

## Dodatek č. 4

### Smlouvě (VIA/SOS/3120/08/03/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.07.2008 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 28.08. 2008, ve znění Dodatku č.1, Dodatku č.2 a Dodatku č.3.

### Smluvní strany :

#### Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,  
zastoupený: Bc.Lubomírem Francem, hejtmanem kraje  
IČ: 70 88 95 46  
doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,  
elektronická adresa: [redacted]  
telefon: [redacted]  
fax: [redacted]  
bankovní spojení: [redacted]  
číslo účtu: [redacted]

(označen jako „*Královéhradecký kraj*“)  
*na straně jedné*

**a**

#### VIAMONT Regio a. s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32  
jednající: Ing. František Kozel, předseda představenstva  
IČ: 286 64 116  
DIČ: CZ 286 64 116  
doručovací adresa: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32  
elektronická adresa: [redacted]  
bankovní spojení: [redacted]  
číslo účtu: [redacted]  
evidenční číslo smlouvy: VIA/SOS/3100/09/003/03

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19.6.2008

(označen jako „*dopravce*“)  
*na straně druhé*

**uzavřely ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento Dodatek č.4 :**

## PREAMBULE

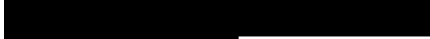


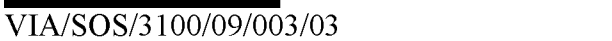
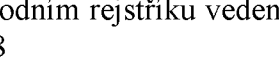
Vlastníkem části podniku společnosti VIAMONT a.s. nazvané „Divize osobní doprava“ se dnem 1.1.2011 stala, vkladem do společnosti, společnost VIAMONT Regio a.s. a k témuž dni došlo ze zákona k přechodu všech práv a povinností, vyplývajících ze smluv o závazku veřejné služby, ze společností VIAMONT a.s. na společnost VIAMONT Regio a.s., protože Smlouva ev.č. VIA/SOS/3120/09/01/00 o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.01.2009 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ze dne 29.4.2009, ve znění dodatku č. 1 (dále jen „smlouva“) uzavřená mezi Královéhradeckým krajem a společností VIAMONT a.s. náležela k Divizi osobní doprava. V důsledku této skutečnosti se společnost VIAMONT Regio a.s. stala od 1.1.2011 smluvní stranou smlouvy namísto společnosti VIAMONT a.s.

### Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva ev.č.: VIA/SOS/3120/08/03/00 závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená dne 28.08.2008, ve znění Dodatku č.1, Dodatku č.2 a Dodatku č.3 (dále jen „Smlouva“), se v souladu s ustanovením čl. X odst. 3 smlouvy tímto Dodatkem č. 4 (dále jen Dodatek č.4“) mění a doplňuje takto:

**Na straně č.1 smlouvy došlo ke změně identifikace dopravce.** Původní znění se ruší a nahrazuje zněním:

#### VIAMONT Regio a. s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32  
jednatel: Ing. František Kozel, předseda představenstva  
IČ: 286 64 116  
DIČ: CZ 286 64 116  
doručovací adresa: Ústí nad Labem, Revoluční 1930/86, PSČ 400 32  
elektronická adresa:   
telefon:   
fax:   
bankovní spojení:   
číslo účtu:   
evidenční číslo smlouvy: VIA/SOS/3100/09/003/03

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942, dnem 19.6.2008

#### Článek I. Účel smlouvy se mění následovně:

1. Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti veřejnou osobní železniční dopravou v období **od 01.01.2011 do 31.12.2011**, dopravcem, na železničních tratích v Královéhradeckém kraji, specifikovaných v článku IV. této smlouvy.

### **Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:**

2. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá pro rok 2011 na období od 30.04.2011 do 25.09.2011.
3. Rozsah dopravy pro rok 2011 činí pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011, **5 016** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2010/2011 platným v době podpisu tohoto dodatku.
4. Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem tohoto dodatku pro rok 2011 je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 tohoto dodatku.

### **Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem se mění následovně:**

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2011 pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 ztrátu v celkové **výši 614 070,- Kč (slovy: šest set čtrnáct tisíc sedmdesát korun českých)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2011 pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 614 070,- Kč (slovy: šest set čtrnáct tisíc sedmdesát korun českých)**, která odpovídá sazbě na dotační jednici **122,42 Kč (slovy: jedno sto dvacet dva korun českých a čtyřicet dva haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající období od 30.04.2011 do 25.09.2011 a rozsahem dopravy ve vlkm v období od 30.04.2011 do 25.09.2011.
5. Sazba na dotační jednici pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2011 pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 uhradit a rozsahu dopravy v období od 30.04.2011 do 25.09.2011 (uvedeného v článku III odst. 2 tohoto dodatku).

### **Článek VI. Platební podmínky se mění následovně:**

1. Královéhradecký kraj se zavazuje uhradit dopravci ztrátu ze závazku veřejné služby pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 pravidelně měsíčně do 15-dne kalendářního měsíce, a to jednou pětinou určené částky podle článku V. této smlouvy. Královéhradecký kraj uvede při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol 28664116.

## **Čl. II**

1. Tento Dodatek č.4 smlouvy je vyhotoven v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento Dodatek č.4 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.

3. Tento Dodatek č.4 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců a účinnosti dnem 1.1.2011.
4. Ostatní ujednání smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č.2 a Dodatku č.3 se nemění.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č.4 je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“, Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“, Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ a Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na rok 2011“.

V Hradci Králové, dne 8.4.2011

V Ústí nad Labem, dne 25.3.2011

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem,  
předsedou představenstva

**Královéhradecký kraj**

**dopravce**

**Příloha č.1 Dodatku č.4**

**ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011 pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011**

**Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011 :**

a) Pro období od 30.04.2011 do 25.09.2011 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2010/2011.

V Hradci Králové, dne ..... 2011

V Ústí nad Labem, dne .....2011

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing.Františkem Kozlem,  
předsedou představenstva

**Královéhradecký kraj**

**dopravce**

Příloha č.2 Dodatku č.4

ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2011

2010/2011

Platí od 30.04.2011 do 25.9.2011

km	VIAMONT a.s. Vlak		25400		25402		25404		
			1		1		1		
0	Trutnov hl.n.		9:30		14:27		19:30		
3	Trutnov střed		9:34		14:31		19:34		
	Trutnov střed		9:35		14:32		19:35		
4	Trutnov Poříčí		9:37		14:34		19:37		
	Trutnov Poříčí		9:40		14:37		19:40		
6	Libeč		9:43		14:40		19:43		
11	Křenov		9:49		14:46		19:49		
14	Bernartice u Trutnova		9:53		14:50		19:53		
17	Královec		9:58		14:55		19:58		
	Královec		10:00		14:57		20:00		
22	Lubawka PKP		10:07		15:04		20:07		
	Do stanice		<i>Jelenia Góra</i>		<i>Jelenia Góra</i>		<i>Wroclaw</i>		

km	VIAMONT a.s. Vlak		25401		25403		25405		
			1		1		1		
	Ze stanice		<i>Wroclaw</i>		<i>Jelenia Góra</i>		<i>Jelenia Góra</i>		
0	Lubawka PKP		8:48		12:57		17:53		
5	Královec		8:55		13:04		18:00		
	Královec		8:57		13:06		18:02		
8	Bernartice u Trutnova		9:01		13:10		18:06		
11	Křenov		9:05		13:13		18:10		
16	Libeč		9:12		13:20		18:16		
18	Trutnov Poříčí		9:16		13:24		18:20		
	Trutnov Poříčí		9:20		13:27		18:23		
19	Trutnov střed		9:22		13:29		18:25		
	Trutnov střed		9:23		13:30		18:26		
22	Trutnov hl.n.		9:37		13:34		18:30		

1 jede v sobotu a neděli od 30.IV do 25.IX.2011

u všech vlaků zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Regio a.s.  
zastoupená

.....  
Bc. Lubomířem Francem, hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

.....  
Ing. Františkem Kozlem,  
předsedou představenstva

Příloha č.3 Dodatku č.4  
ke Smlouvě o závazku veřejné služby na rok 2011  
Vzor formuláře výkazu

**Výkaz ujetých vlakových kilometrů**

**Regionální dráha 043 úsek Trutnov hlavní nádraží - Královec st.h.**

**Měsíc :**

**Rok :**

**1. Plánovaný rozsah vlakové dopravy ve vlakových kilometrech dle platného jízdního řádu**

<b>Trat' : č. 043 Trutnov hlavní nádraží - Královec st. hranice</b>				
1 Číslo vlaku, spoje	2 Četnost jízdy (počet dnů)	3 Délka trasy na území kraje (km)	4 Vlkm (sl.2 * sl.3)	5 Poznámka
25400		19,00		
25401		19,00		
25402		19,00		
25403		19,00		
25404		19,00		
25405		19,00		
<b>Celkem spoje a vlkm na trati č.043 podle JŘ :</b>				

**2. Přehled neprovedených spojů a vlakových kilometrů**

Datum	Číslo tratě dle KJŘ	Číslo vlaku	Úsek	Neprovedeno vlkm
<b>Celkem spoje a vlkm na trati č.043 podle JŘ :</b>				

**3. Výsledná kalkulace**

1 Jednotlivé položky ke kalkulaci	2 Vlkm	3 Sazba na dotační jednici (Kč/vlkm)
Celkem spoje a vlkm na trati č.043 podle JŘ		
Celkem neprovedené spoje a vlkm		
Celkem provedené spoje a vlkm		

**Termín zpracování :** Do 10 - dne následujícího měsíce

**Ve Svobodě nad Úpou dne :**

Ing.Jan Ivanko  
Vedoucí střediska Královéhradecko

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha 043 úsek Trutnov hlavní nádraží - Královec st.h.

2011

Čtvrtletí :

Rok :

2011

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné		
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících 50%	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících 25%
1					
2					
3					
4					
5					
6					

**Celkem cestujících**

**Celkem**

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

Ve Svobodě nad Úpou dne :

Ing. Jan Ivanko  
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

**Příčina**

V Hradci Králové, dne : .....2011

V Ústí nad Lab

Královéhradecký kraj  
zastoupený

VIAMONT Re  
zastoupená

4

**Výsledná částka  
dotace  
(sl.2 \* sl.3)**

.....

.....

Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem  
Královéhradeckého kraje

Ing. Františkem  
předsedou před

**Královéhradecký kraj**

**doprav**



Tržby z přepravy cestujících	Přepravní výkony v oskm celkem

oskm

em, dne : .....2011

gio a.s.  
t

.....

Kozlem,  
stavenstva

ce

## Příloha č.4 Dodatku č.4 ke Smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: **VIAMONT Regio a.s., Revoluční 1930/86, 400 32 Ústí nad Labem**

### Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trat' Trutnov hl.n. - Královec st.h.

Dopravce: **VIAMONT Regio a.s.** Objednatel: **Královéhradecký kraj** Období: **30.4.-25.9.2011**

Položka		Řádek	Trutnov hl.n. - Královec st.h.		
			Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
Odpisy dlouhodobého majetku		10			
Ostatní přímé náklady		11			
Vnitropodnikové náklady		12			
Úhrady za použití ŽDC celkem		13			
Provozní režie		14			
Správní režie		15			
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)		16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)		21			
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem		22			
Dopravní výkon v tis. vlkm		23		5,016	
Dopravní výkon v tis místokm		24			

Sestavil:	Jan Ivanko
Telefon:	
Datum:	18.1.2011

Razítko a podpis

V Hradci Králové .....2011

V Ústí nad Labem dne .....2011

Královéhradecký kraj

VIAMONT Regio a.s.

zastoupený :

zastoupená :

-----  
Bc. Lubimířem Francem  
hejtmanem  
Královéhradeckého kraje

-----  
Ing. Františkem Kozlem  
předsedou představenstva  
VIAMONT Regio a.s.

Příloha č. 5 Dodatku č. 4 Smlouvy o závazku veřejné služby

Trat' Trutnov hl.n. - Královec st.h.

Dopravce: **VIAMONT Regio a.s., Revoluční 1930/86, 400 32 Ústí nad Labem**

**Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za období 30.04. - 25.09.2011**

**1) Vstupní údaje**

**Předpoklad pro dané období**

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

**2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)**

<b>Ekonomicky oprávněné náklady</b>	<b>Přiměřený zisk</b>	<b>Výnosy</b>	<b>Prokazatelná ztráta</b>
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]

**C E L K E M**

			<b>614 070</b>
--	--	--	----------------

$$PZ = N + Z - V = \boxed{614\,070\text{ Kč}}$$

**3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujížděných vlkm ( $\Sigma$  vlkm)**

<b>Prokazatelná ztráta</b>	<b>Dopravní výkon</b>	<b>Kompenzační cena</b>
[Kč]	[vlkm]	[Kč]

**C E L K E M**

<b>614 070</b>	<b>5 016</b>	<b>122,42</b>
----------------	--------------	---------------

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = \boxed{122,42\text{ Kč/vlkm}}$$

V Hradci Králové dne .....2011

V Ústí nad Labem dne .....2011

Královehradecký kraj

VIAMONT Regio a.s.

zastoupený

zastoupená

-----  
Bc. Lubomírem Francem  
hejtmanem  
Královehradeckého kraje

-----  
Ing. Františkem Kozlem,  
předsedou představenstva  
VIAMONT Regio a.s.