

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Beroun - Rakovník“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 2898 ze dne 20.2.2020.

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 300 003 / 2020

a

Chládek & Tintěra a.s.

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČ: 627 43 881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 706

Zastoupena: Ing. Jan Kokeš, předseda představenstva, Vladimír Jehlička, DiS, člen představenstva, Miroslava Bosmanová, člen představenstva, Bc. Vlastimil Polák, člen představenstva, Pavel Holzknecht, člen představenstva (společnost v celém rozsahu zastupují vůči třetím osobám vždy dva členové představenstva společně)

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 19254

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 26. 03. 2020 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 6 – Závěrečná ustanovení, bodu 6.3 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

2.1 Změny dle změnového listu č. 1 (ZL1)

Cena díla (bez DPH) - se doplňuje a mění takto:

Původní cena celkem (bez DPH)	52 627 646,17	Kč
Cena dle Změnového listu č. 1 (bez DPH)	53 613 737,54	Kč

Vícepráce:

SO 01	630 271,92	Kč
SO 02	339 255,43	Kč
SO 07	468 947,85	Kč
Celková cena víceprací (bez DPH):	1 438 475,20	Kč

Méněpráce:

SO 02	-64 770,60	Kč
SO 03	-19 431,18	Kč
SO 04	-27 025,20	Kč
SO 05	-54 050,40	Kč
SO 07	-14 767,00	Kč
SO 08	-272 339,45	Kč
Celková cena méněprací (bez DPH):	- 452 383,83	Kč

Zdůvodnění

- 1) Položky č. 49, 51 (SO 01); 39, 41 (SO 02) – V průběhu likvidace vyzískaných dřevěných prachů bylo zjištěno, že jejich objemová hmotnost je větší, než bylo předpokládáno. K zajištění likvidace veškerého vyzískaného nebezpečného odpadu bylo nutné navýšení vybraných položek dopravy a likvidace.
- 2) Položky č. 37 (SO 01); 30 (SO 02); 19 (SO 03); 23 (SO 04); 17 (SO 05) – Při opravě bezстыkové koleje bylo v souladu s předpisem S3/2 nutné provedení odlišného množství svařování kolejnic termitem v jednotlivých stavebních objektech, než bylo předpokládáno.
- 3) Položky č. 5, 23, 45 (SO 01) – Při čištění kolejového lože strojní čističkou bylo zjištěno jeho větší znečištění než bylo předpokládáno. Aby byla zajištěna kvalita provedených prací a odstraněno znečištění vytvářející poruchy GPK bylo rozhodnuto, že bude navýšen objem dodání a doplnění kameniva.
- 4) Položky č. 54n, 55n (SO 01) – V průběhu projektování optimalizace prostorové polohy koleje (dále jen „PPK“) a zaměření skutečného stavu trati bylo zjištěno, že ke zřízení bezстыkové koleje v celé délce opravovaného úseku bude nutné ve vybraných obloucích provedení osazení pražcových kotev. Pražcové kotvy bylo nutné osadit do oblouků v km 16,800-16,860 a 17,512-17,742 s souladu s předpisem S3/2.
- 5) Položky č. 4, 15, 17, 31, 39, 45, 49n, 50n, 51n, 52n, 53n, 54n, 55n, 56n, 57n (SO 07) - Zadávací dokumentace stavby předpokládala, že přejezdová konstrukce „SO 07 Přejezd P2313“ bude muset být vzhledem k nepříznivým místním poměrům zřízena bez vnějších panelů a závěrných zídek. Při zpracování projektové dokumentace k realizaci „SO 07 Přejezd P2313“ a projektové dokumentace PPK, se zhotoviteli podařilo optimalizovat vzájemnou polohu koleje a silniční komunikace v místě přejezdu tak, že může být realizována v souladu s ČSN 736380 Železniční přejezdy a Výnosem 15497/2017-SŽDC-GR včetně prodloužených vnějších panelů a závěrných zídek. Změnou došlo k doplnění dodávek jednotlivých materiálů přejezdové konstrukce včetně

montáže, záměně typu upevnění, navýšení rozsahu zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové, doplnění odvodňovacího žlabu, odvoz a uložení většího objemu vyzískané sutě a zeminy.

- 6) Položky č. 8, 9, 10, 16, 23, 32, 36 (SO 08) – Při zpracování projektové dokumentace k realizaci „SO 08 Přejezd P2321“ a projektové dokumentace PPK se zhotoviteli podařilo optimalizovat vzájemnou polohu koleje a silniční komunikace v místě přejezdu tak, že došlo ke snížení potřebného odstranění a zřízení konstrukce vozovky. Změnou došlo ke snížení objemu dodávek asfaltového betonu, odstranění a zřízení komunikace vozovky, odvozu a uložení nebezpečného odpadu.

3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven v **3** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **2** vyhotovení dodatku a zhotovitel **1** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Soupis položek s vyčíslením méněprací a víceprací

V Praze dne 17.6.2020

Objednatel

V Litoměřicích dne 11.6.2020

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

Miroslava Bosmanová, v. r.
člen představenstva

Vladimír Jehlička, DiS., v. r.
člen představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

Sledované období - rok: 2020

Název stavby: Oprava trati v úseku Beroun - Rakovník
Název fakturačního celku: Oprava trati v úseku Beroun - Rakovník

Fakturované položky							Méněpráce		Vícepráce	
pol.č.	Kód položky	Popis položky	Měrná jedn.	Celkový počet jednotek dle SOD	Cena za jedn. Kč	Celková cena dle SOD bez DPH Kč	množství	cena	množství	cena
SO 01 - Železniční svršek km 14,950 - 18,000										
	HSV	Práce a dodávky HSV								
	5	Práce								
5	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	3931,020	285,60	1122699,31			250,000	71400,00
23	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	m3	2183,900	433,89	947572,37			138,889	60262,50
37	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	127,000	6477,06	822586,62			14,000	90678,84
45	9902100500	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 60 km	t	3931,020	873,78	3434846,66			250,000	218445,00
49	9902200800	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 150 km	t	32,209	1968,98	63418,88			13,000	25596,74
54N	5960101000	Pražcová kotva na pražec B91	kus	0,000	830,00	0,00			64,000	53120,00
55N	5910136010	Montáž pražcové kotvy na pražec B91	kus	0,000	988,00	0,00			64,000	63232,00
	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady								
51	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	32,209	3656,68	117778,01			13,000	47536,84
SO 02 - Železniční svršek km 12,000 - 14,100										
	HSV	Práce a dodávky HSV								
	5	Práce								
30	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	179,000	6 477,06	1 159 393,74	10,000	64 770,60		
39	9902200800	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 150 km	t	75,826	1 968,98	149 299,88			60,305	118739,34
41	9909000300	Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor	t	75,826	3 656,68	277 271,42			60,305	220516,09
SO 03 - Železniční svršek km 7,800 - 8,250										
	HSV	Práce a dodávky HSV								
	5	Práce								
19	5910020030	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar sériový tv. S49	svar	40,000	6 477,06	259 082,40	3,000	19 431,18		
SO 04 - ŽST Hýskov v.č. 3 a 4										
	HSV	Práce a dodávky HSV								
	5	Práce								
23	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	16,000	6 756,30	108 100,80	4,000	27 025,20		
SO 05 - Železniční svršek km 1,430-1,700										

	HSV	Práce a dodávky HSV								
	5	Práce								
17	5910020130	Svařování kolejnic termitem plný předehřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49	svar	26,000	6 756,30	175 663,80	8,000	54 050,40		
SO 07 - Přejezd P2313										
	HSV	Práce a dodávky HSV								
	2	Materiál zhotovitele								
4	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	100,000	147,67	14 767,00	100,000	14 767,00		
15	596412900RR	Odvodňovací žlaby ACO DRAIN Monoblock - revizní díl	kus	1,000	13 231,55	13 231,55			1,000	13 231,55
17	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	20,238	2 293,11	46 407,96			3,500	8 025,89
49N	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus		120,00	0,00			100,000	12 000,00
50N	5963101040	Přejezd celopryžový Strail panel vnější	kus		10 200,00	0,00			19,000	193 800,00
51N	5963101085	Přejezd celopryžový Strail spínací táhlo 1200 mm	kus		1 240,00	0,00			16,000	19 840,00
52N	5963101080	Přejezd celopryžový Strail spínací táhlo 1800 mm	kus		1 440,00	0,00			2,000	2 880,00
53N	5963101105	Přejezd celopryžový Strail závěrná zídka tvaru T délky 1200 mm	kus		2 400,00	0,00			16,000	38 400,00
54N	5963101115	Přejezd celopryžový Strail závěrná zídka tvaru T délky 1800 mm	kus		3 600,00	0,00			2,000	7 200,00
55N	5963101120	Přejezd celopryžový Strail betonový základ délky 1500 mm	kus		2 000,00	0,00			16,000	32 000,00
	5	Práce								
31	5913250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a ohrusná vrstva tloušťky do 25 cm	m2	81,000	1 318,99	106 838,19			16,800	22 159,03
56N	5913030010	Montáž dílů přejezdu celopryžového v koleji vnější panel	kus		755,00	0,00			19,000	14 345,00
57N	5913050010	Montáž závěrné zídky celopryžové přejezdové konstrukce	m		2 220,00	0,00			22,800	50 616,00
	OST	Ostatní								
39	9902100200	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 20 km	t	79,704	256,82	20 469,58			83,690	21 493,27
	VRN	Vedlejší rozpočtové náklady								
45	9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku	t	79,704	393,80	31 387,44			83,690	32 957,12
SO 08 - Přejezd P2321										
	HSV	Práce a dodávky HSV								
	2	Materiál zhotovitele								
8	5963146015	Asfaltový beton ACL 22S 50/70 velmi hrubozrnný-ložní vrstva	t	25,000	2 165,03	54 125,75	12,500	27 062,88		
9	5963146010	Asfaltový beton ACL 16S 50/70 hrubozrnný-ložní vrstva	t	25,000	2 364,07	59 101,75	12,500	29 550,88		
10	5963146000	Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-ohrusná vrstva	t	25,000	1 931,44	48 286,00	12,500	24 143,00		
	5	Práce								
16	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm	m2	140,000	387,86	54 300,40	60,000	23 271,60		
23	5913250020	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a ohrusná vrstva tloušťky do 25 cm	m2	125,000	1 318,99	164 873,75	62,500	82 436,88		
	OST	Ostatní								
32	9902100300	Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km	t	179,554	612,21	109 924,75	72,500	44 385,23		
36	9909000200	Poplatek za uložení nebezpečného odpadu na oficiální skládku	t	70,000	1 185,40	82 978,00	35,000	41 489,00		
Celkem :							452 383,83		1 438 475,20	
Rozdíl :							986 091,37			

Cena dle SOD	52 627 646,17
Méněpráce celkem	452 383,83
Vícepráce celkem	1 438 475,20
Nová cena včetně dodatku	53 613 737,54

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 818021

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b751ed1e-e28a-4910-9058-a54f0b249997

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.06.2020 13:09:02



141ae4eb-2fe5-44e0-a027-8a7b756b2287