

DODATEK č. 15 SMLOUVY O DÍLO

Číslo zakázky zhotovitele: 03 0444 - 025

Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSP

ISPROFIN: 531 371 00 02

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

I.

Čl. 1. - Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Odpovědný zaměstnanec: I [REDACTED]

ve věcech smluvních: [REDACTED]

(oba mimo podpisu této SOD a jejích příp. dodatků)

ve věcech technických: [REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel:

ARCADIS CZ a.s.

sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168, DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

zastoupená Ing. Václavem Hořejším, MBA, členem představenstva

[REDACTED]

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

[REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen zhotovitel)

Smluvní strany se vzájemně dohodly na této změně smlouvy o dílo.

II.

Čl. 2. - Předmět smlouvy

V souladu s bodem 2.3. smlouvy o dílo se doplňuje předmět smlouvy o nové body č. 2.30. a 2.31.:

„2.30. Na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ se upravuje množství kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, při těžbě zemin a při ukládání zemin do násypů tak, že z jednotlivých sad kontrolních zkoušek budou prováděny jednotlivé zkoušky podle povahy použitého materiálu při stavbě v souladu s TPK staveb státních drah. To znamená, že počty jednotlivých kontrolních zkoušek budou rozdílné od schváleného dodatku č. 11. Konkrétní úprava počtu zkoušek bude odsouhlasena TDI.“

„2.31. Dále se na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ upřesňuje počet hodin geotechnického dozoru staveb železničního spodku mimo tunelů na 1.792 hod.

Čl. 4. - Cena prací a platební podmínky

se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o nový bod č. 4.46.:

„4.46. Cena za geotechnický dozor stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí “ provedený dle tohoto dodatku č. 15 (čl. 2, body 2.30. a 2.31.) se nemění a zůstane stejná ve výši 2,843.850 Kč bez DPH (v CÚ 2014, dodatek č. 12).“

III.

Tento dodatek č. 15 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel 4 vyhotovení a zhotovitel 2 vyhotovení.

V Praze dne 20 -11- 2014

V Praze dne 13.10.2014

Objednatel:

Zhotovitel:

[REDACTED]
Ing. ~~Mejstřík~~ Nejezchleb

náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

[REDACTED]
Ing. Václav Hořejší, MBA

člen představenstva