





Výše uvedená částka ve výši 128 464,- Kč bez DPH za práce uvedené v bodě 2.10. bude kompenzována zkrácením délky zdvojkolejnění a snížením množství a tudíž i ceny provedených kontrolních zkoušek dle bodu 2.11.

4.13. V souladu s ustanovením bodu 4.2. smlouvy bude cena za dosud neprovedené a nevyfakturované částky navýšena o index spotřebitelských cen.

Cena prací, které byly vyfakturovány již před podpisem tohoto dodatku činí 0,- Kč. Zbylá částka ve výši 4 550 175,- Kč bude navýšena o indexy spotřebitelských cen ve výši:

2,8% za rok 2004,

1,9% za rok 2005,

2,5% za rok 2006.

Po navýšení o index spotřebitelských cen činí zbylá částka 4 885 615,- Kč. Podrobný rozbor ceny je uveden v příloze č.2 tohoto dodatku.

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2007 je uveden spolu s indexy spotřebitelských cen za léta 2004 až 2006 v příloze č.3 tohoto dodatku.

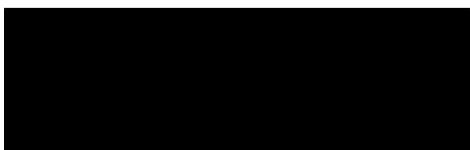
Tento dodatek č.3 je vyhotoven v 6 (šesti) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 4 vyhotovení dodatku č.3 a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku č.3.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č.3 smlouvy jsou přílohy číslo:

- 1) Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic stavby „Modernizace trati Doubí u Tábora – Tábor včetně“,
- 2) Cena prací geotechnického dozoru na stavbě „Modernizace trati Doubí u Tábora – Tábor včetně“ v CÚ 2004 po přípočtu předjízdových kolejí, zkrácení zdvojkolejnění a odpočtu kontrolních zkoušek zemních prací,
- 3) Nárůst indexů spotřebitelských cen za léta 2004, 2005 a 2006 a Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2007.

V Praze dne 16.4.2007

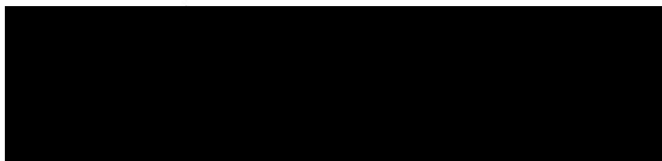
Objednatel:



Ing. Cyril S u k, CSc.  
ředitel  
Stavební správy Praha

V Praze dne 12.4.2007

Zhotovitel:



Ing. Václav Hořejší, MBA  
předseda představenstva  
a ředitel společnosti

## Modernizace trati Doubí u Tábora - Tábor

### Přehled jednotlivých traťových úseků a železničních stanic

#### Odbočka Doubí - Planá nad Lužnicí

SO 56-11-01	kolej č.1	71,700	73,759	2,059
SO 56-11-02	kolej č.2	71,700	73,759	2,059
				<b>4,118</b>

#### ŽST. Planá nad Lužnicí

SO 57-11-01	kolej č.1	73,759	75,252	1,493
SO 57-11-02	kolej č.2	73,759	75,252	1,493
SO 57-11-01	kolej č.3	74,067	74,918	0,851
				<b>3,837</b>

#### Planá nad Lužnicí - Tábor

SO 58-11-01	kolej č.1	75,252	80,992	5,740
SO 58-11-02	kolej č.2	75,252	80,992	5,740
				<b>11,480</b>

#### ŽST Tábor

SO 59-11-01	kolej č.1	80,992	83,470	2,478
SO 59-11-02	kolej č.2	80,992	83,470	2,478
SO 59-11-01	kolej č.3	81,591	82,309	0,718
SO 59-11-02	kolej č.4	81,544	82,269	0,725
				<b>6,399</b>

kolejí celkem:	<b>25,834</b>
k.č.1	<b>11,770</b>
k.č.2	<b>3,971</b>
předjízdne	<b>2,294</b>
zdvojkolejnění	<b>7,799</b>
kontrola	<b>25,834</b>

## Cena prací geotechnického dozoru

Příloha č.2

stavba: Modernizace trati Doubí u Tábora - Tábor včetně  
přípočet kolejí, zkrácení zdvojkolejnění, odpočet kontrolních zkoušek zemních prací

	Modernizace trati Doubí u Tábora - Tábor včetně (CÚ 2004)	Modernizace trati Doubí u Tábora - Tábor včetně (CÚ 2004), přípočet předjízdových kolejí, zkrácení zdvojkolejnění, odpočet kontrolních zkoušek zemních prací
Kód	4205/2	4205/2
Délka úseku (km)	11,8	11,8
Jednotková cena za činnosti při zpracování projektu stavby (Kč/km)	■	■
Cena za činnost ve fázi zpracování projektu stavby celkem (Kč)	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■
Počet jednotek (km)	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase (Kč/km)	■	■
Počet jednotek (km)	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose (Kč/km) *1)	■	■
Počet jednotek (km)	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose (Kč/km) *2)	■	■
Počet jednotek (km)	■	■
Jednotková cena za GT dozor pražcového podloží předjízdových kolejí ve stávající trase (Kč/km)	0	■
Počet jednotek (km)	0	■
Cena za GT dozor PP celkem (Kč)	■	■
Jednotková cena za kontrolní zk. zemní pláně a konstrukčních vrstev (Kč/sada) *5)	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek na úseku (sada) *3)	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev celkem (Kč)	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při těžbě zemín (Kč/sada) *5)	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při těžbě zemín (sada)	■	■
Jednotková cena za kontrolní zkoušky při ukládání zemín do násypu (Kč/sada) *5)	■	■
Počet jednotek kontrolních zkoušek při ukládání zemín do násypu (sada)	■	■
Cena za kontrolní zkoušky zemních prací celkem (Kč)	■	■
Jednotková cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů (Kč/hod.)	■	■
Počet jednotek *4) (hod.)	■	■
Cena za GT dozor staveb žel. spodku mimo tunelů celkem (Kč)	■	■
Jednotková cena za GT dozor tunelů (Kč/100m tunelu) *6)	0	0
Počet jednotek (100 m tunelu/úsek)	0	0
Cena za GT dozor tunelů celkem (Kč)	0	0
<b>CENA PRACÍ BEZ DPH CELKEM</b>	<b>4 551 480</b>	<b>4 550 175</b>

128 464

## Nárůst indexů spotřebitelských cen

rok 2004	rok 2005	rok 2006
2,8	1,9	2,5

Podrobný výčet všech jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2007

	stávající	c.ú.2007
Činnosti při zpracování projektu stavby	6 000 Kč	6 442 Kč
	9 000 Kč	9 663 Kč
	7 500 Kč	8 053 Kč
GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase	63 000 Kč	67 644 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase	50 400 Kč	54 116 Kč
GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose	40 320 Kč	43 292 Kč
GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose	60 480 Kč	64 939 Kč
GT dozor pražcového podloží v předjízdných kolejích	0 Kč	0 Kč
Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev	18 980 Kč	20 379 Kč
Kontrolní zkoušky zemních prací	těžba	3 900 Kč
	násyp	3 600 Kč
GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů	400 Kč	429 Kč
GT dozor tunelů	1 399 500 Kč	1 502 672 Kč