

## DODATEK č. 11 SMLOUVY O DÍLO

uzavřený ve smyslu znění Obchodního zákoníku, v platném znění

( zákon č. 513/91 Sb.)

Číslo zakázky zhotovitele : 03 0444 - 025

Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSP

ISPROFIN: 531 371 00 02

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

### Čl. 1. - Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

**zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013**

Odpovědný zaměstnanec: I [REDACTED]

ve věcech smluvních: [REDACTED]

[REDACTED], (oba mimo podpisu této SOD a jejích příp. dodatků)

ve věcech technických: [REDACTED]

[REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**(dále jen objednatel)**

1.2. Zhotovitel: **ARCADIS CZ a.s. (dříve ARCADIS Geotechnika a.s.)**

sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168

DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

**zastoupená Ing. Václavem Hořejším, MBA, předsedou představenstva**

[REDACTED]

██████████  
Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: ██████████

b) ve věcech technických: ██████████

(dále jen zhotovitel)

smluvní strany se vzájemně dohodly na této změně smlouvy o dílo

## II.

### Čl. 2. - Předmět smlouvy

V souladu s již vysoutěženým a zasmluvněným předmětem a cenou se doplňuje v souladu s bodem 2.3. smlouvy o dílo předmět smlouvy o nové body č.2.21., 2.22. a 2.23.:

2.21. Na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ se upřesňuje rozsah geotechnického dozoru pražcového podloží na základě upřesnění délek jednotlivých kolejí. Na základě projektu se stanovuje délka k.č.1 ve stávající trase 2,849 km, k.č.2 ve stávající trase 1,346 km, k.č.2 v nové stopě 1,489 km a délka obou kolejí v nové ose 2,114 km. Detailní rozbor - viz příloha č. 1 tohoto dodatku.

2.22. Současně se na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ upřesňuje množství kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev na 25 sad (viz přílohu č.2), počet kontrolních zkoušek při těžbě zemin na 2 sady a počet kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypů na 188 sad. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

2.23. Dále se na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ na základě zkušeností z již dokončených staveb navyšuje počet hodin geotechnického dozoru staveb železničního spodku mimo tunelů na 1.392 hod. Geotechnický dozor staveb železničního spodku je časově mnohem náročnější než bylo původně předpokládáno (železniční mosty, podchody, železniční estakáda, zárubní a opěrné zdi). Zvýšení počtu hodin geotechnického dozoru přispěje k vyšší kvalitě a tím i životnosti celého díla. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

## III.

### Čl. 4. - Cena prací a platební podmínky

se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o nové body č.4.37. a 4.38.:

4.37. Cena za geotechnický dozor stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí “ provedený dle tohoto dodatku č.11 (čl. 2, body 2.21., 2.22. a 2.23.) se stanovuje ve výši 2,231.298 Kč bez DPH (v CÚ 2004), což znamená snížení ceny o 1.876 Kč bez DPH (v CÚ 2004) proti původní ceně. Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

4.38. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí “ cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku č.11 na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“, činí 36.000 Kč bez DPH. Zbylá částka do výše 2,231.298 Kč bez DPH (v CÚ 2004) bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004, 1,9% za rok 2005, 2,5% za rok 2006, 2,8% za rok 2007, 6,3% za rok 2008, 1% za rok 2009, 1,5% za rok 2010, 1,9% za rok 2011 a 3,3% za rok 2012.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí po zaokrouhlení jednotkových cen:  $36.000 + (2,231.298 - 36.000) * 1,028 * 1,019 * 1,025 * 1,028 * 1,063 * 1,01 * 1,015 * 1,019 * 1,033 = 2,814.888$  Kč bez DPH (v CÚ 2013). Detailní rozbor - viz příloha č. 2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013 na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2.část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2012 v příloze č.3 tohoto dodatku.

Tento dodatek č. 11 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 4 vyhotovení dodatku č. 11 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č. 11.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 11 smlouvy jsou přílohy číslo:

- 1) Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“
- 2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ v CÚ 2004 po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev, kontrolních zkoušek zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku.  
Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ v CÚ 2013 po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev, kontrolních zkoušek zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku.
- 3) Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013 na stavbě „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 2. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“

V Praze dne

Objednatel:



Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele

pro modernizaci dráhy

na základě pověření č. 1616 ze dne 12. 7. 2013

V Praze dne 1.7.2013

Zhotovitel:



Ing. Václav Hořejší, MBA

předseda představenstva



**stavba: Modernizace trati Ševětín - Veselí n. Lužnicí, II část,  
úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí**

**Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic**

**Horusice - Veselí nad Lužnicí žel.spodek v km 33,702 - 35,100, dl. 1 398 m**

SO 45-11-41	kolej č. 1	33,702	35,100	1,398
	kolej č. 2	33,611	35,100	1,489
				<b>2,887</b>

**Horusice - Veselí nad Lužnicí žel.spodek - přeložka v km 35,100 - 37,214, dl. 2 114 m**

SO 45-11-41	kolej č. 1	35,100	37,214	2,114
	kolej č. 2	35,100	37,214	2,114
				<b>4,228</b>

**ŽST Veselí nad Lužnicí žel. spodek v km 54,554 - 56,005, dl. 1 451 m**

SO 46-11-01	kolej č. 1	54,554	56,005	1,451
	kolej č. 2	54,554	55,900	1,346
				<b>2,797</b>

k.č.1 ve stávající trase	<b>2,849 km</b>
k.č.2 ve stávající trase	<b>1,346 km</b>
k.č.2 v nové stopě	<b>1,489 km</b>
obě koleje v nové stopě na přeložce	<b>2,114 km</b>

stavba: Modernizace trati Ševětín - Veselí n. Lužnicí - II část,

upřesnění délky kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev a hodin GT dozoru staveb železničního spodku

	Modernizace trati Ševětín-Veselí n. L. včetně (CÚ 2004)	Modernizace trati Ševětín včetně-Veselí n. L. včetně - II.část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí (CÚ 2004)	Modernizace trati Ševětín včetně-Veselí n. L. včetně - II.část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí (CÚ 2004), upřesnění počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev a hodin GT dozoru staveb železničního spodku	Modernizace trati Ševětín - Veselí n.L. - II.část, úsek Horusice - Veselí n.L. (CÚ 2013), upřesnění délky kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev a hodin GT dozoru staveb železničního spodku
Kód	4204	4204	4204	4204
Délka úseku (km)	17,2	6	6,0	6,0
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)	■	■	■	■
<b>Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)</b>	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)	■	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■	■
<b>Cena za GT dozor PP celkem (Kč)</b>	■	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)	■	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)	■	■	■	■
<b>Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)</b>	■	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemin (Kč/sada) *5)	■	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemin (sada)	■	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemin do násypu (Kč/sada) *5)	■	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypu (sada)	■	■	■	■
<b>Cena za kontrolní zkoušky zeminých prací celkem (Kč)</b>	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)	■	■	■	■
Počet jednotek *4) (hod.)	■	■	■	■
<b>Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)</b>	■	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)	■	■	■	■
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)	■	■	■	■
<b>Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)</b>	■	■	■	■
<b>CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM</b>	<b>6 581 880</b>	<b>2 233 174</b>	<b>2 231 298</b>	<b>2 814 888</b>

stavba: Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, II.část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí

**Nárůst indexů spotřebitelských cen**

rok 2004	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012
2,8	1,9	2,5	2,8	6,3	1,0	1,5	1,9	3,3

**Podrobný výčet jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013**

	c.ú.2004	c.ú.2013
Činnosti při zpracování projektu stavby	6 000 Kč	0 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	70 000 Kč	88 629 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	56 000 Kč	70 903 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	44 800 Kč	56 723 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	67 200 Kč	85 084 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	18 980 Kč	24 031 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	3 900 Kč
	násyp	3 600 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	400 Kč	506 Kč
GT dozor tunelů	0 Kč	0 Kč