



SON/ODSH/064/20



KUJCP01NDLI0

**Dohoda o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do Integrovaného
dopravního systému Jihočeského kraje – IDS JK**

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla mezi níže uvedenými následujícími stranami uzavřena tato dohoda:

1. Jihočeský kraj

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

jednající:

Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou Jihočeského kraje

IČ: 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a. s.

Číslo účtu: 199783072/0300

(dále jen „**Objednatel**“)

2. České dráhy, a.s.

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

zapsaná u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jednající:

Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva

Patrikem Horným, členem představenstva

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Bankovní spojení: ČSOB, a. s.

Číslo účtu: 17878493/0300

(dále jen „**Dopravce**“)

Preamble

VZHLÉDEM K TOMU, ŽE

- (A) dne 29. 11. 2019 byla mezi objednatelem veřejné služby v dálkové drážní osobní dopravě (Ministerstvem dopravy) a Dopravcem uzavřena *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27 na období od 15. 12. 2019 do doby, která je u dotčené linky dálkové dopravy Ex7 v Jihočeském kraji vymezena koncem platnosti jízdního řádu 2024/2025 (dále jen „Smlouva o VS v dálkové dopravě“).*
- (B) dne 8. 11. 2019 byla mezi Dopravcem a Objednatelem uzavřena *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce, Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce a Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce – trať č. 202, které se vztahují na spoje regionální dopravy v závazku veřejné služby provozované Dopravcem (dále jen „Smlouvy o VS v regionální dopravě“).*
- (C) Dopravce a Ministerstvo dopravy dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě sjednaly, že *„Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je dopravce zproštěn v případě, že*
- a) pokud se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo*
 - b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.*
- Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.*
- Dopravce není povinen akceptovat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů na linkách expresního segmentu, s výjimkou linky Ex1 v úseku Ostrava – Návší, linky Ex6 v úseku Plzeň – Cheb a linky Ex7 v úseku České Budějovice – Rybník. U okrajových spojů expresních linek, které mají navýšený rozsah zastavování, bude sjednán rozsah jejich*

zapojení do integrovaných dopravních systémů před zahájením plnění konkrétního jízdního řádu. “.

- (D) Objednatel má zájem na tom, aby Dopravce ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě uznával jízdní doklady Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen „**IDS JK**“) vydané podle platného tarifu IDS JK (dále jen „**Tarif IDS JK**“) a smluvních přepravních podmínek IDS JK (dále jen „**SPP IDS JK**“).
- (E) V souvislosti s uznáváním jízdních dokladů IDS JK ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě objektivně může dojít ke snížení tržeb Dopravce a případným dalším negativním ekonomickým dopadům na Dopravce.
- (F) Dopravce souhlasí s tím, že bude uznávat stanovené jízdní doklady IDS JK vydané podle platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK ve stanovených traťových úsecích vybraných vlaků dálkové dopravy provozovaných dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě, jestliže mu za účelem kompenzace s tím spojených ekonomických rizik uvedených výše v bodě (E) této preambule bude ze strany Objednatele garantována minimální výše tržeb a poskytnuto vyrovnání případných dalších negativních ekonomických dopadů na Dopravce.
- (G) Dopravce se na základě Smluv o VS v regionální dopravě, ve znění jejich dodatků, zavazuje ve stanovených traťových úsecích v územním obvodu Jihočeského kraje uznávat vedle jízdních dokladů Dopravce vydaných dle tarifu Dopravce (dále jen „**Tarif Dopravce**“) též všechny jízdní doklady vydané Dopravcem nebo dalšími dopravci začleněnými do IDS JK dle platného Tarifu IDS JK. Smlouvy o VS v regionální dopravě ve znění jejich dodatků a příloh dále stanovují podrobné podmínky zapojení vlaků regionální dopravy provozované Dopravcem na území Jihočeského kraje do IDS JK a zohlednění dopadu takového zapojení na tržby a náklady Dopravce, viz Přílohy č. 12 „IDS Jihočeského kraje“ a Přílohy č. 13 „Způsob výpočtu protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje“ jednotlivých Smluv o VS v regionální dopravě.

U vlaků dálkové dopravy neplatí následující ustanovení Přílohy č. 12, Část A:

- Oddíl č. 1 Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje: body č. 6 a 8.

- Oddíl č. 2 Technické a provozní standardy IDS Jihočeského kraje:
odst. 1), bod C 1.

(H) S ohledem na shora uvedené mají Objednatel a Dopravce společný zájem touto dohodou sjednat konkrétní podmínky integrace vlaků dálkové dopravy provozované Dopravcem do IDS JK a stanovit způsob výpočtu výše ztráty vzniklé integrací vlaků a její úhrady ze strany Objednatele.

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tuto **Dohodu o podmínkách integrace vlaků dálkové dopravy do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje – IDS JK** (dále jen „Dohoda“):

Článek I.

Definice pojmů a předmět Dohody

1. Předmětem této Dohody je stanovení podmínek, za kterých budou do IDS JK integrovány ve stanovených traťových úsecích vlaky dálkové dopravy provozované dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě, které zajišťují dopravní potřeby státu ve veřejném zájmu podle § 4 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jež smluvně objednává Ministerstvo dopravy.
2. Rozsah zahrnutí traťových úseků vlaků dálkové dopravy provozované Dopravcem, které tvoří Integrované spoje dálkové dopravy, je uveden v Příloze č. 1 této Dohody.
3. Pro účely této Dohody budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

„**Doba integrace**“ znamená období od 15. 12. 2019 do posledního dne platnosti jízdního řádu 2024/2025 včetně.

„**IDS JK**“ znamená Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Objednatelem dopravní obslužnost vybraného území Jihočeského kraje veřejnou linkovou dopravou, veřejnou drážní osobní dopravou a městskou hromadnou dopravou.

„**Smlouvy o VS v regionální dopravě**“ znamená (i) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce, (ii) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti

vlaků regionální dopravy v rámci motorové trakce a (iii) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků regionální dopravy v rámci elektrické trakce – trať č. 202, ve znění jejich platných dodatků a příloh, uzavřených mezi Jihočeským krajem a Českými drahami, a.s.

„**Příloha č. 12 Smluv o VS v regionální dopravě**“ představuje dokumentaci IDS Jihočeského kraje včetně Principů rozúčtování tržeb IDS JK (část A, B), Tarifu IDS JK (část C, D, E) a Smluvních přepravních podmínek IDS JK (část F).

„**Příloha č. 13 Smluv o VS v regionální dopravě**“ uvádí způsob výpočtu kompenzace Dopravce v souvislosti se zapojením regionálních spojů do IDS Jihočeského kraje.

„**Integrované spoje regionální dopravy**“ představují veškeré spoje provozované Dopravcem v rámci závazku veřejné služby v drážní dopravě na základě Smluv o VS v regionální dopravě, na traťových úsecích v integrované oblasti IDS JK.

„**Integrované spoje dálkové dopravy**“ představují vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou Dopravcem provozované na území Jihočeského kraje, na traťových úsecích v integrované oblasti IDS JK, na základě objednávky Ministerstva dopravy dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě a jejichž výčet je obsažen v Příloze č. 1 této Dohody.

„**Integrované spoje**“ znamená společně Integrované spoje regionální dopravy a Integrované spoje dálkové dopravy.

„**Garantované celkové tržby Dopravce**“ jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK nebo před případnou změnou cenové hladiny a struktury Tarifu IDS JK, která by se odchýlila od platného tarifu IDS JK v době uzavření Smluv o VS v regionální dopravě, pro regionální spoje v souladu s Přílohou č. 13 Smluv o VS v regionální dopravě. Pro dálkové spoje viz Příloha č. 2 této Dohody.

„**Bilance dopravce**“ je sestava, která obsahuje rozúčtování tržeb IDS JK mezi jednotlivé dopravce dle Přílohy č. 12 Smluv o VS v regionální dopravě, části B.

„**Finanční vyrovnání za příslušný rok**“ je smluvní maximální výše plnění Jihočeského kraje v důsledku snížení tržeb realizovaných Dopravcem na území IDS JK (pro regionální spoje dle Přílohy č. 13 Smluv o VS v regionální dopravě, odst. 9 a tabulky A). Pro dálkové spoje viz Příloha č. 2 této Dohody.

„**Tarifní zóna**“ je územně ohraničená množina zastávek veřejné dopravy definovaná v Tarifu IDS JK rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu, z nichž každá se nachází na území integrované oblasti Jihočeského kraje a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

„**Tarif Dopravce**“ znamená aktuální tarif Dopravce pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Dohody.

„**Tarif IDS JK**“ znamená aktuální tarif IDS JK, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Dohody.

„**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi jednotlivými dopravci IDS JK a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této Dohody je Zúčtovacím centrem společnost B&C Dopravní systémy, s.r.o., IČ 28699572, se sídlem Husova 517, 411 17 Libochovice. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

4. Tržbami se pro účely této Dohody rozumějí inkasní tržby Dopravce bez DPH, tzn. všechny tržby z jízdních dokladů, bez daně z přidané hodnoty inkasované Dopravcem v průběhu příslušného období bez ohledu na to, zda prodané jízdní doklady opravňovaly cestujícího k přepravě pouze v příslušném období, či případně mimo příslušné období.

Článek II.

Podmínky integrace Integrovaných spojů dálkové dopravy do IDS JK

1. Smluvní strany se dohodly na integraci vlaků dálkové dopravy vedených v traťových úsecích dle čl. I odst. 2 této Dohody za podmínek stanovených v této Dohodě. Smluvní strany prohlašují, že všechny případné dopady zapojení regionálních spojů Dopravce do IDS JK na tržby a náklady Dopravce jsou zohledněny v platbách, které se Dopravci zavazuje uhradit Objednatel v rámci Smluv o VS v regionální dopravě. Případné dopady zapojení dálkových spojů Dopravce do IDS JK na tržby vycházejí z Přílohy č. 2 této Dohody.
2. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen uznávat papírové jízdenky IDS JK vydané podle Tarifu IDS JK pouze mezi takovými Tarifními zónami Integrovaných spojů, z nichž každý se nachází na území integrované oblasti Jihočeského kraje a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

3. Podstatné koncepční změny dopravního řešení místního a časového vedení Integrovaných spojů dálkové dopravy na území integrované oblasti Jihočeského kraje účinné v průběhu Doby integrace, jež mohou mít vliv na výši výnosů dopravců, kteří jsou integrováni v IDS JK, realizovaných na linkách a spojích integrovaných v IDS JK, musí být s dostatečným předstihem před jejich realizací (tj. zejména před termínem pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy vyhlášeným Správou železnic, s.o. v Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro přípravu příslušného jízdního řádu) projednány s Objednatelem.

Článek III.

Povinnosti Smluvních stran

1. Objednatel bude zajišťovat dělbu tržeb mezi jednotlivé dopravce IDS JK dle Přílohy č. 12, části B Smluv o VS v regionální dopravě. Objednatel je oprávněn měnit principy zúčtování mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS JK po odsouhlasení uvažovaných změn v principech zúčtování všemi stávajícími dopravci zapojenými do IDS JK, a to zejména s ohledem na zapojování dalších dopravců či linek do IDS JK a s ohledem na případné změny jízdních dokladů IDS JK.
2. Objednatel zajistí, že Dopravce nejpozději do 7. dne každého kalendářního měsíce prokazatelně obdrží v elektronické formě ze Zúčtovacího centra informaci o vyúčtování tržeb mezi Dopravcem a Objednatelem za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc. Průběžné údaje o vyúčtování tržeb budou dostupné na serveru Jihočeského kraje: <ftp://cl.kraj-jihocesky.gov.cz/> (chráněné heslem, které Dopravci přidělil Objednatel). Tento server bude současně také sloužit Dopravci k nahrávání dat z realizovaného předprodeje.
3. Smluvní strany tímto berou na vědomí, že informace uvedené v Příloze č. 4 této Dohody jsou Dopravcem považovány za obchodní tajemství Dopravce a Smluvními stranami mohou být využity pouze v rozsahu stanoveném Dopravcem nebo právními předpisy ČR.
4. Objednatel nebo Dopravce jsou povinni iniciovat případné jednání týkající se provozu Integrovaných spojů dálkové dopravy v dostatečném časovém předstihu, aby mohla být zajištěna účast všech smluvních stran a schválení závěrů jednání a případných dohod k tomu oprávněnými orgány Smluvních stran.
5. Smluvní strany se zavazují zachovávat mlčenlivost o vybraných informacích Dopravce dle Přílohy č. 4 této Dohody, zajistit jejich odpovídající ochranu a nesděliti je (a ani k nim neumožnit přístup) neoprávněným třetím osobám. Objednatel se zavazuje, že informace

obsažené v Příloze č. 4 této Dohody sdělí třetím osobám nad rámec právních předpisů ČR pouze po předchozím písemném souhlasu Dopravce. Dopravce je povinen Objednateli sdělit své stanovisko k žádosti o souhlas dle předchozí věty nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy byl o souhlas prokazatelně požádán. Přitom je nutno zohlednit skutečnost, že v rámci provozu spojů dálkové dopravy dochází k vynakládání veřejných prostředků, o nichž je Objednatel povinen poskytovat informace veřejnosti.

Za porušení povinnosti zachovávat mlčenlivost dle tohoto odstavce se nepovažuje, jestliže Objednatel příslušné důvěrné informace poskytne svým technickým, právním a ekonomickým poradcům, bude-li poskytnutí takových informací nezbytné pro plnění jejich úkolů pro Objednatele. Objednatel se v takovém případě zavazuje zajistit, že osoby, kterým případně poskytne údaje dle předchozí věty, budou o takových údajích zachovávat mlčenlivost, neposkytnou je ani nezpřístupní jakýmkoli třetím osobám, ani je nezneužijí vůči Dopravci. Za porušení ochrany takových informací dle tohoto článku pověřenou třetí stranou odpovídá příslušná Smluvní strana dotčeným Smluvním stranám stejně, jako kdyby porušila povinnost sama.

6. Jestliže Objednatel obdrží žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 106/1999 Sb.**“), o poskytnutí informací, které Objednatel obdržel od Dopravce v souvislosti s jeho zapojením do IDS JK, zavazuje se Dopravce o této žádosti vyrozumět nejpozději do 5 pracovních dnů od jejího obdržení. Dopravce je povinen Objednateli sdělit své stanovisko k žádosti nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy byl o žádosti vyrozuměn. Pokud Dopravce s poskytnutím vyžádaných informací zcela nebo zčásti nesouhlasí (např. z důvodu, že představují obchodní tajemství Dopravce), je povinen ve svém stanovisku podrobně a věcně odůvodnit, proč je Objednatel dle názoru Dopravce povinni poskytnutí příslušných informací odmítnout (např. doložit, že vyžádané informace splňují všechny zákonné znaky obchodního tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). Objednatel vezme stanovisko Dopravce na vědomí a následně neprodleně informuje Dopravce o způsobu vyřízení příslušné žádosti o informace. Jestliže má být Dopravce dle právních předpisů účastníkem řízení vedeného Objednatelem v souvislosti s poskytováním informací dle zákona č. 106/1999 Sb., kteréžto informace Objednatel obdržel od Dopravce dle této Dohody v souvislosti se zapojením Dopravce do IDS JK, bude Objednatel s Dopravcem jako s účastníkem takového řízení jednat.
7. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství dle tohoto článku váže Smluvní strany, případně třetí strany dle odst. 5 tohoto článku, i po skončení platnosti této Dohody. V případě porušení tohoto ustanovení mají Smluvní

strany právo na náhradu vzniklé škody.

8. Smluvní strany berou na vědomí, že se na Objednatele vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se výslovně dohodly, že tato Dohoda, včetně jejích následných dodatků, může být uveřejňována Objednatelem dle Zákona o registru smluv za podmínky, že Objednatel vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce a následně má Objednatel při uveřejňování povinnost zákazu uveřejnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, včetně uvedeného v Příloze č. 4 Dohody. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci osobních údajů, pro jejichž uveřejnění není právní titul. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (slovy: dvacettisíkorunčeských) za každý takový případ porušení. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce nemá charakter paušalizované náhrady škody, a její výše proto nemá vliv na výši odškodnění za škodu způsobenou porušením předmětných povinností. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Smluvní strany i po skončení platnosti této Dohody. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Dohody dle jiných obecně závazných právních předpisů.

Článek IV.

Podíly na tržbách IDS JK a jejich výpočet

1. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS JK (tj. včetně Dopravce po Dobu integrace) probíhá v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných objemů prodejů jízdních dokladů IDS JK, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací poskytnutých jednotlivými dopravci a Objednatelem stanovených principů zúčtování ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci počítat podíly na tržbách IDS JK určené Dopravci zapojeného v IDS JK v členění na jednotlivé provozní soubory dle Smluv o VS v regionální dopravě a Smlouvy o VS v dálkové dopravě, tzn. zpracuje tzv. Bilanční sestavy pro fakturaci integrovaných dopravců s Objednatelem.
2. Zúčtovací centrum zpracuje nejpozději do 7. kalendářního dne následného měsíce tzv. Bilanční sestavy jednotlivých dopravců. Bilanční sestava Dopravce bude obsahovat částky (včetně DPH), které bude Dopravce inkasovat (popř. hradit) ve vztahu k

Objednateli. Vzájemná kompenzace bude realizována do 15. kalendářního dne následujícího měsíce.

3. Objednatel je oprávněn měnit principy zúčtování mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS JK po odsouhlasení uvažovaných změn v principech zúčtování všemi stávajícími dopravci zapojenými do IDS JK, a to zejména s ohledem na zapojování dalších dopravců či linek do IDS JK a s ohledem na případné změny jízdních dokladů IDS JK.
4. Rozdělení výsledků Bilance dopravce za kalendářní měsíc mezi Integrované spoje regionální dopravy a Integrované spoje dálkové dopravy bude prováděno na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 této Dohody.

Článek V.

Plnění hrazené Objednatelům Dopravci v souvislosti se zapojením dálkové dopravy do IDS JK

1. Roční zúčtování a vypořádání mezi Dopravcem a Objednatelům za zapojení dálkové dopravy do IDS JK zpracuje Dopravce za podmínek blíže stanovených v Příloze č. 2 této Dohody nejpozději do 15. 2. za předcházející kalendářní rok. Rozdělení rozúčtování tržeb dle Bilance dopravce za příslušný kalendářní rok připadající na Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje regionální dopravy bude určeno na základě alokačního mechanismu Dopravce uvedeného v Příloze č. 3 této Dohody. Roční zúčtování a vypořádání mezi Dopravcem a Objednatelům bude provádět Dopravce.
2. V případě vlaků dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 této Dohody existuje riziko nedostatečné kapacity po zapojení těchto vlaků do IDS JK během Doby integrace. Smluvní strany se dohodly, že, pokud bude během Doby integrace kapacita míst k sezení kteréhokoliv Integrovaného spoje dálkové dopravy z důvodu zapojení Dopravce do IDS JK v určitých kalendářních dnech prokazatelně pravidelně nepostačovat k uspokojení poptávky ze strany cestujících, sdělí Dopravce tuto skutečnost bez zbytečného odkladu objednateli dálkové dopravy (Ministerstvu dopravy ČR) a také Objednateli kvůli zapojení vlaků dálkové dopravy do IDS JK spolu s uvedením důvodů takového nedostatku kapacity. V případě potřeby navýšení kapacity Integrovaných spojů dálkové dopravy Smluvní strany vyvolají společné jednání s objednatelům těchto vlaků (Ministerstvo dopravy ČR), kde budou tyto možnosti navýšení kapacity projednávány.
3. Případné vícenáklady s posilováním souprav vlaků dálkové dopravy v souladu s odst. 2 tohoto článku do IDS JK budou ze strany Objednatelům hrazeny Dopravci prostřednictvím

objednatel dálkové dopravy (Ministerstvo dopravy ČR). Dopravce vyvine úsilí zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o VS v dálkové dopravě. V případě, že objednatel dálkové dopravy (Ministerstvo dopravy ČR) neodsouhlasí úhradu vícenákladů podle věty první a neposkytne výjimku z požadavků na standardy kvality podle některé ze Smluv o VS v dálkové dopravě, není Dopravce povinen navýšit kapacitu souprav podle tohoto článku. K případnému posílení dojde v nejbližším možném termínu po projednání v příslušných orgánech Objednatel a ve vazbě na přidělení kapacity provozovatelem dráhy, nejpozději však s platností následujícího jízdního řádu s uzávěrkou příjmu řádných žádostí o trasy následujícím po předání požadavku na zvýšení kapacity.

Článek VI.

Platnost a účinnost Dohody a výpovědní podmínky

1. Tato Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem vložení do registru smluv v souladu s čl. III odst. 8. Smluvní strany berou na vědomí a prohlašují, že sjednané podmínky Dohody platí také pro jejich vzájemná práva a povinnosti pro období od 15. 12. 2019 ke dni účinnosti této Dohody.
2. Tato Dohoda se uzavírá na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2024/2025.
3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna tuto Dohodu vypovědět v případě podstatného porušení ustanovení čl. III., IV. nebo V. této Dohody druhou smluvní stranou, a to písemnou výpovědí doručenou ostatním smluvním stranám. Vypovědět tuto Dohodu dle bezprostředně předcházející věty je dotčená smluvní strana oprávněna pouze v případě, že smluvní stranu porušující čl. III., IV. nebo V. této Dohody předem prokazatelně písemně upozornila na porušování povinnosti dle konkrétního ustanovení této Dohody, a porušující smluvní strana neodstranila závadný stav ani ve lhůtě jednoho měsíce od prokazatelného doručení takového upozornění.
4. Výpovědní lhůta výpovědi učiněné dle odst. 3 tohoto článku činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po prokazatelném doručení písemné výpovědi ostatním smluvním stranám. Tato Dohoda tak zaniká s účinky vůči všem jejím stranám uplynutím výpovědní doby a smluvní strany jsou povinny se vzájemně vypořádat ve lhůtě dle čl. VIII odst. 6 této Dohody.
5. Smluvní strany mají právo tuto Dohodu vypovědět bez udání důvodu k termínu prosincové celostátní změny jízdních řádů nebo v případě neuzavření navazujícího dodatku Smlouvy o VS v regionální dopravě z hlediska zapojení Dopravce do IDS JK na

následující období upravující časové rozmezí zapojení Dopravce do IDS JK pro následující navazující rok a stanovující výši garantovaných tržeb Dopravce za integraci do IDS JK pro následující navazující rok. Výpověď musí být doručena ostatním smluvním stranám alespoň 3 měsíce před takovým termínem. Tato Dohoda tak zaniká s účinky vůči všem jejím stranám uplynutím výpovědní doby a smluvní strany jsou povinny se vzájemně vypořádat ve lhůtě dle čl. VIII odst. 6.

6. Smluvní strany se dohodly, že budou usilovat i po skončení účinnosti této Dohody v další spolupráci, spočívající v provázání dopravních řešení dálkové a regionální dopravy. Smluvní strany budou usilovat o další pokračování integrace vlaků dálkové dopravy provozovaných na základě smlouvy o veřejných službách do integrovaného systému IDS JK.
7. Tuto Dohodu lze ukončit též na základě písemné dohody všech smluvních stran k termínu, který společně sjednají; upřednostní se pokud možno řádný termín změny jízdního řádu.
8. Smluvní strany se dohodly, že v případě zániku poslední ze Smluv o VS v regionální dopravě, která určuje podmínky zapojení Dopravce do IDS JK, podmínky vyúčtování, zasílání sestav, Bilance dopravce apod., kdykoliv v průběhu doby trvání této Dohody, budou Smluvní strany neprodleně jednat o úpravě a zahrnutí těchto podmínek ze Smlouvy o VS v regionální dopravě do této Dohody, v opačném případě tato Dohoda automaticky zanikne ke dni zániku poslední předmětné Smlouvy o VS v regionální dopravě.

Článek VII.

Vzájemná komunikace smluvních stran

1. Vzájemná komunikace smluvních stran ve věcech této Dohody bude probíhat písemně v listinné podobě na adresu sídla příslušné smluvní strany nebo prostou elektronickou formou v souladu s odst. 2 tohoto článku.
2. Ve věcech plnění této Dohody a pro účely vzájemné komunikace smluvních stran se stanoví tyto oprávnění zástupci smluvních stran:

za Objednatele:

Ing. Jiří Klása, e-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Mgr. Bc. Jan Aleš, DiS. e-mail: ales@jikord.cz

za Dopravce:

[redacted] e-mail: [redacted]
[redacted] e-mail: [redacted]

3. Smluvní strany prohlašují, že jejich kontaktní údaje jsou úplné, a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí písemně bez prodlení ostatním smluvním stranám. Údaje o oprávněných zástupcích dle odst. 2 tohoto článku je příslušná smluvní strana oprávněna kdykoliv změnit. Tato změna je vůči zbývajícím smluvním stranám účinná od následujícího pracovního dne po dni, kdy byla příslušné smluvní straně písemně oznámena.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že tuto Dohodu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
2. Smluvní strany se zavazují prokazatelně písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Dohody, a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily.
3. Tato Dohoda je závazná i pro právní nástupce smluvních stran.
4. Veškeré přílohy této Dohody jsou její nedílnou součástí a doplňují její obsah.
5. Tato Dohoda, včetně všech jejích příloh, může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci všech smluvních stran stanou nedílnou součástí této Dohody. Jinak je taková změna nebo doplnění této Dohody neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za platnou formu se považuje pouze forma listinná.
6. Při ukončení této Dohody si její smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne ukončení její účinnosti, nebo v termínu stanoveném vyhláškou č. 367/2015 Sb., o zásadách a lhůtách finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání), ve znění pozdějších předpisů. Za účelem splnění tohoto ustanovení jsou si smluvní strany povinny poskytnout součinnost.

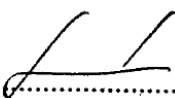
7. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Dohody nezpůsobuje neplatnost nebo neúčinnost celé Dohody.
8. Vztahy, které touto Dohodou nejsou výslovně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů.
9. Smluvní strany nejsou oprávněny postoupit pohledávky plynoucí z této Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
10. Veškeré návrhy změn této Dohody předkládají smluvní strany druhé smluvní straně s dostatečným předstihem, minimálně však 60 kalendářních dnů.
11. Tato Dohoda je vyhotovena ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu. Smluvní strany obdrží po dvou (2) vyhotoveních.
12. Tato Dohoda byla schválena usnesením Rady Jihočeského kraje č. 250/2020/RK-93 ze dne 19. 3. 2020.
13. Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Rozsah zahrnutí Integrovaných spojů dálkové dopravy do IDS JK;
 - Příloha č. 2 – Způsob výpočtu kompenzace Dopravce v souvislosti se zapojením dálkové dopravy do IDS JK;
 - Příloha č. 3 – Mechanismus alokace tržeb Dopravce mezi Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje regionální dopravy;
 - Příloha č. 4 – Výčet informací a dokladů představujících obchodní tajemství Dopravce.

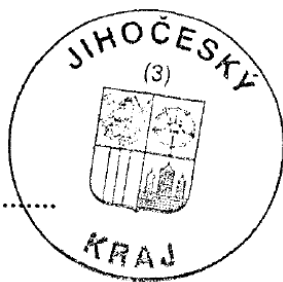
- Následuje podpisová strana -

Za Objednatele:

V Českých Budějovicích dne.....09-06-2020

Mgr. Ivana Stráská
hejtmanka Jihočeského kraje

.....



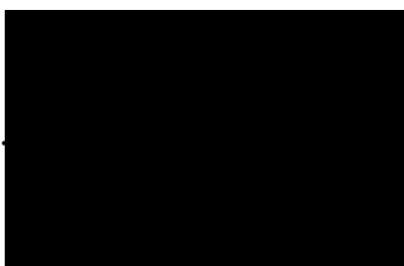
Za Dopravce:

V Praze dne20-05-2020

Bc. Václav [redacted] eský
předseda představenstva České dráhy, a.s.

.....


Patrik Horný
člen představenstva České dráhy, a.s.

.....


Rozsah zahrnutí Integrovaných spojů dálkové dopravy do IDS JK

trati	linka	úsek integrace dálkové dopravy	čísla Integrovaných spojů dálkové dopravy
196	Ex7	České Budějovice – Velešín město	Ex 330-337

Způsob výpočtu kompenzace Dopravce v souvislosti se zapojením dálkové dopravy do IDS JK

1. **Tarifní závazek IDS JK pro dálkovou dopravu** je stanoven pouze za úseky, kde jsou integrovány dálkové spoje Dopravce (konkrétně České Budějovice – Velešín město). Znamená hodnotu (bez DPH), do jejíž výše bude Jihočeský kraj za podmínek stanovených touto Dohodou povinen Dopravci dorovnávat výši Skutečných Tržeb Dopravce za dálkovou dopravu v IDS JK za určitý kalendářní rok. Výpočet dorovnání (tj. Finanční vyrovnání za příslušný kalendářní rok) do Tarifního závazku IDS JK pro dálkovou dopravu se ve vztahu ke konkrétnímu kalendářnímu roku vypočítá podle vzorce:

$$\text{kde: } FV_{DDn} = \left[\left(\frac{T_{D 2019}}{V_{D 2019}} + \frac{T_{IDS DD 2019}}{V_{DD 2019}} \right) * V_{DDn} * Kn \right] - T_{DDSKU Tn}$$

FV_{DDn} je dorovnání Tarifní závazku IDS JK pro dálkovou dopravu v kalendářním roce n;

T_{D 2019} jsou Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce za kalendářní rok 2019, které činí 173.682,44 Kč bez DPH:

- (i) pouze tržby podle Tarifu Dopravce (tj. nikoliv Tržby Dopravce dle Tarifu IDS JK nebo podíl z tržeb IDS JK určený Dopravci),
- (ii) pro kategorie cestujících nepodléhající změně Cenového výměru Ministerstva financí ČR č. 02/2018,
- (iii) přijaté Dopravcem na relaci tratě č. 196 České Budějovice – Velešín město (dále jen „adresné jízdenky“):

- a) za jednotlivé jízdenky (jednosměrné a zpáteční),
- b) za předplatné adresné jízdenky (traťové týdenní, měsíční, čtvrtletní apod.), přičemž tržby za tyto jízdenky jsou rozloženy rovnoměrně do jednotlivých dnů (období) po celou dobu jejich platnosti;

T_{IDS DD 2019} jsou Tržby Dopravce z podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK mezi zapojené dopravce (tzv. Balance dopravce) za kalendářní rok 2019, které činí 29.946,67 Kč bez DPH,

- (i) pouze podíl z tržeb IDS JK určeného Dopravci,
- (ii) pro kategorie cestujících nepodléhající změně Cenového výměru Ministerstva financí ČR č. 02/2018,
- (iii) připadající podílově pouze na spoje linky Ex7 v relaci České Budějovice – Velešín město;

V_{D 2019} je skutečný dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem na všech spojích v relaci tratě č. 196 České Budějovice – Velešín město za kalendářní rok 2019, který činí 220.817,6 vlkm;

- $V_{DD\ 2019}$ je skutečný dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem pouze na spojích dálkové dopravy v relaci tratě č. 196 České Budějovice – Velešín město za kalendářní rok 2019, který činí 66.462,0 vlkm;
- V_{DDn} je skutečný dopravní výkon ve vlkm realizovaný Dopravcem pouze na spojích dálkové dopravy v relaci tratě č. 196 České Budějovice – Velešín město za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvala Doba integrace;
- K_n je koeficient růstu Tarifu Dopravce v pásmu 1 až 120 km platný pro kalendářní rok n, který bude určen Dopravcem na základě porovnání (i) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok n a (ii) Tarifu Dopravce platného pro kalendářní rok 2019. Koeficient růstu Tarifu Dopravce pro každý kalendářní rok n zašle Dopravce elektronicky zástupcům dle Dohody vždy do 31. 12. předchozího kalendářního roku;
 K_n se stanoví jako průměr podílů cen obvyčejných adresných jízdních dokladů pro cestující 2. třídy dle Tarifu Dopravce za jízdu od 1km do 120 km včetně, a to v členění na jednotlivé kilometry (tj. průměr 120 hodnot);
- n je kterýkoliv kalendářní rok, který se zcela nebo zčásti překrývá s Dobou integrace;
- $T_{DDSKUTn}$ jsou Skutečné Tržby Dopravce jako součet a) skutečných Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce a b) podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK mezi zapojené dopravce (tzv. Balance dopravce) za kalendářní rok n po dobu, po kterou v kalendářním roce n trvala Doba integrace:
- (i) tržby podle Tarifu Dopravce za adresné jízdenky přijaté Dopravcem na relaci tratě č. 196 České Budějovice – Velešín město podílově dle vlkm připadající na spoje dálkové dopravy,
 - (ii) podíl z tržeb IDS JK určeného Dopravci připadající podílově na spoje linky Ex7 v relaci České Budějovice – Velešín město,
 - (iii) pro kategorie cestujících nepodléhající změně Cenového výměru Ministerstva financí ČR č. 02/2018,

2. Dopravce zpracuje každoročně dle čl. V. odst. 1 Dohody vyčíslení částky (tzv. dorovnání), o kterou Tarifní závazek IDS JK pro dálkovou dopravu platný pro příslušný kalendářní rok převyšuje Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní rok (rozdíl Tarifní závazek IDS JK minus Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní rok); v případě, že takto vyčíslená částka přesáhne hodnotu 75.000,- Kč bez DPH, bude částka tzv. dorovnání nahrazena touto hodnotou. Dojde-li v rámci vyúčtování k překročení této hodnoty, bude hodnota pro následující období upravena formou dodatku k této Dohodě. V případě, že bude hodnota Tarifního závazku IDS JK pro dálkovou dopravu platného pro příslušný kalendářní rok nižší než Skutečné Tržby Dopravce za příslušný kalendářní rok, bude jako vyčíslená částka tzv. dorovnání uvedena hodnota 0,- Kč.

Mechanismus alokace tržeb Dopravce z IDS JK

mezi Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje regionální dopravy

1. Roční výsledek Balance dopravce (A):

A = Součet Balance dopravce souhrnně za období měsíců 1. – 12. dle Přílohy č. 12, části B, bod 2.2 v Kč bez DPH

2. Roční výsledek Finančního vyrovnání za dálkovou dopravu v IDS JK (B):

B = Finanční vyrovnání za příslušný rok (= kompenzace/protarifovací ztráta) dle Přílohy č. 2 této Dohody, v Kč bez DPH

3. Podíl dopravních výkonů Integrovaných spojů dálkové dopravy (objednatel Ministerstvo dopravy) jako koeficient (k) se stanoví jako poměr výkonů Dopravce na Integrovaných spojích dálkové dopravy ve vlkm a celkových výkonů Dopravce ve vlkm za kalendářní rok v integrované oblasti IDS JK

„Integrované spoje regionální dopravy“ představují veškeré spoje provozované Dopravcem v rámci závazku veřejné služby v drážní dopravě na základě Smluv o VS v regionální dopravě, na traťových úsecích v integrované oblasti IDS JK.

„Integrované spoje dálkové dopravy“ představují vybrané spoje dálkové dopravy nebo jejich části, které jsou Dopravcem provozované na území Jihočeského kraje, na traťových úsecích v integrované oblasti IDS JK, na základě objednávky Ministerstva dopravy dle Smlouvy o VS v dálkové dopravě a jejichž výčet je obsažen v Příloze č. 1 této Dohody.

„Integrované spoje“ znamená společně Integrované spoje regionální dopravy a Integrované spoje dálkové dopravy.

$$\text{Podíl výkonu dálkové dopravy} \quad k = \frac{\text{Výkony Integrovaných spojů dálkové dopravy}}{\text{Celkové výkony Integrovaných spojů}}$$

4. Hodnota podílu tržeb Dopravce ze zapojení do IDS JK alokovaná Dopravcem na Integrované spoje dálkové dopravy za kalendářní rok v Kč (V):

$$\text{Podíl tržeb dálkové dopravy z IDS JK} \quad V = (k \times A) + B$$

Výčet informací a dokladů představující obchodní tajemství Dopravce

Za obchodní tajemství Dopravce považuje následující informace a doklady:

- a. informace o podstatném propadu poptávky, kterým se rozumí meziroční snížení počtu cestujících na lince zjištěné mezi dvěma Dopravcem prováděnými frekvenčními průzkumy o více než 10 %;
- b. informace o nákladových položkách, které je nutné posilovat vlivem integrace dálkové dopravy do IDS JK v průběhu příslušného trvání Dohody;
- c. informace o změně výše tržeb z přepravy cestujících Dopravce z důvodu zavedení integrace ve vlacích dálkové dopravy v integrované oblasti IDS JK;
- d. výstupy z každého jím provedeného frekvenčního průzkumu počtu cestujících;
- e. výstupy o počtu vydaných jízdenek v členění počet cestujících / zdroj / cíl / vlak, a to v návaznosti na přepravní vztahy realizované Dopravcem na území Objednatele v příslušném kalendářním období;
- f. mechanismus alokace tržeb Dopravce z IDS JK mezi Integrované spoje dálkové dopravy a Integrované spoje regionální dopravy v Příloze č. 3 této Dohody;
- g. výše tržeb Dopravce dle tarifu Dopravce v roce 2019 a v následných letech Doby integrace;
- h. výše tržeb Dopravce z IDS JK dle Bilance dopravce v následných letech Doby integrace zpracovávané Zúčtovacím centrem;
- i. výše skutečných tržeb Dopravce v následných letech Doby integrace;
- j. informace a hodnoty uvedené v Příloze č. 2 této Dohody;