

4.30. Cena za geotechnický dozor stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ provedený dle tohoto dodatku č.10 (čl. 2, body 2.18., 2.19. a 2.20.) se stanovuje ve výši 11,061.349 Kč bez DPH (v CÚ 2004), což znamená snížení ceny o 2.625 Kč bez DPH (v CÚ 2004) proti původní ceně. Detailní rozbor - viz příloha č.2 tohoto dodatku.

4.31. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude na stavbě „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku č.10 na stavbě „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“, činí 87.000 Kč bez DPH. Zbylá částka do výše 11,061.349 Kč bez DPH (v CÚ 2004) bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004, 1,9% za rok 2005, 2,5% za rok 2006, 2,8% za rok 2007, 6,3% za rok 2008, 1% za rok 2009, 1,5% za rok 2010, 1,9% za rok 2011 a 3,3% za rok 2012.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí: $87.000 + (11,061.349 - 87.000) * 1,028 * 1,019 * 1,025 * 1,028 * 1,063 * 1,01 * 1,015 * 1,019 * 1,033 = 13,979.936$ Kč bez DPH (v CÚ 2013). Detailní rozbor - viz příloha č.2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013 na stavbě „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2012 v příloze č.3 tohoto dodatku.

4.32. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku č.10 na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“, činí 450.972 Kč bez DPH. Zbylá částka do výše 1,911.337 Kč bez DPH (v CÚ 2012) bude navýšena o index spotřebitelských cen ve výši:

3,3% za rok 2012.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí: $450.972 + (1,911.337 - 450.972) * 1,033 = 1,959.529$ Kč bez DPH (v CÚ 2013).

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013 na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2012 v příloze č.4 tohoto dodatku.

4.33. Cena za geotechnický dozor na stavbě „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ se snižuje z ceny 8,894.202 Kč (CÚ 2009) na cenu 4,845.649 Kč (CÚ 2009).

4.34. Cena za geotechnický dozor na stavbě „Modernizace trati Doubí u Tábora – Tábor“ se snižuje z ceny 5,072.736 Kč (CÚ 2009) na cenu 3,425.590 Kč (CÚ 2009).

4.35. Cena za geotechnický dozor na stavbě „Optimalizace trati Horní Dvořiště – České Budějovice“ se snižuje z ceny 5,100.422 Kč (CÚ 2009) na cenu 2,326.708 Kč (CÚ 2009).

4.36. Cena za geotechnický dozor na stavbě „Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy“ se snižuje z ceny 66,930.108 Kč (CÚ 2010) na cenu 55,195.936 Kč (CÚ 2010).

Tento dodatek č.10 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 4 vyhotovení dodatku č.10 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č.10.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č.10 smlouvy jsou přílohy číslo:


- 1) Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“
- 2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ v CÚ 2004 po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev, kontrolních zkoušek zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku.
Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ v CÚ 2013 po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev, kontrolních zkoušek zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku.
- 3) Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013 na stavbě „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“
- 4) Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013 na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“

V Praze dne 30/9/2013


V Praze dne 21.3.2013

Objednatel:

Zhotovitel:


Ing. Petr Šlegr
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372

Mgr. Jan Kárník
člen představenstva



stavba: Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora**Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic****Tábor - Čekanice žel.spodek v km 83,470 - 84,525, dl. 1055 m**

SO 61-11-01	kolej č. 1	83,470	84,525	1,055
	kolej č. 2	83,470	84,525	1,055
	Tábor-Bálkova Lhota	1,693	2,373	0,680
				2,790

Čekanice žel.spodek v km 84,525 - 85,500, dl. 975 m

SO 62-11-01	kolej č. 1	84,525	85,500	0,975
	kolej č. 2	84,525	85,500	0,975
				1,950

Čekanice - Chotoviny žel.spodek v km 85,500 - 88,800, dl. 3300 m

SO 63-11-01	kolej č. 1	85,500	88,800	3,300
	kolej č. 2	85,500	88,800	3,300
				6,600

Chotoviny žel.spodek v km 88,800 - 90,594, dl. 1794 m

SO 64-11-01	kolej č. 1	88,800	90,594	1,794
	kolej č. 2	88,800	90,594	1,794
	kolej č. 3	89,650	90,500	0,850
	kolej č. 4	89,593	89,720	0,127
				4,565

Chotoviny - Sudoměřice žel.spodek na přeložce v km 90,594 - 94,300, dl. 3706 m

SO 65-11-01	kolej č. 1	90,594	93,240	2,646
	kolej č. 2	90,594	93,240	2,646
SO 65-25-01	Sudoměřický tunel kolej č. 1	93,240	93,670	0,430
	Sudoměřický tunel kolej č. 2	93,240	93,670	0,430
	kolej č. 1	93,670	94,300	0,630
	kolej č. 2	93,670	94,300	0,630
				7,412

Sudoměřice žel. spodek v km 94,300 - 94,859, dl. 559 m

SO 66-11-01	kolej č. 1 napojení na stáv. úsek	94,300	94,969	0,669
	kolej č. 2	94,300	94,859	0,559
				1,228

k.č.1 ve stávající trase	2,710	
k.č.2 ve stávající trase	5,094	7,804 délka hlavních kolejí
k.č.1 v nové stopě	5,763	
k.č.2 v nové stopě	2,589	8,352 celkem v nové stopě
obě koleje v nové trase	3,706	

stavba: Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora

upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev, kontrolních zkoušek zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku

	Modernizace trati Tábor mimo - Sudoměřice u Tábora včetně (CÚ 2004)	Modernizace trati Tábor mimo - Sudoměřice u Tábora včetně (CÚ 2004) po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev, kontrolních zkoušek zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku	Modernizace trati Tábor mimo - Sudoměřice u Tábora včetně (CÚ 2013) po upřesnění délek kolejí, počtu kontrolních zkoušek zemní pláně a konstrukčních vrstev, kontrolních zkoušek zemních prací a hodin GT dozoru staveb železničního spodku
Kód	4206	4206	4206
Délka úseku (km)	■	■	■
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)	■	■	■
Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Cena za GT dozor PP celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)	■	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemin (Kč/sada) *5)	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemin (sada)	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemin do násypu (Kč/sada) *5)	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemin do násypu (sada)	■	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)	■	■	■
Počet jednotek *4) (hod.)	■	■	■
Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)	■	■	■
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)	■	■	■
Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)	■	■	■
CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM	11 063 974	11 061 349	13 979 936

stavba: Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora

Nárůst indexů spotřebitelských cen

rok 2004	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012
2,8	1,9	2,5	2,8	6,3	1,0	1,5	1,9	3,3

Podrobný výčet jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013

	c.ú.2004	c.ú.2013
Činnosti při zpracování projektu stavby	7 500 Kč	0 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	63 000 Kč	79 766 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	50 400 Kč	63 813 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	40 320 Kč	51 050 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	60 480 Kč	76 576 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	18 980 Kč	24 031 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	3 900 Kč
	násyp	3 600 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	400 Kč	506 Kč
GT dozor tunelů	1 399 500 Kč	1 771 954 Kč

stavba: Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I

Nárůst indexů spotřebitelských cen

rok 2004	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011	rok 2012
2,8	1,9	2,5	2,8	6,3	1	1,5	1,9	3,3

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2013

	c.ú.2012	c.ú.2013
Činnosti při zpracování projektu stavby	0 Kč	0 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	85 798 Kč	88 629 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	68 638 Kč	70 903 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	54 911 Kč	56 723 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	82 366 Kč	85 084 Kč
GT dozor pražcového podloží v předjízdnych kolejích	61 775 Kč	63 814 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	23 264 Kč	24 032 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	4 780 Kč
	násyp	4 412 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	490 Kč	506 Kč
GT dozor tunelů	0 Kč	0 Kč