

Smlouva o náhradní autobusové dopravě

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále „**občanský zákoník**“) a podle § 18c zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdější předpisů (dále jen „**Smlouva**“)

mezi smluvními stranami

ARRIVA MORAVA, a.s.

se sídlem: Vítkovická 3133/5, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ 702 00
IČ: 25827405
DIČ: CZ699001947
zapsán v OR: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 2080
zastoupené: Ing. Pavla Struhalová, předseda představenstva
bankovní spojení: Komerční banka Ostrava
číslo účtu:
dále jen „**Objednatel**“

a

Městský dopravní podnik Opava, a.s.

se sídlem: Bílovecká 1127/98, Kylešovice, 747 06 Opava
IČ: 64610250
DIČ: CZ64610250
zapsán v OR: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 1234
zastoupené: Adam Ludvik Kwiek, předseda představenstva
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Opava
číslo účtu: 1841501349/0800
dále jen „**Dopravce**“

obě smluvní strany společně dále jen „**Smluvní strany**“.

Čl. I.

Úvodní ustanovení

1. Tato Smlouva se uzavírá na základě a v souladu s výsledkem jednacího řízení dle ust. § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), pro veřejnou zakázku s názvem „**Náhradní autobusová doprava na trati č. 310 v úseku Opava východ - Krnov (Bruntál) v období od 1. 3. 2016 do 7. 12. 2016.**“, (dále jen „Zadávací řízení“), přičemž Dopravce je při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy rovněž vázán nabídkou Objednatele předloženou v rámci Zadávacího řízení a výsledky jednání.
2. Touto Smlouvou se Dopravce zavazuje poskytovat Objednateli služby náhradní autobusové dopravy (dále jen „NAD“) dle specifikace uvedené v čl. III. této Smlouvy, a to v rozsahu uvedeném v této Smlouvě a za podmínek stanovených touto Smlouvou, a Objednatel se zavazuje zaplatit Dopravci za zajištění NAD úplatu ve výši a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel bude zajišťovat náhradní autobusovou dopravu na trati č. 310, kde v úseku **Opava východ – Krnov (Bruntál)** dochází k dočasnému přerušení veřejné drážní osobní dopravy v předpokládané době **v období od 1. 3. 2016 do 7. 12. 2016.**
4. Objednatel je provozovatelem silniční dopravy pro cizí potřeby podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a je držitelem:
 - a) koncese pro silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče a dále
 - b) licence včetně schváleného jízdního řádu pro provozování NAD nejpozději ke dni předpokládaného zahájení NAD.
5. Dopravce je provozovatelem silniční dopravy pro cizí potřeby podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a je držitelem koncese pro silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

Čl. II.

Definice pojmů

Pro účely této Smlouvy se pod níže uvedenými pojmy rozumí:

- a) „**Náhradní autobusovou dopravou**“ (dále jen „NAD“) veřejná linková doprava provozovaná Dopravcem namísto dočasně přerušené veřejné drážní osobní dopravy na dráze v souladu s § 18c odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, na základě Smlouvy s Objednatелеm;
- b) „**Koncesi**“ koncese pro silniční motorovou dopravu osobní provozovanou vozidly určenými pro podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů;
- c) „**Licenci**“ licence udělená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k provozování linkové osobní dopravy;
- d) „**Jízdním řádem NAD**“ schválený jízdní řád podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- e) „**Vozidlem**“ autobus, nízkopodlažní autobus, minibus, autobus s přívěsem nebo vozidlo pro přepravu zavazadel, jimiž Dopravce plní svůj závazek vyplývající ze Smlouvy;
- f) „**Kontaktní osobou Objednatele**“ ve věcech smluvních:
ve věcech provozních:
- g) „**Obslužením zastávky**“ zastavení Vozidla Dopravce v souladu s Jízdním řádem za účelem umožnění výstupu a nástupu cestujících;
- h) „**Pověřenou osobou Zákazníka Objednatele**“ je zaměstnanec nebo zaměstnanci Českých drah, a.s. označen/i identifikačním štítkem, jež se na vyžádání prokáží řidiči Vozidla služebním průkazem Českých drah a.s. a budou při NAD organizovat NAD nebo doprovázet Vozidlo. Pověřená osoba Zákazníka Objednatele je oprávněna udílet v mezích předmětu Smlouvy bezprostředně před zahájením NAD a v průběhu uskutečňování NAD dílčí pokyny Dopravci;
- i) „**Kontaktní osobou Dopravce**“ je
ve věcech smluvních; e-mailová adresa:
e-mailová adresa:

ve věcech provozních. Kontaktní osoba Dopravce je Dopravcem určena ke komunikaci s Objednatel, je oprávněna přijímat oznámení požadavku Objednatele na nasazení většího nebo menšího počtu Vozidel;

- j) „**Zavazadlem**“ ruční zavazadlo, spoluzavazadlo, cestovní zavazadlo, dětský kočárek s dítětem nebo bez dítěte, popř. jízdní kolo;
- k) „**Výchozí zastávkou**“ stanice (zastávka), ve které je NAD započata;
- l) „**Výstupní zastávkou**“ stanice (zastávka), ve které je NAD ukončena;
- m) „**Nástupní zastávkou**“ stanice (zastávka), v níž je cestující podle zakoupeného jízdního dokladu oprávněn jízdu započít;
- n) „**Cílovou zastávkou**“ stanice (zastávka), na přepravu do níž si cestující zakoupil jízdní doklad;
- o) „**Návozem**“ vzdálenost vymezená v kilometrech, kterou Dopravce ujede Vozidlem za účelem přistavení Vozidla do Výchozí zastávky a odstavením Vozidla z Výstupní zastávky;
- p) „**Přepravním řádem**“ vyhláška č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. III.

Předmět Smlouvy

1. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje zabezpečit pro Objednatele NAD nahrazující dočasně přerušenu veřejnou drážní osobní dopravu na trati č. 310 v úseku Opava východ – Krnov – (Bruntál) dle čl. I. této Smlouvy, v rozsahu 3 vozidel dle Přílohy č. 3 této Smlouvy, a to po dobu účinnosti této smlouvy, nejdříve však od 1. 3. 2016, a to podle Přílohy č. 1 této Smlouvy – Jízdní řád NAD včetně případné přepravy osob s omezenou pohyblivostí, včetně přepravy kočárků a jízdních kol.
2. Odbavování cestujících a kontrola jízdních dokladů cestujících ve Vozidlech NAD nejsou předmětem Smlouvy mimo povinnosti uvedené dle čl. VIII odst.3) písm. e).

Čl. IV.

Doba a místo plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu dočasněho přerušování veřejné drážní osobní dopravy, která se má uskutečnit v předpokládané době uvedené v čl. I. této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo na změnu v době i délce plnění této Smlouvy v návaznosti na průběhu stavebních prací na příslušném vyloučeném úseku tratě.
2. Místem plnění předmětu Smlouvy je Česká republika, kraj Moravskoslezský, pozemní komunikace dle trasy linek NAD, které jsou uvedeny v Příloze č. 2, této Smlouvy.

Čl. V.

Povinnosti Dopravce

Dopravce se zavazuje

- a) mít po celou dobu účinnosti Smlouvy platnou Koncesi,
- b) uskutečňovat NAD v souladu se Smlouvou a pokyny Pověřené osoby Objednatele,
- c) zajistit si pro plnění předmětu Smlouvy potřebné náležitosti dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
- d) zajistit, aby Vozidla použitá k plnění předmětu Smlouvy byla způsobilá k provozu na pozemních komunikacích dle platných předpisů, ne starší než **15 let** od první registrace vozidla uvedené v Technickém průkazu vozidla, v místech, kde není dodržena výška průjezdního prostoru 4,50 m uskutečňovat NAD Vozidly bez nastavbových zařízení, které vyhovují tomuto sníženému průjezdnímu prostoru.
- e) uskutečňovat NAD Vozidly o kapacitě nejméně 41 míst k sezení, jež musí umožnit přepravu osob, včetně zdravotně postižených osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace v rozsahu odpovídajícím pravidelnému jízdnímu řádu,

- f) společně s přepravovanými osobami zajistit přepravu jejich zavazadel v rozsahu odpovídajícímu pravidelnému jízdnímu řádu. Nemohou-li být zavazadla přepravena společně s cestujícími, zejména pro nedostatek místa v prostorách pro cestující, mohou být přepravena odděleně od cestujícího jako cestovní zavazadlo; v takovém případě však musí být jednotlivým cestujícím umožněno vyzvednutí zavazadla neprodleně poté, kdy cestující vystoupí z Vozidla v Cílové stanici. Ruční zavazadlo a dětský kočárek s dítětem však musí být vždy přepraveno společně s cestujícím,
- g) zajistit přepravu dětských kočárků, které se budou přepravovat ve všech spojích NAD do vyčerpání kapacity Vozidel. O umístění dětského kočárku rozhodne řidič Vozidla. Dopravce zajistí na všech spojích NAD alespoň jedno Vozidlo, umožňující přepravu alespoň jednoho kočárku,
- h) zajistit přepravu jízdních kol, které se budou přepravovat v určených spojích NAD do vyčerpání kapacity Vozidel. O umístění jízdního kola rozhodne řidič Vozidla,
- i) zajistit přepravu živých zvířat v doprovodu cestujícího v souladu s Přepravním řádem,
- j) umožnit Pověřené osobě Zákazníka Objednatele ve Vozidle v průběhu jízdy Vozidla kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících, a to ve všech případech, kdy toto není v rozporu s předpisy upravujícími provoz na pozemních komunikacích,
- k) zajistit, aby jím nasazená Vozidla byla uvnitř i z vnějšku čistá, v zimním či chladném počasí po celou dobu uskutečňování NAD vytopená a jejich technický stav vyhovoval ustanovením právních předpisů, zejm. zákonu č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- l) dodržet trasy, zastávky a doby odjezdů jednotlivých spojů (linek) NAD stanovené Jízdním řádem NAD. Mimo určené zastávky NAD nesmí Vozidlo zastavit za účelem nástupu a výstupu cestujících. Vozidla NAD nesmí odjet z Výchozí zastávky NAD a zastávek ležících mezi Výchozí a Výstupní zastávkou NAD před dobou odjezdu stanovenou pro konkrétní spoj Jízdním řádem NAD, Oznámení o příjezdu a odjezdu Vozidel se řídí dle pokynů uvedených v Jízdním řádu NAD anebo dle pokynů Objednatele,
- m) zajistit k předmětu plnění Smlouvy řidiče znalé místních poměrů. Všichni řidiči musí být Dopravcem seznámeni s trasami jednotlivých linek NAD, s Jízdním řádem NAD a povinnostmi vyplývajícími z této Smlouvy o zajištění NAD, Dopravce současně odpovídá za kvalitu a úroveň vystupování a chování řidičů vůči cestujícím, resp. zaměstnancům Zákazníka Objednatele,
- n) zajistit označení všech Vozidel NAD tabulemi s nápisem „Náhradní doprava ČD“ a směrovými tabulemi s vyznačením názvu Výchozí a Výstupní zastávky spoje. Každý autobus bude označen dvakrát označením linky na čelním skle a prvních vstupních dveřích a jednou označením čísla autobusu vždy na čelním skle. Grafické vzory označení Vozidel NAD v elektronické nebo písemné podobě dodá Dopravci Objednatel,
- o) zajistit záložní Vozidla pro případ poruchy, posilová Vozidla v počtu a v místě uvedeném v jízdním řádu NAD (dojezd na nejbližší zastávku NAD max. do 50 minut), operativnost při nasazení náhradního Vozidla resp. posilového Vozidla,
- p) zajistit posilová Vozidla na požadavek Objednatele, který bude oznámen nejpozději jeden kalendářní den před jejich požadovaným nasazením,
- q) zajistit po celou dobu plnění předmětu smlouvy činnost dispečera s nepřetržitou koordinací vozidel a v případě požadavku Objednatele s dojezdem dispečera na místo konání výluky nejpozději do 30 minut,
- r) zajistit označení jednotlivých zastávek NAD, které jsou ve správě Dopravce, tak, aby nejpozději s počátkem uskutečňování NAD byly všechny zastávky řádně označeny a vylepít na zastávkách NAD Jízdni řád NAD, zajistit čitelnost jízdních řádů po celou dobu plnění předmětu Smlouvy a nejpozději do 2 dnů po ukončení plnění předmětu Smlouvy označení zastávek odstranit,

Čl. VI.

Úhrada Objednatele

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci úplatu za vykázaný, Objednatelem objednaný a Dopravcem uskutečněný dopravní výkon. Výše úplaty je tvořena součinem příslušných jednotkových sazeb uvedených dále a uskutečněných dopravních výkonů a potřebných časů čekání. Jednotkové ceny uvedené níže jsou pevné a konečné a zahrnují veškeré náklady Dopravce spojené s plněním předmětu Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že jednotková sazba za km jízdy obsahuje mj., nikoliv však výlučně, i náklady za návozy (přistavné a odstavné km), čekání Vozidel mimo hrazenou dobu čekání a jízdy prázdných Vozidel v rámci obrátů včetně nákladů se zajištěním, vytištěním a označením Vozidel NAD směrovkami a čísly (dva kusy na každé Vozidlo NAD) a náklady na dopravní řešení, dopravní značení, případný pronájem parkovacích

ploch či za umožnění vjezdu na stanoviště autobusů na zastávkách NAD. Smluvní strany se dohodly na tom, že čekací doba před odjezdem Vozidla z Výchozí zastávky bude Objednatelem hrazena nejvýše v časovém rozsahu 15 minut; obdobně bude Objednatelem hrazeno nejvýše 15 minut čekací doby po dojezdu spoje do Výstupní zastávky NAD dle plánovaného obratu NAD. Pro výpočet fakturované ceny za skutečně provedený výkon je dohodnuta cena:

Za autobus s kapacitou min. 41 míst k sezení:

K těmto cenám bude přičtena DPH ve výši dle platných právních předpisů (snížená sazby DPH – 15%).

2. V souvislosti s plněním této Smlouvy nebude Dopravce požadovat po Objednateli hrazení jakýchkoliv záloh.

ČI. VII.

Odřeknutí již objednaných dopravních výkonů NAD

Objednatel má právo nejpozději 5 dnů před začátkem uskutečňování jednotlivých dopravních výkonů NAD Dopravcem svůj požadavek na uskutečnění jednotlivých dopravních výkonů NAD zcela nebo zčásti odřeknout. Pro tento případ se Smluvní strany dohodly na tom, že Dopravce není oprávněn požadovat od Objednatele žádnou náhradu spojenou s tímto odřeknutím.

ČI. VIII.

Plánovaná výluka

1. Dopravce je při uskutečňování NAD povinen pořizovat záznam o provozu Vozidla podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů. V záznamu o provozu Vozidla Dopravce uvede číslo vlaku, jenž Vozidlo nahrazuje.
2. Dopravce je povinen:
 - a) přistavit Vozidla v dohodnutém počtu do Výchozí zastávky včas;
 - b) v průběhu NAD oznámit Pověřené osobě Zákazníka Objednatele, není-li doprovázen touto osobou, tak telefonicky oznámit Regionálnímu dispečerovi Brno (tel. 972 624 076) jakoukoli závadu Vozidla nebo

- situaci, která má za následek vznik zpoždění nebo neschopnost dokončení jízdy tohoto Vozidla do Výstupní zastávky NAD a řešení takto vzniklé situace;
- c) potvrdit Objednateli prostřednictvím e-mailové zprávy nejpozději 7 kalendářních dnů před započítáním NAD kontaktní osobu (e-mail, tel. číslo), která v případě potřeby sdělí kontakt na jednotlivé řidiče.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že při uskutečňování NAD nemusí být ve všech Vozidlech přítomna Pověřená osoba Zákazníka Objednatele. V takovém případě je Dopravce povinen
- a) vyčkat souhlasu k odjezdu, jenž bude v obsazené zastávce udělen Pověřenou osobou Zákazníka Objednatele;
 - b) dodržovat čas odjezdu z neobsazených zastávek podle jízdního řádu NAD;
 - c) ohlašovat cestujícím před a po zastavení názvy zastávek;
 - d) poskytnout všem cestujícím veškerou potřebnou pomoc takovým způsobem, aby každý cestující byl schopen nastoupit do Vozidla v Nástupní zastávce, zaujmout místo ve Vozidle, stejně tak jako vystoupit z Vozidla v Cílové zastávce.
 - e) u Vozidel nedoprovázených pověřenou osobou Zákazníka Objednatele provede řidič Vozidla vizuální kontrolu jízdních dokladů
4. Objednatel si vyhrazuje právo změnit nebo upravit denní potřebu Vozidel v návaznosti na aktuální provozní situaci v rozsahu +/- 30 %. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že tento požadavek bude učiněn Kontaktní osobou Objednatele uvedenou v čl. II., písm. f) ve věcech provozních a bude adresován na e-mailovou adresu kontaktní osoby Dopravce uvedenou v čl. II., písm. i). Smluvní strany shodně konstatují, že takto učiněná objednávka ze strany Objednatele se považuje za objednávku učiněnou v souladu s touto Smlouvou a je pro Dopravce závazná.

Čl. IX.

Platební podmínky

1. Platbu za vykázaný, Objednatelům objednaný a Dopravcem uskutečněný dopravní výkon provede Objednatel v české měně (Kč).
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že splatnost faktury bude činit 60 kalendářních dnů od jejího vystavení. Maximální výše jedné faktury může činit 1 000 000,- Kč bez DPH. Právo fakturovat vzniká Dopravci vždy po ukončení kalendářního týdne plnění dle této Smlouvy, resp. v případě závěrečné faktury po dni ukončení plnění předmětu Smlouvy.
3. Dopravce vystaví dílčí faktury v souladu s odst. 2 tohoto článku, a to nejpozději 10 dní po dni zdanitelného plnění.
4. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu podle ustanovení § 29 – 29a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších právních předpisů, a náležitosti dle § 435 občanského zákoníku. Na každé faktuře dále Dopravce uvede:
 - a) údaje o celkovém počtu ujetých kilometrů v dopravním výkonu NAD
 - b) celkovou částku za ujeté kilometry;
 - c) údaj o celkové době čekání a celkové částce za čekání;
 - d) celkovou částku za fakturovaný výkon
5. V případě, že faktury nebudou mít právními předpisy stanovené nebo Smluvními stranami dohodnuté náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět Dopravci k doplnění. Zpětným zasláním Dopravci se Objednatel nedostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného vystavení řádně doplněné či opravené faktury.
6. Fakturační adresa Objednatele je:
ARRIVA MORAVA a.s.
Vítkovická 3133/5
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

7. Faktury zašle Dopravce na adresu:
ARRIVA MORAVA a.s.
Vítkovická 3133/5
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
8. Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě prodlení s placením faktur je Dopravce oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Dopravce není oprávněn postoupit nebo dát do zástavy jakékoliv své pohledávky a závazky plynoucí ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Dopravce povinen Objednateli opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá.
10. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakýkoliv svůj nárok (pohledávku) vzniklý na základě této Smlouvy, a to jak splatný tak nesplatný, proti ceně plnění, která má být Objednatelem v souladu s touto Smlouvou uhrazena bez ohledu na skutečnost, zda je již splatná či nikoliv.
11. Dopravce se zavazuje bez zbytečného prodlení oznámit Objednateli svou insolvenční nebo hrozbu jejího vzniku. Objednatel je v případě podezření na insolvenční Dopravce nebo její hrozbu nebo podezření na neuhrazení DPH nebo její zkrácení či vylákání daňové výhody oprávněn odvést částku DPH z uskutečněného zdanitelného plnění přímo příslušnému finančnímu úřadu, a to v návaznosti na §109 a 109a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty (dále jen „zákon o DPH“). V takovém případě tuto skutečnost Objednatel bez zbytečného odkladu oznámí Dopravci. Úhradou DPH na účet finančního úřadu se pohledávka Dopravce vůči Objednateli v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další ustanovení Smlouvy za uhrazenou. Zároveň Dopravce neprodleně oznámí, zda takto provedená platba je evidována jeho správcem daně.
12. Dopravce se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu §96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude Dopravce označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu §106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Objednatele spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.
13. Pokud Objednateli vznikne podle §109 zákona o DPH ručení za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Dopravce, má Objednatel právo bez souhlasu Dopravce uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle §109a zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle daňového dokladu vystaveného Dopravcem na účet správce daně Dopravce a Dopravce o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Zaplacením částky DPH na účet správce daně Dopravce a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této smlouvy považuje za splněný.

Čl. X.

Prohlášení Dopravce

1. Dopravce prohlašuje, že při plnění závazků, které mu ze Smlouvy náleží, bude dodržovat veškeré povinnosti, jež jsou mu uloženy obecně závaznými právními předpisy jako provozovatel NAD.
2. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že povinnosti a závazky, které mu podle Smlouvy náleží, bude plnit s vynaložením veškeré odborné péče tak, aby nedošlo k porušení obecně závazných právních předpisů, ujednání obsažených ve Smlouvě ani pokynů daných mu Objednatelem.
3. Dopravce prohlašuje, že plnění, které poskytuje Objednateli, není v nepoměru k plnění, které je mu na základě této Smlouvy poskytnuto Objednatelem. Dopravce prohlašuje, že mu nejsou známy okolnosti a skutečnosti, které by zakládaly nepoměr vzájemných plnění.
4. Dopravce prohlašuje, že smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě jsou přiměřené ve vztahu k plnění, k němuž se váží.

Čl. XI.

Subdodavatel

1. K plnění svých přepravních závazků podle Smlouvy není Dopravce oprávněn využívat Subdodavatele.

Čl. XII.

Smluvní pokuty

1. Postoupí-li Dopravce nebo dá do zástavy jakoukoliv svou pohledávku nebo závazek ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 20 % z hodnoty postoupené nebo zastavené pohledávky či závazku, nejméně však 5 000,- Kč, a to i v případě, že by se takové postoupení nebo zastavení pohledávky ukázalo jako neplatné.
2. Dopravce je povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý případ nepřistavení jednotlivého Vozidla z objednaného počtu Vozidel NAD do Výchozí zastávky. Za nepřistavení Vozidla se považuje rovněž případ, kdy je Vozidlo přistaveno opožděně o více než 20 minut proti odjezdu z Výchozí zastávky spoje Jízdního řádu NAD. Za nepřistavení vozidla se pro účely této Smlouvy považuje též přistavení vozidla s nižším počtem míst k sezení, než je stanoveno v této Smlouvě.
3. Přistaví-li Dopravce v rozporu se Smlouvou Vozidlo ve Výchozí zastávce NAD opožděně, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý takový případ. Pozdním přistavením se rozumí situace, kdy Vozidlo není přistaveno do Výchozí zastávky nejpozději 10 min. před odjezdem Vozidla dle Jízdního řádu NAD nebo není umožněn nástup cestujících do vozidla nejpozději 10 minut před odjezdem Vozidla z Výchozí zastávky. Smluvní pokutu za opožděné přistavení Vozidla nelze uplatnit, jestliže opoždění nebo nepřistavení Vozidla nebylo způsobeno příčinami na straně Dopravce.
4. Neobslouží-li Dopravce zastávku NAD uvedenou v příslušném Jízdním řádu NAD, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu 5 000,- Kč za každý takový případ. Sankce se neuplatní v případech, kdy je po předchozí dohodě s Objednatelům část Vozidel vedena jako zastávková část jako zrychlená s předem dohodnutým neobsložením vybraných zastávek NAD.
5. Neoznačí-li Dopravce Vozidla NAD označením linky a číslem spoje nebo nezajistí-li označení řidiče obchodním jménem Dopravce souladu s § 18c odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý takový případ.
6. Neoznačí-li Dopravce zastávky NAD v souladu s čl. V., písm. t) a neumožní-li kontrolu jízdních dokladů a odbavení cestujících ve smyslu ustanovení čl. V., písm. j) Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý takový případ (nevztahuje se na případy odcizení již umístěného označení, pokud bude označení ihned po zjištění obnoveno).
7. Nedodrží-li Dopravce požadavek čistoty a vytopení Vozidla, je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý takový případ.
8. Za každé nesplnění povinností stanovených právními předpisy upravujícími provoz na pozemních komunikacích je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč.
9. Za zastavení Vozidla pro výstup nebo nástup cestujících mimo zastávky stanovené Jízdním řádem NAD je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ.
10. Za oprávněnou stížnost na řidiče je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý zjištěný případ.
11. Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč v případě, že při zajišťování NAD podle této Smlouvy nespĺňuje požadavky stanovené právními předpisy pro provozování NAD. Uvedenou smluvní pokutu je Dopravce povinen zaplatit za každou jednu jízdu při zajišťování NAD podle Smlouvy, při níž nespĺňuje požadavky stanovené právními předpisy pro provozování NAD.
12. V případě, že Vozidla, které Dopravce použije k plnění předmětu Smlouvy, nebudou spĺňovat požadavky stanovené v čl. V. písm. d), e), g) a h) Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení každé jednotlivé povinnosti.
13. V případě, že Dopravce poruší povinnost mlčenlivosti stanovenou v čl. XIII., odst. 14. Smlouvy, má Objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti mlčenlivosti.
14. Sjednáním ani zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.

Čl. XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou.
2. Smlouva se sjednává na dobu určitou po dobu trvání dočasného přerušování drážní dopravy dle této Smlouvy.

3. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy, jestliže Dopravce přes předchozí písemné upozornění podstatným způsobem poruší některou povinnost, která mu dle této Smlouvy a na základě této Smlouvy dle obecně závazných právních předpisů náleží jako provozovateli NAD a provozovateli silniční motorové dopravy osobní. Podstatným porušením této Smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však výlučně, zajištění předmětu Smlouvy bez příslušného oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní, opakované nepřistavení požadovaného počtu Vozidel NAD, opakované pozdní přistavení Vozidel NAD, opakované neobsloužení zastávek NAD, nenahlášené poruchy Vozidel NAD během přepravy a tím způsobené zpoždění vlaku nebo spoje NAD, odmítnutí příkazu Pověřené osoby Objednatele na změnu dispozice. Odstoupení od Smlouvy je účinné dne doručení tohoto projevu vůle Dopravci.
4. Objednatel je oprávněn Smlouvu písemně vypovědět v případě, kdy Objednatel již nebude mít povinnost NAD podle Smlouvy uskutečňovat (zpravidla v situaci, kdy bude obnoven řádný provoz na trati). Pro tento případ se Smluvní strany dohodly na tom, že výpovědní lhůta činí 3 pracovní dny.
5. Pokud se vzhledem ke stavebním činnostem na uvedeném vyloučeném traťovém úseku, podaří obnovit provoz železniční dopravy dříve oproti původnímu předpokladu doby ukončení NAD dle této Smlouvy a Objednatel nadále nebude požadovat po Dopravci plnění této Smlouvy, nezakládá tato skutečnost žádné finanční ani jiné nároky Dopravce vůči Objednateli.
6. Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy, případně jsou obsaženy v dokumentaci zadávacího řízení veřejné zakázky. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo, případně jsou obsaženy v dokumentaci zadávacího řízení veřejné zakázky.
7. Veškeré změny a doplnění Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně chronologicky číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku, pokud není touto Smlouvou sjednáno výslovně jinak.
8. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá strana obdrží po jednom vyhotovení. Stejným pravidlem se řídí i počty případných dodatků.
9. Dopravce není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí či nikoli, je Dopravce povinen mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které Objednatel požádá. Postoupení práv a povinností bez předchozího písemného souhlasu Objednatele je neplatné a zakládá nárok Objednatele na smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč.
10. Dopravce podpisem této Smlouvy přebírá na sebe nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 občanského zákoníku.
11. Dopravce nemá právo na náhradu škody a Objednatel není povinen hradit škody vzniklou Dopravci tím, že Objednatel oprávněně započel svou pohledávku vůči pohledávce Dopravce, tj. smluvní strany vylučují ust. § 1990 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
12. Vzájemné písemné informování o rizicích práce a přijatých opatřeních ve smyslu §101 zákona č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů bylo provedeno samostatným dokumentem.
13. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí českým právním řádem, zejm. občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy.
14. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost a chránit důvěrné informace a skutečnosti, které jsou obchodním tajemstvím, které se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy. Smluvní strany výslovně konstatují, že za obchodní tajemství se považují zejména, nikoliv však výlučně, cenová ujednání, interní postupy a předpisy Objednatele, se kterými se Dopravce seznámí v průběhu plnění předmětu Smlouvy.
15. Případné spory vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou budou rozhodovány dle hmotného a procesního práva České republiky českými soudy, přičemž místní příslušnost bude dána dle sídla Objednatele.

Čl. XIV.

Přílohy

Příloha č. 1 – Jízdní řád NAD

Příloha č. 2 – Trasy linek NAD

Příloha č. 3 – Přehled o počtu a druhu nabízených vozidel – seznam technického vybavení: autobusy

V Ostravě dne 29. 5. 2016
Za Objednatele

V Opavě dne 29. 5. 2016
Za Dopravce

.....
Ing. Pavla Struhalová
předseda představenstva

Adam Ludvik Kwiek
předseda představenstva

ARRIVA MORAVA a.s.
Vítkovická 3133/5
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
IČ 25827405 (923)

Městský dopravní podnik Opava
akciová společnost ①
747 06 OPAVA, Břilovecká 98