



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01ST-000725

Číslo smlouvy Poskytovatele: 2020/0148

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

I/23 Dráčov - Kývalka, optimalizace trasy; technickoeconomická studie

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO:	65993390
DIČ:	CZ65993390
právní forma:	příspěvková organizace
bankovní spojení:	[REDACTED]
zastoupeno:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech technických:	[REDACTED]
e-mail:	[REDACTED]
tel:	[REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO:	45306605
DIČ:	CZ45306605
zápis v obchodním rejstříku:	u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 8073
právní forma:	společnost s ručením omezeným
bankovní spojení:	[REDACTED]
zastoupen:	[REDACTED]
kontaktní osoba ve věcech smluvních:	[REDACTED]

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „**Smluvní strany**“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: Česká republika. Výstupy služeb Poskytovatel předá Objednateli na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV této Smlouvy.
4. Je-li součástí plnění Poskytovatele dílo ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k němu Poskytovatel Objednateli nevýhradní, časově, územně a množstevně neomezenou licenci, a to ke všem způsobům užití (zejména s právem dílo dále upravovat, a to i prostřednictvím třetí osoby) a s právem udělení podlicence nebo postoupení licence na třetí osobu. Licenční poplatek je zahrnut v ceně uvedené v čl. IV Smlouvy.

5. Nepoužije se.
6. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Poskytovatelem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Poskytovatel povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude Poskytovatel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále Poskytovatel s Objednatelem povinen uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel písemně vyzve. Přílohu č. 3 této Smlouvy tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy.

III.

Doba plnění

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „Cena“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 1.890.000 v Kč bez DPH.
1. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná s výjimkou změny zákonné sazby DPH nebo s výjimkou dodatkem Smlouvy sjednané nepodstatné změny Smlouvy.
2. Položkový rozpis Cen Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelem bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na

následující adresu Objednatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR, úsek výstavby, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.

2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a evidenční číslo (ISPROFOND). Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 6 (šesti) měsíců ode dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.
2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb,

resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.

5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.
9. Nepoužije se.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Služeb stanovené v čl. IV. této Smlouvy, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII. Důstojné pracovní podmínky

Poskytovatel se zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto Smlouvou zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a Zákoníku práce, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli). Poskytovatel se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR. Poskytovatel je dále povinen zajistit, že všechny osoby, které se na plnění Smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Poskytovatelem či jeho poddodavateli) budou proškoleny z problematiky BOZP a že jsou vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky dle účinné legislativy, je-li používání osobních ochranných pracovních prostředků s ohledem na předmět Smlouvy vyžadováno. V případě, že Poskytovatel (či jeho poddodavatel) bude v rámci řízení zahájeného dle tohoto článku Smlouvy orgánem veřejné moci pravomocně uznán vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu či jiného obdobného protiprávního jednání, je Poskytovatel povinen přijmout nápravná opatření a o těchto, včetně jejich realizace, písemně informovat Objednatele, a to v přiměřené lhůtě stanovené po dohodě s Objednatelem. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Poskytovatel nebo jeho poddodavatel bude orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku či správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání, v řízení dle tohoto článku Smlouvy.

IX. Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.

5. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana poruší své smluvní povinnosti podstatným způsobem. Podstatným porušením smluvních povinností se rozumí zejména:
 - a) neposkytnutí Služeb dle této Smlouvy v termínech dle této Smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečněnou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Nepoužije se.

X.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.

XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb

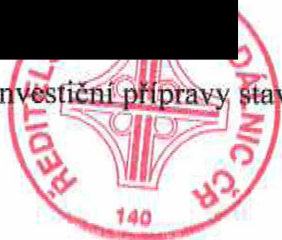
Příloha č. 3 – Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

V Praze, dne

Za Objednatele:

[Redacted signature]

vedoucí odboru investiční přípravy staveb



V Praze dne 09.06.2020

Za Poskytovatele

[Redacted signature]

jednatel



AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 45306605
DIČ: CZ45306605 

I/23 Dráčov – Kývalka, optimalizace trasy; technickoekonomická studie

1) CÍL STUDIE

Studie posoudí silniční tah I/23, v úseku od Dráchova (křiž. s dálnicí D3) do Brna (křiž. Kývalka s D1), ověří efektivitu různého rozsahu navrhovaných stavebních opatření (obchvaty, přeložky, alternativní trasy a opatření mimo koridor stávající I/23) z hlediska ekonomického hodnocení a intenzit dopravy.

2) PŘEDMĚT STUDIE

Předmětem díla je komplexní analýza a vyhodnocení stavu, návrh a posouzení opatření vedoucích ke zlepšení kvalitativních a bezpečnostních parametrů v úseku Dráčov – Kývalka.

Dílo bude rozděleno do tří fází:

- Analytická část,
- Návrhová část,
- Vyhodnocení variant a návrh postupu.

A. Analytická část

Analytická část má za cíl definovat problematické úseky či bodové závady na trase v řešeném úseku z pohledu bezpečnosti a dopravního zatížení, definovat limity území z pohledu ochrany ŽP, shrnout aktuálně plánované záměry či uvažované záměry investora a provést souhrnné zhodnocení trasy.

1. Bezpečnost dopravy

Bude provedena analýza dopravní nehodovosti a identifikace problémových míst či úseků.

Výstupem této části bude riziková mapa – přehled míst a úseků s identifikovaným zvýšeným dopravně bezpečnostním rizikem.

2. Dopravní zatížení I/23

V rámci zpracování analytické části bude vyhotoven dopravní model zájmového území, který bude kalibrován na data získaná z Celostátního sčítání dopravy 2016 (dále jen „CSD“) a bude zahrnovat dopravní síť ve vazbě na I/23 v segmentu přibližně mezi D3, I/19, I/34, D1 (resp. dle zvážení ovlivněné sítě pro potřeby ekonomického hodnocení) v podrobnosti D, silnice I., II. a III. třídy a sběrné místní komunikace.

Dále bude vyhotovena prognóza dopravního zatížení.

3. Charakteristiky území a rizika

V rámci této kapitoly analytické části bude provedena souhrnná rešerše území z pohledu ochrany životního prostředí a ÚPD. Zhotovitel provede celkové zhodnocení území a limitů pro investiční výstavbu formou mapového podkladu.

4. Shrnutí aktuálně plánovaných a připravovaných staveb

Zhotovitel provede shrnutí aktuálně plánovaných investic dle ÚPD na řešeném úseku silnice I/23 včetně uvedení základních parametrů (cíl záměru, stavební náklady, stav přípravy, horizont realizace, výsledky ekonomického/environmentálního posouzení).

B. Návrhová část

V této části zakázky bude k existujícím návrhům a námětům dodaných investorem doplněn soubor alternativních, a především nových opatření či návrhů ve variantách a to vždy s přihlédnutím k územním plánům a vyhodnocením dopadů.

Návrh bude proveden v podrobnosti vyhledávací studie. Variantní návrh nebude proveden pro úseky/stavby, které mají schválený záměr projektu.

Zhotovitel zároveň provede sumarizaci a členění navrhovaných opatření a návrhů nových tras (obchvatů sídel, přeložek), v souladu se závěry předchozí kapitoly a s doplněním návrhových dat a finanční náročnosti. Jako podklad pro toto rozhodnutí bude vytvořen finanční odhad ceny navrhovaných opatření, dle platné databáze „Cenové normativy staveb silnic a dálnic“ v aktuálním platném znění.

Výsledkem této části bude definice možných variant opatření investičního charakteru.

Závěrem této kapitoly bude konkrétní definice 2-3 základních variant/koncepcí řešení silnice I/23 v zájmovém úseku, včetně tzv. varianty bez projektu. Projektové varianty se budou lišit zejména rozsahem odhadovaných stavebních nákladů, koncepcí řešení (obchvaty x průtahy apod.) či jejich kombinacemi. Jednou z variant se předpokládá minimalistická sledující odstranění lokálních závad na trase. Dále bude zpracována prognóza dopravních intenzit pro definované varianty a 2 výhledové horizonty v souvislosti s bodem C zadání.

Předpokládá se, že úsek Dráčov – Jindřichův Hradec bude vyhodnocen pro svůj do jisté míry odlišný dopravní význam odděleně oproti úseku Jindřichův Hradec – Kývalka.

C. Vyhodnocení variant a návrh postupu

Po uzavření části týkající se finanční náročnosti projektu, bude přistoupeno ke zpracování posouzení variant s ohledem na socio-ekonomické přínosy. Jako podklad pro tzv. CBA budou sloužit předchozí kapitoly. Posouzení ekonomické efektivity projektu bude provedeno programem HDM-4. CBA analýza bude zpracována dle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb.

V případě, že žádná z variant nebude vyhodnocena jako ekonomicky efektivní, zhotovitel přistoupí k finální korekci jedné z posuzovaných variant tak, aby vyčerpal veškeré možnosti k nalezení proveditelného a obhajitelného návrhu.

Na závěr studie provede zhotovitel doporučení dalšího postupu přípravy, který bude zahrnovat pro jednotlivé koncepční varianty a zohledňovat veškerá případná rizika přípravy zjištěná v rámci zpracování této studie (zj. průchodnost, územní plány):

- Návrh etapizace a členění stavebních úseků,
- Návrh postupu přípravy a realizace včetně přibližného harmonogramu.

Výsledkem projektu bude minimálně jedna proveditelná koncepce silnice I/23 z pohledu kvality, účelu, průchodnosti i ekonomické návratnosti investic.

3) NÁLEŽITOSTI ZPRACOVÁNÍ

Studie bude vyhotovena v počtu pěti (5) kompletních tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě ve vektorovém formátu „.DGN“ nebo „.DWG“ a ve formátu „.PDF“, na datovém nosiči CD/DVD (5x).

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GR ŘSD dne 29.5.2015.

Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno s objednatelem (minimálně 4x v průběhu zpracování konceptu, po nabytí účinnosti smlouvy svolá do 14 dnů projektant vstupní schůzku s objednatelem) a výsledky projednání budou zapracovány do konečného řešení. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem průběžné a závěrečné projednání s dotčenými orgány státní správy, obcemi a dalšími organizacemi (MD, SFDI, ŘSD Správa ČB/Jihlava/Brno).

4) **PODKLADY:**

- Data ze Silniční databanky ŘSD ČR,
- data z Celostátního sčítání dopravy 2016,
- PD plánovaných záměrů jednotlivých investorů (zj. ŘSD ČR a SŽDC s.o.),
- ZÚR dotčených krajů,
- Územní plány vybraných obcí.

Projektové dokumentace:

- Aktualizace studie tahu silnice I/23, VST, zhotovitel VIAPONT s.r.o., 06/2004
- I/23 Třebíč – obchvat, TS audit studií obchvatu, zhotovitel Metroprojekt Praha a.s., 11/2017
- Přeložka silnice I/23 Třebíč – jižní obchvat, 2. část, TS, zhotovitel Linio Plan s.r.o., 10/2008
- Silnice I/23 Třebíč – Vladislav, obchvat, aktualizace TS, zhotovitel Metroprojekt Praha a.s. + PKOSSENDORF s.r.o., 08/2016
- Přeložka silnice I/23 Kralice nad Oslavou – obchvat, TS, zhotovitel HBH Projekt, 11/2007
- I/23 Rosice – Zakřany, přeložka, TES, zhotovitel Linio Plan s.r.o., 11/2018
- Přeložka silnice I/23 Třebíč - jihovýchodní obchvat, studie, zhotovitel Linio Plan s.r.o., 03/2013 – studie města
- I/23 Strmilov - Hranice kraje Vysočina, TS, zhotovitel Grebner, 09/2006
- I/23 Nová Olešná, ekonomické hodnocení, Pragoprojekt a.s., 2019
- I/23 Kardašova Řečice, obchvat, studie, Blahoprojekt, 06/2019
- Silnice I/23 Jindřichův Hradec - MÚK Dráčov, studie, Pragoprojekt, 06/2006

5) **DOBA ZPRACOVÁNÍ**

Popis části Služeb	Doba pro provedení částí Služeb
Analytická část	do 5 měsíců od účinnosti Smlouvy
Návrhová část	do 9 měsíců od účinnosti Smlouvy
Vyhodnocení variant a návrh postupu	do 11 měsíců od účinnosti Smlouvy
Čistopis studie	do 1 měsíce od doručení připomínek

příloha č. 2 - Rozpis Ceny Služeb

I/23 Dráčov - Kývalka, optimalizace trasy; technickoeconomická studie

část dle specifikace	Činnost	Hodiny	Kč/h	Kč
A.	Příprava podkladů	■	■	■
A.	Analýza nehodovosti	■	■	■
A.	Dopravní model	■	■	■
A.	Shrnutí plánovaných staveb, analýza území (limity, ÚPD..)	■	■	■
B.	Návrh variant tras a přeložek	■	■	■
B.	Prognóza dopravy	■	■	■
C.	Ekonomické hodnocení HDM-4	■	■	■
C.	Vyhodnocení variant, doporučení a návrh další přípravy	■	■	■
	Projednání, záznamy z jednání	■	■	■
Cena celkem bez DPH		x	x	1 890 000
DPH 21 %				396 900
Cena celkem s DPH				2 286 900