

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

č. smlouvy objednatele: E618-S-253/2017/Pal

č. smlouvy zhotovitele: 005/SOD/17

ISPROFIN: 500 353 0005 / subisprofin: 327 351 4800

na zpracování přípravné dokumentace (PD), vč. povinných příloh záměru projektu a zhotovení projektového souhrnného řešení (PSŘ), výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby a výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk“

Článek 1 - SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: I [REDACTED]

c) úředně oprávněný zeměměř. inženýr: [REDACTED]

d) ve věcech BOZP: I [REDACTED]

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel:

TMS Projekt s.r.o.

se sídlem: Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

IČO: 48200891, DIČ: CZ48200891

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,
oddíl C, vložka 2479

zastoupena: Ing. Janem Říčařem, jednatelem společnosti

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: Ing. Jan Říčař, jednatel, [REDACTED]

b) ve věcech technických: Ing. Jan Říčař, jednatel, [REDACTED]

c) úředně oprávněný zeměměř. inženýr: [REDACTED]

Adresa pro zaslání smluvní korespondence:

TMS Projekt s.r.o.,

1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Článek 2 - PŘEDMĚT SMLOUVY A PŘEDMĚT DÍLA

2.1 – Předmět smlouvy

Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

2.2. Dílem se u stavby „**Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk**“ rozumí:

- a) **Zpracování povinných příloh (PP) a ekonomického hodnocení (EH) a přípravné dokumentace (PD) pro územní řízení v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací a předloženou nabídkou.**
- b) **Zpracování a podání žádosti o zahájení územního řízení na základě plné moci, zajištění pravomocného ÚR a projednání překládky sítí.**

Přípravná dokumentace stavby bude zpracována v souladu se Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, včetně příloh.

Přípravná dokumentace bude zpracována tak, že rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět veřejné zakázky v nezbytném rozsahu pro možnost zhotovení dalšího stupně dokumentace spolu s její realizací. Zhotovitel ZP a PD musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.

- c) **Zpracování projektového souhrnného řešení („PSŘ“) na základě schválené přípravné dokumentace v rozsahu uvedeném ve Zvláštních technických podmínkách, včetně zajištění geodetické činnosti, geotechnického průzkumu a komplexního inženýringu, tj. i závěrečného projednání s dotčenými orgány státní správy tak, aby úspěšně proběhlo schválení PSŘ a následně stavební řízení pro vydání stavebního povolení.**

PSŘ bude zpracováno dle zadávací dokumentace a přípravné dokumentace.

PSŘ bude zpracováno v souladu se Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, včetně příloh.

Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, která nabyla účinnosti dne 01.09.2012.

PSŘ bude zpracováno dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném znění. Nákladová část bude zpracována dle platného znění Směrnice generálního ředitele č. 20/2004, vydané pod Č.j.: 4 124/04-OI dne 08.11.2004 s účinností od 01.12.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“.

Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci a náležitosti podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012 OIT ze dne 06.03.2013 (účinnost od 01.04.2013), včetně všech změn a dodatků.

PSŘ bude obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi s výkazem výměr, včetně všech technických popisů, které vymezují

požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán.

- d) **Výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby včetně zpracování plánu BOZP na staveništi**, přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí, další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci, vše v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Směrnice Rady: 89/391/EHS, 89/654/EHS, 89/391/EHS, 89/391/EHS, 90/269/EHS, 90/270/EHS, 89/391/EHS, atd. - Směrnice Evropského parlamentu a Rady: 2004/37/ES.

Koordinátor bude uveden dle ust. §14 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, ve smlouvě o dílo na projekt stavby. Výkon činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy začíná dle § 14, zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění po podpisu SoD a končí odevzdáním kompletního díla PSŘ stavby.

- e) **Výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby**

2.3. Členění stavby - objektová skladba bude navržena v rámci Přípravné dokumentace stavby.

Článek 3 - ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

3.1. **Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:**

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

- I. Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 14.11.2016 č.j.: 18301/2016-SŽDC-SSZ-ÚE-DOB
- II. Zvláštní technické podmínky „**Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk**“
- III. Všeobecné podmínky.
- IV. Závazný vzor Smlouvy o dílo.
- V. Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (ve znění změny č.1 přílohy č.1, účinnost od 01.04 2012).
- VI. Směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových souhrnných rozpočtů“.
- VII. Vyhláška č. 230/2012 Sb., v platném znění, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr

b) Nabídka zhotovitele, která byla přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky č.j.: 19677/2016-SŽDC-SSZ-UE ze dne 06.12.2016

c) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“).

d) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“).

3.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětu díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a tyto změny se mají vztahovat i na díla již prováděná nebo pokud budou tyto změny objednatelem uplatněny.

3.3. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

3.4. Na základě dohody smluvních stran, zadavatel stavby stanovil fyzickou osobu:

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy

Obchodní firma: MANIFOLD GROUP, s.r.o.

se sídlem/místem podnikání: Mikulášské náměstí 552/17, 326 00 Plzeň

IČO: 26348764

Koordinátor BOZP zaměstnanec: ██████████

Číslo osvědčení: ██████████

Zhotovitel je povinen na své náklady uzavřít pojistnou smlouvu ke krytí rizika škody způsobené v souvislosti s jeho činností koordinátora BOZP dle této smlouvy zadavateli stavby nebo třetím osobám, a to na pojistnou částku ve výši 5 000 000,- Kč a udržovat ji v platnosti po celou dobu trvání této smlouvy.

Článek 4 - DOBA PLNĚNÍ

4.1. Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla v následujících dílčích termínech:

<u>Část Díla</u>	<u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
Datum zahájení prací	ihned po podpisu SOD	-	-
1. Dílčí etapa	do 4 měsíců od podpisu SoD	Odevzdání návrhu technického řešení v digitální podobě	Předávací protokol.
2. Dílčí etapa	do 6 měsíců od podpisu SoD	Odevzdání části díla včetně povinných příloh ZP + EH a podání žádosti o územní rozhodnutí (ev. § 15 SZ)	Předávací protokol; zpracování a podání žádosti o ÚR, předání kopie žádosti SŽDC.
3. Dílčí etapa	do 10 měsíců od podpisu SoD	Předání dokumentace stavby k připomínkám v digitální podobě, nabytí právní moci ÚR	Předávací protokol
4. Dílčí etapa	do 12 měsíců od podpisu SoD	Podání žádosti o stavební povolení	Zpracování a podání žádosti o stavební povolení, předání kopie žádosti SŽDC.
5. Dílčí etapa	do 15 měsíců od podpisu SOD	Odevzdání kompletního díla (PD + PSŘ) stavby se zpracovanými připomínkami včetně odsouhlaseného SR a EH, stavební povolení v právní moci	Předávací protokol
6. Dílčí etapa	Předpoklad 07/2018 - 02/2019		Výkon autorského dozoru v realizaci

4.2. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli ZP, PD, PSŘ takto:

ZP	3x listinná forma 2 x digitální forma (otevřená, uzavřená)
PD	3x listinná forma 2 x digitální forma (otevřená, uzavřená)
PSŘ	6x listinná forma 2 x digitální forma (otevřená, uzavřená)

4.3. Zhotovitel se zavazuje předat objednavateli:

a) plán BOZP včetně části pro údržbu stavby	6x listinná forma 2 x digitální forma (otevřená, uzavřená)
---	---

4.4. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 odst. 1.1. této smlouvy, případně osobně na pracoviště v Plzni, Sušická 25. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí písemně zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.

Článek 5 - CENA ZA DÍLO

5.1. Objednatel se zavazuje za řádně provedené dílo zaplatit zhotoviteli cenu, a to:

A) POVINNÉ PŘÍLOHY ZÁMĚRU PROJEKTU

a) Smluvní cena PP ZP bez DPH ve výši	79 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	16 590,- Kč
c) Celková cena PP ZP vč. DPH	95 590,- Kč

B) PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

a) Smluvní cena PD bez DPH ve výši	306 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	64 260,- Kč
c) Celková cena PD vč. DPH	370 260,- Kč

C) PROJEKTOVÉ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ

a) Smluvní cena PSŘ bez DPH ve výši	514 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	107 940,- Kč
c) Celková cena PS vč. DPH	621 940,- Kč

D) VÝKON ČINNOST KOORDINÁTORA BOZP VE FÁZI PŘÍPRAVY STAVBY

a) Smluvní cena BOZP bez DPH ve výši	30 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	6 300,- Kč
c) Celková cena vč. DPH	36 300,- Kč

E) VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

a) Smluvní cena AD bez DPH ve výši	59 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	12 390,- Kč
c) Celková cena AD vč. DPH	71 390,- Kč

Uvedená cena za autorský dozor představuje pracnost ■ hodin při průměrné hodinové sazbě ■ Kč/hod. po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

F) CELKOVÁ CENA ZA DÍLO

a) Smluvní cena celkem bez DPH ve výši	988 000,- Kč
b) DPH (základní sazba)	207 480,- Kč
c) Celková smluvní cena vč. DPH	1 195 480,- Kč

- 5.2. Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.
- 5.3. Cenu uvedenou v čl. 5 odst. 5.1 lze měnit na základě:
- změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.
- 5.4. DPH bude účtována zhotovitelem v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1. Úhrada díla bude provedena na základě faktury-daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.

Faktura musí mít náležitosti účetního dokladu podle ust. §11, odst.1 zák. č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. V případě, že faktura nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně novou fakturu a doručit ji na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl.1 odst. 1.1. smlouvy. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opravené faktury.

- 6.2. Splatnost faktury – daňového dokladu za provedené práce je vzhledem k povaze závazku – šedesát (60) dnů od převzetí díla následujícím způsobem:

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky Kč (bez DPH)</u>	<u>Cena položky Kč (s DPH)</u>	<u>Podíl z Ceny díla</u>
1.Dílčí etapa	Bez fakturace	Bez fakturace	0%
2.Dílčí etapa	385 320,-	466 237,-	39,0%
3.Dílčí etapa	0	0	0%
4.Dílčí etapa	0	0	0%
5.Dílčí etapa	543 400,-	657 514,-	55%
6.Dílčí etapa	59 280,-	71 729,-	6,0%
Celkem:	988 000,-	1 195 480-	100%

- 6.3. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
- 6.4. Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
- 6.5. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

- 6.6. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 6.7. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

Článek 7 - ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ A SMLUVNÍ POKUTA

- 7.1. Zhotovitel má právo účtovat objednateli za prodlení s povinnostmi zaplatit fakturu-daňový doklad úrok z prodlení ve výši dle obecně závazného právního předpisu. Úroky z úroků nelze požadovat.
- 7.2. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
- za prodlení s předáním celého nebo části díla v termínu dle harmonogramu plnění ve výši 500,- Kč za každý byt' jen započatý den prodlení
 - za prodlení s předáním celého nebo části díla v termínu dle harmonogramu plnění ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý případ a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 500,- za každý byt' jen započatý den prodlení
 - za vadné plnění ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý takový případ
 - pokud vada díla bude odstraněna až po lhůtě 14 dnů, nebo lhůtě dohodnuté smluvními stranami - ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou a současně bude účtována smluvní pokuta ve výši 500,- Kč za každý, byt' jen započatý den prodlení a za každý takový případ
 - pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo ve výši 10.000,- Kč jako částku jednorázovou za každý takový případ
- 7.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody, která mu vznikne nedodržením termínů předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
- 7.4. Úrok z prodlení, smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení povinné smluvní straně.

Článek 8 - ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUČNÍ DOBA

- 8.1. Objednatel je povinen prohlédnout zhotovitelem odevzdané dílo. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, vyzve písemně zhotovitele ke schůzce, na které bude sepsán protokol, ve kterém budou stanoveny termíny odstranění vad a způsob jejich řešení.
- 8.2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
- 8.3. Zhotovitel se zavazuje k bezplatnému odstranění vad Žádosti, které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při kontrole odevzdaného díla.
- 8.4. Zhotovitel Žádosti plně ručí za kvalitu díla, které bude sloužit jako podklad pro vypracování dalšího stupně dokumentace 60 měsíců od předání a převzetí díla. V případě vzniklých vad díla budou tyto operativně a bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem.

Článek 9 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s kontaktními zaměstnanci objednatele.

- 9.2. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
- 9.3. K odstoupení od smlouvy může dojít při podstatném porušení smluvních povinností zejména v případech:
- činí-li prodlení objednatele s placením faktur - daňových dokladů více jak 60 dnů po lhůtě splatnosti a objednatel neuzavře se zhotovitelem písemný dodatek k této smlouvě o dílo řešící tuto situaci,
 - zjistí-li objednatel při kontrole provádění díla, že práce nejsou provedeny podle zadávací dokumentace, smluvních podmínek, technických a právních předpisů a v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto závad a nedostatků, zhotovitel tak neučinil,
 - v případě, že zhotovitel neoprávněně přeruší práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 10 dnů.
- 9.4. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, i v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 9.5. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 9.6. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody, vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.
- 9.7. Smluvní strana, která odpovídá za přerušení realizace díla, je povinna druhé smluvní straně nahradit prokazatelně vynaložené náklady i prokazatelně způsobenou škodu. To neplatí v případě, že k přerušení došlo v důsledku vyšší moci. V takovém případě nárok na zaplacení náhrady škody žádné smluvní straně nevzniká.
- 9.8. Právo hospodaření kjednotlivým částem díla přechází na objednatele jeho předáním a převzetím. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 9.9. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.

Článek 10 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 10.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouvu je možné uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině.
- 10.3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 10.4. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 10.6. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 10.7. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 10.8. Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 10.9. Tato smlouva je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel pět (5) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení smlouvy.
- 10.10. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním této smlouvy o dílo v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv a případně na internetových stránkách Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.
- 10.11. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto její přílohy:

příloha č. 1: Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných podmínek na projektovou dokumentaci železničních staveb bez výhrad souhlasí.

příloha č. 2: Zvláštní technické podmínky: „Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk“

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních podmínek pro zpracování PS bez výhrad souhlasí.

příloha č. 3: Plná moc: „Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk“

příloha č. 4: Čestné prohlášení o uzavření SOD na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi

V Praze dne:

23-01-2017

V Praze dne:

11-01-2017

...

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY na projektovou dokumentaci ŽELEZNIČNÍCH STAVEB



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

- 1. Úvodní ustanovení**

Tyto všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb (dále též VP) jsou závazné pro smluvní strany smlouvy o dílo uzavřené pro zpracování projektové dokumentace staveb Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SZDC s.o.).

Pokud některá ustanovení těchto VP nelze vzhledem k povaze prováděného díla použít, jsou neúčinná.
- 2. Všeobecná ustanovení**

Následující pojmy, výrazy a zkratky obsažené ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách budou mít níže uvedené významy.
- 2.1 Obecné pojmy**

Smlouva o dílo (dále jen SOD)
Smlouvou o dílo se rozumí dokument označený jako „Smlouva o dílo“ a všechny jeho přílohy, jako všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb a další listiny, které jsou ve smlouvě o dílo jako její přílohy označeny. Smlouvou o dílo dále tvoří všechny podklady závazné pro provedení díla, které jsou v ní jako takové uvedeny.

Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb
VP se rozumí dokument vypracovaný objednatelům a označený jako „Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb“, který tvoří přílohu smlouvy o dílo. VP obsahují ustanovení obchodně právní povahy včetně platebních podmínek, jimiž se smluvní strany při provádění díla řídí. Dále VP obsahují všeobecné požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla.

Harmonogram prací
Harmonogramem prací se rozumí dokument vypracovaný zhotovitelem a schválený objednatelům, který obsahuje:
- uvedení termínů zahájení a ukončení jednotlivých částí projektu,
- rozčlenění projektu stavby podle jmenovitých podzhotovitelů, včetně uvedení druhu a rozsahu jejich činností.

Plán BOZP
Závazný dokument, který nechává zpracovat objednatel (žadavatel stavby) v návaznosti na projektovou dokumentaci v souladu s ustanovením § 15 zák.č. 309/2006 Sb., v platném znění, a Přílohy č.5, NV č.591/2006 Sb., v platném znění.

Podmínky zadávacího řízení
Podmínkami zadávacího řízení se rozumí veškeré požadavky zadavatele, které byly obsaženy v oznámení zadávacího řízení a které musely být zhotovitelem v jeho nabídce splněny. Zadávací podmínky tvoří v souladu se smlouvou o dílo jeden z podkladů závazných pro provedení díla.

Zadávací dokumentace
Zadávací dokumentací se rozumí souhrn dokumentů specifikovaných obecně závaznými právními předpisy a konkretizovaných zadavatelem v oznámení zadávacího řízení, které vymezovaly předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky.

Nabídka
Nabídkou se rozumí souhrn dokumentů, který uchazeč podal jako návrh smlouvy v rámci zadávacího řízení. Nabídka tvoří v souladu se smlouvou o dílo jeden z podkladů závazných pro provedení díla.

OBSAH:

1. Úvodní ustanovení.....	3
2. Všeobecná ustanovení.....	3
2.1 Obecné pojmy.....	3
2.2 Zkratky.....	4
2.3 Jazyk.....	5
3. Strany a osoby.....	5
3.1 Objednatel (tým objednatelů).....	5
3.2 Zhotovitel (tým zhotovitelů).....	6
3.3 Podzhotovitelé.....	7
4. Výchozí podklady.....	8
4.1 Právní předpisy.....	8
4.2 Ostatní normy.....	9
5. Požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla.....	11
5.1 Projektová dokumentace.....	11
5.2 Plán organizace výstavby (dále jen POV).....	15
5.3 Geodetická dokumentace.....	16
5.4 Výkon inženýrské činnosti.....	19
5.5 Průzkumy, posudky a pod.....	21
5.6 Dokumenty k archivaci.....	21
6. Předání a převzetí díla.....	22
6.1 Fyzické dodání díla.....	22
6.2 Předávací protokol.....	22
6.3 Ověřování.....	22
6.4 Převzetí díla.....	22
7. Vlastnické právo k dílu.....	22
8. Cena za dílo, změny ceny.....	23
9. Platební podmínky, fakturace, zádržné.....	23
10. Smluvní pokuty a prodlení.....	24
11. Přerušování prací, odstoupení od smlouvy.....	26
11.1 Přerušování prací na straně objednatelů.....	26
11.2 Přerušování prací na straně zhotovitelů.....	26
11.3 Odstoupení od smlouvy ze strany objednatelů.....	26
11.4 Odstoupení ze strany zhotovitelů.....	27
12. Odpovědnost zhotovitelů.....	27
12.1 Odpovědnost za vadu, záruka za provedení díla.....	27
12.2 Záruka, záruční doba.....	29
13. Řešení sporů.....	29

- Rozhodnutí o přidělení veřejné zakázky**
Rozhodnutím o přidělení veřejné zakázky se rozumí písemně rozhodnutí zadavatele o tom, kterému uchazeči byla přidělena veřejná zakázka.
- Písemné oznámení**
Pokud je ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách stanovena smluvní straně povinnost oznámit druhé smluvní straně nějakou skutečnost písemně, rozumí se tím oznámení formou doručení dopisu prostřednictvím držitele poštovní licence nebo jiného provozovatele poštovních služeb.
- Výše uvedené však neplatí, pokud je smlouvou o dílo nebo jejími přílohami vyžadován kvalifikovaný způsob oznámení. V těchto případech je smluvní strana povinna doručit druhé smluvní straně předmětné oznámení stanoveným způsobem.
- Prostřednictvím držitele poštovní licence nebo jiného provozovatele poštovních služeb je smluvní strana povinna doručit písemnost na adresu sídla druhé smluvní strany nebo na adresu pro doručování, která je uvedena ve smlouvě o dílo nebo byla druhé smluvní straně jako adresa pro doručování písemně oznámena.
- Lhůty**
Pokud je ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách uvedena lhůta počítaná podle dnů nebo měsíců, rozumí se tím vždy kalendářní dny nebo měsíce, není-li uvedeno jinak.

2.2 Zkratky

AD	Autorský dozor
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi
ČD a.s.	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká technická norma
DPH	Daň z přidané hodnoty
DÚ	Drážní úřad
EIA	Proces posuzování vlivů na životní prostředí
GR	Generální ředitelství
HIP	Hlavní inženýr projektu
HIS	Hlavní inženýr stavby (odpovědná osoba investora)
IČ	Inženýrská činnost (investorská, nikoliv projektční)
IPO	Individuální profiluková opatření
JŽM	Jednotná železniční mapa
GUK	Geometrické uspořádání koleje
KN	Současný katastr nemovitosti
Koordinátor BOZP	Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi dle zákona č. 309/2006 Sb.
MF	Ministerstvo financí
PK	Původní katastr nemovitostí
POV	Projekt (plán) organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemky určené pro plnění funkce lesa
SDC	Správa dopravní cesty
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo
SS	Stavební správa
SZ	Stavební zákon
SZDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽG	Správa železniční geodzie
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TKP	Technické kvalifikační podmínky staveb státních drah
TNŽ	Technické normy železnic
TPD	Technické podmínky dodací
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
URS	Ústav racionalizace ve stavebnictví
VP	Všeobecné podmínky
ZE	Zjednodušená evidence nemovitostí
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZS	Zařízení stavenišť

2.3 Jazyk

Ve všech záležitostech souvisejících s předmětnou smlouvou o dílo budou zástupci smluvních stran komunikovat v českém jazyce (dále jen „komunikační jazyk“).
Všechny osoby zastupující některou ze smluvních stran nebo jednájící za tuto stranu musí plyně ovládat komunikační jazyk. Jestliže tento jazyk plyně neovládají, jsou povinny zajistit, aby byl po dobu provádění díla k dispozici kvalifikovaný tlumočník.
Všechny doklady, které si budou smluvní strany podle smlouvy o dílo předkládat, musí být v komunikačním jazyce nebo v původním jazyce současně s jejich překládem do komunikačního jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.

3. Strany a osoby

3.1 Objednatel (tým objednatelů)

Účastníkem smlouvy o dílo na straně objednatelů může být i více osob. Rozsah práv a povinností jednotlivých účastníků na straně objednatelů je vymezen ve smlouvě o dílo a v těchto VP. V textu smlouvy o dílo a jejích přílohách bude v tomto případě pojem objednatel používán v jednotném čísle.
Pracovním týmem objednatelů se rozumí tým zaměstnanců objednatelů, které objednatel jmenoval pro účely provádění díla. Součástí pracovního týmu objednatelů je i koordinátor BOZP, kterého objednatel jmenoval nebo smluvně zajistil pro účely provádění díla.

PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

- 3.1.1 Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla dohodnutou cenu za dílo. Cenu za provedení díla se objednatel zavazuje zaplatit v souladu s platebními podmínkami.
- 3.1.2 Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo od zhotovitele převzít za podmínek stanovených v těchto VP.
- 3.1.3 Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli při provádění díla potřebnou součinnost, a to vždy tak, aby nedošlo k omezení či narušení plynulého provádění díla.
- 3.1.4 Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli podklady, které jsou podle smlouvy o dílo závazné pro provedení díla a které zhotovitel neměl v okamžiku uzavření smlouvy o dílo k dispozici (zejména dle článku 3 SOD). Objednatel se zavazuje zhotoviteli postupně předávat i případné změny výše uvedených podkladů. Předávání a opatřování výchozích podkladů dle čl. 4 těchto VP objednatelům bude věc dohody se zhotovitelem.
- 3.1.5 Všechny věci, které objednatel opatřil k provedení díla, předal zhotoviteli, a pak nebyly k provedení díla použity nebo nebyly do předmětu díla zapracovány, se zhotovitel zavazuje bez zbytečného odkladu vrátit zpět objednateli.

V této souvislosti se zhotovitel dále zavazuje uhradit veškeré náklady uplatněné příslušnými dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení kromotvů nezávislé trakce), které příslušným dopravcům vznikly z takto zavedené dodatečné výuky.

Tyto náklady jsou náklady zhotovitele, netvoří je zahrnout do ceny díla.

- 3.2.5 Žádný z podkladů, které jsou pro provedení díla závazné a které zhotovitel převzal od objednatelů, není zhotovitel oprávněn bez předchozího písemného svolení objednatelů užít k jiným účelům, než je provádění díla, zejména je nesmí poskytnout třetím osobám. Stejně tak není oprávněn předat třetím osobám své výsledky činnosti zhotovitele, spojené s prováděním díla, zejména výsledky geodetických měření, geologických a jiných průzkumů, projektovou dokumentaci, originální návrhy technologických postupů, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a pod.
- 3.2.6 Zhotovitel měl být pořízené oprávnění k podnikání se zavazuje, že zpracování díla zajistí osobami odborně způsobilými. Dále se zavazuje, že zajistí materiální, výrobní a personální kapacity, které jsou nezbytné pro provedení díla dle čl. 3.2.2.
- 3.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby členové vedoucího personálu zhotovitele (řešitelský tým) splňovali:
- kvalifikační zkoušky v rozsahu stanoveném směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ ve znění změny č.1, vydanou pod Č.j.: 50 368/08-OP ze dne 29.12.2008 (podle druhovosti prací, které hodlá zhotovitel provádět zkoušky F-05, F-07 a F-14), vydanými na základě zmocnění dle § 22 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Směrnice SŽDC č. 50 ve znění změny č.1 je součástí digitální formy zadávací dokumentace;
 - zdravotní způsobilost podle ust. § 1 odst.1 písm. b), platného znění vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy a proškolení z bezpečnostních předpisů v souladu se zák. č. 266/1994 Sb., v platném znění.
- 3.2.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednatelů, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a oblastí provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací“, schváleným pod Č.j.: 15708/08-OKR dne 29.01.2009 s účinností od 01.02.2009, povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor krizového řízení, Diářská 1003/7, 110 00 Praha 1.
- 3.2.9 Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatelů převést na jinou osobu práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy o dílo a jejích příloh. Pokud zhotovitel povolí provedení díla podzhotoviteli, má odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.
- 3.2.10 Zhotovitel je povinen při provádění díla realizovat vlastními kapacitami práce v rozsahu určeném podmínkami zadávacího řízení.
- 3.2.11 Zhotovitel se zavazuje komunikovat s objednatelům při provádění díla tak, aby měl objednatel trvalý přehled o průběhu prací, zejména bude ihned kontaktovat objednatelů v případě vzniklých neshod, projektových víceprací a v případě, že navržené řešení má zásadní vliv na předpokládanou cenu stavby nebo její část.
- 3.2.12 V případě, že objednatel stanoví ve smlouvě o dílo „koordinátora BOZP na staveništi“ pro přípravu stavby, je zhotovitel a jeho podzhotovitelé povinni s ním spolupracovat v rozsahu stanoveném zákonem č.309/2005 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- 3.3 Podzhotovitelé
- Podzhotovitelem se rozumí právnická nebo fyzická osoba, kterou zhotovitel v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami povolí provedením části díla.

3.2 Zhotovitel (tým zhotovitelů)

Účastníkem smlouvy o dílo na straně zhotovitelů může být i více osob, které v souladu s obecně závaznými právními předpisy uzavřely smlouvu o sdružení nebo jinou závaznou dohodu, kterou připouští právní řád České republiky a z níž vyplývá, že jsou vůči objednateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky zavázány společně a nerozdílně. V textu smlouvy o dílo a jejích přílohách bude v tomto případě pojem zhotovitel používán v jednotném čísle.
Pracovním týmem zhotovitelů se rozumí tým zaměstnanců zhotovitelů, které zhotovitel jmenoval pro účely provádění díla.

PRÁVA A POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 3.2.1 Zhotovitel se uzavřením předmětné SOD zavazuje řádně a v termínu provést dílo dle předmětu SOD a jejích příloh vlastním jménem, na svůj náklad a na své nebezpečí.
- 3.2.2 Při provádění díla se zhotovitel zavazuje postupovat s odbornou péčí a v souladu se všemi podmínkami a pokyny, které jsou pro provedení díla závazné.
- 3.2.3 Při provádění díla, jehož součástí jsou geologické a jiné průzkumy, vyžadující poskytnutí výuk provozovatelem dráhy, se zhotovitel zavazuje postupovat podle předpisu SŽDC (ČD) D7/2, který stanovuje způsob jejich plánování následovně:
- a) Roční plán výuk**
Zhotovitel zpracuje a předloží objednateli požadavky na provedení výuk v následujícím kalendářním roce a to nejpozději do 1.3. běžného roku. Do návrhu ročního plánu musí být zapracovány všechny požadavky na nepřetržité výuky delší než 24 hodin a výuky s nimi souvisejícími. Dále všechny požadavky delší než 5 hodin konané více než 5 dní bezprostředně po sobě. Předložené požadavky po odsouhlasení ředitelů Drážního úřadu budou zpracovány a vydány v „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“ (dále jen „Rozhodnutí“), ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění.
Požadavky na výuky, které nejsou předmětem vydaného Rozhodnutí (nebyly zařazeny do ročního plánu výuk), předloží zhotovitel písemně spolu se žádostí nejpozději do 70 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výuky. Objednatel žádost, o projednání omezení provozování dráhy, v písemné formě, postoupí k projednání s Drážním úřadem.
 - b) Sítědobový plán výuk**
Do tohoto plánu jsou zařazeny výuky plánované ročním plánem výuk a další požadavky vzniklé v průběhu roku na významných stávkách, opakované požadavky na výuky zařazené v ročním plánu, které nebyly dosud uskutečněny.
Zhotovitel předloží předběžné požadavky na výuky k jejich zařazení do sítědobového plánu výuk k projednání na měsíční výukové poradě nejpozději ve druhém týdnu běžného měsíce. Lz. za tento plán výuk je sestavován a schvalován na tři měsíce dopředu.
 - c) Krátkodobý plán výuk**
Při sestavě tohoto plánu se vychází z již schváleného sítědobového plánu výuk a do něho lze nárokovat pouze výuky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení dopravní cesty a neodkladné požadavky, vzniklé při průběhu výukové činnosti.
- 3.2.4 Zhotovitel je oprávněn požádat objednatelů o dodatečné poskytnutí výuky nad rámec schváleného ročního plánu i způsobem, kdy svůj požadavek předloží ve druhé třetinu měsíce, než 70 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výuky. Objednatel mu podle provozních možností provozovatele dráhy a drážní dopravy dodatečné výuky poskytne, zhotovitel se však v tomto případě zavazuje zaplatit za ně objednateli níže uvedené částky.
- | | |
|---|-----------------------------|
| - výuka trakčního vedení traťové koleje | 5.000,- Kč/započatá hodina |
| - výuka traťové koleje | 10.000,- Kč/započatá hodina |
| - výuka obou traťových kolejí | 20.000,- Kč/započatá hodina |
| - výuka staniční koleje | 5.000,- Kč/započatá hodina |

Zhotovitel je oprávněn provedením příslušné části díla pověřit pouze ty podzhotovitele, které jmenovitě uvedl ve své nabídce.

Jiné podzhotovitele než ty, kteří byli uvedeni v nabídce zhotovitele, je zhotovitel oprávněn pověřit provedením díla jen s předchozím písemným souhlasem objednatelů.

Podzhotovitel, který byl pověřen provedením díla, již není oprávněn provedením jemu svěřených prací na díle pověřit jinou osobou.

4. Výchozí podklady

Závaznými výchozími podklady k provedení díla je zadávací dokumentace, která určuje podmínky zadávacího řízení, všeobecné podmínky, podmínky na rozsah předmětu plnění díla. Obsahuje schválený předchozí stupeň projektové dokumentace včetně dokladové části této dokumentace a schvalovací a posuzovacího protokolu předchozího stupně dokumentace.

Vše uvedené podklady převzal zhotovitel od objednatelů.

Dalšími podklady jsou zejména:

- právní předpisy dle článku 4.1 těchto VP
 - ostatní normy dle článku 4.2 těchto VP
 - požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla viz čl. 5 těchto VP
- 4.1 Právní předpisy
- Smlouva o dílo a její přílohy se budou řídit platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky, kterými jsou zejména:
- zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, včetně doplňujících vyhlášek č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah, č. 177/95 Sb., Stavební a technických řád drah, vyhláškou MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich kontrolizace (Řád určených technických zařízení), vše v platném znění
 - opatření GR ČD č. 59 243/95-011 publikované ve Věstníku ČD č. 22, které upravuje vzájemný vztah Zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů k souvisejícím vnitřním (služebním) předpisům ČD a.s.,
 - zákon č. 77/2002 Sb., o a.s. ČD, s.o. SŽDC, v platném znění
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek
 - zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění)
 - zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění
 - vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - vyhláška 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
 - vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.
 - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění včetně doplňujících vyhlášek č.

- 381/2001 Sb., katalog odpadů a dalších, vše v platném znění
- vyhláška č.294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., v platném znění
- Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, ročník XVIII, částka 3 - březen 2006)
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení PUPFL, v platném znění
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí a zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, vše v platném znění
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- nařízení vlády č.148/2005 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon včetně vyhlášky č. 51/2006 Sb., o podílu odběratele, v platném znění
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- zákon č. 137/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění
- zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník v platném znění
- zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník v platném znění
- zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání v platném znění
- zákon č. 500/2004 Sb. správní řád v platném znění, s účinností od 1.1.2005
- zákon č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění
- zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění
- zákon č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění
- zákon č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků v platném znění
- zákon č. 308/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- vyhláška č. 3/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č.151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně zákonů (zákon o oceňování majetku)
- zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní infrastruktury
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Uplatnění těchto podkladů je ovislé od druhu a rozsahu stavby. Výčet zákonů je demonstrativní.

4.2 Ostatní normy

Demonstrativní výčet technických norem, směrnic, předpisů a dokumentů:

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S 501/2010-OKS ze dne 08.01.2010 s účinností od 01.02.2010 - třetí aktualizované vydání, změna č. 7, (dále též

- Předpis SŽDC Ob 14 „Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GR SŽDC dne 20.08.2009 pod č.j.: S 35558/09-OKR, s účinností od 01.10.2009;
- Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení - prováděcí pokyny č.j. 56731/96-S14 ze dne 27.5.1996,
- Směrnice pro zavedení, používání a správu koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení - změna č.1* č.j.587/16/99-O14 ze dne 3.9.1999;
- Předpis SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro stanovení železničních tratí, schváleným GR ČD dne 23.5.2000 pod č.j. 57 463/2000, s účinností od 1.6.2000;
- Předpis SŽDC (ČD) Op10 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“;
- Předpis SŽDC (ČD) M32 „Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami“ v rozsahu: jen část třetí; část čtvrtá (čl. 83 a 85) a příloha 1;
- Přípis ČD DCC - Odbor investiční č.j.492/98-07 ze dne 9.3.1998 (Ing. Pouzal Jiří); o upřesnění rozsahu úprav trakčního vedení na modernizovaných koridorových tratích,
- Výnos ČD DCC Koncepce zřizování ohřevu výhybek v síti ČD vydaný pod č.j. 59876/97-S 13 dne 30.11.1997 a časově aktualizovanými opatřeními;
- Předpis SŽDC (ČD) S3 Železniční svrtek - zajištění potoky koleje - schválený GR ČD dne 8.6.2002 č.j.57 585/2002 - O13;
- Pokyn GR č. 7/2009 „Bezpečnostní hlídky“, vydaný pod č.j.: 33054/09-KNPERs ze dne 05.11.2009 s účinností od 01.01.2010;
- Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzkáným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009, účinnost od 20.05.2009,
- ČSN 73 6360-1 Konstrukce a geometrická uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování - účinnost od 01.10.2009
- Služební rukověť SŽDC (ČD) SR 1 (M) „Registr TNP“ a v ní uvedené skušební rukověti ČD,
- Technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN) - zejména uvedené v TKP,
- Technické normy železnic (TNŽ),
- Technologické předpisy a podklady,
- Vzorové listy, zaváděcí listy, předpisy, směrnice, výnosy a opatření ČD s. o.,
- Opatření k povolování vstupu, fotografování a filmování ve státní organizaci České dráhy (vydáno Praha 1993, č. j. 61/426/953-030),
- Další obecně závazné a technické normy shora neuvedené vztahující se k předmětu díla,
- Vyhlášky a směrnice ČD uvedené v zadávací dokumentaci

6. Požadavky na návrh technického řešení a výstupy předmětu díla

6.1 Projektová dokumentace

- 6.1.1 Zhotovitel vypracuje předmět díla na základě specifikace předmětu díla dle podmínek zadávací dokumentace, tj. zejména na základě schváleného předcházecího stupně projektové dokumentace stavby (je-li k dispozici), obsahujícího kompletní dokladovou část o jejím kladném projednání. Kromě podkladů, uvedených v zadávacích podmínkách, respektive podkladů dle čl. 3 SOD - „Základní podklady k provedení díla“, bude zhotovitel respektovat „Výchozí podklady“ dle bodu 4 těchto VP. Opatření všech ostatních dokladů a podkladů, nutných pro realizaci díla je věcí zhotovitele, pokud z povahy věci nevyplývá, že je může obstarat pouze objednatel.

- „TKP staveb státních drah“ nebo „TKP staveb“).
- Směrnice GR č.11/2006, vydaná pod č.j.: 13 511/06-OP ze dne 30.06.2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních,
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti železničních staveb vydané pod č.j.: 15/2006-130-OS/1/2 ze dne 07.08.2005, platné od 01.09.2006,
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná ČD DDC č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998 ve znění pozdějších předpisů, zejména dokumentu pro zobrazování a dokumentaci drážních objektů D3-001-X6 Geodézie, který byl schválen ŘOT pod č.j.164/03-07-hg ze dne 27.1.2003 a je platný od 1.3.2003,
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j. 2347/1999 - O7, ve znění č.j.1162/02-O7 ze dne 17.5.2002 a č.j.1615/2003 - O7 ze dne 21.8.2003 a č.j.6154/04-OI ze dne 01.11.2004; dle potřeby zadavatele bude poskytnuto dílčí zpracování digitální formy průběžně - původní zpráva, souhrnná zpráva, objektová skladba, seznam účastníků stavebního řízení včetně adres, seznam parcelních čísel záborů pozemků, apod.
- Směrnice SŽDC č.19/2006, vydaná pod č.j.: 38562/06-OP ze dne 25.01.2007, účinnost od 01.02.2007 - Standardizace aplikačního SW, formátu a způsobu předávání dat v oblasti IT ŽDC SŽDC - kromě bodu 5.9 Přílohy č.1 - SW ASP E a formát *.dnc,
- Směrnice generálního ředitele č. 16/2005 - „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě“ č.j. 3790/05-OP
- Směrnice generálního ředitele č. 30 - „Zásady rekonstrukce celostátních drah ČR nezařazených do evropského železničního systému“ č.j. 35572/07-OP ze dne 28.04.2008
- Směrnice generálního ředitele č. 32 - „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ č.j. 14936/07-OP ze dne 06.12.2007
- Směrnice GR č. 20/2004, vydaná pod zn.4124/04-OI dne 19.11.2004, platná od 01.12.2004 - Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, včetně jejich platných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na objektech provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace“ ve znění změny č.1, vydaná pod č.j.: 50 366/08-OP dne 23.12.2008
- Směrnice Č.j.: 3929/04-OI ze dne 23.09.2004, platná od 01.10.2004 - Zavedení oborového řídku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb - včetně jeho aktualizace k datu 06/2006 zn.: 19 841/06-OI ze dne 19.06.2006,
- Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků č.3/2007-Z vydané pod č.j.: 28 005/07-OP z 07.01.2009, účinnost od 01.01.2008,
- Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD č.j. 1/93-O21 z 16.6.1993 a Dodatek č. 2 k těmto zásadám, vydaný dne 30.10.1997 pod č.j. 890/97-S7, kterým se upřesňuje náplň a rozsah staveb modernizace železničních koridorů; při jeho zpracování se požaduje z hlediska uvedeného dodatku prověřit, případně upravit náplň stavby tak, aby byla v souladu s tímto opatřením,
- Dalový předpis pro tvorbu a předávání nabídkových rozpočtů v digitální podobě,
- Opatření vrchního ředitele DDC číslo 113 a Opatření ředitele odboru investičního DDC č.j. 82/2003-O7 o dělení dlouhodobého majetku mezi SŽDC, s.o. a ČD, a.s. podle zák. 77/2002 Sb., a dopl. č.12 k 1009/94 z 10.2.2003. - v rámci souhrnných rozpočtů
- Předpis SŽDC Ob 1 „Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace“, schválený GR SŽDC dne 20.01.2009 pod č.j.: 15708/08-OKR, s účinností od 01.02.2009,

- 6.1.2 Zhotovitel bude při návrhu řešení sledovat technicky, provozně a ekonomicky nejvýhodnější řešení a dodržení schválených rozpočtových nákladů stavby. Přitom bude uplatňovat nejvyšší poznatky technického pokroku a zohlední požadavek na minimální výtok a jiných provozních nákladů při dodržování technologických postupů výstavby. Návrhy technických a technologických řešení a výběr variant bude průběžně konzultovat s objednatelům a to vždy s připraveným zhodnocením jejich výhod a nevýhod.
- 6.1.3 Zhotovitel musí při zpracování díla navrhovat jen takové konstrukce a materiály, které zajistí, aby po dobu předpokládané životnosti stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita a všechny zadáním požadované funkce stavby.
- 6.1.4 V rámci projektování činnosti zhotovitel ověří správnost navržených řešení v předchozím stupni projektové dokumentace z hlediska platnosti vstupních údajů, jako je platnost výchozích technických předpokladů, platnost majetkových vztahů k dotčenému nemovitému i movitému majetku, platnosti dotčených a budoucích uživatelských práv. V průběhu zpracování díla zapracuje zhotovitel do projektového řešení veškeré připomínky a požadavky z projednání předchozího stupně projektové dokumentace, pokud mají vliv na návrh řešení. Rovněž budou akceptovány připomínky posuzovatele protokolů. Zejména se bude věnovat všem požadavkům a podmínkám ochrany lidí, přírody, krajiny, lesů a zemědělské půdy, ovzduší, a ochrany hmotného majetku. Zvláštní pozornost bude přitom věnována ochraně před hlukem a vibracemi ze stavební činnosti a z provozování dráhy po dokončení stavby. V případě, že se na daný záměr vztahuje proces posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), zapracuje zhotovitel do projektové dokumentace podmínky obsažené v závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisku. Podle potřeby bude zhotovitel tyto požadavky a podmínky znovu konzultovat u příslušných orgánů státní správy či speciálních odborných orgánů, jako je Česká inspekce životního prostředí, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Krajská hygienická stanice a pod. V rámci této činnosti vytvoří příslušné dokumenty a podklady pro závěrečné projednání dokončeného návrhu řešení v rámci územního či stavebního řízení, zejména z hlediska majetkoprávního, z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL), (dále viz. čl. 5.3 Geodetická dokumentace) a z hlediska ostatní legislativy. Zhotovitel zaručuje, že tyto podklady a doklady nebude zajišťovat až po odevzdání čístopisu návrhu řešení, pokud nebude prokazatelně (SOD či jiným oboustranně podepsaným dokumentem) dohodnuto jinak!
- 6.1.5 Maximální pozornost bude zhotovitel věnovat dodržení ekologických zásad zejména při řešení odstraňování nebezpečných odpadů a havarijního zabezpečení. V případě nakládání s materiály kolejového lože a výkopovými zeminami ve větším rozsahu je povinnost zhotovitele provést v rámci zpracování přípravné dokumentace odběr jejich vzorků odborně způsobilou osobou v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi a vyhláškou č. 294/2005 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění. Současně zhotovitel zajistí provedení chemických analýz těchto vzorků v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění, a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, resp.přílohy č.9 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Na základě uvedeného průzkumu kontaminace zhotovitel zajistí vypracování odborného stanoviska pověřené osobou k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Výsledky chemických analýz a odborné stanovisko budou následně zohledněny v projektu stavby.
- 6.1.6 Součástí projektu stavby bude jako samostatná příloha Havarijní plán, vycházející z vyhlášky 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu řízení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Havarijní plán není nutno zpracovávat pouze pro stavby charakteru drobných montážních prací a drobných prací uvnitř budov. Na úroveň platnosti havarijního plánu, pověřených osobách zhotovitele, používaných závadných látek a stavební mechanizaci vnechává zhotovitel v textu písměnně a současně upozorní na povinnost doplnění těchto údajů zhotovitelem stavby. Součástí havarijního plánu bude rovněž informace, zda vznikne zhotoviteli stavby povinnost schválit havarijní plán vodoprávním úřadem.

- V případě stavenišť, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně, bude součástí projektu stavby jako samostatná příloha Povodňový plán, vycházející z § 71 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Jeho součástí bude rovněž upozornění, aby zhotovitel stavby doplnil chybějící údaje a povodňový plán předložil ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistil potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.
- 5.1.7 Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě kde vznikly a současně budou vykazovat vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nebude mít objednatel využití na stavbě kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jeho další využití k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného slabebního úřadu. Materiály klasifikované jako slabební výrobek mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím projdou mechanickou úpravou na recyklat. V závislosti na konkrétních druzích a kategoriích odpadů bude součástí projektové dokumentace rovněž seznam skládek příslušných skupin a jejich kilometrická vzdálenost od místa stavby.
- 5.1.8 Zhotovitel bude již od přípravné dokumentace respektovat členění stavby (nově vzniklých základních prostředků) podle konkrétních vlastností příslušné stavby. (Objektové sktaba, odpovídající členění nově vzniklého majetku bude prokazatelně odsouhlasena objednatelům před zahájením projektových prací.) Zejména se jedná o členění dlouhodobého majetku (viz. Směrnice GR 6.1/2006 ze dne 30.06.2006, v platném znění). Dále se jedná o základní prostředky vlastních vyvotných investic, financovaných z rozpočtu stavby, kam patří i majetek ČD a.s. V rámci předávání základních prostředků těmto vlastníkům, budou dokončené vyvotné investice předávány včetně pozemků, na kterých bude vyvotná investice realizována. V souvislosti s tím budou předmětné zábery odděleny od záberů (výkupů) pro vlastní předmět díla drážní stavby.
- 5.1.9 Zhotovitel bude řádně sledovat souvislé investice všech investorů tak, aby byly předurčeny veškeré technické a technologické návrhy řešení, které umožní bezkolizní realizaci stavby předmětu díla a souvislé investice. V projektové dokumentaci zhotovitel dříve upozorní na možnost případného vzniku kolize, podle potřeby bude řešit koordinaci staveb.
- 5.1.10 Zhotovitel bude průběžně prokazovat shodu navrhovaného řešení s požadavky objednatele provedení záznamy (zápis z pracovních porad) v rámci zavedeného systému jakosti ČSN EN ISO 9001. Obvykle se bude jednat o vstupní poradu, poradu v průběhu zpracování díla nebo jeho části a závěrečnou poradu, kdy bude předložen dokončený návrh řešení v grafické podobě (podloženo příslušnými průzkumy, výpočty, doklady o předběžném projednání a „úřední stranami“ a podobně.) Nezbytným minimem pro stavby menšího rozsahu je výše uvedená závěrečná projednání navrženého řešení. Pokud budou na tomto závěrečném projednání předloženy pouze předběžné koncepty, návrhy a náměty, nebude toto projednání uznáno za závěrečné projednání, ale pouze za projednání v průběhu prací a do vydání čístopisu se musí závěrečné projednání konat. Doklady a podklady požité zhotovitelem v rámci zpracování díla (části díla), mající vypovídající povahu o odsouhlasení příslušného návrhu řešení objednatelům, provozovatelům nebo „úřední stranou“, nebo se bude jednat o určující podklad navrženého řešení, budou tyto doklady povinnou součástí příslušného SO či PS a současně cevkové dokladové části. Doklady závěrečného projednání budou součástí cevkové dokladové části – viz. čl. 5.4 Výkon IČ, mohou však být duplicitně i v příslušném SO či PS.
- 5.1.11 Bude-li navrhováno jiné technické řešení, než to, které je navrženo v předěšlém stupni projektové dokumentace a nové řešení vyžaduje výjimečné řešení, případně zhotovitel zjistí, že řešení v předěšlé dokumentaci není v souladu s ustanovením technických norem ČSN, TNZ a předpisů ČD a.s., zajistí zhotovitel kladné projednání nově navrženého výjimečného řešení v náležitostech požadovaných stavebním úřadem a příslušnými složkami SZDC s.o. a ČD a.s. ve smívním termínu.
- 5.1.12 Vypracování předmět díla nesmí zhoršit schválené závazné údaje a ukazatele cílového stavu.
- 5.1.13 Pokud budou podmínky zadávacího řízení požadovat zpracování porovnání kapacitních údajů a nákladů jednotlivých PS a SO s předchozím stupněm projektové dokumentace, či zpracování

- 5.1.18 Počet paré odevzdané projektové dokumentace
- Pokud nebude podmínkami zadávacího řízení či smlouvou o dílo stanoveno jinak, bude projektová dokumentace předána v listinné podobě v úplném členění projektové dokumentace v šest vylovených, tj. včetně neoceněného výkazu výměr u jednotlivých SO a PS. Všech 6 soupravy kompletní dokumentace bude opatřeno razítkem příslušných autorizovaných osob.
- Mimo paré bude jako samostatná část ve třech vylovených předán propočít nebo rozpočet stavby a cevková situace stavby. V jednom vyloveném bude předán kompletní výkaz výměr.
- Současně s odevzdaním projektové dokumentace předá zhotovitel objednateli 1 x digitální dokumentaci v odevzdané formě (text – word, výkazy výměr a položkové rozpočty – xls, výkresová část – dgn) a 1 x digitální dokumentaci v PDF – případně v kombinaci text – word výkresy v PDF. Samostatně bude předáno CD pro archivaci v rozsahu dle čl. 5.6.
- Tisk potřebného počtu paré technického návrhu řešení (bez propočtu, resp. rozpočtu stavby) pro projednání projektové dokumentace s dotčenými organizacemi, orgány státní správy a územní nebo stavební řízení ve smlouvě stanoveném termínu je veščí vnitřní kalkulace zhotovitele, započtené do ceny díla.
- Další včetisky vyhotoví zhotovitel na základě samostatného požadavku objednatele.
- Předání díla k archivaci v digitální podobě je předmětem článku 5.6.
- 5.2 Plán organizace výstavby (dále jen POV)
- 5.2.1 POV řeší časový a technologický postup výstavby ve všech návaznostech jednotlivých PS a SO tak, aby bylo možné stavbu postupně uvádět do předčasného užívání (§ 123 stavebního zákona – dále jen SZ), zkušební provozu (§124 SZ), nebo přímo do provozu na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 SZ. S ohledem na znění nového SZ zhotovitel veščí projedná s příslušným stavebním úřadem případy předepsání zkušebního provozu, nebo stavební úřad je nyní ze své pozice oprávněn naládit zkušební provoz svým rozhodnutím, což může logistické celý proces uvádění stavby do provozu časově prodloužit. Pro podmínky staveb dráhy je zkušební provoz zaveden automaticky v minimální délce 6 měsíců.
- 5.2.2 Základní situace POV jednoznačně vymezuje obvod stavenišť, jeho označení, osvětlení a osazení bezpečnostních značek a to v celém rozsahu stavby, tj. včetně kabeláží či jiných liniových staveb, vybíhajících ze základního obvodu stavenišť a součástí stavby, nacházejících se zcela mimo základní obvod stavby. Pokud bude navrženo příslušné oplocení stavenišť, bude přesně specifikován druh oplocení a jeho zařazení. Oplocení nebude navrhováno v trasách stávajících inženýrských sítí, musí se nacházet minimálně za ochranným pásmem příslušné sítě. Situace bude podle stupně projektové dokumentace a podle druhu a velikosti stavby více či méně řešit vjezdy a vjezdové ze stavenišť, umístění základního zařízení stavenišť (dále jen ZS) – mobilní, pevné zábery zhotovitele, zejména však bude objemově řešit meziúponě, zemníky a trvalé uložení bebyků zeminy, zásadní přesuny a meziúponě stavebních hmot (stěrk, kolejová pole, kolejnice, pražce – nové i vyzískané). V rámci řešení ZS bude podle účely využívání ZS navrženo a projednáno připojení ZS na vodovod, kanalizaci a elektřinu, případně plyn s příslušnými správci inženýrských sítí.
- 5.2.3 POV řeší návrh přepravních tras stavebního materiálu a výkopové zeminy, nacházejících se za hranicemi obvodu stavenišť. Dále stanoví objemy těchto přepravovaných komodit a s příslušným odborným úřadem a správcem sítě zhotovitel projedná a odsouhlasí navržené způsoby a rozsah přepravy. Při zvýšeném objemu přepravy (dále se jedná o zvýšený objem přepravy rozhoduje příslušný silniční úřad) navrhne zhotovitel optimální trasu s ohledem na vzdálenost a ekologickou zálež dotčených obyvatel či chráněných území, provedí technický stav komunikací a podle potřeby navrhne nutnou úpravu transportní trasy před zahájením transportu a nutnou úpravu po ukončení transportu (uvedení silnice do „původního stavu“). Zejména v případě, že nebude zhotovitelem navržena žádná úprava dopravní trasy, předěšlé zhotovitel dodavatel stavby povinnosti vyhotovení dokumentace skutečného stavu komunikace (fotodokumentace, videozáznam a pod.) Při větším objemu přepravovaných hmot respektive při předpokládaném použití těžší mechanizace předěšlí i provedení pasporizace příleších stavebních objektů.

- ekonomického hodnocení stavby respektive jiné speciální části díla, budou tyto části začleněny jako součást díla v seznamu dokumentace. Výsledky průzkumů, zpracovaných jako podklad pro technický návrh řešení budou podle podmínek zadávacího řízení předány jako samostatná část díla, nebo budou součástí díla, tedy v seznamu dokumentace.
- 5.1.14 Součástí díla (a tedy v seznamu dokumentace) je u přípravné dokumentace vypracování propočtu stavby, u projektu stavby – rozpočet stavby a neoceněný výkaz výměr.
- Propočít stavby a Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován dle směrnice č. 20/2004 GR SZDC s.o. ze dne 18.11.2004, v listinné i digitální podobě v obecném formátu C4. Podrobnosti určuje „Datový předpis pro tvorbu a předávání nabídkových rozpočtů u jejich čerpání v digitální podobě – verze 2“. V případě staveb financovaných z prostředků EU se bude projektant řídit příslušnými dodatky směrnice č. 20/2004 GR SZDC s.o.
- V případě, že bude objednatel schop poskytnout zhotoviteli oceněný položky Oborového listínku SZDC s.o., a oborového listínku SKP-SPK RSD, resp. OTSKP v platném znění, budou tyto položky v položkovém rozpočtu použity. Technické specifikace těchto agregovaných položek oborových listínků jsou součástí oborových listínků a proto není třeba tyto technické specifikace dodávat jako součást listinné verze. Zbývající části stavby, pro které oborové listínky nemají odpovídající položky, budou oceněny ceníkem URS.
- Projektant je povinen zpracovat a projednat s objednatelém technické specifikace u nově vzniklých položek (tzv. R-položek v rámci URS), - by budou součástí samostatné přílohy a budou dodávky projektanta. V případě nově vzniklých agregovaných položek oborových listínků SZDC s.o., bude projektant postupovat podle pokynů objednatele při tzv. „zadávaní nové agregované položky“ do oborového listínku.
- Neoceněný výkaz výměr (jako podklad pro výběr zhotovitele stavby) bude zpracován vždy při použití „Oborového listínku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb“ (dále též „Oborový listínk SZDC“) a při použití „Oborového listínku stavebních konstrukcí a prací pozemních staveb“ (dále též „OTSKP – SPK RSD, resp. OTSKP“) v platném znění, to znamená i v případě, že v položkovém rozpočtu nebyly agregované položky oborových listínků použity. Neoceněný výkaz výměr se zavazuje zhotovitel zpracovat a předat objednateli takové formátu C4.
- CD a digitální verzi Souhrnného rozpočtu ve formátu C4 a Výkazu výměr bude předáno zhotovitelem současně s listinnou formou projektu.
- 5.1.15 V případě projektu stavby, na jehož podkladě budou zajišťována stavební povolení kromě DÚ jinými stavebními úřady (přeložky, vodohospodářské povolení, stavební povolení silničního úřadu apod.), provede zhotovitel rozdělení příslušného počtu paré projektu stavby pro jednotlivá stavební povolení. Obsah projektové dokumentace pro příslušné stavební povolení projedná zhotovitel s příslušnými stavebními úřady.
- 5.1.16 Paré dokumentace č. 1-6 v listinné podobě u všech částí projektové dokumentace musí být zhotovitelem od okamžiku předání díla objednateli (předání díla viz. čl. 6.1. Fyzické dodání díla) až do ukončení díla průběžně doplňovány o veškeré změny a dodatky projektové dokumentace s tím, že původní výkresy či textové části v archívě originálu soupravy zůstávají a nové či opravné výkresy či textové části s indexem a popisem změny jsou zařazovány za původní dokument. Přílohu zhotovitel přelepí seznam dokumentace opraveným seznamem dokumentace, ve kterém jsou uvedeny opravené a nové dokumenty s indexem a důvodem změny. V projektech používaných stavbou je neopak zhotovitel povinen neplatné výkresy prokazatelně z procesu stavby odstranit. V termínu ukončení díla bude zhotovitelem aktualizována a zcela doplněna dokladová část z předání projektové dokumentace v rámci územního nebo stavebního řízení. (Aktualizace a doplňování projektové dokumentace se vztahuje samozřejmě i na projektovou dokumentaci, která bude předložena na příslušný stavební úřad v rámci územního, respektive stavebního řízení).
- 5.1.17 Díle potřeby objednatele budou zhotovitelem poskytnuty díle části zpracovávané dokumentace v listinné nebo digitální formě. Zhotovitel se na vyzvání objednatele zúčastní případných jednání s dalšími organizacemi v průběhu od zpracování a schvalování projektu stavby až do zahájení realizace stavby. Pro realizaci stavby se zavazuje k výkonu aulorského dozoru.

- 5.2.4 Plochy uvedené v POV (dočasné zábery) budou řešeny zábery v odborném – viz. čl. 5.3 „Geodetická část“ analogicky jako trvalé zábery stavbu. Do ploch uvedených v POV patří i dočasné zřízené sjezdy ze silnic a komunikací, či použití stávajících komunikací k vjezdu a vjezdu ze stavenišť. V případě dotčení zemědělské půdy se graficky rozlišuje dočasny zábor do 1 roku a nad 1 rok. Do ploch uvedených v POV patří i plochy pro realizaci stavby na cizím pozemku, která nevyžaduje zřízení věčného břemene ani změnu vlastnických práv k dotčenému pozemku ve prospěch stavebníka, avšak s rozšířením, že se jedná o tzv. „stavbu na cizím pozemku“, ke které musí zhotovitel zajistit smýšlený vztah o právu k provedení stavby dle bodu 5.4.3 odst. a) těchto VP. (Například úpravy vodotečí, živých povrchů komunikací, přeložky inženýrských sítí nevyžadující vklad věčného břemene a pod.) Rozšíření bude provedeno soupisem takto dotčených pozemků. Zhotovitel se bude snažit minimalizovat dočasné zábery ZPF a zábery PUPFL s lesním porostem, kde by muselo dojít ke smýcení lesních porostů.
- 5.2.5 Zřízení nových sjezdů ze státních a místních komunikací a návrhy dopravních opatření (včetně objízdek), která vyplnou z technického řešení, budou projednána s místní příslušnými orgány Policie ČR-dopravní inspektoráty a silničními úřady.
- 5.2.6 Zadávací dokumentaci a zadávacími podmínkami budou upřesněny další specifické požadavky na zpracování POV.
- 5.2.7 POV je součástí výše uvedené projektové dokumentace (v seznamu dokumentace) a odevzdává se podle bodu 5.1.18 těchto VP.
- 5.3 Geodetická dokumentace
- 5.3.1. Ve smlouvě o dílo je určen úředně oprávněný zeměměřický inženýr objednatel a zhotovitel, kteří budou zajišťovat činnost podle zákona č.200/1994 Sb. o zeměměřičích a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č.31/1995 Sb. kterou se provádí zákon č.200/1994 Sb., va znění pozdějších předpisů. Všechny části geodetické dokumentace a jiné části projektu stavby (koordináční výkresy stavby, výtčovací výkresy jednotlivých PS a SO) budou ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem zhotovitele.
- 5.3.2 Předmětem díla bude v případě projektu stavby i vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkupy pozemků (nemovitostí) resp. pro převody práv hospodaření k stavbu dotčeným částem pozemků a to na podkladě zábery v odborném – viz. čl. 5.3.3.
- 5.3.3 Geodetická dokumentace projektu stavby bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, zejména v souladu s pokynem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravu dokumentaci stavby“ čj. 3033/2002-07-hg ze dne 18.11.2002 v platném znění. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- ČLENĚNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE
- 5.3.4 Technická zpráva
- 5.3.5 Majetkoprávní část
- Záber stavby do katastrální mapy
- Technické řešení bude zpracováno do katastrálních map, respektive pozemkových map jakožto tzv. „záber stavby do katastrální mapy“ tak, že bude graficky zvýrazněn současný a původní katastr (dále jen KN a PK), pozemky zjednodušené evidencí nemovitostí (dále jen ZE), „zaknihované“ geometrické plány, pozemkové přílehy a pozemkové úpravy. (Veškeré podklady platných vlastnických vztahů). Dále bude graficky zvýrazněn tzv. „pozemek dráhy“. V případě projektových prací v železničních stanicích a železničních zastávkách budou takto připravené katastrální podklady ověřeny u příslušného Střediska železniční geodézie, čímž se závčas odstraní nesrovnalosti katastrálních údajů na Katastrálním úřadu. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podloženo návrh stavby v koordinátní síluce, stavba bude graficky potlačená na nezbytný obrys bez koordinátních podkladů tak, aby zůstala dobře čitelná katastr i po vložení stavby (nebude se vkládat zaměření skutečného stavu). Pro zajištění čitelnosti

katastru se provedou nezbytné grafické úpravy jako posunutí katastrálního čísla na volné místo, aby nebylo překryto čarou stavby s příslušnou šípkou k předemnému pozemku, nebo se naopak vynesou graficky nezbytné kousek stavby, aby zůstalo číslo čitelné, shoduje-li se čára stavby s katastrální hranicí, musí se zákrse zpracovat opět tak, aby so katastrální hranice neztratila. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu tohoto dočítit v místě s velkou hustotou čar, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku. Takto vyhotovený zákrse stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o územní rozhodnutí či stavební povolení s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současny stav, PK, ZE, pozemkové příklady, pozemkové úpravy atd.).

Soupis dotčených pozemků stavbou

- Na základě zákrse stavby do katastrální mapy vyhotoví zhotovitel kompletní soupis dotčených pozemků KN i PK stavbou tak, aby jej mohl příslušný stavební úřad snadno kontrolovat. Čísla pozemků budou fazena pokud možno v jednom směru – např. od začátku do konce stavby či naopak s uvedením přibližné kilometrické polohy.

Identifikace vlastníků dotčených pozemků stavbou

- Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracování a projednávání projektové dokumentace prováděna datovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí či stavební povolení (či těsně před odevzdáním projektové dokumentace) však musí být zajištěny na katastrálním úřadě úředně ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí. V době podání žádosti nebudou tyto podklady starší jednoho měsíce!
- Před odevzdáním díla (či před zajištěním zpoplatněných dokladů viz. bod 5.3.5 VP) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastníků dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájeno jednání s novými vlastníky, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.

Záborový elaborát

- výkresová část záborového elaborátu ve formě předběžného výkresu výkupu pozemků s označením trvalých záborů (výkupů), dočasných záborů plochy POV – (pronájem), dočasných záborů pro stavbu na cizím pozemku (právo k provedení stavby), věcných břemen pro stavbu dráhy na cizím pozemku a pro stavbu vyvolaných investic,
- tabulková část bude řešit zejména výměry trvalých záborů (výkupů), výměry dočasných záborů (plocha POV a „stavba na cizím pozemku“), výměry dotčených drážních pozemků, výměry trvalého a dočasného odnětí ZPF nad jeden rok, zábor ZPF do jednoho roku, dále trvalé a dočasné odnětí PUPFL, trvalé a dočasné omezení PUPFL.

Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkypový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinátní situace, zákrse stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)

Dokladová část

Projednání trvalých a dočasných záborů s vlastníky dotčených pozemků, projednání dotčení jiného nemovitého a movitého majetku stavbou s vlastníky tohoto majetku – viz. čl. 5.4.3 bod a) těchto VP.

Majetkoprávní část geodetické dokumentace dle bodu 5.3.5 bude odevzdána v listinné podobě v šesti výtiscích.

Mimo soupravy projektové dokumentace budou odevzdány originály zpoplatněných dokladů katastrálního úřadu dle čl. Identifikace vlastníků dotčených pozemků stavbou.

5.3.6 Geodetická část:

Návrh vytyčovací sítě:

- Zhotovitel navrhne a vybuduje bodové pole dle platných TKP v souladu s příslušným SZG a dále navrhne přemístění, odstranění nebo jiné opatření k ochraně znaků bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů;
- Při práci s bodovým polem je potřeba akceptovat uslovení TKP bod 1.7.2. Při budování primární vytyčovací sítě zajistí zhotovitel ověření správnosti dokumentace vytyčovací sítě prostřednictvím příslušného SZG. Toto ověření bude součástí nákladů stavby. Návrh vytyčovací sítě je součástí projektové dokumentace a podléhá shledání správcem ZBP včetně předání a kontroly transformačních klíčů. Způsob budování sítě určují výše uvedené ustanovení TKP
- Jako samostatný výkres bude zpracován návrh vytyčovací sítě (primární systém podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky (červenec 2002)), ve kterém se:
 - vylučuje umístění bodů vytyčovací sítě (polohové a výškové) v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením stavebního apod.;
 - stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;
 - naplňuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové pole pro projekt stavby;
 - navrhuje způsob stabilizace a zaměření bodů vytyčovací sítě;
 - grafická část návrhu vytyčovací sítě se zobrazí v samostatném přílohu celkové situace stavby, případnou kolizi projektovaných PS a SO se stávajícími body polohového bodového pole 1.třidy přesnosti (GPS) je nutno v projektu těchto PS a SO řešit ve prospěch nepoškození těchto základních bodů pro vytyčování;
 - sekundární systém (tj. charakteristické body půdorysu prostorové budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniové stavby a hlavní výškové body) včetně mezích vytyčovacího odchylek bude určen podle ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky (červenec 2002) a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky (červenec 2002);

Koordinátní vytyčovací výkresy:

- Vytyčovací výkresy budou zpracovány dle ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a příslušné podmínky (červen 1999), ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb (červen 1999) a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb (1989) – pro jednotlivé PS a SO v provedení bez výpočtu vytyčovacích prvků, ale navíc bude pro celou stavbu vyhotoven seznam souřadnic v S-JTSK a nadmořských výšek v Bpv všech vytyčovaných bodů projektovaných PS a SO v textovém tvaru;
- V samostatné příloze budou v grafické a číselné formě dokumentovány souřadnice v S-JTSK včetně seznamu souřadnic v textovém tvaru kromě bodů obvodu stavby, hranic trvalých a dočasných záborů, ploch určených pro zařízení stavenišť, skládky, deponie, zemlníka a pod., pokud jsou mimo hranice pozemků a staveb, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SZDC, s.o. právo hospodařit a lomových bodů hranic trvalých záborů na pozemcích a slavných, které ČD, a.s. vlastní nebo s nimiž má SZDC, s.o. právo hospodařit a které budou s dokončením stavebních objektů nebo provozními soubory předány na základě uzavřené smlouvy jiné osobě. Pokud budou v projektu stavby určeny v souladu s dokladovou částí v trvalých zábozech pozemky s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastnickými, je nutné dokumentovat hranice mezi takovými pozemky též v grafické a číselné formě.
- Případný projekt měření posunu bude zpracován dle ČSN 73 0405 Měření posunu stavebních objektů (prosinec 1997).
- v dílčích nákladech stavby budou zahrnuti náklady na geodetické práce v členění:

- návrh a vybudování bodového pole
- zaměření – mapování pro projekt
- stabilizace bodů vytyčovací sítě
- zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě
- jednotlivé etapy překládání bodů vytyčovací sítě
- vytyčení prostorové polohy PS a SO
- zaměření a vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení jednotlivých SO a PS
- souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení celé stavby

Geodetická dokumentace bude odevzdána v listinné podobě ve třech výtiscích v paré č. 1, 2 a 3 projektové dokumentace).

5.4 Výkon inženýrské činnosti

5.4.1 Zhotovitel se zavazuje k výkonu inženýrské činnosti pro zhotovení díla (dále jen IČ), na jejímž základě bude moci zhotovitel požádat o vydání územního rozhodnutí (§ 86 SZ), respektive o stavební povolení (§ 110 SZ). Povinnosti zhotovitele je sjednat potřebné majetkoprávní, resp. inominální smlouvy, odpovídající požadavkům třetích stran a požadavkům územního, resp. stavebního řízení (ust. § 86 odst.2 resp. § 110 odst.1 zák.č. 183/2006 Sb., (SZ)). Objednatel předá zhotoviteli příslušné vzorové smlouvy pro případ, kdy některá ze smluvních stran nebude trvat na vlastním vzoru smlouvy.

V případě, že se v průběhu územního nebo stavebního řízení ukáže potřeba zajistit další doklad či podklad pro vydání příslušného rozhodnutí či povolení, je povinností zhotovitele tento doklad, či podklad opatřit. Zhotovitel zodpovídá za bezproblémový postup příslušného řízení (je v kontextu s příslušným stavebním úřadem) a výkon IČ končí nabytím právní moci příslušného rozhodnutí či povolení. Datum nabytí právní moci se považuje za termín ukončení díla dle SOD.

5.4.2 Pro veškeré činnosti výkonu IČ bude zhotovitel vybaven pínou mocí objednatel. Na základě vystavené píny moci nesmí zhotovitel objednat jakékoli činnosti a věci nad rámec smluvní ceny. Veškeré činnosti a věci výkonu IČ (znalecké a odborné posouzení, správní poplatky, odlišovací geodetické plány apod.) musí být součástí ceny za dílo. Pína moci se nebude vztahovat na uzavření jakýchkoliv smluv či dohod s „třetími stranami“. Zhotovitel bude v rámci majetkoprávních jednání či řešení jiných smluvních vztahů zastupovat objednatel (investora) pouze do okamžiku podpisu dokumentu „třetí stranou“ a takto připravený dokument včetně objednatel (investorovi) k podpisu. Zhotovitel bude mít k dispozici smluvní, či jiné výroby dokumenty vyžadující podpis objednatel (investora), pokud objednatel nepožádá zhotovitel, aby si dokument vytvořil sám.

5.4.3 Výsledky bezzporového projednání projektu budou předmětem dokladové části v členění:

- a) majetkoprávní doklady
- b) doklady o projednání projektu s dotčenými organizacemi a orgány státní správy
- c) doklady o projednání stavby s organizačními složkami ČD a.s. a SZDC s.o.
- d) doklady o ověření výskytu podzemních sítí u všech v úvahu připadajících správců podzemních zařízení a inženýrských sítí, které by mohly být stavbou dotčeny či poškozeny
- e) ostatní doklady

ad a) Majetkoprávní doklady budou odpovídat požadavkům na geodetickou část projektu dle čl. 5.3.5 těchto všeobecných podmínek.

Zákrse stavby do katastrální mapy, ze kterého budou číselné a zřejmě dotčené pozemky stavbou – jedná se o základní dokument územního řízení, je však povinností zhotovitel jej zpracovat i pro stavební řízení pro porovnání, že je navržená stavba umístěna v souladu s územním rozhodnutím.

Soupis všech dotčených pozemků stavbou (tj. i pozemků a stavebních objektů ve vlastnictví stavebníka).

Identifikace vlastníků dotčených pozemků stavbou – (prokázání vlastnických vztahů dokladem z katastrálního úřadu respektive dokladem o právu založeném smlouvou).

Doklady opravňující umístění a realizaci stavby na pozemku, který není ve vlastnictví stavebníka.

Územní řízení – souhlas vlastníka pozemku/stavby (v případě, že je odlišný od žadatele) s notářsky ověřeným podpisem vlastníka (viz. vyhláška MPMR č. 503/2006 Sb.).

Stavební řízení – doklad prokazující právo založená smlouvou provést stavbu na pozemku/slavně – viz. § 110 SZ.

ad b) Doklady o projednání projektové dokumentace s dotčenými orgány státní správy budou sledovat v souladu se stavebním zákonem a navazujícími zákony ochranu lidí, přírody, krajiny, vod, lesů, zemědělské půdy a ovzduší, požadavky dopravních, báňských a daňových úřadů, které se musí ke stavbě vypořádat. Postup projednávání bude předmětem pravidelných kontrolních dnů projektanta a objednatel (investora). JŽ v průběhu zpracování díla vypíše zhotovitel stěžejní problémy, které projedná s příslušným orgánem státní správy ve stadiu zpracovávání. Rozsah dokladové části bude odpovídat stupni projektové dokumentace.

Doklady o projednání projektové dokumentace s dotčenou organizací či fyzickou osobou budou sledovat odsouhlasení navrženého řešení s ohledem na evluvalání či skutečné dotčení majetku či zájmů dotčené organizace. Zejména se jedná o vytvoření přehledy inženýrských sítí, komunikací, záseh do soukromého vlastnictví a dotčení ochranných pásem všech druhů a pod. I zde bude zhotovitel řešit tyto síťy v průběhu zpracování projektu. V dokladové části budou založeny všechny zápisy a záznamy z těchto průběžných projednávání.

Dokladová část přípravné dokumentace bude řešit projednání formou souhlasů, v rámci dokladové části projektu stavby bude řešit uzavření budoucích smluv s budoucími správci či vlastníky dokončených SO a PS o způsobu a podmínkách převzetí těchto SO a PS včetně pozemků nebo jejich částí do vlastnictví nebo k výkonu práva hospodaření.

ad c) Projednání přípravné a projektové dokumentace s akciovou společností České dráhy (ČD a.s.) se rozumí zajištění souhrnného stanoviska ČD a.s. jakožto rozhodujícího provozovatele dráhy prostřednictvím odboru investičního generálního ředitelství ČD a.s. Praha - k celkovému návrhu řešení předmětu díla. Zajištění majetkoprávních dokladů v případě dotčení pozemků a majetku ČD a.s. bude zhotovitel řešit prostřednictvím příslušných Regionálních správr majetku ČD a.s. pokud má smlouvami o právu k provedení stavby. V případě vyvolaných investic přeložek cizích inženýrských sítí, nacházejících se v pozemku ČD a.s. je nutné uzavřít smlouvy o budoucích smlouvách o vkladu věcného břemene.

Projednání přípravné a projektové dokumentace se státní organizací Správa železniční dopravní cesty se rozumí zajištění souhrnného stanoviska generálního ředitelství SZDC s.o. Praha prostřednictvím odboru investičního GR SZDC s.o. Praha, souhrnné vyjádření příslušné Správy dopravní cesty SZDC s.o. a souhrnné stanovisko objednatel k celkovému návrhu řešení předmětu díla.

Žádost o vyjádření k dílu na odbor investiční SZDC s.o., a ČD a.s. zasílá objednatel.

ad d) Doklady o ověření podzemních zařízení a sítí u všech polonacionálních správců těchto zařízení a sítí (včetně sítí ČD Telematika a.s. a SZDC s.o. – příslušné SD) budou ke dni odevzdání díla platné s rezervou minimálně tří měsíců. Povinností zhotovitel je tedy případná aktualizace těchto dokladů v případě, že doklady v okamžiku odevzdání díla nebudou vyhovovat této podmínce. Zjištěné sítě budou zakresleny do situací stavby a kopie budou doloženy v paré č. 1-6.

ad e) Do ostatních dokladů patří píne moci pro zhotovitel, doklady o oprávnění k projektční činnosti, k výkonu inženýrské činnosti, certifikáty, alesty a podobné – pokud tyto nebudou přiloženy přímo k příslušnému stavebnímu objektu, či provoznímu souboru.

5.4.4 Originály všech dokladů (zejména potvrzené situace dle bodu d) budou předány objednatel při

- odevzdání díla, zhotovitel si opatří pro svoji potřebu kopie.
- 5.4.5 Kompletní dokladová část bude součástí všech paré odevzdávané projektové dokumentace (bude v seznamu dokumentace).
- 5.4.6 Pokud budou některé doklady z projednání konkrétního SO či PS založeny v dokladové části SO nebo PS, budou i tyto doklady jmenovitě uvedeny v seznamu dokladů s odkazem na příslušný SO nebo PS, nebo budou ještě jednou založeny v souhrnné dokladové části.
- 5.4.7 Zhotovitel bude předávat objednateli doklady z projednání průběžně. Přitom bude písemně reagovat „stanoviskem projektanta“ na připomínky a podmínky u kterých není zcela zřejmé, že se jedná o technicky akceptovatelné připomínky, musí být zřejmé, že se jedná o vyjádření kládné. Rovněž bude uvedeno, v jakém okamžiku budou připomínky akceptovány, zda budou/ byly zapracovány do předmětné projektové dokumentace, či zda budou akceptovány v dalším stupni projektové dokumentace, respektive až při realizaci stavby. Doklady budou očíslovány a uvedeny v seznamu podle zhotovitelem stanoveného pořadí, přitom bude zhotovitel obát na to, aby byly doklady řazeny tématicky za sebou, nikoliv nesyستمové mimo pořadí.
- 5.4.8 Výkupy pozemků dočleněných stavbou:
Zhotovitel je povinen zajistit zpracování znaleckých posudků pro ocenění vykupovaných pozemků pro potřebu stavby.
Směrnicí o dílo bude upřesněno, zda bude předmětem díla i zajištění, resp. smluvní projednání výkupů příslušných částí pozemků dle vyhotovených geometrických plánů dle čl. 6.3.2 VP, či zda budou výkupy pozemků věcí objednatel. Pro případ požadavku objednatel na realizaci smluvního projednání výkupů pozemků zhotovitelem bude zhotovitel vybaven plnou mocí – viz. čl. 5.4.2 VP a pak v rámci zakázky zajistí kromě zpracování znaleckých posudků a oddělovacích geometrických plánů i majetkoprávní jednání a podpis kupní smlouvy, včetně návrhu do katastru nemovitostí vlastním zhotovitelem, či částí pozemku dočleněného stavbou.
Podpis kupní smlouvy objednatel a samotný vklad pozemku do katastru nemovitostí, včetně úhrady ceny pozemku původním vlastníkem či úhrady správních poplatků není předmětem zakázky.
- 5.5 Průzkumy, posudky a pod.
5.5.1 V případě, že zhotovitel prokáže nulnost rozšíření průzkumných prací nad rámec uzavřené SOD, které nemohl v rámci nabídky předvídat, budou tyto výkupy řešeny dodatkem smlouvy o dílo při dodržení zákona o zadávání veřejných zakázek.
5.5.2 Zhotovitel veškerých průzkumů a posudků, které zhotovitel opatří v rámci zajištění všech podkladů pro fázi zpracování díla, předá objednateli v listinné podobě v šesti výtiscích, jako součást projektové dokumentace.
- 5.6 Dokumenty k archivaci
5.6.1 Archivace díla v digitální formě:
Zhotovitel předá - mimo dokumentace dle čl. 5.1.18 - v jednom vyhotovení projekt stavby v digitální podobě na CD nosiči, který bude zpracován v souladu s „Prováděcím opatřením k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ vydaným VŘ DDC dne 13.12.1999 pod č.j. 2347/1999 - O7, ve znění č.j.1162/02-07 ze dne 17.5.2002 a č.j.1615/2003 - O7 ze dne 21.8.2003.
Rozpočet stavby a výkazy výměr v digitální podobě budou zpracovány ve formátu DBF, podrobnosti určuje „Datový předpis pro tvorbu a předávání nabídkových rozpočtů v digitální podobě“
Dále bude předána v jednom vyhotovení geodetická část geodetické dokumentace v digitální formě na CDROM discích ve formátu DGN pro prostředí MicroStation. Polohové a výškové zaměření bude provedeno ve 3. třídě přesnosti geodetickými metodami na vyčíslovací síť měřičských bodů v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bp. Zaměření bude provedeno podle Opatření k zaměrování železniční dopravní cesty. Před započátkem prací ověř

8. **Cena za dílo, změny ceny**
8.1 Cenu za fázi provedení díla se objednatel zavazuje zaplatit v souladu se smlouvou o dílo a jejími přílohami a v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy.
8.2 Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a technologických postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že z těchto důvodů nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení.
8.3 V souladu s podmínkami zadávacího řízení a v souladu se smlouvou o dílo může být celková cena díla rozložena podle dílech části plnění předmětu díla. V každém případě musí být oddělena cena za provedení průzkumných prací – buď jako dílčí plnění předmětu díla nebo jako část z celkové ceny.
8.4 Změna ceny za dílo je možná pouze ve výjimečných případech dle článku 5.5.1 těchto VP a v případě, že si objednatel v rámci řádného dokončení díla objedná projekční víceprací nad rámec uzavřené smlouvy vztahu, nebo napoak část objednaných projekčních prací dle SOD zruší, při dodržení zákona o veřejných zakázkách a na základě uzavřené písemného dodatku smlouvy o dílo.
9. **Platební podmínky, fakturace, zádržné**
9.1 Objednatel se zavazuje na základě řádné a oprávněné vystaveného daňového dokladu, uhradit účtovanou část ceny za dílo do 60 dnů ode dne doručení daňového dokladu objednateli, a to v korunách českých na bankovní účet uvedený ve smlouvě o dílo. Dnem úhrady je vždy den odesání předmětné finanční částky z účtu objednatel.
9.2 V rozkladu ceny budou sledovány náklady na průzkumné práce.
9.3 Zhotovitel se zavazuje doručit daňový doklad za řádně provedené a objednatel převzalé dílo (část díla) podle článku 6.4 těchto VP nejpozději do 15 dnů ode dne podpisu protokolu o předání a převzetí díla na adresu příjemce (viz čl. 1.1. smlouvy o dílo). Nedlouhou součástí konečného daňového dokladu musí být soupis všech odsouhlasených dílech daňových dokladů vystavených za celé dílo.
9.4 Datum objednatel podepsaného předávacího protokolu je datem zdanitelného plnění.
9.5 Na daňových dokladech musí být uvedeno číslo smlouvy a jde-li o dodatek smlouvy, číslo příslušného smluvního dodatku. Dále musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy.
Na daňových dokladech bude objednatel uváděn takto:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSC 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu se smlouvou o dílo.
9.6 V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené ve smlouvě o dílo a jejích přílohami nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn vrátit jej zhotoviteli bez zaplacení s uvedením důvodů, pro který jej vrací. Objednatel není v tomto případě v prodlužení se zaplacením. Zhotovitel se v takovém případě zavazuje bez zbytečného odkladu vystavit a objednateli doručit nový daňový doklad, v němž odstraní objednatelom uvedené vady. Oprávněným vrácením daňového dokladu zhotovitel přestává objednateli běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu.
9.7 Objednatel si vyhrazuje právo pozastavit zhotoviteli 10% z každé uplatněné dílní částky ceny díla bez DPH a částky uplatněné konečným daňovým dokladem na celé dílo, tzv. zádržné. Zádržné znamená akumulované zádržné platby, které objednatel zadržuje z každé faktury, dokud částka takto zadržovaná objednatelom nedosáhne limitu zádržného.

- zhotovitel existenci JŽM v místě stavby a využije ji při geodetických pracích (existenci JŽM lze ověřit na příslušném SZG). Před předáním vyhotovené geodetické dokumentace zhotovitel opatří tuto ověřením příslušného SZG jako správce dat. Data zůstanou v otevřené formě pro další využití zadavatelem.
6. **Předání a převzetí díla**
6.1 **Fyzické dodání díla**
Zhotovitel splní svoji povinnost dodat dílo (nebo jeho část) jeho donucením, případně osobním předáním do místa plnění, tj. na adresu pro donucování smluvní korespondence dle čl. 1.1. SOD „Objednatel“. V případě osobního předání díla (části díla) si nechá zhotovitel potvrdit převzetí díla objednatelom na „předávacím protokolu“ v kolonce:
převzal k ověření dne: a podpis přebírajícího:
- 6.2 **Předávací protokol**
Při fyzickém předání díla (nebo jeho část) předá zhotovitel objednateli spolu s dílem ve dvou vyhotoveních „předávací protokol“, kde bude jednoznačně identifikován předmět předávaného díla (části díla) podle smlouvy o dílo. Ze strany zhotovitele bude předávací protokol podepsán minimálně na úrovni odpovědného projektanta stavby (hlavního inženýra projektu – dále jen HIP) a opatřen razítkem zhotovitele.
6.3 **Ověřování**
Ověřováním se rozumí proces kontroly dodaného díla (dodané části díla). Lhůta pro provedení kontroly dodaného díla (jeho část) bude odpovídat rozsahu a složitosti díla a bude časově specifikována v podmínkách zadávacího řízení. Objednatel kontroluje úplnost díla (dokumentů) podle smlouvy o dílo, podmínek zadávacího řízení a těchto všeobecných podmínek, zda nechybí žádná část dokumentace ani žádná část řešení projektu. Do stanovené lhůty je objednatel povinen ověřování ukončit podpisem předávacího protokolu nebo musí zahájit jednání o odstranění zjištěných vad a nedodělků.
Pokud zhotovitel neuzná, že se jedná o vadu či nedodělek, zahájí objednatel neprodlané fázi reklamizačního řízení – viz. čl. 12 těchto všeobecných podmínek.
Opravené a doplněné dokumenty (výkresy a textové části) budou označeny ve změnové tabulce indexem a popisem změny (doplnění), aby bylo zhotoviteli zřejmé, že se jedná o dokumenty odevzdané po provedení dodání díla dle čl. 6.1. Při předání opraveného díla budou tyto dokumenty v díla dodané projektové dokumentaci vyměněny či doplněny a bude provedeno případně přeplnění seznamu příloh podle doplnění nových, či opravených (indexovaných) dokumentů.
Zhotovitel se zavazuje, že bude operativně nápomocen při případném objasňování správnosti navrženého řešení, či výkladu souvisejících dokumentů a nezaplácení zbytečně produkování lhůty ověřování.
6.4 **Převzetí díla**
Převzetím díla se rozumí až předání objednatelom podepsaného „předávacího protokolu“ zhotoviteli a to po provedení kontroly dle čl. 6.3. (převzal po provedení kontroly dne a podpisem objednatel). Objednatel je povinen podepsat oba výtisky předávacího protokolu na úrovni minimálně hlavního inženýra stavby – dále jen HIS a opatřit otiskem razítka příslušné Státní správy. Jeden výtisk zašle (předá) obratem zhotoviteli.
7. **Vlastnické právo k dílu**
Zhotovované dílo je od počátku ve vlastnictví zhotovitele. Vlastnické právo resp. právo hospodáři s majetkem České republiky přechází na objednatelom okamžikem převzetí díla dle čl. 6.4. těchto VP, které je bez vad. Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese zhotovitel až do okamžiku převzetí díla objednatelom.

- Objednatel je oprávněn uplatnit zádržné na úhradu svých nároků v případě, že na dílo nebo jeho část se vyskytnou vady, které se na dílo nebo jeho část objeví kdykoliv v průběhu doby odpovědnosti za vady dle čl. 12.2. (Záruka, záruční doba) odst. 12.2.2, na úhradu nároků dle čl. 12.1 (Odpovědnost za vady, záruka za provedení díla) a na úhradu splatné částky smluvních pokut (tátnek 10 Smluvní pokuty a prodlužení).
- 9.8 Po vydání potvrzení o přijetí díla objednatelom (tj. písemné potvrzení objednatelom, že dílo které převzal je kompletní a bez zjevných vad), bude zhotovitel celá částka zádržného uvolněna. Objednatel se zavazuje celou částku zádržného uhradit zhotoviteli do 60 dnů ode dne vydání tohoto potvrzení.
9.9 Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen Fondu) kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
9.10 V případě prodlužení a plněním peněžitého závazku je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlužení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
9.11 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
9.12 Finanční prostředky poskytované zhotoviteli na základě s ním uzavřené smlouvy nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.
10. **Smluvní pokuty a prodlužení**
10.1 Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak je dále uvedeno, nestanoví-li smlouva jinak, a to do 15-ti dnů od doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty.
10.1.1 V případě prodlužení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla, příp. části díla v termínu a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokuty ve výši 0,5% z ceny částí díla dotčené prodlužením, minimálně však ve výši 500,- Kč za každý 1 den prodlužení.
10.1.2 V případě vadného plnění předmětu díla se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty ve výši 1% z celkové ceny díla (bez DPH), minimálně však 30 000,- Kč jednorázově. Dále pak za každou vadu díla, která je předmětem reklamace objednatelom v záruční době, se zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokuty ve výši 10% z ceny projektové částky vadou dotčeného SO nebo PS (bez DPH) nebo vadou dotčené souhrnné části projektu, jako částku jednorázovou. Je-li vadou dotčený SO nebo PS zahrnut i v souhrnné části projektu a tato je v důsledku vady SO nebo PS rovněž dotčena vadou, pak je smluvní pokuta uplatněna pouze z ceny vadou dotčeného SO nebo PS.
V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelom, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokuty ve výši 2% z celkové ceny díla (bez DPH), a to za každý případ (tj. takovou vadu).
10.1.3 V případě, že zhotovitel pověří prováděním díla jiného subdávatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatelom, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokuty ve výši 5% z celkové ceny díla (bez DPH).
10.1.4 V případě, že zhotovitel z důvodu na straně zhotovitele přerokoval plnohodnotnou dobu výuky nebo samostatnou etapu výuky, uhradí objednateli níže uvedené smluvní pokuty podle děky přerokování doby trvání výuky:
a) do 60 min. 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každých započatých 10 min. prodlužení;
b) od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy: čtyřista korun českých) za každých započatých 10 min. prodlužení;
c) od 121 min. do 4 hodin 1 500,- Kč (slovy: jeden tisíc pětset korun českých) za každou započatou hodinu;
d) 4 – 12hod. 1 000,- Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu;

- e) při dalším prodloužení než 12 hodin 500,- Kč (slovy: pětset korun českých) za každou započatou hodinu.

V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výuky informován nejméně dvě hodiny před plánovaným ukončením výuky, výše uvedená smluvní pokuta se násobí koeficientem 0,6. V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výuky informován nejméně šest hodin před plánovaným ukončením výuky, výše smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,3.

Zpoplatnění nepodléhá:

- prvých 10 min. překročení doby trvání výuky,
- prodloužení výuky, nemající vliv na jízdu vlaku dopravce.

Za překročení výuky se nepovažuje výuka, která byla pozdě zahájena z důvodu na straně operátora, tj. smluvního partnera provozovatele dráhy (objednatel), který zajišťuje obsluhu dráhy, a přitom byl celkový čas výuky dodržen.

Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy: jedentiso korun českých) za každý takový případ, kdy:

- a) koná výuku, která nebyla projednána s příslušným dopravcem nebo
- b) oděkne předem projednanou výuku nebo
- c) změní datum předem projednané výuky

Všechny výše uvedené případy musí mít vliv na jízdu vlaku dopravce.

V případě, že zhotovitel oděkne výuku zařazenou do schváleného týdenního plánu výuk, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každou takto oděknutou výuku a dále všechny prokazatelné vynaložené náklady spojené s odvoláním výuky.

V případě, že zhotovitel nedodrží závazný termín odstranění pomalé jízdy na tratových a hlavních staničních kolejích, zaplatí objednatel za každou minutu zpoždění vlaku dopravce dle GVD (příloha vlakové dopravy) 30,- Kč (slovy: třicet korun českých). Zpoždění vlaku je vypočteno provozovatelem.

- 10.1.5 V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky a povinnosti, které pro něj vyplývají z uzavřené smlouvy o dílo, a přesto, že byl objednatel na tuto skutečnost prokazatelně upozomen, nejezdí nápravu ve lhůtě dodatečně mu k tomu objednatel poskytnuté, zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2% z celkové ceny díla (bez DPH) za každý takový případ.

- 10.2 Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.

Objednateli vzniká právo na uplatnění zápočtu pohledávky v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu za stanoveným termínem.

Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajištění smluvní pokutou a není dotčen nárok objednatel na náhradu škody v plné výši.

- 10.3 Jestliže jsou důvodem nepřehledných termínů zhotovitele dle SOD rozhodnutí třetích osob, např. nedosažení dohody s vlastníky dotčených nemovitostí ani při součinnosti s objednatel nebo nezhodný plán, neukončená dědičná řízení nebo neznámí vlastníci nebo „nedosažitelní“ vlastníci mimo území státní nebo nečinnosti úřadu vyzvaných k součinnosti, a důvodem k rozhodnutí třetích osob není vada dokumentace, dohodou objednatel se zhotovitelem nově termíny plnění a další postup. Do doby uzavření dodatku SOD s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle SOD z důvodu rozhodnutí třetích osob nevztahují smluvní pokuty.

- 10.4 Jestliže dojde při zajišťování výše uvedených vydávaných formou rozhodnutí před zahájením ve průběhu územního nebo stavebního řízení k odvolání pro rozhodnutí, na jehož základě nelze plnit termíny dle SOD a není-li důvodem k odvolání proti rozhodnutí vada dokumentace, dohodou objednatel se zhotovitelem nově termíny plnění, posunul nejméně o dobu přerušení

dosud provedených prací. Stanovení ceny za rozpracované dílo bude stanoveno buď dohodou smluvních stran nebo posudkem soudního znalce.

11.4 Odstoupení ze strany zhotovitele

- 11.4.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde k dohodě o změně smlouvy. Zhotovitel je oprávněn dále odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo v případě:

- neřešitelnosti rozporných stanovisek dotčených organizací a orgánů státní správy v rámci kompetence zhotovitele. Přílohou je zhotovitel povinen prokázat, že učinil všechny kroky pro objasnění takového rozporného stanoviska. Dříve než zhotovitel odešle sdělení o odstoupení od smlouvy předloží objednateli veškerá řešení bez ohledu na finanční náročnost řešení a dále předloží výsledky projednání všech těchto řešení a konfliktních stranami včetně záznamu, že žádné předložené řešení nevede ke konsenzu konfliktních stran. Objednatel veškeré podklady posoudí z hlediska technického a ekonomického. V rámci tohoto posouzení může od zhotovitele požadovat zajištění dalších stanovisek a názorů jiných odborných a konzultačních firem či institucí včetně vysokých škol. Po té učiní závěr, zda je deklarovaný neřešitelný rozpor důvodem pro odstoupení od smlouvy.

- neřešitelnosti majetkoprávních vztahů v rámci kompetence zhotovitele. Před odesláním sdělení o „odstoupení od smlouvy“ předloží zhotovitel objednateli všechny doklady prokazující, že učinil všechny kroky pro zdáné dořešení těchto majetkoprávních vztahů, včetně zajištění písemného stanoviska stavebního úřadu, za jakých podmínek lze územní nebo stavební řízení zahájit a úspěšně dokončit. Objednatel všechny předložené doklady posoudí a učiní závěr, zda je skutečně deklarovaná neřešitelnost majetkoprávních vztahů důvodem pro odstoupení od smlouvy.

- 11.4.2 V případě odstoupení od smlouvy má zhotovitel právo na úhradu za rozpracované dílo (výkon inženýrské činnosti), kdy se smluvní strany dohodou na ceně za rozpracované dílo. Pokud se strany na ceně nedohodnou, bude ka stanovení ceny přizváán soudní znalec.

- 11.4.3 Odstoupení od smlouvy oznámí zhotovitel objednateli doporučeným dopisem s dodejkou.

12. Odpovědnost zhotovitele

12.1 Odpovědnost za vady, záruka za provedení díla

- 12.1.1 Objednatel je povinen provést odběratelskou kontrolu zhotovitelem odevzdaného díla. Smléá-li objednatel na díle vady, vyzve písemně zhotovitele k jednání, na kterém bude sepsán protokol, ve kterém budou objednatel stanoveny termíny a způsob odstranění vad. Pokud by se zhotovitel ve sjednaném termínu, resp. termínu určeném objednatel, jednáni odmítl zúčastnit či se ho neúčastnil, má se za to, že s vadami souhlasí.

Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatel a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, nebo na ně upozornil objednatel, ale ten na jejich použití trval.

Za vady díla se považují neúplnost díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu odevzdání díla a negativně ovlivní výsledek a termín územního, stavebního a schvalovacího řízení, dále se za vady považují veškeré neprojednané odchylky od zadávací dokumentace, včetně platného právního řádu, norem a předpisů objednatel. Za vadu se považuje i nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr).

Zhotovitel odpovídá za vady a nedostatky díla, které má dílo nebo jeho část v okamžiku jeho předání a převzetí a dále za vady, které se na díle nebo jeho části objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Přítom se jedná o vady a nedostatky, které zhotovitel uzná bez reklamizačního řízení nebo o vady a nedostatky, které se prokáží až reklamizačním řízením. Reklamizační řízení se bude řídit vnitropodnikovými směrnici ČSN EN ISO 9001 zhotovitele nebo objednatel.

prací mezi podáním odvolání a rozhodnutím odvolacího orgánu. Do doby uzavření dodatku SOD s novými termíny plnění se na případné neplnění termínů platných dle SOD z důvodu podání odvolání proti rozhodnutí nevztahují smluvní pokuty.

11. Přerušení prací, odstoupení od smlouvy

11.1 Přerušení prací na straně objednatel

Objednatel je oprávněn nařídí zhotoviteli přerušení prací na provádění díla v případě, že:

- nastanou zásadní problémy s financováním objednaného díla,
- nastanou zásadní změny technických podmínek pro návrh a řešení stavby, které nemohi objednatel v době zadávání prací na díle předvídat,
- objednatel zjistí, že práce na díle nebo jeho částí provádí zhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu s SOD a nabídkou zhotovitele a tato skutečnost nebyla řešena dohodou smluvních stran.

Pokyn k přerušení prací zašle objednatel zhotoviteli doporučeným dopisem s dodejkou.

11.2 Přerušení prací na straně zhotovitele

- 11.2.1 Zhotovitel je oprávněn přerušit práce v případě, že:

- objednatel nepředal v souladu se smlouvou o dílo v termínu dohodnuté podklady, bez kterých nelze dílo realizovat a není v možnostech zhotovitele si je jinak opatřit,
- se vyskytnou skryté překážky, znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem a v dohodnutém termínu, (např. neřešitelnosti majetkoprávních vztahů k dotčeným pozemkům a nemovitostem či neřešitelnosti rozporných stanovisek dotčených organizací a orgánů státní správy v rámci kompetence zhotovitele a pod.),
- zjistí, že některý ze závazných pokynů objednatel je nevhodný pro realizaci předmětu díla, respektive způsobuje nemožnost řádného provádění díla.

- 11.2.2 Zhotovitel sdělí objednateli odůvodněné požadavky na zastavení prací písemně, a to doporučeným dopisem s dodejkou ředitelce příslušné Stavební správy, na kontaktní adresu dle čl. 1.1. SOD. Přílohou sdělení bude záznam z jednání se zhotovitelem o nutnosti zastavení prací, ve kterém budou uvedeny závazné příčiny, které vedou k zastavení prací a které není možné operativně odstranit. V záznamu bude uveden rovněž návrh na způsob odstranění příčin bránících zpracování díla a termín, kdy bude možno práce na díle obnovit.

- 11.2.3 Vzniknou-li na straně zhotovitele prokazatelné víceprací z viny objednatel, bude úhrada těchto víceprací řešena dodatkem smlouvy o dílo.

11.3 Odstoupení od smlouvy ze strany objednatel

- 11.3.1 Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že dojde k podstatnému porušení smluvních povinností ze strany zhotovitele. Podstatným porušením smluvních povinností je zejména nerespektování zadávací dokumentace a výsledků projednání navržených řešení s účastníky výslavy a dále neodůvodněná nečinnost zhotovitele. Odstoupení od smlouvy oznámí objednatel zhotoviteli doporučeným dopisem s dodejkou.

- 11.3.2 Smlouva zaniká ke dni doručení dopisu obsahujícího oznámení o odstoupení. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, smluvních pokut a řešení sporů mezi smluvními stranami.

- 11.3.3 Objednatel v případě odstoupení od smlouvy je oprávněn zvolit jednu z těchto variant:

- a) převezme od zhotovitele pouze majetek objednatel, který zhotovitel poskytl pro provedení díla, v tom případě zhotovitel zůstává rozpracované dílo jako majetek a zhotovitel nemá nárok na jakoukoliv úhradu za dosud provedené práce,
- b) převezme od zhotovitele rozpracované dílo, v tom případě má zhotovitel nárok na úhradu

Zhotovitel se zavazuje k následnému odstranění zjištěných a prokazatelných vad projektu bezúplatnou opravou projektu.

- 12.1.2 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky objednatel z vadného plnění se sjednává závazek zhotovitele podílet se na vícenákladech, které vzniknou při realizaci stavby na základě projektu, obsahujícího vady v příčné souvislosti s těmito vadami projektu.

Vícenákladem se rozumí částka, o kterou bude cena stavby výlučně v důsledku vad projektu v nezbytně nutném věcném a finančním rozsahu navýšena (vícepráce), použít se o případné úspory, kterých v důsledku odstranění těchto vad z projektu a z toho vyplývajících změn postupu při realizaci stavby bude dosaženo (méněpráce).

Cenou stavby se rozumí částka sjednaná jako cena díla ve smlouvě o dílo na realizaci stavby podle projektu uzavřené mezi objednatel a zhotovitelem stavby. Pro určení vícenákladů budou použity ceny vzešlé ze zadávacího řízení veřejné zakázky na jejich provedení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli 15% vícenákladů vzniklých v důsledku vad projektu, celkově však maximálně do výše 25% ceny díla (projektu) podle smlouvy na zhotovení projektu, a to vždy na písemnou výzvu objednatel, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě.

Sjednaná výše podlé zhotovitele projektu na úhradu vícenákladů při realizaci stavby již reflektuje skutečnost, že objednatel vady projektu po své kontrole (zejména úpínost dokumentace) sám nezjistí.

- 12.1.3 Tímto ustanovením není nijak dotčen případný nárok objednatel na náhradu škody, případně na zaplacení smluvní pokuty. Je-li sjednána. Povinnost zhotovitele k úhradě podlé na vícenákladech podle tohoto ustanovení se však neuplatní v tom rozsahu, v jakém je nárok objednatel na úhradu podlé na vícenákladech pokrytí nárokem na náhradu škody vzniklé v důsledku příslušné vady projektu nebo smluvní pokuty dle čl. 10.1.2 uplatněné za shodnou vadu.

- 12.1.4 V případě škod a vícenákladů vzniklých během realizace stavby, které vyplývají z negativního vlivu stavební činnosti a veškeré činnosti zhotovitele spojené s realizací stavby na životní prostředí a za které nese prokazatelně odpovědnost zhotovitel projektu, se zhotovitel projektu zavazuje finančně podílet na realizaci nápravných opatření. Výše úhrady bude stanovena z částky vynaložené objednatel na jejich realizaci, přičemž procentní částka bude určena podle míry zavinění.

- 12.1.5 V případě následného zjištění, že opatření navržená v projektu stavby, vztahující se jak k vlastní realizaci stavby, tak i na vlastní provoz stavby po jejím dokončení, jsou nedostatečná z hlediska limitních hodnot v oblasti ochrany veřejného zdraví a životního prostředí, zavazuje se zhotovitel projektu stavby provést bezplatně vypracování úpravy projektu stavby v takovém rozsahu, aby příslušné limitní hodnoty byly bezesobně splněny. Toto ustanovení je účinné po dobu trvání záruční doby předmětné stavby.

- 12.1.6 Zhotovitel se zavazuje objednateli poskytnout dle níže uvedených podmínek bankovní záruku za provedení díla zajišťující dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení díla. Bankovní záruka bude objednatel použita jako kompenzace pro možná ztráty, které by vyplývaly z toho, že by zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své závazky z této smlouvy.

Vystavení bankovní záruky za provedení díla doloží zhotovitel objednateli originálním záručním listem vystávaným bankou, která byla zřízena a provozuje činnost podle zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, ve prospěch objednatel jako oprávněného. Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:

- a) výše zajištěné částky je 3% z celkové ceny díla bez DPH,
- b) záruční listinu předá zhotovitel před podpisem smlouvy o dílo ze strany objednatel,
- c) bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zavazuje k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,

- d) bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provedení díla stanovenou ve smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí bezvadného díla,
- e) právo z bankovní záruky bude objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- zhotovitel neprovádí dílo v souladu s podmínkami uzavřené smlouvy;
 - objednatel odstoupí od této smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele;
 - zhotovitel neuhradí objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen a která vůči němu byla objednatel uplatněna;
 - vůči majetku zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.

Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných bankovní zárukou ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoliv neuspokojeného závazku zhotovitele vůči objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad díla, škod způsobených plněním zhotovitele v rozporu se smlouvou, nebo jakékoliv částce, která podle mínění objednatel odpovídá náhradě vadného plnění zhotovitele.

V případě prodloužení doby provedení díla je zhotovitel povinen platnost odpovídající záruky prodloužit tak, aby trvala po celou dobu provedení díla. V takovém případě se zhotovitel zavazuje předložit objednateli doklad o prodloužení odpovídající bankovní záruky nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne uskutečnění příslušné změny.

12.2 Záruka, záruční doba

- 12.2.1 Přípravná dokumentace: zhotovitel ručí za kvalitu (úplnost a správnost) díla, které bude dostačujícím podkladem pro zajištění příslušného úředního rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení, dílčí rozhodnutí v rámci ochrany životního prostředí, krajiny, idí atd.) a podkladem pro zpracování dalšího stupně dokumentace 60 měsíců od předání a převzetí díla.
- 12.2.2 Projekt stavby: zhotovitel ručí za kvalitu díla, které bude sloužit pro realizaci stavby v době od dala převzetí díla dle čl. 6.4 těchto VP do konce záruční doby předmělné stavby, tj. 60 měsíců po předání a převzetí stavby, mimo záruku za správnost technického návrhu řešení stavby a zajištění požadovaných funkcí stavby, které trvalí po celou dobu řádné užívání stavby. V případě vzniklých vad díla budou tyto operativně a bezplatně řešeny zhotovitelem v rámci záruční doby zhotovitelem dle čl. 12.1.1 až 12.1.5 těchto VP.
- 12.2.3 Závazky podle bodu 12.2.1 a 12.2.2 zhotovitel přejímá i v případě, že provedením jednotlivých částí díla pověřil třetí osoby.

13. Řešení sporů

- 13.1. Spory, které by mohly vzniknout mezi smluvními stranami, budou řešeny vzájemným jednáním. Smluvní strany se zavazují vynaložit veškeré úsilí ke smluvnímu řešení všech sporů, které vzniknou v průběhu plnění této smlouvy.
- 13.2. Pokud by přesto nedošlo dohodou k odstranění sporu, smluvní strany se dohodly, že v případě sporu je příslušný pro jeho rozhodnutí obecný soud objednatel. Rozhodným právem pro řešení sporu je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.



Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY VČETNĚ POVINNÝCH
PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU A PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO
ŘEŠENÍ VČETNĚ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU A VÝKON
ČINNOSTI KOORDINÁTORA BOZP VE FÁZI PŘÍPRAVY STAVBY

„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná – Nepomuk“
Nepomuk“

Datum vydání: 07.11.2016



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. SOUŘADOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.8. KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENÍŠTI V PŘÍPRAVĚ	8
4.9. AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA	9
5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY	9
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

2 z 10



1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Přípravné dokumentace stavby a projektové souhrnné řešení stavby.
- 1.1.2. Předmětem zakázky je zpracování dokumentace ve stadiu Přípravné dokumentace stavby včetně povinných příloh záměru projektu a zpracování dokumentace ve stadiu Projektové souhrnné řešení stavby včetně výkonu autorského dozoru a výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby akce „Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná – Nepomuk“, která leží na jednokolejné neelektrifikované trati Blatná – Nepomuk. V rámci zpracování přípravné dokumentace je požadováno zajištění vyjádření Stavebního úřadu dle § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění nebo zajištění územního rozhodnutí včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení, které nebude přerušeno z důvodů neúplné žádosti. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci. Dále je požadováno zajištění stavebního povolení včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání, za splnění bude považováno řízení, které nebude přerušeno z důvodů neúplné žádosti. V případě podání neúplné žádosti bude tento stav podléhat sankci.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje povinné přílohy záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 Ú. 5.2 nebo jiné platné, která jí případně nahradí, PD dle Přílohy č. 1, změna č. 1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP a PSŘ dle Přílohy č. 3, změna č. 1 Směrnice č. 11/2006 v souladu s VTP. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, bude případně možné po dohodě se zadavatelem k obhájení ekonomické efektivity použít MKA.
- 1.1.4. Přípravná dokumentace a projektové souhrnné řešení stavby bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dle Směrnice generálního ředitele SZDC č. 11/2006, změna č. 1.
- 1.1.5. Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotývajících tento zákon, dále požadavkům Zákona o dražbách č. 266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnici a předpisům SZDC, s.o. a předpisům ČD, a.s.
- 1.1.6. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí být zpracovány dle Vyhlášky MMR č. 230/2012.
- 1.1.7. Dokumentace bude obsahovat úplnou dokladovou část, ve které budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správů či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí (pokud nebude § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění) a stavebního povolení a pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o.. Bude zajištěno smluvní projednání veškerých dotčených pozemků s jejich vlastníky.
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků (územní řízení, stavební povolení, změna zabezpečení, zvláštní útlivání atd.).
- 1.1.9. Součástí stavby bude geodetická dokumentace ve stupni PD v souladu s přílohou č. 1 a ve stupni PSŘ v souladu s přílohou č. 3 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná – Nepomuk a rekonstrukce PZS za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném přejezdu se silnicí I/20.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať č. 191 (TTP 716c) 0421 Blatná (mimo) – Nepomuk (mimo).
- 1.3.2. Kraj Jihočeský.
- 1.3.3. Okres Strakonice.
- 1.3.4. Katastrální území – Tchofovice.
- 1.3.5. Kategorie trati – trať regionální.
- 1.3.6. Staničení – cca km 4,000-6,100.



1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční trať č. 191 (TTP 716c) 0421 Blatná (mimo) – Nepomuk (mimo).
- 1.4.2. Nejvyšší traťová rychlost je 50 km/h, v předemřazeném traťovém úseku je 50 km/h; zábrzděná vzdálenost je 400 m.
- 1.4.3. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu D3.
- 1.4.4. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
- 1.4.5. Trať je vybavena radiovým systémem TRS.
- 1.4.6. Třída dovoleného traťového zatížení B2.
- 1.4.7. Předpokládaný rozsah kabelizace - staničení cca km 4,000-6,100.
- 1.4.8. Správce trati OR Píseň.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Stávající karta přejezdu P1269 v km 5,086.
- 2.1.2. Všeobecné technické podmínky – VTP_PD_04-16 a VTP_P_04-16 (součást zadávací dokumentace).
- 2.1.3. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu od jednotlivých Správ OR Píseň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OR Píseň, které jí na vyžádání poskytnou.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Geodetickou část I. 3 pro PD stavby v rozsahu 4,000 – 6,100 (vyjma majetkoprávní částí) a geodetickou část I. 6 pro PSŘ (vyjma majetkoprávní částí) včetně geodetického zaměření a stabilizace BP zajistí zadavatel prostřednictvím SZG (I. 3 pro PD je shodná s I. 6 pro PSŘ). Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.2.2. Platné podklady z katastru nemovitostí si zajistí zhotovitel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Dílo musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stadiu v realizace, případně ve stadiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2. Na souvisejícím úseku se zpracovává dokumentace „Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati Blatná – Nepomuk“. V rámci zpracování stupně Přípravné dokumentace (PD) a stupně Projektové souhrnné řešení stavby (PSŘ) je nutné ověřit stav připravenosti či rozpracovanosti těchto dokumentací a zajistit koordinaci.
- 3.1.3. V rámci zpracování stupně Přípravné dokumentace (PD) a stupně Projektové souhrnné řešení stavby (PSŘ) je nutné zajistit koordinaci s stavbami, které v době zadání díla nejsou zněmy a budou ověřeny až v průběhu projektových prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti dle směrnice SZDC č. 11/2006, změna č. 1 a stanov celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správů či vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o.. Práce projektanta na přípravné dokumentaci bude ukončena až po resortním schválení přípravné dokumentace. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění.
- 4.1.2. Projektové souhrnné řešení stavby bude obsahovat rozpracované technické řešení do úrovně pro stavební povolení, seznam provozních souborů a stavebních objektů s přílohou vazbou na parametry interoperability, seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko - bezpečnostní zkoušce

- (UIT) a ostatní náležitosti dle směrnice SZDC E.11/2006, změna č.1. Navrhované technické řešení bude vyhovovat podmínkám interoperability EU. Dokumentace bude dle obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro stavební povolení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o. Práce projektanta na projektovém souhrnném řešení stavby bude ukončena resortním schválením díla a nabýváním právní moci stavebního povolení.
- 4.1.3. Po zahájení prací na přípravné dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle požadavků zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na tomto jednání se upřesní názvy technického řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části přípravné dokumentace.
- 4.1.4. Po zahájení prací na projektovém souhrnném řešení stavby svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle požadavků zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na tomto jednání se upřesní technické řešení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení stavby.
- 4.1.5. V průběhu projektování svolává projektant průběžné porady s dotčenými orgány SZDC, s.o. a ČD, a.s. a zástupce jiných dotčených orgánů dle potřeby. Před ukončením projektárních prací rozelt projektant těmto orgánům zpracované dílo k připomínkám.
- 4.1.6. Před odevzdáním díla projektant zpracuje návrh řešení dotčených připomínek a projedná je s dotčenými orgány a se zadavatelem. Podle výsledků tohoto jednání zpracuje projednané řešení do dokumentace. Zápis z tohoto jednání bude součástí dokladové části projektového souhrnného řešení stavby.
- 4.1.7. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vezlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s.
- 4.1.8. Na veškeré jednání bude přiván a pověřený úředně oprávněn zeméřický inženýr SZDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SZDC, s.o.
- 4.1.9. Veškeré správní poplatky hradí zhotovitel a zatím to účelem si je v nabídce ocenit.
- 4.1.10. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky MMR č. 230/2012 Sb. v platném znění.
- 4.1.11. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu XML.
- 4.1.12. Souhrnný rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investovator.
- 4.1.13. Všechny podklady rozpočtů budou odevzány v otevřeném formátu (*.xlsx, *.docx) i uzavřeném formátu (*.pdf).
- 4.1.14. Stavba bude přímárně řešena na pozemcích SZDC, s.o..
- 4.1.15. Dokumentace budou respektovat majetkové poměry mezi ČD, a.s. a SZDC, s.o. a podle toho budou uspořádány.
- 4.1.16. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady v správcích dotčených zařízení vlastních silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové podmínky SZDC, s.o., Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, s.o. a ČD, a.s., závazné listy, normy TNZ apod..
- 4.1.17. V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.18. Zhotovitel navrhne také řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dle respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro úválné do provozu výrobků, které jsou součástí sávozlačích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.19. Zhotovitel v rámci zpracování přípravné dokumentace a projektového souhrnného řešení stavby navrhne také zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací Interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami Interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.20. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedené trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.

- 4.1.21. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vezlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s..
- 4.1.22. Projektant stupně PSŘ bude respektovat zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PD vezlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s. a připomínky u kterých bylo ve stupni PD stanoveno, že budou řešeny v dalším stupni.
- 4.1.23. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky ke stupni PSŘ vezlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s..
- 4.1.24. Přípravnou dokumentaci stavby požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro požadby připomínkového řízení bude přípravná dokumentace stavby předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.
- 4.1.25. Dokumentaci ve stupni Projektové souhrnné řešení požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v tištěné podobě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro požadby připomínkového řízení bude dokumentace ve stupni projektového souhrnného řešení předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.
- 4.2. Organizace výstavby
- 4.2.1. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provést.
- 4.2.2. Nesmí docházet k ohrožení a nadměrnému obtěžování okolí, vzdušné hlukem, prachem apod., k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dle k nežádoucího pozemních komunikací, ovládní a po k omezení přístupu k přilehlým stávkám nebo pozemkům, k sávkám technického vybavení a požárním zařízením.
- 4.2.3. Musí obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zděvodnění počtu etap, výkaly).
- 4.2.4. Stanoví zásady řešení staveniště – rozsah a uspořádání staveniště, plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště, k zemním a v depolím.
- 4.2.5. Uvést možnosti přejedů ke staveništi a zemním, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.
- 4.2.6. Zpracovat požadavky na postupné uválné stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob stavby a realizace výstavby.
- 4.2.7. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným Di Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.2.8. Stanoví předpokládané lhůty výstavby.
- 4.3. Zabezpečovací zařízení
- 4.3.1. Stávající stav – stávající přejezd P1269 v km 5,086 trati Blatná – Nepomuk křížuje silnici I. třídy č. 20 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 353L typu A2D 71 s elektronickými doplňky umístěné v RD u přejezdu v těsné blízkosti zastávky Thofovice. Informace o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení je přenášena strojevodním prostředím světlých přejezdů. Pro detekci železničních vozidel v příblížkových úsecích jsou využity počítače náprav.
- Nový stav – na přejezdu P1269 v km 5,086 trati Blatná – Nepomuk bude v rámci stavby provedena komplexní výměna stávající technologie PZS za novou včetně náhrady stávajících výstražníků novými v nezbytném nutném rozsahu. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodnějšího reléového systému s elektronickými doplňky. Bude provedeno doplnění stojanů zavor se zavorami i prostorů signalizací. Přístup na nástupiště bude ohraničen zábradlím k zamezení vstupu cestujících do prostoru mezi výstražníky a kolejiště. Bude provedeno přeměření a nový výpočet PZS. Nová technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového, zastřešeného a temperovaného reléového domu umístěného tak, aby vyhovely rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380 v platném znění. Bude položena nová kabeláž pro PZS a ovládací prvky. Kabeláž bude provedena dle platných norem a zóně TP stavby a bude umístěna přednostně na pozemcích SZDC s.o.. Budou osazeny nové výstražníky s pohony zavor se zavorami a čtyř-kvadrantovým provedením s postupným (sekvenčním) skápním zavorových břežen, světelné skápní budou plastové s nerozbitnými optikami. Jejich počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci projektové dokumentace z hlediska zařízených rozhledových poměrů na výstražníky pro řídicí silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380 v platném znění. V rámci stavby bude na přejezdu dořezáno (doplněno)**

- odpovídající dopravní značení na základě projednání s příslušnými úřady (sjed z pozemku atd.). Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 v platném znění. Indikace a kontroly z nového PZS budou přeneseny a zpracovány na stávající IOP v dopravní kanceláři Blatná. Stávající kolejeřné obvody pro ovládní PZS včetně výkaly ve RD a izolovaných svůků budou zrušeny a nahrazeny počítači náprav s využitím směrových výstupů pro požadby analýzy PZS. Počítače náprav budou nové generace s automatickým regulací parametrů venkovních úidel. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny 3-stupňovými přeřetovými ochrannými, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem. PZS bude vybaveno záznamovým zařízením pro archivaci dat. Jako náhradní zdroj bude použít akumulátor s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení. Rušené zařízení bude demontováno a bude provedena jeho likvidace.
- 4.4. Sdělovací zařízení
- 4.4.1. V prostoru výstavby se nachází stávající podzemní vedení a výpich pro traťový telefon. Traťový telefon bude umístěn na stěně RD.
- 4.5. Silnoproudá technologie včetně a energetická zařízení
- 4.5.1. Stávající stav – stávající přejezd P1269 v km 5,086 trati Blatná – Nepomuk je v současnosti napájen stávající elektrickou přípojkou s podružným měřením. Elektromotorový rozvaděč a pojíztková skřín jsou umístěny ve stávajícím technologickém domku. Zásuvka pro vnější náhradní zdroj není zřizena.
- 4.5.2. Nový stav – pro přejezd P1269 v km 5,086 trati Blatná – Nepomuk Technologie bude umístěna v novém zastřešeném technologickém objektu s vnitřní temperací a s indikací otevřených vstupních dveří. Bude vyjista stávající přípojka, která bude v nezbytném rozsahu upravena. Bude zřizena zásuvka pro vnější náhradní zdroj.
- 4.5.3. Osvětlení nástupiště Osvětlení nástupiště se sídopnými stoáky bude doplněno o ovládní od dispečera v Blatné a zapojeno do systému ED č. Budějovice.
- 4.6. Inženýrské objekty
- 4.6.1. Železniční svrček a spodek.
- 4.6.2. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce železničního svrčku a spodu v místě přejezdu v nezbytném rozsahu. Soustava S49 na dřevěných pračích v délce cca 25m. V rámci rekonstrukce železničního svrčku budou nutné provést i rekonstrukci sousedícího železničního spodu s provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění.
- 4.6.3. Železniční přejezdy.
- 4.6.4. Stávající stav – na stávajícím přejezdu P1269 v km 5,086 trati Blatná – Nepomuk se nachází stávající konstrukce železničního přejezdu typu STRAIL. Stávající konstrukce přejezdu vyžaduje rekonstrukci
- 4.6.5. Nový stav – na přejezdu P1269 v km 5,086 trati Blatná – Nepomuk bude provedena výměna stávající přejezdové konstrukce (dle vzorového listu č. 211.114) za novou celoplošovou dle vzorového listu č. 211.11 (bez táh). Komunikace mezi zavorami bude upravena.
- 4.7. Životní prostředí
- 4.7.1. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skládkové prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení staveniště, recyklační základy, lomiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se to na předmětnou stavbu vztahuje.
- 4.7.2. Upozorňujeme, že trať v úseku Thofovice – Lná (km cca 5,6 – 6,2) je vedena po hranatých ochranném pásma přírodním retzavce Hořejší rybník.
- 4.7.3. Bude nárokováno plošné smýcení klovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci vlastní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodické pokyny pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, Új. S 23769/2015 – O15). Toto bude dořezáno smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.
- 4.7.4. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako srozumitelná položka, která bude součástí rozpočtu jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo

- demolici v objemech odhadnutých nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahené na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.7.5. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“), a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“).
- 4.7.6. Součástí kap. B.3 přípravné dokumentace bude návrh zásad havarijního zabezpečení. Součástí PSŘ bude zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), zejména jako srozumitelná příloha. Členění bude následujícím způsobem:
- preventivní opatření (zásady odstavných mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, ale i mazařed, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
 - konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
 - hlášení havárie (postup komu a co se hlásit)
 - základní telefonické kontakty na hasičskou záchranou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou rovněž předané řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.
- 4.8. Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě
- 4.8.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (viz dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně odání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, a to v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vsoze smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz příloha č.1. Činnosti předložené o uzavření SOD na výkon činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy - je součástí zadávací dokumentace.
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích zava to vše před zahájením prací na staveništi v souladu s § 14 výše uvedeného zákona,
 - kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zpracování případných změn,
 - ústát na poručích a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dle řízení,
 - probléka místa stavby a staveniště včetně dokumentování zásadních informací - jako jsou společné pracoviště železničáků a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
 - vypracování přehledu právních předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezpečnostnímu okolí,
 - vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SZDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, chvilní osoby atd.)
 - jednorázové stanovení nebezpečí a rizika, které se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vykonávající fyzické osoby zvýšenému ohrožení životem, poškození zdraví a vzniku nemoci z povolání,
 - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národním standardům bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vřít zřetelem s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, plněněně povoze o rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace o postupu zpracované v podrobnostech nezbytných pro zjištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byly odsouhlaseny a podepsány všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známí; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nezouledy“ při řešení problematiky BOZP,
 - zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.



4.9. Autorský dozor projektanta

- 4.9.1. Na základě požadavku budou součástí povinností Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení projektu stavby a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
 - Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnost známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých bylo vypracováno projektová dokumentace).
 - Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
 - Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
 - Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací a této skutečnosti neprodleně informovat.
- 4.9.2. Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

5.1.

- 5.1.1. Geodetická dokumentace pro přípravu dokumentaci stavby bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.1 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplnků s úpravou v části 1.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů:
 - stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy – č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/lo-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>)“, aktuální znění fotokatalogu poskytne ÚOZI objednatel.
 - třetí odstavec se dále doplňuje textem „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“.
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013) (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz)“.
- Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.
- 5.1.2. Geodetickou část 1.3 pro PD stavby v rozsahu km 16,400 – 18,500 (výjma majetkoprávní části), včetně geodetického zaměření a stabilizace ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je nacení.
- 5.1.3. Geodetická dokumentace pro projektové souhrnné řešení bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č.3 Směrnice GR SZDC č.11/2006, ve znění pozdějších změn a doplnků s úpravou v části 1.6 Geodetické a mapové podklady:
 - jako třetí odstavec se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SŽG Praha č.05/2011 (prozatímní) Pro tvorbu ŽBP – č.j. 2479/2011-SŽG PHA-Ř ze dne 1.12.2011“.
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese: <http://www.szdc.cz/lo-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni.html>)“. Aktuální znění fotokatalogu poskytne ÚOZI objednatel.

- stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT (účinnost 1.4.2013), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz)“.

Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.

- 5.1.4. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 5.1.5. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SŽG Praha, pracoviště České Budějovice).
- 5.1.6. Geodetická dokumentace pro přípravou dokumentaci stavby i pro projektové souhrnné řešení bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem zhotovitelem, uvedeným ve Smlouvě o dílo.
- 5.2.
- 5.2.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
 - Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, v kterých by mohlo dojít k vádné kolizi v návrhu technického řešení.
 - Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutelnému zásahu mimo hranici dráhy.
- 5.2.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1. Struktura dokumentace bude detailně navržena v rámci zpracování prvního stupně projektové dokumentace. Niže je uveden pouze orientační návrh členění.
 - PS 01 Rekonstrukce P25 P1269 v km 5,086
 - SO 01 Železniční svrtek
 - SO 02 Železniční spodek
 - SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1269 v km 5,086
 - SO 04 Tchořovice – osvětlení nástupiště

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 - Technická ústředna dopravní cesty,
 - Oddělení typové dokumentace
 - Nerudova 1
 - 772 58 Olomouc
 - kontaktní osoba: p. / [redacted]
 - [www: http://www.szdc.cz/dati-informace/dokumenty-a-predpisy.html](http://www.szdc.cz/dati-informace/dokumenty-a-predpisy.html), <http://www.szdc.cz/>, nebo <http://www.szdc.cz/dati-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní firmu

TMS Projekt s.r.o.

se sídlem Dubičné 106, Rudolfov, České Budějovice, PSČ 373 71, IČO: 48200891, DIČ:CZ48200891, zapsaná v OR u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 2479, zastoupená: Ing. Janem Říčařem, jednatelem společnosti (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk“


Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného stavebního povolení.

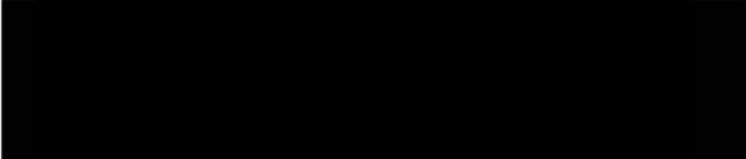
Tuto plnou moc vydávám na základě mého pověření č. 1761 ze dne 16. 09. 2014, vydaného generálním ředitelem Správy dopravní železniční cesty, státní organizace.

V Praze dne: 23-01-2017


Ing. Lubor Hrubeš
Ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu:

V


Ing. Jan Říčař
jednatel společnosti
TMS Projekt s.r.o.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

PRO ZADAVATELE STAVBY O NÁZVU

**„Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati
Blatná - Nepomuk“**

**o uzavření SOD na výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
na staveništi ve fázi přípravy staveb**

Prohlašuji, že dne **12.12.2016** v **Plzni** byla uzavřena

Smlouva o dílo číslo **A2 279 16 s**

obchodní firmou **MANIFOLD GROUP s.r.o.**,

(jméno, příjmení – fyzická osoba, obchodní firma, název – právnická osoba)

Identifikační číslo **26348764**, se sídlem **Mikulášské náměstí 552/17, 326 00 Plzeň**

Koordinátor BOZP fáze přípravy stavby:

██████████

(jméno, příjmení – fyzická osoba)

Číslo osvědčení: ██████████

(osvědčení ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi)

Telefon: ██████████ ██████████

(koordinátor BOZP – fyzická osoba)

Zhotovitel:

Obchodní firma, název: **TMS Projekt s.r.o.**, Dubičné 106, 373 71 Rudolfov

identifikační číslo: **48200891**, zastoupena Ing. Janem Říčařem, jednatelem společnosti

V Plzni dne **12.12.2016**

