



Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Smlouva: Dodávka 24 ks nových jednočlánkových autobusů na CNG pohon

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20191048

Číslo smlouvy prodávajícího: 20/001/KS-DPO

1) Náklady na předepsanou údržbu

Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 200 000 km/5 let (při 40 000 km). Jelikož jsou náklady na údržbu stanoveny ke konkrétnímu předpokládanému počtu ujetých kilometrů, tak v případě ujetí jiného počtu kilometrů (40 000 km/ročně) se deklarované náklady na údržbu v rámci vyhodnocení dle skutečného provozu poměrně přepočítají (tedy zvýší či sníží dle poměru rozdílu skutečně ujetých kilometrů od předpokládaného množství kilometrů).

V případě, že dodavatel (prodávající) udělí v souladu se zadávacími podmínkami autorizaci zadavateli (kupujícímu) k provádění pravidelné údržby, při výpočtu nákladů práce (časová norma pracovníka) závazně platí cena 750 Kč bez DPH/hod jako zadavatelem kalkulovaná hodnota práce servisního pracovníka; tuto cenu účastník použije v tabulce níže v rámci cenové kalkulace. V případě neudělení autorizace k provádění pravidelné údržby kupujícímu, účastník níže navrhne hodinovou sazbu externího záručního servisu, kde bude pravidelná údržba prováděna.

Bod	1.	2.	3.	4.	5.																																		
	Časová náročnost prohlídek v hodinách (celkem za jeden rok).	Jednotná hodinová sazba v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součin časové náročnosti a hodinové sazby v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Materiálové náklady na prohlídky v Kč bez DPH (celkem za jeden rok).	Součet nákladů v daném roce v Kč bez DPH. (součet bodů číslo 3 a 4 této tabulky).																																		
1. rok	19,80	750	18 150,00	23 455,57	41 605,57																																		
	3	1 100				2. rok	22,66	750	23 595,00	32 295,09	55 890,09	6	1 100	3. rok	25,61	750	25 807,50	44 326,86	70 134,36	6	1 100	4. rok	24,22	750	21 465,00	30 967,19	52 432,19	3	1 100	5. rok	24,16	750	24 720,00	44 986,12	69 706,12	6	1 100	Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.	
2. rok	22,66	750	23 595,00	32 295,09	55 890,09																																		
	6	1 100				3. rok	25,61	750	25 807,50	44 326,86	70 134,36	6	1 100	4. rok	24,22	750	21 465,00	30 967,19	52 432,19	3	1 100	5. rok	24,16	750	24 720,00	44 986,12	69 706,12	6	1 100	Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.					289 768,33				
3. rok	25,61	750	25 807,50	44 326,86	70 134,36																																		
	6	1 100				4. rok	24,22	750	21 465,00	30 967,19	52 432,19	3	1 100	5. rok	24,16	750	24 720,00	44 986,12	69 706,12	6	1 100	Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.					289 768,33												
4. rok	24,22	750	21 465,00	30 967,19	52 432,19																																		
	3	1 100				5. rok	24,16	750	24 720,00	44 986,12	69 706,12	6	1 100	Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.					289 768,33																				
5. rok	24,16	750	24 720,00	44 986,12	69 706,12																																		
	6	1 100				Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.					289 768,33																												
Náklady celkem za 5 roků v Kč bez DPH.					289 768,33																																		

- a) Výši sjednané hodinové sazby dle této přílohy je možné změnit pouze z důvodu změny cenové hladiny v čase, která bude realizována vždy za období roku, přičemž sjednaná hodinová sazba



**DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA**

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované hodinové sazby, vynásobené poslední zveřejněnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. (Pro vyloučení pochybností, se nová výše hodinové sazby podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce: $NK = PK + (PK * m/100)$ Přičemž ve výše uvedeném vzorci je: „**NK**“ - výše nové kompenzace v Kč, „**PK**“ - původní výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu, „**m**“ - poslední zveřejněná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v procentech).

- b) Výše materiálových nákladů na předepsané pravidelné prohlídky je možné změnit pouze z důvodu nárůstu cen průmyslových výrobců oboru dopravních prostředků pro zpracovatelský průmysl – C 29 Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu (anebo dle jiného indexu, který uvedený index v budoucnu případně nahradí). Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce: $NM = NMz + (NMz * k/100)$, „**NM**“ jsou náklady na materiál pro začínající období, „**NMz**“ jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a „**k**“ je nárůst meziročního indexu cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina C 29 - Výroba motorových vozidel (kromě motocyklů), přívěsu a návěsu, vyhlášený ČSÚ.
- c) Zadavatel výslovně upozorňuje, že účastník je povinen ve shora uvedené cenové struktuře uvést veškeré náklady na zajištění pravidelné údržby vozidla, přičemž zadavatel je oprávněn jakoukoli položku posoudit z hlediska ust. § 113 zákona. Zadavatel současně nepřipouští, aby některá ze shora uvedených položek byla vyplněna nulovými náklady účastníka.

2) Předepsaná údržba

Předepsaná údržba po dobu životnosti vozidla 12 let, bude zpracována v jednotlivých protokolech v elektronické podobě (formát např. PDF) na médiu Flash disk v množství 2 ks. Protokol každé prohlídky bude obsahovat popis jednotlivých úkonů, časovou náročnost úkonů a celkový čas prohlídky.