

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji

Smluvní strany:

1. Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70 89 03 66

DIČ: CZ 70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. 4806/20 ze dne 18.5.2020,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: XXXXXXXXXXX/XXXX

(dále jen „**Objednatel**“)

2. České dráhy, a.s.

se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
jednající:

Bc. Václav Nebeský, předseda představenstva Českých drah, a. s.

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva Českých drah, a. s.

Bankovní spojení: Komerční banka Praha: číslo účtu: XXXXX-XXXXXXXX/XXXX,

variabilní symbol: XXXXXXX

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku ke
Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
v Plzeňském kraji, uzavřené dne 13. 12. 2019 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 1

1. ÚČEL DODATKU

1. Pojmy s velkým počátečním písmenem používané v tomto dodatku mají stejný význam jako pojmy definované ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek č. 1 je uzavírán za účelem úhrady nákladů spojených s realizací požadavku Objednatele na úpravu odbavovacích a prodejních systémů Dopravce v souvislosti s vyhlášením Tarifu IDP 2020.

2. PŘEDMĚT DODATKU

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji

1. V souladu s odstavcem 5.10 Smlouvy Objednatel požaduje úpravu odbavovacích a prodejních systémů Dopravce v souvislosti s předpokládaným vyhlášením Tarifu IDP 2020 ode Dne vyhlášení Tarifu IDP 2020 (dále také jako „Úprava odbavovacího systému“) a to tak, aby bylo možno zajistit řádné odbavování dle Tarifu IDP 2020 na všech linkách a spojích zajišťovaných Dopravcem v rámci územní působnosti Tarifu IDP 2020, a to bez ohledu na to, na základě jaké smlouvy jsou tyto linky a spoje Dopravcem zajišťovány.
2. Na základě odst. 11.6 Smlouvy bylo dohodnuto, že případné Objednatelem předem odsouhlasené vícenáklady související s Úpravou odbavovacího systému pro účely Tarifu IDP 2020 (dále také jako „Vícenáklady“) je Dopravce oprávněn Objednateli řádně vyúčtovat a Objednatel je povinen takové Vícenáklady uhradit.
3. Dopravce předložil Objednateli v souladu s odst. 11.6 Smlouvy přehled Vícenákladů nezbytných pro Úpravu odbavovacího systému ve výši 4,28 mil. Kč bez DPH. Tyto Vícenáklady jsou konkrétně rozděleny na Úpravy odbavovacího systému k 1. 7. 2020 („1. Etapa“) ve výši 3,6 mil. Kč bez DPH a na Úpravy odbavovacího systému nejdříve k 1. 9. 2020 / nejpozději do konce roku 2020 („2. Etapa“) ve výši 0,68 mil Kč bez DPH. Podrobná kalkulace obou etap a jejich jednotlivých položek je uvedena v příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 1.
4. Dopravce se zavazuje provést Úpravu odbavovacího systému tak, aby bylo možno zajistit řádné odbavování dle Tarifu IDP 2020 na všech linkách a spojích zajišťovaných Dopravcem zapojených v rámci územní působnosti do Tarifu IDP 2020, a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo zajištěno řádné odbavování dle Tarifu IDP 2020 dle podmínek Smlouvy.
5. Dopravce je povinen Objednateli prokázat funkčnost celého systému odbavování, a to do tří dnů ode Dne vyhlášení Tarifu IDP 2020. V případě prokázání funkčnosti celého systému odbavování pro účely Tarifu IDP 2020 je Dopravce oprávněn přeúčtovat Objednateli Vícenáklady, přičemž Objednatel je povinen tyto Vícenáklady Dopravci uhradit, a to ve lhůtě do 15 dní ode dne jejich přeúčtování.
6. Z důvodu promítnutí Vícenákladů do Smlouvy dojde výhradně pro rok 2020 k jednorázovému navýšení hodnoty NDV₂₀₂₀ o částku 4,28 mil. Kč. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že tato hodnota dále nevstupuje do finančního modelu v dalších letech plnění Smlouvy ani do mechanismů valorizace. Nový finanční model s úpravou roku 2020 ve smyslu tohoto dodatku je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 1 uveřejní Objednatel.
2. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
3. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Plzeňského kraje, a to usnesením RPK č. 4806/20 ze dne 18.5.2020.

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní osobní dopravě v Plzeňském kraji

4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1: Přehled komponentů a softwarových úprav pro odbavovací systém Dopravce v souvislosti s požadavkem Objednatele – podrobná kalkulace jednotlivých položek
- Příloha č. 2: Finanční model pro celou Dobu plnění (aktualizace přílohy č. 12a za účelem jednorázového promítnutí dopadů Objednatelem požadovaných úprav odbavovacího systému Dopravce v roce 2020)

Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 1 odpovídá jejich vůli a na důkaz toho připojují podpisy oprávněných zástupců.

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

V Plzni dne

.....
(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva
Českých drah, a.s.

V Praze dne.....

.....
(podpis, razítko)

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva Českých drah, a.s.

.....
(podpis, razítko)