

DODATEK č. 14 SMLOUVY O DÍLO

Číslo zakázky zhotovitele : 03 0444 - 025

Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSP

ISPROFIN: 5 313 710 004

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

Čl. 1. - Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Odpovědný zaměstnanec: [REDACTED]

ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED] (oba mimo podpisu SOD a jejích dodatků)

ve věcech technických:

[REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1.2. Zhotovitel: **ARCADIS CZ a.s.**

sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168

DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

zastoupená Ing. Václavem Hořejším, MBA, předsedou představenstva

[REDACTED]

[REDACTED]

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen zhotovitel)

smluvní strany se vzájemně dohodly na této změně smlouvy o dílo

II.

Čl. 2. - Předmět smlouvy

V souladu s již vysoutěženým a zasmluvněným předmětem a cenou se doplňuje v souladu s bodem 2.3. smlouvy o dílo předmět smlouvy o nové body č. 2.27., 2.28. a 2.29.:

2.27. Na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ se upřesňuje rozsah geotechnického dozoru pražcového podloží na základě upřesnění délek jednotlivých kolejí. Na základě projektu se stanovuje délka k.č.1 ve stávající trase na 3,661 km, k.č.2 ve stávající trase na 0,230 km, k.č.2 v nové stopě na 3,431 km a délka kolejí v nové stopě na 1,012 km. Detailní rozbor - viz příloha č. 1 tohoto dodatku.

2.28. Současně se na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ upřesňuje množství kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev na 16 sad (viz přílohu č.2), počet kontrolních zkoušek při těžbě zemin na 2 sady a počet kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypů na 72 sad. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

2.29. Dále se na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ na základě zkušeností z již dokončených staveb se upřesňuje počet hodin geotechnického dozoru staveb železničního spodku mimo tunelů na 818 hod. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

III.

Čl. 4. - Cena prací a platební podmínky

se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o nové body č. 4.44. a 4.45.:

4.44. Cena za geotechnický dozor stavby „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ provedený dle tohoto dodatku č.14 (čl. 2, body 2.27., 2.28. a 2.29.) se stanovuje ve výši 1,455.945 Kč bez DPH (v CÚ 2004), což znamená snížení ceny o 2,894.637 Kč bez DPH (v CÚ 2004) proti původní ceně. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

4.45. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku č.14 na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“, činí 67.200 Kč bez DPH. Zbývá částka do výše 1,455.945 Kč bez DPH (v CÚ 2004) bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004, 1,9% za rok 2005, 2,5% za rok 2006, 2,8% za rok 2007, 6,3% za rok 2008, 1% za rok 2009, 1,5% za rok 2010, 1,9% za rok 2011, 3,3% za rok 2012 a 1,4% za rok 2013.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí po zaokrouhlení jednotkových cen: $67.200 + (1.455.945 - 67.200) * 1,028 * 1,019 * 1,025 * 1,028 * 1,063 * 1,01 * 1,015 * 1,019 * 1,033 * 1,014 = 1.850.539$ Kč bez DPH (v CÚ 2014).
Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2014 na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2013 v příloze č.3 tohoto dodatku.

Tento dodatek č. 14 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 4 vyhotovení dodatku č. 14 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č. 14.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 14 smlouvy jsou přílohy číslo:

- 1) Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic stavby „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“
- 2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku v CÚ 2004.
Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“ po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku v CÚ 2014.
- 3) Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2014 na stavbě „Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice“

V Praze dne

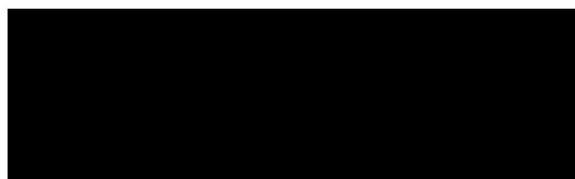
V Praze dne 1.4.2014

Objednatel:

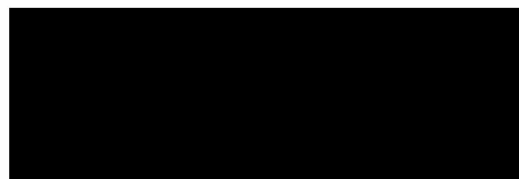
Zhotovitel:



Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013



Ing. Václav Hořejší, MBA
předseda představenstva



**stavba: Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část,
Ševětín - Horusice**

Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic

ŽST Ševětín, žel. spodek v km 21,582 - 21,812, dl. 230 m

SO 41-11-01	kolej č. 1	21,582	21,812	0,230
	kolej č. 2	21,582	21,812	0,230
				0,460

ŽST Dynín, žel. spodek v km 29,259 - 29,595, dl. 336 m

SO 43-11-41	kolej č. 1	29,259	29,595	0,336
	kolej č. 2	29,259	29,595	0,336
				0,672

Dynín - Horusice, žel. spodek v km 29,595 - 33,702, dl. 4 107 m

SO 46-11-01	kolej č. 1	29,595	33,702	4,107
	kolej č. 2	29,595	33,702	4,107
				8,214

k.č.1 ve stávající trase	3,661 km
k.č.2 ve stávající trase	0,230 km
k.č.2 v nové stopě	3,431 km
obě koleje v nové stopě na přeložce	1,012 km

stavba: Modernizace trati Ševětín - Veselí n. Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice

upřesnění dělek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku

	Modernizace trati Ševětín včetně-Veselí n. L. včetně (CÚ 2004)	Modernizace trati Ševětín včetně-Veselí n. L. včetně - 1. část, Ševětín - Horusice, po odečtení stavby Horusice - Veselí n. L., (CÚ 2004)	Modernizace trati Ševětín včetně-Veselí n. L. včetně - 1. část, Ševětín - Horusice, upřesnění počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku (CÚ 2004)	Modernizace trati Ševětín - Veselí n. L., 1. část, Ševětín - Horusice, upřesnění dělek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku (CÚ 2014)
Kód	4204	4204	4204	4204
Délka úseku (km)	17,2	11,2	11,2	11,2
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)	■	■	■	■
Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
Cena za GT dozor PP celkem (Kč)	■	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)	■	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)	■	■	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)	■	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemin (Kč/sada) *5)	■	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemin (sada)	■	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemin do násypu (Kč/sada) *5)	■	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypu (sada)	■	■	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)	■	■	■	■
Počet jednotek *4) (hod.)	■	■	■	■
Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)	■	■	■	■
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)	■	■	■	■
Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)	■	■	■	■
CENA PRÁČÍ BEZ DPH CELKEM	6 581 880	4 348 706	1 455 945	1 850 539

stavba: Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1.část, Ševětín - Horusice**Nárůst indexů spotřebitelských cen**

rok 2004	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012
2,8	1,9	2,5	2,8	6,3	1,0	1,5	1,9	3,3

rok 2012	rok 2013
3,3	1,4

Podrobný výčet jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2014

	c.ú.2004	c.ú.2014
Činnosti při zpracování projektu stavby	6 000 Kč	0 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	70 000 Kč	89 870 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	56 000 Kč	71 896 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	44 800 Kč	57 517 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	67 200 Kč	86 275 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	18 980 Kč	24 368 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	3 900 Kč
	násyp	3 600 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	400 Kč	514 Kč
GT dozor tunelů	0 Kč	0 Kč