

DODATEK č.9 SMLOUVY O DÍLO

uzavřený ve smyslu znění Obchodního zákoníku, v platném znění
(zákon č. 513/91 Sb.)

Číslo zakázky zhotovitele : 03 0444 - 025

Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSZ

ISPROFIN: 531 351 0002

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

Čl. 1. - Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená

Ing. Pavlem Habartou, MBA, 1.zástupcem generálního ředitele

Ing. Bohuslavem Navrátilém, 2. zástupcem generálního ředitele

Odpovědný zaměstnanec:

ve věcech smluvních:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] (oba mimo podpisu této SOD a jejích příp. dodatků)

ve věcech technických: I [REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel: **ARCADIS Geotechnika a.s.**

sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168

DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

zastoupená **Mgr. Janem Kárníkem, členem představenstva**

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních:

b) ve věcech technických:

(dále jen zhotovitel)

smluvní strany se vzájemně dohodly na této změně smlouvy o dílo

II.

Čl. 2. - Předmět smlouvy

V souladu s již vysoutěženým a zaslavněným předmětem a cenou se doplňuje v souladu s bodem 2.3. smlouvy o dílo předmět smlouvy o nové body č. 2.16. a 2.17.:

2.16. Vzhledem ke složitým a náročným geotechnickým poměrům stavby se upřesňuje předmět smlouvy týkající se výkonu geotechnického dozoru ve vztahu k předjízdovým kolejím v rámci stavby „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ v délce 4,268 km. Činnost zhotovitele bude na těchto kolejích prováděna dle bodu 2 Závazných podmínek tj. ve fázi realizace stavby (příloha č.1 SOD 606/04-SSP). Podrobný rozpis počtu a délek jednotlivých kolejí je v příloze č.1 tohoto dodatku.

2.17. Současně se na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ upřesňuje rozsah geotechnického dozoru pražcového podloží na základě upřesnění délek jednotlivých kolejí. Na základě projektu se snižuje délka hlavních kolejí z původně stanovených 5 km, resp. 4 km na 2,620 km resp.1,686 km.

III.

Čl. 4. - Cena prací a platební podmínky

se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o nové body č. 4.27., č. 4.28. a č. 4.29.:

4.27. Cena za geotechnický dozor provedený dle tohoto dodatku č.9 (čl. 2, bod 2.16.) se stanovuje ve výši 215.107 Kč bez DPH (v CÚ 2004), viz příloha č.2. V CÚ 2012 činí tato cena 263.656 Kč bez DPH, DPH 20% je 52.731 Kč, cena včetně DPH 20% činí 316.387 Kč.

4.28. Původní cena díla v cenové úrovni 2004 na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ se vzhledem k upřesněným délkám kolejí a přípočtu předjízdných kolejí **snižuje** z původní ceny 1,682.280 Kč o 88.514 Kč a činí 1,593.766 Kč bez DPH (v CÚ 2004). Viz příloha č.2.

4.29. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude na stavbě „České Budějovice – Nemanice I“ cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku na stavbě „Modernizace trati České budějovice – Nemanice I“, činí $30.000+156.566=186.566$ Kč bez DPH. Zbývá částka do výše 1,593.766 Kč bez DPH (v CÚ 2004) bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004, 1,9% za rok 2005, 2,5% za rok 2006, 2,8% za rok 2007, 6,3% za rok 2008, 1% za rok 2009, 1,5% za rok 2010 a 1,9% za rok 2011.

Celková částka za předmět plnění dle této smlouvy potom činí: $186.566+(1,593.766-186.566)*1,028*1,019*1,025*1,028*1,063*1,01*1,015*1,019=1,911.337$ Kč bez DPH (v CÚ 2012). Viz příloha č.2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2012 na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za roky 2004 až 2011 v příloze č.3 tohoto dodatku.

Tento dodatek č.9 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 4 vyhotovení dodatku č.9 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č.9.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č.9 smlouvy jsou přílohy číslo:

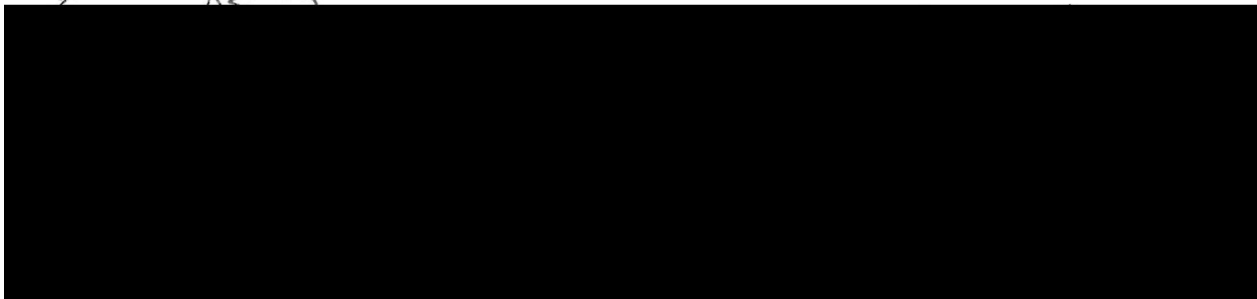
- 1) Přehled kolejí a jejich délek stavby „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“
- 2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ v CÚ 2004 po přípočtu předjízdných kolejí a upřesnění délek kolejí. Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ v CÚ 2012 po přípočtu předjízdných kolejí a upřesnění délek kolejí
- 3) Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2012 na stavbě „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“

V Praze dne - 4 -04- 2012

V Praze dne

Objednatel:

Zhotovitel:



stavba: Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I

Přehled kolejí a jejich délek

	začátek	konec	délka (km)
kolej č. 1-1a-901-901a	213,280	215,900	2,620
kolej č. 2-902-902a	213,280	215,900	2,620
kolej č. 3	213,490	213,617	0,127
kolej č. 5	213,280	213,699	0,419
kolej č. 7	213,280	213,592	0,312
kolej č. 9	213,523	213,625	0,102
kolej č. 4	213,280	213,794	0,514
kolej č. 6	213,280	213,672	0,392
kolej č. 20	213,906	213,960	0,054
kolej č. 18	213,856	214,086	0,230
kolej č. 16	213,794	213,984	0,190
kolej č. 10	213,280	213,625	0,345
kolej č. 12	213,495	213,591	0,096
kolej č. 101b	0,205	0,337	0,132
kolej č. 904	0,422	0,668	0,246
kolej č. 904a	0,285	0,351	0,066
kolej č. 904a	0,415	0,492	0,077
kolej č.102b-906a-906	0,205	0,950	0,745
kolej č.102b-906a-906	1,285	1,390	0,105
vlečka FERONA	0,010	0,126	0,116
celkem			9,508

koleji celkem:

k.č.1 ve stávající trase

k.č.2 ve stávající trase

k.č.2 v nové ose

obě koleje v nové ose

předjízdne koleje

9,508**2,620****1,686****0,934****0,000****4,268**

stavba: Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I
upřesnění počtu a délek kolejí v CÚ 2004 a 2012

	Modernizace trati České Budějovice mimo - Nemanice I včetně (CÚ 2004)	Modernizace trati České Budějovice mimo - Nemanice I včetně (CÚ 2004), upřesnění počtu a délek kolejí	Modernizace trati České Budějovice mimo - Nemanice I včetně (CÚ 2012), upřesnění počtu a délek kolejí
Kód	4202	4202	4202
Délka úseku (km)	5,0	5,0	2,6
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)	■	■	■
Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)			■
Počet jednotek (km)			■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)			■
Počet jednotek (km)			■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)			■
Počet jednotek (km)			■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží předjízdnych kolejí ve stávající trase (Kč/km)	■	■	■
Počet jednotek (km)	■	■	■
Cena za GT dozor PP celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)	■	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemín (Kč/sada) *5)	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemín (sada)	■	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemín do násypu (Kč/sada) *5)	■	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemín do násypu (sada)	■	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)			■
Počet jednotek *4) (hod.)			■
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)	■	■	■
Počet jednotek *4) (hod.)	■	■	■
Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)	■	■	■
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)	■	■	■
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)	■	■	■
Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)	■	■	■
CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM	1 682 280	1 593 766	1 911 337

stavba: Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I

Nárůst indexů spotřebitelských cen

rok 2004	rok 2005	rok 2006	rok 2007	rok 2008	rok 2009	rok 2010	rok 2011
2,8	1,9	2,5	2,8	6,3	1	1,5	1,9

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2012

	c.ú.2004	c.ú.2012
Činnosti při zpracování projektu stavby	0 Kč	0 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	70 000 Kč	85 798 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	56 000 Kč	68 638 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	44 800 Kč	54 911 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	67 200 Kč	82 366 Kč
GT dozor pražcového podloží v předjízdných kolejích	50 400 Kč	61 775 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	18 980 Kč	23 264 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	3 900 Kč
	násyp	3 600 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	400 Kč	490 Kč
GT dozor tunelů	0 Kč	0 Kč