



5064/17

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE Vysočina

Název dokumentu:	Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky			
Oprávněn/pověřen k podpisu:	Ing. Jan Hylíš, člen rady kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství <i>MUDr. Jiří Běhouněk, hejman</i>			
Schváleno:	ZK	Datum:	20.6.2017	Č.usnesení: 0317/04/2017/ZK
Dokument uložen u:	OPKŽU, ODSH			
Počet vyhotovení:	5			
Adresát:	Jihomoravský kraj			
Smluvní částka: 1)	0.00			
Odpovědný odbor: 2)	odbor dopravy a silničního hospodářství			
Podpis zajistit do:	10.7.2017			

	Pracoviště/pracovník	Datum	Podpis
Zpracoval:	ODSH/Ing. Zikán	10.7.2017	<i>Zikán</i>
Projednáno s:	ODSH/Ing. Bartoš	10.7.2017	<i>Bartoš</i>
Právní kontrola:	ODSH/Mgr. Motlová	10.7.2017	<i>Motlová</i>
Předkládá:	ODSH/Ing. Strnadová	10.7.2017	}
Potvrzení příjmu smlouvy do předběžné evidence 3)	ODSH/Ing. Strnadová	10.7.2017	
Zodpovídá:	Příkazce operace:	ODSH/Ing. Strnadová	10.7.2017
	Správce rozpočtu:	ODSH/Paulíková	10.7.2017

Poznámka:
Subjekt (IČO: 70888337), se kterým je uzavírána smlouva NENÍ nespolehlivým plátcem dle § 109 od. 3 zákona o DPH; (ověření provedl: zikan, datum ověření: 27.06.2017 12:13:13):

Zajištění dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky

Rozpočtová skladba:

1) Použije se, pokud se jedná o písemnost typu smlouvy, jejímž předmětem je peněžité plnění. Pokud je v košilce více smluv, uvede se částka souhrnná. Pokud se jedná o smlouvu, příp. smlouvy, u níž je peněžité plnění stanoveno částkou za čerpanou jednotku (např. hodinovou sazbu), uvede se částka maximálního rozsahu tohoto plnění. V případě smluv na dobu neurčitou uveďte částku jedné platby.

2) Odpovědným odborem se rozumí odbor, příp. sekce nebo samostatné oddělení, které za písemnost, její vyřízení a správu záležitosti (správu smluvního vztahu) odpovídá.

3) Potvrzuje vždy vedoucí odpovědného odboru (nenahrazuje právní kontrolu).



Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

5064/17

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Jihomoravský kraj

zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje

se sídlem na adrese: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město

č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

dále jen „JMK“

a

Kraj Vysočina

sídlo: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje

IČO: 708 90 749

DIČ: CZ 708 90 749

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

dále jen „VYS“

se vzhledem k tomu, že

- a) dne 28.10.2016 byl v Úředním věstníku Evropské unie v souladu s čl. 7 odst. 2 nař. EP a Rady (ES) č. 1370/2007 uveřejněn záměr Jihomoravského kraje uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě nabídkového řízení na provozování části drážní osobní dopravy po železnici na území Jihomoravského kraje s dobou plnění od od 1.1.2020,
- b) jak JMK, tak VYS hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlakových spojů na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- c) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice JMK a VYS a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Kraje Vysočina (dále jen „mezikrajské vlaky“),

- d) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice JMK a VYS zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- e) JMK i VYS mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce JMK a VYS za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.

II.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. JMK se zavazuje, že nejpozději od 1.1.2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 251 v úseku hranice VYS a JMK – Žďár nad Sázavou, a to dle rámcového jízdního řádu, který je součástí přílohy č. 1 smlouvy.
2. VYS se zavazuje, že nejpozději od 1.1.2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 241 v úseku hranice VYS a JMK – Znojmo a to dle rámcových jízdních řádů, které jsou součástí přílohy č. 1 smlouvy.
3. JMK se zavazuje, že nejpozději od 1.1.2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 250 v úseku hranice JMK a VYS – Křižanov, případně Žďár nad Sázavou, a to dle rámcového jízdního řádu, který je součástí přílohy č. 1 smlouvy.
4. VYS se zavazuje, že nejpozději od 1.1.2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 240 v úseku hranice JMK a VYS – Brno a to dle rámcového jízdního řádu, který je součástí přílohy č. 1 smlouvy.
5. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu platnosti smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby (například nákup nových vlaků), dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
6. Časové polohy vlaků a rozsah dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. Oba kraje se zavazují, že dokud nedojde ke změnám infrastruktury, objednávka dopravních výkonů

- bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 8 tohoto článku.
7. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 12 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
V případě změn infrastruktury (i souvisejících) bude projednán nový dopravní koncept.
 8. Oba kraje se zavazují vzájemně neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
 9. VYS se zavazuje zpracovat do připravované smlouvy o veřejných službách podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy o veřejných službách uzavřenou se společností KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“) Smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“), a to o minimální délce trvání jako je délka trvání připravované smlouvy o veřejných službách uzavíraná VYS.

III. Tarif

1. Smluvní strany předpokládají, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, případně jízdné stanovené příslušným krajem. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně celostátní tarif připravovaný Ministerstvem dopravy.

IV. Princip finančního vypořádání

1. Každý z objednatelů je povinen druhému objednateli uhradit poměrnou část kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.

2. Smluvní strany se dohodly, že výše platby bude vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení na danou mezikrajskou linku případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území kraje, který má na dopravní obslužnost přispívat. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro kalendářní rok 2020.
3. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše platby v průběhu platnosti Smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
 - d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejné přístupných prostor,
 - e) v případě, že dojde ke změně železniční vozby na předemětných linkách souvisejících se změnou infrastruktury.
4. V případě, že některá smluvní strana pořídí do svého vlastnictví železniční vozidla zajišťující dopravní obslužnost též na území druhé smluvní strany, je druhá smluvní strana povinna jí každoročně hradit poměrnou část nákladů na pořízení a servis železničních vozidel, a to v poměru výkonů ujetých na území smluvní strany, která má na dopravní obslužnost přispívat. Životnost kolejových vozidel je počítána na období 30 let, proto poměrná část nákladů bude rozpočítána na období 30 let dle poměru výkonů v daném kalendářním roce.

V.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. JMK se zavazuje, že uzavře s VYS dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 240, 241, na území JMK dle přílohy č. 1 a dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření dodatku.
2. VYS se zavazuje, že uzavře s JMK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 240, 250 a 251 na území VYS dle přílohy č. 1 a pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření dodatku.
3. Dodatky smlouvy dle odst. 1 a 2 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

VI. Výkazy

1. Oba kraje se dohodly, že v rámci smluv o veřejných službách s dopravci zajistí, že tito budou vytvářet a předávat krajům následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje s tím, že kraje si je budou moci vzájemně předat, a to minimálně:
 - a. Výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - b. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - c. Vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku, a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
 - d. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, které budou prováděny minimálně 5krát za rok (duben, červen, srpen, říjen a prosinec), a to vždy v průběhu 11 za sebou jdoucích kalendářních dnů;
 - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;
 - g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem;
 - h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
 - i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidlostí.

VII. Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že výše platby, kterou si mají obě smluvní strany každoročně uhradit, bude vzájemně započítána. Ten kraj, jemuž vyplyne vyšší povinnost úhrady, je povinen finanční rozdíl uhradit jednorázově nejpozději do 30.9. příslušného kalendářního roku, na který bude dodatek této smlouvy uzavírán.
2. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené platby na vrub kraje, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách.
3. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než platba vypočtená dle čl. IV. této smlouvy je kraj, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách povinen

přeplatek vrátit kraji, který na dopravní obslužnost na mezikrajských linkách přispívá, a to do 30.6. následujícího roku.

4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku jsou si kraje povinny vzájemně poskytnout do 31.3. následujícího roku.

VIII.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato Smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy dojde akceptovaný návrh této smlouvy navrhuující smluvní straně. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.
2. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí této Smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády
4. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
5. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK, dvě vyhotovení obdrží VYS a jedno vyhotovení obdrží KORDIS.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**X.
Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 6. zasedání, konaném dne 22. 6. 2017, usnesením č. 435/17/Z6 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Kraje Vysočina na 4. zasedání, konaném dne 20. 6. 2017, usnesením č. 0317/04/2017/ZK.

v BRNĚ dne 08-08-2017

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno
-39-

.....
Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman

v Jihlavě dne 10.7.2017

.....
Kraj Vysočina
MUDr. Jiří Běhounek
hejtman


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Kraj Vysočina objedná prostřednictvím JMK (objednávka JMK na území Kraje Vysočina)

Trat' 250 Kúty - Břeclav - Brno - Havlíčkův Brod
 Linka S3 Břeclav - Brno - Žďár nad Sázavou

Předmět smlouvy úsek hranice JMK / KVYS - Vlkov u Tiš. - Žďár nad Sázavou
 všechny osobní vlaky

Infrastruktura modernizované úseky Tišnov (mimo) - Vlkov u Tiš. (mimo) a Sklené nad Oslavou (mimo) - Žďár nad Sáz. (mimo)
 Vozidlo klasická souprava (i nevratná) nebo elektrická jednotka
 min. kapacita 140 míst k sezení (vč. sklopných)
 min. konstrukční rychlost: 110 km/h
 TP = 2 soupravy (jednotky; Tišnov - Křižanov - Žďár nad Sázavou)

	TI-VLK (1)												
	Vlk-Kř X												
	Kř-Žr X _i (6)	X					X			X			
Tišnov	4:30	5:30	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	20:30	
Dolní Loučky	4:35	5:35	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:35	
Říkonín	4:38	5:38	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:38	
Níhov	4:43	5:43	6:43	8:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	20:43	
Vlkov u Tiš.	4:47	5:47	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	20:47	
Osová Bítýška	4:51	5:51	6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	20:51	
Ořechov	4:54	5:54	6:54	8:54	10:54	12:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	20:54	
Křižanov	4:59	5:59	6:59	8:59	10:59	12:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	20:59	
Křižanov	5:00	6:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00		19:00		
Sklené nad Oslavou	5:06	6:06	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	16:06	17:06		19:06		
Laštovičky	5:10	6:10	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	16:10	17:10		19:10		
Ostrov na Oslavou	5:14	6:14	7:14	9:14	11:14	13:14	15:14	16:14	17:14		19:14		
Žďár nad Sázavou	5:22	6:22	7:22	9:22	11:22	13:22	15:22	16:22	17:22		19:22		

	(2)-(5)	X	X _i (6)	X				X				(6),+		
Žďár nad Sázavou			4:37	5:37	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	15:37	16:37	18:37		
Ostrov na Oslavou			4:44	5:44	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	15:44	16:44	18:44		
Laštovičky			4:48	5:48	6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	15:48	16:48	18:48		
Sklené nad Oslavou			4:53	5:53	6:53	8:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	18:53		
Křižanov			4:59	5:59	6:59	8:59	10:59	12:59	14:59	15:59	16:59	18:59		
Křižanov	4:00	4:30	5:00	6:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	19:00	21:00	
Ořechov	4:05	4:35	5:05	6:05	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	16:05	17:05	19:05	21:05	
Osová Bítýška	4:09	4:38	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	16:08	17:08	19:08	21:08	
Vlkov u Tiš.	4:13	4:42	5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	16:12	17:12	19:12	21:12	
Níhov			4:46	5:16	6:16	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	16:16	17:16	19:16	21:16
Říkonín			4:51	5:21	6:21	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	16:21	17:21	19:21	21:21
Dolní Loučky			4:54	5:24	6:24	7:24	9:24	11:24	13:24	15:24	16:24	17:24	19:24	21:24
Tišnov			4:59	5:29	6:29	7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	16:29	17:29	19:29	21:29

Pozn.: Kraj Vysočina i Jihomoravský kraj mohou na svém území uplatnit navíc vlastní objednávku nekolidující s výše uvedeným JŘ.

Kraj Vysočina objedná prostřednictvím JMK (objednávka JMK na území Kraje Vysočina)

Trat' 250 Kúty - Břeclav - Brno - Havlíčkův Brod
 Linka S3 Břeclav - Brno - Žďár nad Sázavou

Předmět smlouvy úsek hranice JMK / KVYS - Víkov u Tiš. - Křižanov
 všechny osobní vlaky

Infrastruktura modernizovaný úsek Tišnov (mimo) - Křižanov (včetně)
 Vozidlo elektrická jednotka
 min. kapacita 140 míst k sezení (vč. sklopných)
 min. konstrukční rychlost: 140 km/h
 TP = 1 jednotka (Tišnov - Křižanov)

	X	X					X	X				(5).	
Tišnov	4:29	5:29	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	20:29	20:29
Dolní Loučky	4:33	5:33	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	20:33	20:33
Říkonín	4:36	5:36	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:36	20:36
Níhov	4:40	5:40	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	20:40	20:40
Víkov u Tiš.	4:45	5:45	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	20:45	20:45
Osová Bítýška	4:49	5:49	6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	20:49	20:49
Ořechov	4:52	5:52	6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	20:52	20:52
Křižanov	4:57	5:57	6:57	8:57	10:57	12:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	20:57	20:57

	X	X,(6)	X				X					
Křižanov	4:33	5:03	6:03	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	16:03	17:03	19:03	21:03
Ořechov	4:38	5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	15:08	16:08	17:08	19:08	21:08
Osová Bítýška	4:41	5:11	6:11	7:11	9:11	11:11	13:11	15:11	16:11	17:11	19:11	21:11
Víkov u Tiš.	4:45	5:15	6:15	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	16:15	17:15	19:15	21:15
Níhov	4:49	5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	15:19	16:19	17:19	19:19	21:19
Říkonín	4:53	5:23	6:23	7:23	9:23	11:23	13:23	15:23	16:23	17:23	19:23	21:23
Dolní Loučky	4:56	5:26	6:26	7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26
Tišnov	5:01	5:31	6:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	16:31	17:31	19:31	21:31

Pozn.: Kraj Vysočina i Jihomoravský kraj mohou na svém území uplatnit navíc vlastní objednávku nekolidující s výše uvedeným JŘ.

Kraj Vysočina objedná prostřednictvím JMK (objednávka JMK na území Kraje Vysočina)

Trať 251 Tišnov - Bystřice nad Pern. - Žďár nad Sázavou

Linka S31 Tišnov - Bystřice nad Pernštejnem

Předmět smlouvy úsek hranice JMK / KVYS - Rožná - Žďár nad Sázavou
všechny vlaky

Infrastruktura SQ
Vozidlo motorová jednotka
min. kapacita 110 míst k sezení (vč. sklopných)
min. konstrukční rychlost: 80 km/h
TP = 3 jednotky (Tišnov - Nedvědice - Žďár nad Sázavou)

	By-NM X	Na-By X		(6),+	X								X				1)	
Nedvědice		6:05		8:05	9:06	10:05		11:58		13:58		15:58		17:58		19:58		
Věžná		6:13		8:13		10:13		12:06		14:06		16:06		18:06		20:06		
Rožná		6:18		8:18	9:18	10:18		12:11		14:11		16:11		18:11		20:11		
Bystřice nad Pernštejnem		6:28		8:28	9:28	10:28		12:21		14:21		16:21		18:21		20:21		
Bystřice nad Pernštejnem	4:33	6:33		8:33	9:29	10:33		12:33		14:33		16:33		18:33				
Rozsochy	4:40	6:40		8:40	9:36	10:40		12:40		14:40		16:40		18:40				
Rovné Divišov	4:44	6:44		8:44	9:40	10:44		12:44		14:44		16:44		18:44				
Olešná	4:51	6:51		8:51	9:47	10:51		12:51		14:51		16:51		18:51				
Nové Město na Mor.	4:57	6:57		8:57	9:53	10:57		12:57		14:57		16:57		18:57				
Nové Město na Mor.	5:02	6:02	7:02	8:02	9:02	9:55	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02
Nové Město n. M. zast.	5:05	6:05	7:05	8:05	9:05	9:58	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05
Radňovice	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:03	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10
Veselíčko	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:08	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15
Žďár nad Sázavou	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	10:16	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23

	X				X								X	(6),+			1)		
Žďár nad Sázavou		5:40	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	17:44	18:40	19:40	20:40	22:30
Veselíčko		5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	17:51	18:47	19:47	20:47	22:47
Radňovice		5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	17:56	18:52	19:52	20:52	22:52
Nové Město n. M. zast.		5:57	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:01	18:57	19:57	20:57	22:57
Nové Město na Mor.		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	18:04	19:00	20:00	21:00	23:00
Nové Město na Mor.	5:11		7:01		9:01		11:01		13:01		15:01		17:01		18:06	19:01			
Olešná	5:16		7:06		9:06		11:06		13:06		15:06		17:06		18:11	19:06			
Rovné Divišov	5:24		7:14		9:14		11:14		13:14		15:14		17:14		18:19	19:14			
Rozsochy	5:27		7:17		9:17		11:17		13:17		15:17		17:17		18:22	19:17			
Bystřice nad Pernštejnem	5:34		7:24		9:24		11:24		13:24		15:24		17:24		18:29	19:24			
Bystřice nad Pernštejnem	5:36		7:36		9:36		11:30		13:30		15:30		17:30		18:30	19:30			
Rožná	5:46		7:46		9:46		11:40		13:40		15:40		17:40		18:40	19:40			
Věžná	5:51		7:51		9:51		11:45		13:45		15:45		17:45			19:45			
Nedvědice	5:59		7:59		9:59		11:53		13:53		15:53		17:53		18:52	19:53			

Pozn.:

Kraj Vysočina i Jihomoravský kraj mohou na svém území uplatnit navíc vlastní objednávku nekolidující s výše uvedeným JŘ.

1)

Jede pouze v případě dostatku finančních prostředků

