

DODATEK č. 13 SMLOUVY O DÍLO

uzavřený ve smyslu znění Obchodního zákoníku, v platném znění
(zákon č. 513/91 Sb.)

Číslo zakázky zhotovitele : 03 0444 - 025

Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSP

ISPROFIN: 531 371 0003

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

Čl. 1. - Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Odpovědný zaměstnanec: [REDACTED]

ve věcech smluvních: [REDACTED]

[REDACTED] (oba mimo podpisu této SOD a jejích příp. dodatků)

ve věcech technických: [REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel: **ARCADIS CZ a.s.**

sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168

DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

zastoupená Ing. Václavem Hořejším, MBA, předsedou představenstva

[REDACTED]

██████████
Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: ██████████

b) ve věcech technických: ██████████

(dále jen zhotovitel)

smluvní strany se vzájemně dohodly na této změně smlouvy o dílo

II.

Čl. 2. - Předmět smlouvy

V souladu s již vysoutěženým a zasmluvněným předmětem a cenou se doplňuje v souladu s bodem 2.3. smlouvy o dílo předmět smlouvy o nové body č.2.24., 2.25. a 2.26.:

2.24. Na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ se upřesňuje rozsah geotechnického dozoru prázdného podloží na základě upřesnění délek jednotlivých kolejí. Na základě projektu se stanovuje délka k.č.1 ve stávající trase na 6,404 km, k.č.2 ve stávající trase na 1,378 km, k.č.2 v nové stopě na 5,026 km. Detailní rozbor - viz příloha č. 1 tohoto dodatku.

2.25. Současně se na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ upřesňuje množství kontrolních zkoušek zemní pláň a konstrukčních vrstev na 39 sad (viz přílohu č.2), počet kontrolních zkoušek při těžbě zemin na 19 sad a počet kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypů na 167 sad. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

2.26. Dále se na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ na základě zkušeností z již dokončených staveb se upřesňuje počet hodin geotechnického dozoru staveb železničního spodku mimo tunelů na 1.600 hod. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

III.

Čl. 4. - Cena prací a platební podmínky

se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o nové body č.4.42. a 4.43.:

4.42. Cena za geotechnický dozor stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ provedený dle tohoto dodatku č.13 (čl. 2, body 2.24., 2.25. a 2.26.) se stanovuje ve výši 2,844.557 Kč bez DPH (v CÚ 2004), což znamená snížení ceny o 11.000 Kč bez DPH (v CÚ 2004) proti původní ceně. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

4.43. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku č.13 na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora,“ činí 93.000 Kč bez DPH, tomu pro 1.etapu Veselí n. L. – Soběslav odpovídá částka 38.424 Kč bez DPH. Zbylá částka do výše 2,844.557 Kč bez DPH (v CÚ 2004) bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004, 1,9% za rok 2005, 2,5% za rok 2006, 2,8% za rok 2007, 6,3% za rok 2008, 1% za rok 2009, 1,5% za rok 2010, 1,9% za rok 2011, 3,3% za rok 2012 a 1,4% za rok 2013.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí po zaokrouhlení jednotkových cen: $38.424 + (2,844.557 - 38.424) * 1,028 * 1,019 * 1,025 * 1,028 * 1,063 * 1,01 * 1,015 * 1,019 * 1,033 * 1,014 = 3,641.864$ Kč bez DPH (v CÚ 2014).
Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2014 na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2013 v příloze č.3 tohoto dodatku.

Tento dodatek č. 13 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 4 vyhotovení dodatku č. 13 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č. 13.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 13 smlouvy jsou přílohy číslo:

- 1) Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“
- 2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku v CÚ 2004.
Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“ po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku v CÚ 2014.
- 3) Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2014 na stavbě „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n. L. - Soběslav“

V Praze dne 11.3.2014

V Praze dne 29.1.2014

Objednatel:

Zhotovitel:

Ing. (Mojmír) Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

Ing. Václav Hořejší, MBA
předseda představenstva

**stavba: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
1. etapa Veselí n. L. - Soběslav**

Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic

Veselí n. L. - Soběslav, žel.spodek v km 56,016 - 61,042 dl. 5 026 m

SO 50-11-01	kolej č. 1	56,016	61,042	5,026
	kolej č. 2	56,016	61,042	5,026
				10,052

Žst. Soběslav, žel.spodek - 1. etapa v km 61,042 - 62,420, dl. 1 378 m

SO 50-11-01	kolej č. 1	61,042	62,420	1,378
	kolej č. 2	61,042	62,420	1,378
				2,756

k.č.1 ve stávající trase	6,404 km
k.č.2 ve stávající trase	1,378 km
k.č.2 v nové stopě	5,026 km

stavba: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 1.etapa Veselí n.L. - Soběslav

upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku

	Modernizace trati Veselí n. L. mimo - Doubí u Tábora (CU 2004)	Modernizace trati Veselí n. L. mimo - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav včetně upřesnění délek kolejí (CU 2004)	Modernizace trati Veselí n. L. mimo - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav včetně upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku (CU 2004)	Modernizace trati Veselí n. L. mimo - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav včetně upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně, konstrukčních vrstev, zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku (CU 2014)
Kód	4205/1	4205/1	4205/1	4205/1
Délka úseku (km)	15,5	6,404	6,404	6,404
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)				
Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)				
Počet jednotek (km)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)				
Počet jednotek (km)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)				
Počet jednotek (km)				
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)				
Počet jednotek (km)				
Cena za GT dozor PP celkem (Kč)				
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)				
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)				
Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)				
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemin (Kč/sada) *5)				
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemin (sada)				
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemin do násypu (Kč/sada) *5)				
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypu (sada)				
Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)				
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)				
Počet jednotek *4) (hod.)				
Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)				
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)				
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)				
Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)				
CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM	6 360 000	2 855 557	2 844 557	3 641 864

**stavba: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
1. etapa Veselí n. L. - Soběslav**

Nárůst indexů spotřebitelských cen

rok 2004	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012
2,8	1,9	2,5	2,8	6,3	1,0	1,5	1,9	3,3

rok 2012	rok 2013
3,3	1,4

Podrobný výčet jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2014

	c.ú.2004	c.ú.2014
Činnosti při zpracování projektu stavby	6 000 Kč	0 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	70 000 Kč	89 870 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	56 000 Kč	71 896 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	44 800 Kč	57 517 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	67 200 Kč	86 275 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	18 980 Kč	24 368 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	3 900 Kč
	násyp	3 600 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	400 Kč	514 Kč
GT dozor tunelů	0 Kč	0 Kč