Praze B 332

T + 420 326 8 – 11 111

Ev. č. / Ev.-Nr. 1538



Použití produktů firmy ŠKODA ke schvalování technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného silničního vozidla jednoznačně nedoporučujeme. Důvodem je skutečnost, že současně vyráběná vozidla jsou velice složité výrobky, vyvíjené a konstruované pro různé a často velmi specifické podmínky provozu lišící se dle konkrétních regionů určení.

Pouhým složením dílů nebo přestavbou již existujících současně vyráběných vozidel nelze v amatérských podmínkách dosáhnout uspokojivé kvality výsledného produktu vzhledem k bezpečnosti silničního provozu a možnému ohrožení životního prostředí, čímž zcela reálně vzniká možnost amatérské výroby nebezpečného výrobku se všemi právními důsledky pro stavitele a provozovatele tohoto výrobku.

Nemůžeme zajistit nebo garantovat v naší servisní síti jakýkoliv servis těchto vozidel a použití originálních dílů a originálního příslušenství ŠKODA, právě z důvodů neznámého použití a kombinace dílů a výrobních technologií.

Nemůžeme také souhlasit s použitím naší palubní literatury – návodů na obsluhu vozidla, servisních knížek, dílenských příruček, označení VIN apod. Využitím těchto dokumentů by zákazník mohl nabýt dojmů, že se jedná o plnohodnotné sériově vyráběné vozidlo. Pokud bude osoba, která provádí stavbu vozidla, vystupovat jako výrobce tohoto vozidla, pak nelze využívat označení ŠKODA ani CITIGO, FELICIA, FABIA, OCTAVIA, RAPID, ROOMSTER, SUPERB, YETI, KAROQ, KODIAQ či označení jiných modelů vozů Škoda.

Pro vystavení jakýchkoli protokolů pro takto či obdobně vyráběná vozidla nemůžeme souhlasit s využitím jakýchkoli podkladů schvalovací dokumentace vozů ŠKODA a jejich konstrukčních či technických celků.

Vzhledem k možným důsledkům amatérské výroby vozidel či přestavby vozidel s využitím našich dílů pro námi vyráběná vozidla je současně informováno tímto stanoviskem Ministerstvo dopravy ČR a zkušební pověřené dle zákona 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků (TÜV SÚD Auto CZ, DEKRA CZ) a Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenské republiky.

Výše uvedené nenahrazuje doklad o shodě pro registraci vozidla v ČR dle zákona 56/2001 Sb. – technický průkaz a nelze ho použít pro jiné účely, např. jednotlivý dovoz vozidel, ztotožňování technické způsobilosti, daňové úlevy apod.

Nově se ZTP vytváří zcela automaticky a pouze v elektronické formě až při zadání zcela konkrétního vozidla do výroby. V papírové podobě ZTP již není k dispozici.

Není tedy možné doložit ZTP předem, protože není známo. Tento stav je v souladu se zákonem.

Toto sdělení je vydáno v elektronické podobě pro potřeby zejména technických zkušeben, zkušebních stanic, úřadů obcí s rozšířenou působností apod. pro doplnění informací v procesu schvalování změn na vozidlech dle zákona 56/2001 Sb., §73, §74 a pro doplnění informací v procesu schvalování jednotlivě dováženého vozidla dle zákona 56/2001 Sb., §34, §35 a vzhledem k zákonu 725/2004 Zb. a má z důvodů možných změn nebo doplnění nebo ukončení platnosti některých bodů omezenou platnost nejdéle do 31. 8. 2020.

Schválené ZTP

schváleného typu vozidla

5593-1238-58

Vystavený dne 18.09.2019

č.j. 2/2004-150-SCH2

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2100

jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. 5593

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.

ZTP č. 5593-1238-58	ES č. e1*2001/116*0252*58
Vozidlo 1 (1) Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
2 (2) AC KOMBI	
J (3) Kategorie vozidla (zkratka): M1	
D.1 (4) Tovární značka: VOLKSWAGEN	
D.2 (5) Typ: 2K	(6) Varianta: ACDKREX0 (7) Verze: N0JZF1M5FM5AH017 N1SBVR24BFL1AA
D.3 (8) Obchodní označení: CADDY	
E (9) Identifikační číslo vozidla (VIN): WV2ZZZ2K???	
3 (10) Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
Motor 4 (11) Výrobce: VOLKSWAGEN AG	
5 (12) Typ: DKR	P.3 (13) Palivo: BA
P.2 (14) Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 75.00 / 5 000	P.1 (15) Zdvih. objem [cm ³]: 999
Emise V.9 (16) Předpis EHK OSN č.: [17] Směrnice EHS/ES č.: 2018/1832DG	
V.6 (18) Korigovaný součinitel absorpce [min ⁻¹]: [17] Směrnice EHS/ES č.: 2018/1832DG	V.7 CO2 [g.km ⁻¹]:
Karoserie 6 (19) Výrobce:	
7 (20) Druh (typ):	
8 (21) Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
R (22) Barva:	
S (23) Počet míst: - celkem: 5 S.1 (24) - k sezení: 5	S.2 (25) - k stání: 0 9 (26) - lůžek: 0
10 (27) Maximální zatížení střechy [kg]:	11 (28) Objem cisterny [m ³]:
Rozměry 12 (29) Celková [mm]: - délka: 4 408	13 (30) - šířka: 1 793 14 (31) - výška: 1 822
M (32) Rozvor [mm]: 2 682	
15 (33) Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 (34) - šířka:
Hmotnosti G (35) Provozní hmotnost [kg]: 1 362	
F.1 (36) Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 160 / 2 160	
N (37) Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4. 1 100/1 100; 1 200/1 200	
17 (38) Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75	
O.1 (39) Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 100 / 1 100
O.2 (40) :	- nebrzděného: 680 / 680
18 (41) Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 200 / 3 200
19 (42) Spojovací zařízení - druh a typ:	
L (43) Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
Nápravy Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = "[2]"): 20 (44) 1. 6,0JX15 ET47; 195/65 R15 91T	
21 (45) 2. 6,0JX15 ET47; 195/65 R15 91T	
22 (46) 3.	
23 (47) 4.	
T (48) Největší rychlost [km.h ⁻¹]: 172	
24 (49) Brzdy (ANO/NE): - provozní: - ABS: - parkovací:	- odlehčovací: - nouzová:
U (50) Vnější hluk vozidla [db (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 72,6 / 3 750	U.3 - za jízdy: 69,0
Spotřeba 25 (52) Spotřeba paliva: - metodika: 2018/1832DG	26 (53) při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27 (54) [l.100 km ⁻¹]: 7.2 / 5.2 / 5.9	
Vybava <input type="checkbox"/> Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:	28 (56) Retardér:
29 (57) Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 (56) Hydrophon:
24 (55) ABS:	
(57) Propojení ovládní brzd přípojného vozidla:	(58) -druh:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 165/118/135 g/km

ROZCHOD: 1 537/1 528

#D.2 [*5; *6; *7]: 2K; ACDKREX0; N0J2FM5FM5AH017N1SBVR24BFLL1AA

#V.9b (*17): 2018/1832DG; EURO 6 DG

Variabilní provedení vozidla:

#12 [*29]: max 4506

#14 (*31): max 1858;

#F.1/F.2 [*36]: s přívěsem:+0 kg

#N (*37): s přívěsem náprava 2:+0 kg

#ROZCHOD: Náprava 2: max.1534 mm

Náprava 1: max.1543 mm

#20-21[*44-45]: 205/50 R17 93H rf. 6,0JX17 ET50;

205/55 R16 94H rf. 6,0JX16 ET50;

205/55 R16 94H rf. M+S 6,0JX16 ET50;

195/65 R15 95T rf. 6,0JX15 ET47;

195/65 R15 95T rf. M+S 6,0JX15 ET47;

195/65 R15 91T 6,0JX15 ET47

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Schválené ZTP

schváleného typu vozidla

10696-762-12

Vystavený dne 08.10.2019

jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. 10696

č.j. 393/2017-150-SCH2

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2100

ZTP č. 10696-762-12	ES č. e1*2007/46*1613*12
Vozidlo 1 (1) Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	
2 (2) BB SKŘÍŇOVÝ	
J (3) Kategorie vozidla (zkratka): N1	
D.1 (4) Tovární značka: VOLKSWAGEN	
D.2 (5) Typ: SYN1E	(6) Varianta: SYBB4ADAUAUV3 (7) Verze: N1350NSEM6AX002 ZC4BHMC2EOVW
D.3 (8) Obchodní označení: CRAFTER	
E (9) Identifikační číslo vozidla (VIN): WV1ZZZSY???	
3 (10) Výrobce vozidla: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	
Motor 4 (11) Výrobce: VOLKSWAGEN AG	
5 (12) Typ: DAU	P.3 (13) Palivo: NM
P.2 (14) Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 103.00 / 3 500	P.1 (15) Zdvih. objem [cm ³]: 1 968
Emise V.9 (16) Předpis EHK OSN č.:	(17) Směrnice EHS/ES č.: 2018/1832CI
V.6 (18) Korigovaný součinitel absorpce [min ⁻¹]: 0.48	V.7 CO2 [g.km ⁻¹]:
Karoserie 6 (19) Výrobce:	
7 (20) Druh (typ):	
8 (21) Výrobní číslo (nástavky, kabiny):	
R (22) Barva:	
S (23) Počet míst: - celkem: 2 S.1 (24) - k sezení: 2	S.2 (25) - k stání: 0 9 (26) - lůžek: 0
10 (27) Maximální zatížení střechy [kg]:	11 (28) Objem cisterny [m ³]:
Rozměry 12 (29) Celková [mm]: - délka: 5 986	13 (30) - šířka: 2 040 14 (31) - výška: 2 355
M (32) Rozvor [mm]: 3 640	
15 (33) Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	16 (34) - šířka:
Hmotnosti G (35) Provozní hmotnost [kg]: 2 031	
F.1 (36) Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 500 / 3 500	
N (37) Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4. 1 800/1 800; 2 100/2 100	
17 (38) Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 120	
O.1 (39) Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 3 000 / 3 000
O.2 (40):	- nebrzděného: 750 / 750
18 (41) Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	6 000 / 6 000
19 (42) Spojovací zařízení - druh a typ:	
L (43) Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
Nápravy Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = "[2]"): 20 (44) 1. 6,5JX16 ET60; 205/75 R16C 113R M+S	
21 (45) 2. 6,5JX16 ET60; 205/75 R16C 113R M+S	
22 (46) 3.	
23 (47) 4.	
T (48) Největší rychlost [km.h ⁻¹]: 160	
24 (49) Brzdy (ANO/NE); - provozní: - ABS: - parkovací: - odlehčovací: - nouzová:	
U (50) Vnější hluk vozidla [db (A)]; U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 75.3 / 2 375	U.3 - za jízdy: 71.0
Spotřeba 25 (52) Spotřeba paliva: - metodika: 2018/1832CI	26 (53) při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27 (54) [l.100 km ⁻¹]: 8.3 / 7.3 / 7.7	
Vybava Q Poměr výkon/hmotnost [kW/t ₀]:	28 (56) Retardér:
29 (57) Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 (56) Hydropon:
24 (55) ABS:	
(57) Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	(58) -druh:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 218/193/202 g/km

ROZCHOD: 1 773/1 788

#D.2 [*5; *6; *7]: SYN1E; SYBB4ADAUAV3; NN350NSFM6AX0022C4BHMC2EOVW

#V.9b (*17): 2018/1832CI; EURO 6 CI

Variabilní provedení vozidla:

#S.S.1 [*23,24]: dodáno jako 02-místné

#12 (*29): max 6154

#14 [*31]: max 2845;

#ROZCHOD: Náprava 2: max.1788 mm

Náprava 1: max.1773 mm

#20-21(*44-45): 235/60 R17C 117R 6,5JX17 ET60;

205/75 R16C 113R M+S 6,5JX16 ET60;

235/65 R16C 115R M+S 6,5JX16 ET60;

235/65 R16C 115R 6,5JX16 ET60;

205/75 R16C 113R 6,5JX16 ET60

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.



ŠKODA

Jméno
/firma: Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR
Ulice: Orlická 4/
Místo: Praha 3
PSČ: 130 0

(Zastoupený):

RČ/IČO: 41197518
DIČ: CZ41197518
E-mail:
Tel.: XXXXXXXXXX
Fax:

Model/Typ: FABIA COMBI AMBITION 1,0 TSI 70 kW

Objem motoru (l)999

Výkon kW (k): 70

Převodovka: Manuální

Modelový kód: NJ53M4 Č. komise:

Číslo karoserie:

Barva vozu: bílá Candy

Kód barvy: 9P9P

Barva potahů: šedá/Dark Brushed/černá/černá STYL

Cena vozu:

Zvláštní výbava:

9P9P	Bílá Candy
WPB	Ambition PLUS (CZ)
PJB	Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné), sada nářadí, zvedák vozu
PDR	Alarm

Doplňky:

5105	GUMOVÉ KOBERCE
5100	CONSTRUCT + MONT.
1100	POVINNÁ VÝBAVA

Ostatní:

Vozidlo NENÍ vybaveno systémem přímé kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS.

skupina A

Paket Ambition PLUS obsahuje:

- Tempomat
- Loketní opěrka vpředu
- Bluetooth + ovl. telefonu na displeji rádia
- Maxi Dot



ŠKODA

Jméno
/firma: Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR
Ulice: Orlická 4/
Místo: Praha 3
PSČ: 130 0

RČ/IČO: 41197518
DIČ: [REDACTED]
E-mail:
Tel.: 221752841
Fax:

(Zastoupený):

Model/Typ SCALA STYLE 1,6 TDI 85 kW

Objem motoru (l) 1 600

Výkon kW (k): 85

Převodovka: Manuální

Modelový kód: NW1495 Č. komise:

Číslo karoserie:

Barva vozu: bílá Candy

Kód barvy: 9P9P

Barva potahů: Lynx - černý/šedý

Cena vozu:

Zvláštní výbava:

9P9P	Bílá Candy
PJA	Rezervní kolo ocelové (neplnohodnotné)
7AL	Alarm s hlídáním vnitřního prostoru
WAE	Paket Extra

Doplňky:

5105	GUMOVÉ KOBERCE
5100	CONSTRUCT + MONT.
1100	POVINNÁ VÝBAVA

Ostatní:

Vozidlo NENÍ vybaveno systémem přímé kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS.

skupina B

Paket Extra obsahuje:

- Zadní parkovací kamera
- Parkovací senzory vpředu a vzadu
- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)
- KESSY - bezklíčové odemykání, zamykání a startování



ŠKODA

Jméno
/firma: Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR
Ulice: Orlická 4/
Místo: Praha 3
PSČ: 130 0

RČ/IČO: 41197518
DIČ: CZ41197518
E-mail:
Tel.: XXXXXXXXXX
Fax:

(Zastoupený):

Model/Typ: SUPERB COMBI AMBITION 2,0 TDI 110 kW

Objem motoru (l): 2 000

Výkon kW (k): 110

Převodovka: Manuální

Modelový kód: 3V5345 Č. komise:

Číslo karoserie:

Barva vozu: Bílá Moon metaliza

Kód barvy: 2Y2Y

Barva potahů: ČERNÝ

Cena vozu:

Zvláštní výbava:

2Y2Y	Bílá Moon metaliza / Moon White Met.
RA4	230V zásuvka s 2x USB vzadu a 2x USB vpředu
0TD	Vkládané tkané koberce
9T1	Vyhřívání trysky ostřikovače čelního skla
PK9	El. ovládané víko kufru + virtuální pedál
PW1	Vnější zpětná zrcátka s pamětí, el. nastavitelná, sklopná
PB0	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí
WC1	Ambition plus
POS	Výsuvné integrované ostřikovače světlometů
PK7	KESY s alarmem

Doplňky:

1100	POVINNÁ VÝBAVA
5100/A	CONSTRUCT + MONT. AUTOMAT

Ostatní:

Vozidlo NENÍ vybaveno systémem přímé kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS.

skupina C1

Paket Ambition Plus obsahuje:

- KESY
- Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu
- Vyhřívání předních sedadel
- 3 ramenný kožený multifunkční volant
- Adaptivní tempomat do 210 km/h (ACC)
- Rezervní kolo (neplnohodnotné)



ŠKODA

Jméno
/firma: Všeobecná zdravotní pojišťovna ČR
Ulice: Orlická 4/
Místo: Praha 3
PSČ: 130 0

RČ/IČO: 41197518
DIČ: CZ41197518
E-mail:
Tel.: [REDACTED]
Fax:

(Zastoupený):

Model/Typ: SUPERB AMBITION 2,0 TDI 140 kW DSG 4x4

Objem motoru (l): 2 000

Výkon kW (k): 140

Převodovka:

Modelový kód: 3V338Z Č. komise:

Číslo karoserie:

Barva vozu: Bílá Moon metaliza

Kód barvy: 2Y2Y

Barva potahů: ČERNÝ

Cena vozu:

Zvláštní výbava:

2Y2Y	Bílá Moon metaliza / Moon White Met.
RA4	230V zásuvka s 2x USB vzadu a 2x USB vpředu
0TD	Vkládané tkané koberce
9T1	Vyhřívané trysky ostřikovače čelního skla
PK9	El. ovládané víko kufru + virtuální pedál
PW1	Vnější zpětná zrcátka s pamětí, el. nastavitelná, sklopná
PB0	Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče s pamětí
WC1	Ambition plus
P0S	Výsuvné integrované ostřikovače světlometů
PK7	KESY s alarmem

Doplňky:

1100	POVINNÁ VÝBAVA
5100/A	CONSTRUCT + MONT. AUTOMAT

Ostatní:

Vozidlo NENÍ vybaveno systémem přímé kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS.

skupina C2

Paket Ambition Plus obsahuje:

- KESY
- Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu
- Vyhřívání předních sedadel
- 3 ramenný kožený multifunkční volant
- Adaptivní tempomat do 210 km/h (ACC)
- Rezervní kolo (neplnohodnotné)



Užitkové
vozy

00240-80S10024

Jméno:	VZP ČR		
Sídlo/Bydliště:	0,	Info email:	0
IČO/RČ/č.OP:	00000000	Tel:	0
DIČ:	CZ00000000		
Zástupce:	Mobil: Email:		

Tovární značka:	Volkswagen		
Model:	Caddy TL 1,0 TSI KR EU6c	SABTL2W0	
Objem motoru:	999 ccm	Barva vozu:	Bílá Candy
Výkon kW/k:	75/102	Barva potahů:	Titan.černá-Moonrock
Převodovka:	5-stupňová převodovka	Kód barvy:	B4B4 / HC
Číslo karoserie:		Číslo komise:	

Poznámky:

Barva vozidla / obj. kód: Bílá Candy / B4B4

Zvláštní výbava / obj. kód:

8WD / Mlhové světlomety integrované v nárazníku

\$IN / Omezená výrobní kapacita:

- z důvodu přechodu na nový cyklus měření emisí WLTP.2 je omezena výrobní kapacita stávajících motorizací TSI. Při objednání není možné garantovat termín dodání. Vozidla mohou být vyrobená až po přechodu na nový cyklus měření emisí. O aktuálních termínech dodání se informujte u prodejce Volkswagen Užitkové vozy.

\$0V / Potahy sedadel "Kutamo" látkové

ZI2 / Telefonní rozhraní pro "Composit. Audio"

- Bluetooth Handsfree pro rádio "Composition Audio"
- nefunguje ovládání přes multifunkční volant

\$BP / Vůz není určen k podstatné úpravě:

- dle sdělení kupujícího není prodáván vůz určen k další úpravě.

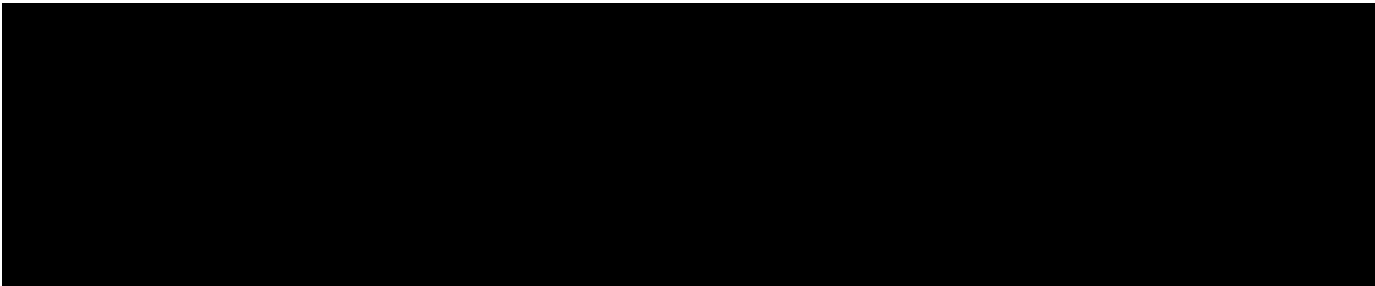
Doplňková výbava:

gumové koberce

Povinná výbava

Zámek řadící páky

Zimní pneu



Sériová výbava vozu Volkswagen Caddy TL 1,0 TSI KR EU6c:

- 1 funkční klíč + 1 pevný klíč
- 12 V elektrická zásuvka v zavazadlovém
- 15" kola ocelová:
- 15" podvozek
- 3. brzdové světlo
- 4 reproduktory
- Airbag řidiče a spolujezdce:
- Antiblokovací systém (ABS)
- Asistent pro rozjezd do kopce:
- Automatický spínač denního svícení
- Boční a hlavové airbagy:
- Boční ochranné lišty černé
- Boční směrová světla
- Celoplošné kryty kol
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním
- Dekorační lišta palubní desky "Dark
- Determální skla (zelená)
- Elektrické ovládání oken
- Emisní norma EURO 6d-Temp
- ESP, EDS
- Front Assist a City Brake:
- Halogenové přední světlomety H4
- Imobilizér (elektronický)
- Klimatizace "Climatic":
- Kobercová krytina v kabině řidiče
- Kobercová krytina v nákladovém prostoru
- Komfortní boční obložení v prostoru pro
- Komfortní osvětlení kabiny řidiče:
- Komfortní sedadlo řidiče:
- Komfortní sedadlo spolujezdce:
- Komfortní obložení stropu v kabině
- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách
- Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu
- Kryt zavazadlového prostoru - roleta
- Kryty vnějších zpětných zrcátek a kliky:
- Levé vnější zpětné zrcátko:
- Masky chladiče s vysokým černým leskem a
- Multifunkční ukazatel/palubní počítač
- Multikolizní brzda
- Nekuřácké provedení - bez popelníku
- Obložení dveří I:
- Odkládací přihrádka s krytem uprostřed
- Odkládací schránka s víkem u
- Opěrky hlavy v kabině řidiče:
- Opěrky hlavy v prostoru pro cestující:
- Osvětlení vnitřního prostoru - Standard:
- Palivová nádrž 55 l u benzínu a dieslu
- Panel přístrojů:
- Pevná okna v prostoru pro cestující:
- Pevná okna v prostoru pro cestující:
- Pevná okna v prostoru pro cestující:
- Pevná okna v prostoru pro cestující:
- Plnohodnotné rezervní kolo ocelové
- Pneumatiky 195/65 R15 91T
- Posuvné dveře vlevo
- Posuvné dveře vpravo
- Potahy sedadel "Kutamo" látkové
- Prachový a pylový filtr
- Pravé vnější zpětné zrcátko:
- Prodloužená záruka výrobce 2+2 /200 000:
- Přední a zadní nárazník - plastový v
- Přední výdechy, černý mat
- Příprava pro systém střešních nosníků:
- Rádio "Composition Audio"
- Regulace brzdového účinku motoru (MSR)
- Regulace prokluzu (ASR)
- Servotronic:
- Sluneční clona s kosmetickým zrcátkem:
- Sluneční clona s kosmetickým zrcátkem:
- Standardní odpružení a tlumiče
- Start-Stop:
- Stěrač zadního okna s ostřikovačem
- Středová konzole:
- Tempomat s omezovačem
- Tepelně izolující přední sklo
- Topení a ventilace - mechanická
- Trojsedadlo v 1. řadě sedadel v prostoru
- Vnější zpětná zrcátka:
- Vnitřní zpětné zrcátko, zaclonitelné
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče
- Zadní stěrač s cyklovačem
- Zadní světlomety standardní
- Zadní výklopné dveře prosklené
- Zadní výklopné dveře s vyhříváním sklem



Užitkové
vozy

Jméno:	VZP ČR		
Sídlo/Bydliště:	0,		
IČO/RČ/č.OP:	00000000	Info email:	0
DIČ:	CZ00000000	Tel:	0
Zástupce:	Mobil: Email:		

Tovární značka:	Volkswagen		
Model:	Crafter skříň 35 103kW 6G FWD SR		SYBB4A00
Objem motoru:	1968 ccm	Barva vozu:	Bílá Candy
Výkon kW/k:	103/140	Barva potahů:	Titanově černá
Převodovka:	6-stupňová převodovka	Kód barvy:	B4B4 / AS
Číslo karoserie:		Číslo komise:	

Poznámky:

Barva vozidla / obj. kód: Bílá Candy / B4B4

Zvláštní výbava / obj. kód:

C1G / 16" kola ocelová, černá:

- ET60, zatížení 1 050 kg

1ND / Celoplošné kryty kol na 16" kola ocelová

8WH / Mlhové světlomety s přísvecováním

do zatáčky

7X2 / Parkpilot vpředu a vzadu:

- bez aktivní ochrany boků vozidla

Q70 / Pneumatiky 235/65 R16 C115/113 R:

- se sníženým valivým odporem

\$0L / Potahy sedadel "Austin" látkové

Z34 / Rádio "Composition Media":

- 8" barevný dotykový display

- 4 reproduktory vpředu

- slot na SD kartu

- Aux-In

- USB vstup kompatibilní s iPod/iPad/iPhone

- Bluetooth telefonní rozhraní

- FM/AM

- CD přehrávač mp3/wma

- hlasové ovládání

- App-Connect

- multifunkční ukazatel "Plus"

- osvětlená schránka na straně spolujezdce s víkem, uzamykatelná

\$BP / Vůz není určen k podstatné úpravě:

- dle sdělení kupujícího není prodáván vůz určen k další úpravě.

KA1 / Zpětná kamera

Doplňková výbava:

Přední gunové koberce

Povinná výbava

Zámek řadící páky

Zimní pneu

Sériová výbava vozu Volkswagen Crafter skříň 35 103kW 6G FWD SR:

- 16" kola ocelová, stříbrná
- 2 funkční klíče
- 3-bodový bezpečnostní pás řidiče:
- ABS, ESP, ASR, EDS, EBV
- Airbag řidiče
- Asistent pro kompenzaci bočního větru
- Asistent pro rozjezd do kopce
- Automatický spínač denního svícení
- Baterie 420A (70Ah)
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním
- Dělicí přepážka bez okna
- Dvě 12V elektrické zásuvky vpředu
- Elektrické ovládání bočních oken:
- Emisní norma EURO 6:
- Gumová podlaha v kabině řidiče
- Halogenové světlomety (dělené)
- Hlavní odpojovač baterie
- Imobilizér
- Klimatizace "Climatic":
- Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu
- Kotoučové brzdy vpředu, 16"
- Kryt spodku vozidla
- Madlo pro nastupování na dělicí přepážce
- Mřížka chladiče:
- Multifunkční ukazatel "Plus":
- Multikolizní brzda
- Nekuřácké provedení - bez popelníku
- Odkládací přihrádka pod stropem kabiny:
- Opatření ke snížení hluku v kabině Plus
- Osvětlení v nákladovém prostoru:
- Otevřená odkládací přihrádka
- Palivová nádrž 75 l
- Panel přístrojů:
- Plnohodnotné ocelové rezervní kolo:
- Pneumatiky 205/75 R16 C113/111 (letní)
- Posuvné dveře na pravé straně
- Potahy sedadel "Austin" látkové
- Prodloužená záruka výrobce 2+2 /200 000:
- Přední náprava maximální zatížení 1800kg
- Přední nárazník vozu šedý:
- Rádio "Composition Audio":
- Rozhraní pro připojení úpravců IP4:
- Sedadlo řidiče Komfort:
- Sedadlo spolujezdce - dvojsedadlo:
- Servotronic:
- Start-Stop:
- Středové kryty kol pro ocelová kola
- Tažné oko vpředu
- Úchytná oka v podlaze:
- Vnější zpětná zrcátka:
- Zadní křídlové dveře neprosklené
- Základní střecha

Příloha č. 2

Přehled rozmístění vozidel v rámci VZP ČR, seznam servisních míst

Dislokace vozidel:

Skupina vozidel	Územní pracoviště (diskolace)	Adresa servisního místa (pro servis)	Vzdálenost servisního místa (pro servis) od místa dislokace (v km)	Adresa servisního místa (pro pneuservis)	Vzdálenost servisního místa (pro pneuservis) od místa dislokace (v km)
A	Benešov (F. V. Mareše 2228, Benešov u Prahy)	Verold Benešov, Na Červených vrškách 1490, Benešov	0	Verold Benešov, Na Červených vrškách 1490, Benešov	0
	Beroun (Pod Kaplankou 483, Beroun)	Auto Masarik, Na Parkáně 367/14, Beroun	0	Auto Masarik, Na Parkáně 367/14, Beroun	0
	Brno (Benešova 696/10, Brno)	Autocentrum Ros, Poříčí 1c, Brno	0	Autocentrum Ros, Poříčí 1c, Brno	0
	Břeclav (17. listopadu 14, Břeclav)	Agrotec, Lidická 123, Břeclav	0	Agrotec, Lidická 123, Břeclav	0
	Česká Lípa (náměstí T. G. Masaryka 167, Česká Lípa)	Gerhard Horejsek, Sluneční 1315, Česká Lípa	0	Gerhard Horejsek, Sluneční 1315, Česká Lípa	0
	České Budějovice (Žižkova tř. 22, České Budějovice)	Auto Ševčík, České Vrbné 2379, České Budějovice	0	Auto Ševčík, České Vrbné 2379, České Budějovice	0
	Děčín (Myslbečova 1387/5, Děčín)	Gerhard Horejsek, Oblouková 1416/9, Děčín	0	Gerhard Horejsek, Oblouková 1416/9, Děčín	0
	Havlíčkův Brod (Havlíčkovo náměstí 170, Havlíčkův Brod)	Auto Racek, Jihlavská 1917, Havlíčkův Brod	0	Auto Racek, Jihlavská 1917, Havlíčkův Brod	0
	Hodonín (Štefánikova 14/4083, Hodonín)	Vista Car, Brněnská 3955, Hodonín	0	Vista Car, Brněnská 3955, Hodonín	0
	Hradec Králové (Hořická 1710/19a,	Autocentrum Barth, Brněnská 2004,	0	Autocentrum Barth, Brněnská 2004,	0

Hradec Králové)	Hradec Králové		Hradec Králové	
Chrudim (Havlíčkova 1053, Chrudim)	Auto Hybeš, Dřenice 122, Dřenice	7	Auto Hybeš, Dřenice 122, Dřenice	7
Jablonec nad Nisou (Mírové nám. 487/17, Jablonec nad Nisou)	San Plus, Palackého 94, Jablonec nad Nisou	0	San Plus, Palackého 94, Jablonec nad Nisou	0
Jičín (Jiráskova 555, Jičín)	Autocentrum Jičín, Hradecká 1107, Jičín	0	Autocentrum Jičín, Hradecká 1107, Jičín	0
Jihlava (Bratří Čapků 5520/18, Jihlava)	Auto Dobrovolný, Okružní 3, Jihlava	0	Auto Dobrovolný, Okružní 3, Jihlava	0
Karlovy Vary (Dr. Janatky 2, K. Vary)	CAR POINT, Chebská 55, Karlovy Vary	0	CAR POINT, Chebská 55, Karlovy Vary	0
Karviná (Univerzitní náměstí č. 1935/1, Karviná)	Autocentrála, Ostravská 1946/12, Karviná	0	Autocentrála, Ostravská 1946/12, Karviná	0
Kladno (Cyrila Boudy 115, Kladno)	AMOND, Smečenská 889, Kladno	0	AMOND, Smečenská 889, Kladno	0
Klatovy (Masarykova 340, Klatovy)	Auto Nejdí, Domažlického předměstí 610, Klatovy	0	Auto Nejdí, Domažlického předměstí 610, Klatovy	0
Kolín (Komenského 193)	Louda Auto, Havlíčkova 158, Kolín	0	Louda Auto, Havlíčkova 158, Kolín	0
Kroměříž (Erbenovo nábřeží 1256/4250, Kroměříž)	Autoshop Paulus, Hulínská 3221, Kroměříž	0	Autoshop Paulus, Hulínská 3221, Kroměříž	0
Liberec (Nám. Dr. E. Beneše 2/32, Liberec)	Auto Koutek, Tanvaldská 1141, Liberec	0	Auto Koutek, Tanvaldská 1141, Liberec	0
Litoměřice (Dlouhá 181/21)	Gerhard Horejsek, U Terezínské křižovatky 161, Litoměřice	0	Gerhard Horejsek, U Terezínské křižovatky 161, Litoměřice	0
Mladá Boleslav	Laureta Auto,	0	Laureta Auto,	0

(Jaselská 146/14, Mladá Boleslav)	Nádražní 307, Mladá Boleslav		Nádražní 307, Mladá Boleslav	
Most (Višňová 1360/1, Most)	Autoplus II, Budovatelů 624, Most	0	Autoplus II, Budovatelů 624, Most	0
Náchod (Poštovní 42, Náchod)	Auto Branka, Českoskalická 1743/I, Náchod	0	Auto Branka, Českoskalická 1743/I, Náchod	0
Nový Jičín (5. května 718/11, Nový Jičín)	Autocentrum Lukáš, Jeremenkova 9, Šenov u Nového Jičína	0	Autocentrum Lukáš, Jeremenkova 9, Šenov u Nového Jičína	0
Olomouc (Jeremenkova 1142/42, Olomouc)	Auto Hlaváček, Týnecká 669/5, Olomouc	0	Auto Hlaváček, Týnecká 669/5, Olomouc	0
Opava (Denisovo nám. 2681/1, Opava)	Adiv, Těšínská 3007/91, Opava	0	Adiv, Těšínská 3007/91, Opava	0
Ostrava (Masarykovo náměstí 24/13, Ostrava)	Auto Dubina, Horní 3023, Ostrava	0	Auto Dubina, Horní 3023, Ostrava	0
Pardubice (Karla IV. 73, Pardubice)	Louda Auto, Teplého 2692, Pardubice	0	Louda Auto, Teplého 2692, Pardubice	0
Pelhřimov (Pražská 1739)	Auto Racek, Humpolecká 1911, Pelhřimov	0	Auto Racek, Humpolecká 1911, Pelhřimov	0
Plzeň (Sady 5. května 59, Plzeň)	Auto CB, Nepomucká 487/119, Plzeň	0	Auto CB, Nepomucká 487/119, Plzeň	0
Praha (Na Perštýně 359/6, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0
Praha (Orlická ul. 2020/4, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0
Prachatice (Primátorská 65, Prachatice)	Auto Ševčík, Rožmberská 1219, Prachatice	0	Auto Ševčík, Rožmberská 1219, Prachatice	0
Prostějov (Hliníky 422/5, Prostějov)	Automechanika, Letecká 2, Prostějov	0	Automechanika, Letecká 2, Prostějov	0

Příbram (Jiráskovy sady 115, Příbram)	Drupol, Milínská 30, Příbram	0	Drupol, Milínská 30, Příbram	0
Semily (Riegrovo náměstí 55, Semily)	Autosalon Astra, Jarní 28/4198, Jablonec n./N.	25	Autosalon Astra, Jarní 28/4198, Jablonec n./N.	25
Sokolov (Boženy Němcové 2065)	Manfred Schöner Autoservis, Křížíkova 1624, Sokolov	0	Manfred Schöner Autoservis, Křížíkova 1624, Sokolov	0
Svitavy (T.G.Masaryka 26A, Svítavy)	Louda Auto, Dimitirova 2, Svítavy	0	Louda Auto, Dimitirova 2, Svítavy	0
Šumperk (Palackého 3040/2, Šumperk)	Fortex AGS, Jílová 1550/1, Šumperk	0	Fortex AGS, Jílová 1550/1, Šumperk	0
Trutnov (Slezská 41, Trutnov)	Autostyl, Horská 579, Trutnov	0	Autostyl, Horská 579, Trutnov	0
Třebíč (Na Potoce 468/25, Třebíč)	AUTOSALON F3K, Spojovací 1338, Třebíč	0	AUTOSALON F3K, Spojovací 1338, Třebíč	0
Uherské Hradiště (Františkánská 255/139, Uh. Hradiště)	Araver CZ, Zertzavice 2020, Uherské Hradiště	0	Araver CZ, Zertzavice 2020, Uherské Hradiště	0
Ústí nad Labem (Mírové náměstí 35/C, Ústí n. Labem)	Auto UL, Havířská 25, Ústí nad Labem	0	Auto UL, Havířská 25, Ústí nad Labem	0
Ústí nad Orlicí (Smetanova 1390, Ústí nad Orlicí)	Auto Hlaváček, Nedošín 125, Litomyšl	20	Auto Hlaváček, Nedošín 125, Litomyšl	20
Vsetín (Smetanova 1979/841, Vsetín)	Samohýl Motor, Štěpánská 383, Vsetín	0	Samohýl Motor, Štěpánská 383, Vsetín	0
Vyškov (Dobrovského 422/3, Vyškov)	Magnum CAR, Brněnská 37, Vyškov	0	Magnum CAR, Brněnská 37, Vyškov	0
Zlín (Zarání 160, Zlín)	Autoservis Daníček, Vizovická 423, Zlín	0	Autoservis Daníček, Vizovická 423, Zlín	0
Znojmo (Vídeňská třída 695/49,	Autodružstvo Znojmo, Vídeňská,	0	Autodružstvo Znojmo, Vídeňská,	0

	Znojmo)	Znojmo		Znojmo	
	Žďár nad Sázavou (Studentská 4, Žďár n. Sázavou)	Auto..., Nádražní 67, Žďár nad Sázavou	0	Auto..., Nádražní 67, Žďár nad Sázavou	0
B	Benešov (F. V. Mareše 2228, Benešov u Prahy)	Verold Benešov, Na Červených vrškách 1490, Benešov	0	Verold Benešov, Na Červených vrškách 1490, Benešov	0
	Beroun (Pod Kaplankou 483, Beroun)	Auto Masarik, Na Parkáně 367/14, Beroun	0	Auto Masarik, Na Parkáně 367/14, Beroun	0
	Brno (Benešova 696/10, Brno)	Autocentrum Ros, Poříčí 1c, Brno	0	Autocentrum Ros, Poříčí 1c, Brno	0
	Břeclav (17. listopadu 14, Břeclav)	Agrotec, Lidická 123, Břeclav	0	Agrotec, Lidická 123, Břeclav	0
	Česká Lípa (náměstí T. G. Masaryka 167, Česká Lípa)	Gerhard Horejsek, Sluneční 1315, Česká Lípa	0	Gerhard Horejsek, Sluneční 1315, Česká Lípa	0
	České Budějovice (Žižkova tř. 22, České Budějovice)	Auto Ševčík, České Vrbné 2379, České Budějovice	0	Auto Ševčík, České Vrbné 2379, České Budějovice	0
	Děčín (Myslbekova 1387/5, Děčín)	Gerhard Horejsek, Oblouková 1416/9, Děčín	0	Gerhard Horejsek, Oblouková 1416/9, Děčín	0
	Havlíčkův Brod (Havlíčkovo náměstí 170, Havlíčkův Brod)	Auto Racek, Jihlavská 1917, Havlíčkův Brod	0	Auto Racek, Jihlavská 1917, Havlíčkův Brod	0
	Hodonín (Štefánikova 14/4083, Hodonín)	Vista Car, Brněnská 3955, Hodonín	0	Vista Car, Brněnská 3955, Hodonín	0
	Hradec Králové (Hořická 1710/19a, Hradec Králové)	Autocentrum Barth, Brněnská 2004, Hradec Králové	0	Autocentrum Barth, Brněnská 2004, Hradec Králové	0
	Chrudim (Havlíčková 1053, Chrudim)	Auto Hybeš, Dřenice 122, Dřenice	7	Auto Hybeš, Dřenice 122, Dřenice	7
Jablonec nad Nisou (Mírové nám. 487/17,	San Plus, Palackého 94,	0	San Plus, Palackého 94, Jablonec nad	0	

Jablonec nad Nisou)	Jablonec nad Nisou		Nisou	
Jičín (Jiráskova 555, Jičín)	Autocentrum Jičín, Hradecká 1107, Jičín	0	Autocentrum Jičín, Hradecká 1107, Jičín	0
Jihlava (Bratří Čapků 5520/18, Jihlava)	Auto Dobrovolný, Okružní 3, Jihlava	0	Auto Dobrovolný, Okružní 3, Jihlava	0
Karlovy Vary (Dr. Janatky 2, K. Vary)	CAR POINT, Chebská 55, Karlovy Vary	0	CAR POINT, Chebská 55, Karlovy Vary	0
Karviná (Univerzitní náměstí č. 1935/1, Karviná)	Autocentrála, Ostravská 1946/12, Karviná	0	Autocentrála, Ostravská 1946/12, Karviná	0
Kladno (Cyrila Boudy 115, Kladno)	AMOND, Smečenská 889, Kladno	0	AMOND, Smečenská 889, Kladno	0
Klatovy (Masarykova 340, Klatovy)	Auto NejdI, Domažlického předměstí 610, Klatovy	0	Auto NejdI, Domažlického předměstí 610, Klatovy	0
Kolín (Komenského 193)	Louda Auto, Havlíčkova 158, Kolín	0	Louda Auto, Havlíčkova 158, Kolín	0
Kroměříž (Erbenovo nábřeží 1256/4250, Kroměříž)	Autoshop Paulus, Hulínská 3221, Kroměříž	0	Autoshop Paulus, Hulínská 3221, Kroměříž	0
Liberec (Nám. Dr. E. Beneše 2/32, Liberec)	Auto Koutek, Tanvaldská 1141, Liberec	0	Auto Koutek, Tanvaldská 1141, Liberec	0
Litoměřice (Dlouhá 181/21)	Gerhard Horejsek, U Terezínské křižovatky 161, Litoměřice	0	Gerhard Horejsek, U Terezínské křižovatky 161, Litoměřice	0
Mladá Boleslav (Jaselská 146/14, Mladá Boleslav)	Laureta Auto, Nádražní 307, Mladá Boleslav	0	Laureta Auto, Nádražní 307, Mladá Boleslav	
Most (Višňová 1360/1, Most)	Autoplus II, Budovatelů 624, Most	0	Autoplus II, Budovatelů 624, Most	0
Náchod (Poštovní	Auto Branka,	0	Auto Branka,	0

42, Náchod)	Českoskalická 1743/I, Náchod		Českoskalická 1743/I, Náchod	
Nový Jičín (5. května 718/11, Nový Jičín)	Autocentrum Lukáš, Jeremenkova 9, Šenov u Nového Jičína	0	Autocentrum Lukáš, Jeremenkova 9, Šenov u Nového Jičína	0
Olomouc (Jeremenkova 1142/42, Olomouc)	Auto Hlaváček, Týnecká 669/5, Olomouc	0	Auto Hlaváček, Týnecká 669/5, Olomouc	0
Opava (Denisovo nám. 2681/1, Opava)	Adiv, Těšínská 3007/91 Opava	0	Adiv, Těšínská 3007/91, Opava	0
Ostrava (Masarykovo náměstí 24/13, Ostrava)	Auto Dubina, Horní 3023, Ostrava	0	Auto Dubina, Horní 3023, Ostrava	0
Pardubice (Karla IV. 73, Pardubice)	Louda Auto, Teplého 2692, Pardubice	0	Louda Auto, Teplého 2692, Pardubice	0
Pelhřimov (Pražská 1739)	Auto Racek, Humpolecká 1911, Pelhřimov	0	Auto Racek, Humpolecká 1911, Pelhřimov	0
Plzeň (Sady 5. května 59, Plzeň)	Auto CB, Nepomucká 487/119, Plzeň	0	Auto CB, Nepomucká 487/119, Plzeň	0
Praha (Orlická ul. 2020/4, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0
Praha (Na Perštýně 359/6, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0
Prachatice (Primátorská 65, Prachatice)	Auto Ševčík, Rožmberská 1219, Prachatice	0	Auto Ševčík, Rožmberská 1219, Prachatice	0
Prostějov (Hliníky 422/5, Prostějov)	Automechanika, Letecká 2, Prostějov	0	Automechanika, Letecká 2, Prostějov	0
Příbram (Jiráskovy sady 115, Příbram)	Drupol, Milínská 30, Příbram	0	Drupol, Milínská 30, Příbram	0
Semily (Riegrovo náměstí 55, Semily)	Autosalon Astra, Jarní 28/4198, Jablonec n./N.	25	Autosalon Astra, Jarní 28/4198, Jablonec n./N.	25

Sokolov (Boženy Němcové 2065)	Manfred Schöner Autoservis, Křižíkova 1624, Sokolov	0	Manfred Schöner Autoservis, Křižíkova 1624, Sokolov	0
Svitavy (T.G.Masaryka 26A, Svítavy)	Louda Auto, Dimitirova 2, Svítavy	0	Louda Auto, Dimitirova 2, Svítavy	0
Šumperk (Palackého 3040/2, Šumperk)	Fortex AGS, Jílová 1550/1, Šumperk	0	Fortex AGS, Jílová 1550/1, Šumperk	0
Trutnov (Slezská 41, Trutnov)	Autostyl, Horská 579, Trutnov	0	Autostyl, Horská 579, Trutnov	0
Třebíč (Na Potoce 468/25, Třebíč)	AUTOSALON F3K, Spojovací 1338, Třebíč	0	AUTOSALON F3K, Spojovací 1338, Třebíč	0
Uherské Hradiště (Františkánská 255/139, Uh. Hradiště)	Araver CZ, Zerzavice 2020, Uherské Hradiště	0	Araver CZ, Zerzavice 2020, Uherské Hradiště	0
Ústí nad Labem (Mírové náměstí 35/C, Ústí n. Labem)	Auto UL, Havířská 25, Ústí nad Labem	0	Auto UL, Havířská 25, Ústí nad Labem	0
Ústí nad Orlicí (Smetanova 1390, Ústí nad Orlicí)	Auto Hlaváček, Nedošín 125, Litomyšl	20	Auto Hlaváček, Nedošín 125, Litomyšl	20
Vsetín (Smetanova 1979/841, Vsetín)	Samohýl Motor, Štěpánská 383, Vsetín	0	Samohýl Motor, Štěpánská 383, Vsetín	0
Vyškov (Dobrovského 422/3, Vyškov)	Magnum CAR, Brněnská 37, Vyškov	0	Magnum CAR, Brněnská 37, Vyškov	0
Zlín (Zarámí 160, Zlín)	Autoservis Daniček, Vizovická 423, Zlín	0	Autoservis Daniček, Vizovická 423, Zlín	0
Znojmo (Vídeňská třída 695/49, Znojmo)	Autodružstvo Znojmo, Vídeňská 43, Znojmo	0	Autodružstvo Znojmo, Vídeňská 43, Znojmo	0
Žďár nad Sázavou (Studentská 4, Žďár n. Sázavou)	Auto..., Nádražní 67, Žďár nad Sázavou	0	Auto..., Nádražní 67, Žďár nad Sázavou	0

C1, C2	Brno (Benešova 696/10, Brno)	Autocentrum Ros, Poříčí 1c, Brno	0	Autocentrum Ros, Poříčí 1c, Brno	0
	České Budějovice (Žižkova tř. 22, České Budějovice)	Auto Ševčík, České Vrbné 2379, České Budějovice	0	Auto Ševčík, České Vrbné 2379, České Budějovice	0
	Ostrava (Masarykovo náměstí 24/13, Ostrava)	Auto Dubina, Horní 3023, Ostrava	0	Auto Dubina, Horní 3023, Ostrava	0
	Pardubice (Karla IV. 73, Pardubice)	Louda Auto, Teplého 2692, Pardubice	0	Louda Auto, Teplého 2692, Pardubice	0
	Praha (Na Perštýně 359/6, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0
	Praha (Orlická ul. 2020/4, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0
	Ústí nad Labem (Mírové náměstí 35/C, Ústí n. Labem)	Auto UL, Havířská 25, Ústí nad Labem	0	Auto UL, Havířská 25, Ústí nad Labem	0
D1	Brno (Francouzská 40, Brno)	Autonova BRNO, Masná 418/20, Brno	0	Autonova BRNO, Masná 418/20, Brno	0
	České Budějovice (Žižkova tř. 22, České Budějovice)	CB Auto, Dr. Milady Horákové 1477, České Budějovice	0	CB Auto, Dr. Milady Horákové 1477, České Budějovice	0
	Frydek-Místek (Na Poříčí 3208, Frydek-Místek)	Porsche Ostrava, Cihelní 49, Ostrava	23	Porsche Ostrava, Cihelní 49, Ostrava	23
	Hradec Králové (Hořická 1710/19a, Hradec Králové)	Porsche Inter Auto Hradec Králové, Na Okrouhlíku 1708/25b, Hradec Králové	0	Porsche Inter Auto Hradec Králové, Na Okrouhlíku 1708/25b, Hradec Králové	0
	Jihlava (Bratří Čapků 5520/18, Jihlava)	Auto Vysočina, Žižkova 4849/109a, Jihlava	0	Auto Vysočina, Žižkova 4849/109a, Jihlava	0
	Liberec (Nám. Dr. E. Beneše 2/32, Liberec)	Louda Auto, Tanvaldská 1585, Liberec	0	Louda Auto, Tanvaldská 1585, Liberec	0
	Louny (Na Valích 502, Louny)	Auto Myslivec, Hlubanská 741,	36	Auto Myslivec, Hlubanská 741,	36

		Podbořany		Podbořany	
	Náchod (Poštovní 42, Náchod)	Olfín Car, Královédvorská 517, Trutnov	33	Olfín Car, Královédvorská 517, Trutnov	33
	Ostrava (Masarykovo náměstí 24/13, Ostrava)Ostrava	AR Cars, Krmelínská 736/7, Ostrava	0	AR Cars, Krmelínská 736/7, Ostrava	0
	Pelhřimov (Pražská 1739)	Auto Vysočina, Žižkova 4849/109a, Jihlava	29	Auto Vysočina, Žižkova 4849/109a, Jihlava	29
	Plzeň (Sady 5. května 59, Plzeň)	Porsche Inter Auto Plzeň Borská Pole, Podnikatelská 1, Plzeň	0	Porsche Inter Auto Plzeň Borská Pole, Podnikatelská 1, Plzeň	0
	Praha (Na Perštýně 359/6, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0
D2	Jihlava (Bratří Čapků 5520/18, Jihlava)	Auto Vysočina, Žižkova 4849/109a, Jihlava	0	Auto Vysočina, Žižkova 4849/109a, Jihlava	0
	Praha (Na Perštýně 359/6, Praha)	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0	Auto Jarov, Osiková 2, Praha	0

Příloha č. 3

Dávkový vstup do personálního portálu

Základní informace

Tento dokument popisuje formát souboru, který obsahuje rozhraní „PHM“ na aplikaci PAM pro zaslání srážky za PHM při používání služebního motorového vozidla k soukromým účelům. Předpokládá se, že tento soubor vzniká jednou měsíčně a obsahuje uvedená data za celou společnost. Soubor je nachystán tak, aby mohl být nahrán systémovým vstupem CSV.

Název souboru

PHM_MMRR.csv

Příklad:

PHM_0315.csv

Struktura souboru

Vstupní soubor je textový soubor v kódování windows-1250 v rozšířeném CSV formátu. Soubor se skládá z jednotlivých řádků oddělených znakem „;“ (středník) a koncem řádku ve tvaru CRLF. Logicky se skládá z úvodního řádku, který definuje záhlaví souboru a z datových řádků. Záhlaví obsahuje název souboru a seznam akronymů nahrávaných položek v syntaxi

***Soubor;akronym, ...**

Datové řádky obsahují seznam hodnot oddělených znakem „.“ (čárka). Hodnota může být vynechána, pak se použije prázdný řetězec. Hodnota je podle závislosti na typu ve formátu:

- **numerická položka** – jako celé resp. desetinné číslo bez vedoucích nul s případným záporným znaménkem – oddělovač desetinné části je „.“ (tečka),
- **datumová položka** – jako posloupnost číslic v pořadí DDMMRR.

Příklad souboru:

```
*dmeszm[,;2],oscis,cicin,var,dzdrdat,vymazat,srjd,zac,castka;
```

```
9800001,0,9,6,1,49,010315,528.00;
```

```
9800021,0,9,6,0,49,010315,56.00;
```

```
9800108,0,9,6,0,49,010315,256.00;
```

Obsah jednotlivých záznamů

Společné položky u všech záznamů

Tyto položky mají ve variantě záznamu 9 shodný význam a jsou povinné

OSCIS	Osobní číslo zaměstnance
CICIN	Číslo činnosti – 0 – hlavní činnost (pravděpodobně jediná používaná hodnota), 1..9 – další pracovněprávní vztahy (dohody, vedlejší a souběžné PPV)

VAR	Varianta záznamu: konstanta 9.
DZDRDAT	Identifikace datového zdroje – konstanta 6. V konfiguraci TDZDRDAT bude nastaven jako datový zdroj systém PHM s kódem 6.
VYMAZAT	Technická položka, která definuje počáteční akci při nahrávání. V prvním záznamu v souboru musí mít hodnotu 1, ve všech dalších záznamech hodnotu 0.
SRJD	Druh srážky, konstanta 49 – pohonné hmoty.
ZAC	Datum, první den zpracovávaného měsíce dle období zpracování mezd v aplikaci VEMA PAM.
CASTKA	Částka

Příloha č. 4

Reporting

EKJ bude poskytovat minimálně níže uvedené výstupy, a to ve formátu XLS, XLSX, PDF a CSV. V rámci každého reportingu bude možné zvolit požadované období, a to buď celý měsíc, nebo určitý časový úsek (např. **duben**, nebo datum **od 10. 4. do 20. 5.**).

V případě soukromé cesty budou v EKJ tyto údaje viditelné **pouze** pro řidiče, který má toto přidělené vozidlo i k soukromému účelu.

Výše srážky za soukromé jízdy bude vždy měsíčně vypočítána na základě spotřeby pohonných hmot v daném období. Tato varianta počítá se skutečně spotřebovaným palivem. EKJ má k dispozici údaj, kolik je v nádrži litrů na počátku měsíce a vzhledem k importovaným nákladům má současně informace, za jakou cenu bylo palivo pořízeno. EKJ bude zohledňovat palivo nakoupené v aktuálním měsíci a nezapočítá do spotřeby palivo, které zbude v nádrži (do dalšího měsíce).

EKJ bude umožňovat vytvoření minimálně těchto reportů:

Název reportu	Minimální požadavky, které bude report obsahovat
Report soukromých jízd s nákladovým střediskem	registrační značka vozidla, jméno řidiče, nákladové středisko, osobní číslo řidiče, částka za soukromé km, průměrná spotřeba, cena za km, počet soukromých km
Kniha jízd vozidla	registrační značka vozidla, jméno řidiče, nákladové středisko, počet jízd, délka jízd, služební cesty, soukromé cesty, počáteční/konečný stav tachometru
Kniha jízd vozidla s náklady na provoz	registrační značka vozidla, jméno řidiče, počet jízd, délka jízd, služební cesty, soukromé cesty, počáteční/konečný stav tachometru rozpis jízd dle data a času, trasa, účel cesty, jméno řidiče, délka cesty, množství PHM v litrech, cena PHM v Kč, náklady ostatní v Kč
Kniha jízd řidiče	registrační značka vozidla, rozpis jízd dle data a času, délka cesty, délka služební/soukromé cesty, počáteční/konečný stav tachometru
Sumární report jízd vozidel	jméno řidiče, počet jízd, délka služební/soukromé cesty, zařazení vozidla v organizační struktuře

Příloha č. 5**Místa plnění VZP ČR**

RP/ÚS	Adresa
Ústí nad Labem	Mírové náměstí 35C, Ústí nad Labem
Praha	Na Perštýně 359/6, Praha 1
Plzeň	Žižkova tř. 1838/22, České Budějovice 1
Brno	Francouzská 374/40, Brno 1
Ostrava	Masarykovo náměstí 24/13, Ostrava 2
Hradec Králové	Karla IV. 73, Pardubice 2
Ústředí	Orlická 2020/4, Praha 3

Příloha č. 6

Nabídková cena

Radek		Skupina "A"	Skupina "B"	Skupina "C1"	Skupina "C2"	Skupina "D1"	Skupina "D2"
		Osobní automobil nižší třídy Kombi	Osobní automobil nižší střední třídy Liftback	Osobní automobil vyšší střední třídy Kombi	Osobní automobil vyšší střední třídy Liftback	Osobní automobil užitkové třídy	Lehké užitkové vozidlo
1	Roční nájezd km	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
2	Doba nájmu v měsících	48	48	48	48	48	48
3	Volné km celkem za dobu leasingu pro vícenásobně km	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
4	Volné km celkem za dobu leasingu pro ménenásobně km	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
5							
6	Požizovací cena vozidla bez slevy v Kč bez DPH	304 731,00	433 885,00	714 793,00	834 329,00	456 251,00	807 627,00
7	Výše slevy na vozidlo v % (z ceny dle oficiálního ceníku výrobce)	21%	15%	25%	27%	27%	31%
8	Požizovací cena vozu po slevě v Kč bez DPH	241 483,00	368 351,00	535 531,00	625 169,00	334 523,00	559 148,00
9	Případné další investice v Kč bez DPH, které nejsou zahrnuty v ceně vozidla na ř. 8 a vstupují do finanční části splátky do položky jistina (doplňuje se již konečná cena po slevě)						
10	Celková vstupní cena vozidla (součet ř. 8 a ř. 9)	241 483,00	368 351,00	535 531,00	625 169,00	334 523,00	559 148,00
11	Zůstatková cena vozu v % vzhledem k pořizovací ceně bez DPH před slevou	42%	36%	38%	38%	39%	35%
12	Zůstatková cena vozu v Kč bez DPH	127 116,71	156 502,32	273 094,68	319 219,06	176 763,95	280 690,15
13	Sazba za přejetý km v Kč bez DPH/km	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
14	Sazba za nedojetý km v Kč bez DPH/KM	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
15	Kombinovaná průměrná spotřeba v l/100 km (oficiální údaj udávaný výrobcem vozidla)	4,60	4,20	4,40	5,10	5,60	7,60
16							
17	Cena za operativní leasing v Kč bez DPH/měs	6 330,05	9 814,49	11 421,77	12 728,79	7 859,21	12 436,87
18	Leasing (jistina + úrok) v Kč/měs	2 919,32	5 014,65	6 535,12	7 606,73	3 981,79	6 821,81
19	Jistina v Kč/měs	2 382,63	4 413,51	5 467,42	6 373,96	3 286,65	5 801,21
20	Úrok v Kč/měs (výše úroku na základě % hodnoty uvedené na ř. 21)	536,69	601,14	1 067,70	1 232,77	695,14	1 020,60
21	Úrok v % p.a.	3,50%	4,63%	4,15%	3,89%	3,81%	3,90%
22	PRIBOR 12 M % p.a.	2,33%	2,33%	2,33%	2,33%	2,33%	2,33%
23	Marže v % p.a.	3,35%	2,30%	1,82%	1,56%	1,48%	1,57%
24	Doprovodné služby v Kč bez DPH/měs	3 410,73	4 799,84	4 886,65	5 122,06	3 877,42	5 615,06
25	Servis a údržba a opravy vozidla v Kč/měs	700,23	995,12	741,70	1 021,27	867,70	1 319,00
26	Pneuservis, pneumatiky	765,25	1 397,47	1 237,70	966,54	789,47	1 033,81
27	Zákonné pojištění odpovědnosti z provozu (povinné ručení) v Kč/měs	116,00	200,00	276,00	276,00	116,00	276,00
28	Havarijní pojištění v Kč/měs	612,00	934,00	1 358,00	1 585,00	971,00	1 770,00
29	Pojištění všech skel na vozidle	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00
30	Pojištění sedadel (úrazové pojištění)	140,00	140,00	140,00	140,00	56,00	56,00
31	Silniční daň v Kč/měs	83,00	139,00	139,00	139,00	83,00	166,00
32	Dálniční známka (roční poplatek za užívání dálnic) CR	156,25	156,25	156,25	156,25	156,25	156,25
33	Poplatek za rádio	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
34	Likvidace a správa pojistných událostí	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
35	Asistenční služba	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
36	Elektronická kniha jízd	223,00	223,00	223,00	223,00	223,00	223,00
37	Přihlášení vozidla v registru vozidel	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
38	Odhlášení /převod vozidla v registru vozidel na konci nájmu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Poplatek za správu (management fee)	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00
40	Poplatek za tankovací kartu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	<i>níže uvedte případně další účtované položky nájemného</i>						
42							
43							
44							
45							
46							
47	Cena za operativní leasing včetně služeb v Kč bez DPH za 48 měsíců	303 842,45	471 095,72	548 245,12	610 981,78	377 241,93	596 969,53
48	Počet vozů k nacenění	95	67	9	10	15	4
49	Cena za operativní leasing včetně služeb v Kč bez DPH za 48 měsíců za skupinu vozů	28 865 032,75	31 563 413,27	4 934 206,08	6 109 817,80	5 658 628,95	2 387 878,12
50							
51	Celková cena za operativní leasing včetně služeb v Kč bez DPH za 48 měsíců				79 518 976,97		

Příloha č. 7

Katalog akceptovatelných a neakceptovatelných poškození a opotřebení vozidel

OPOTŘEBENÍ – AKCEPTOVATELNÁ POŠKOZENÍ	NEAKCEPTOVATELNÁ POŠKOZENÍ
LAK, KAROSERIE	
Rýhy a škrábance odstranitelné přešetřením	Škrábance, jejichž oprava vyžaduje lakování
Drobná promáčknutí, nepřesahující průměr 2,5 cm v počtu max. 3 ks na jeden díl karoserie	Promáčknutí s patrnou korozí pod lakem, nebo četnější, než 3 ks na jeden díl karoserie
PLASTY A LAKOVANÉ PLASTY (MASKA, NÁRAZNÍKY, ZRCÁTKA)	
Oděrky, rýhy a promáčknutí, které nepronikají do podkladového materiálu, výrazně neovlivňující vzhled vozu, způsobené běžným provozem	Promáčknutí či deformace s průměrem větším než 2 cm, nebo prasklý plast
	Poškození, která výrazně ovlivňují vzhled vozu nebo pronikají až do podkladového materiálu
KOLA – RÁFKY, PNEUMATIKY	
Vzorek pneumatik o min. hloubce stanovené legislativou ČR	Natržení, prodření a viditelné boule
Odřené disky kol v max. rozsahu 2 poškození o délce max. 50 mm na jednom kole	Viditelné deformace nebo značné poškození ráfku, hluboká rez
	Prasklý kryt kola nebo chybějící kryt kola, bylo-li jím vozidlo vybaveno
Ráfky bez deformací a hluboké rzi	Litá kola hrubě poškozená mechanicky
INTERIÉR	
Čalounění běžně opotřebené, které lze vyčistit suchou cestou	Propálené, potřhané čalounění, hrubé znečištění interiéru odolávající běžnému čištění
Plastové části běžně opotřebené	Viditelné díry na přístrojové desce před řidičem či spolujezdcem
	Otvory po demontáži přídavného zařízení v palubní desce před řidičem či spolujezdcem
OKNA, SVÍTLNÝ, ZRCÁTKA	
Přední okno pouze s běžným opotřebením odletujícími kaménky, menší poškození mimo	Poškození prasklinou v zorném poli, nebo poškození odletujícími kaménky v takové hustotě, že podle legislativy ČR poškození

zorné pole	čelního skla vylučuje provoz vozidla
Boční okna běžné opotřebená i svislé odřenin od spouštění	Praskliny, viditelné deformace světla, díry v plastu
Světlomety, blikáče s běžným opotřebením z provozu, odřenin, poškrábání	Prasklé sklo zrcátka
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR	
Běžné opotřebenění úměrné provozu – odřenin, drobné promáčkliny podlahy a stěn od nákladu, práh odřený od běžného nakládání a vykládání;	Díry v podlaze nákladového prostoru nebo v částech karoserie, dveřích a oknech
Otvory po demontáži dodatečně namontovaného zařízení schváleného Pronajímatelem	Poškození, která omezují funkčnost dveří
	Deformace na prazích, zlomy vzniklé nárazem
	Nefunkční nebo chybějící kryt nebo roletka zakrývající zavazadlový prostor, pokud jím bylo vozidlo vybaveno