

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo

**NA ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE
PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI
STAVBY**

Název zakázky: „Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“

uzavřené dne 14. 1. 2020 mezi smluvními stranami:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4802/2019

ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273514800 / 5213510035

A

PROJEKT servis spol. s r.o.

se sídlem: U Elektry 830/2b, Praha 9, 198 00

IČO: 49823141, DIČ: CZ49823141

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 31889

bank. spojení:xxx

zastoupena: Ing. Martinem Koudelkou

Korespondenční adresa: U Elektry 830/2b, Praha 9, 198 00

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: SML-P-2019-019

1. PREAMBULE

- 1.1 Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.
- 1.2 Smluvní strany se na základě požadavku Zhotovitele dohodly na změně smlouvy, a to v termínu plnění smlouvy.

Zhotovitel uvádí, že důvodem prodloužení termínu odevzdání 1. dílčí etapy plnění Díla bylo zdržení při zajištění nutných vyjádření od Policie ČR a silničního správního úřadu. Policie ČR si pro své vyjádření vyžádala i skladby navrhované náhradní komunikace a pro jejich návrh bylo nutné mít dopracovaný geotechnický průzkum, který se zpracoval při příznivých klimatických podmínkách a předběžné výsledky byly dostupné až 8.4.2020. Vyjádření policie ČR bylo následně vydáno dne 7.5.2020. Zhotovitel předpokládá posun pouze prvního dílčího termínu. Ostatní termíny Smlouvy zůstávají beze změn.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla. Aktualizovaný Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 4 Smlouvy.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.3 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 3.4 Tento dodatek č. 1 ke smlouvě je vystaven ve dvou vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží jedno vyhotovení a Zhotovitel jedno vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek ke Smlouvě přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 10.6.2020

V Praze dne 2.6.2020

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

Ing. Martin Koudelka
jednatel
PROJEKT servis spol. s r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – „zajištění rozhodnutí o zrušení přejezdu“

- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců od zahájení plnění**
- **fakturováno** bude **20 %** ceny díla za zpracování DSP+PDPS

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání DSP včetně ekonomického hodnocení a souhrnného rozpočtu, PDPS k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců od zahájení plnění**
- **bez fakturace**

3. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání DSP včetně ekonomického hodnocení a souhrnného rozpočtu, PDPS se zpracovanými připomínkami, podání žádosti o SP nebo jiné formy (veřejnoprávní smlouva) dle stavebního zákona

- bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců od zahájení plnění**
- **fakturováno** bude **80 %** ceny díla za zpracování DSP+PDPS

4. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby, vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb** (o výkonu autorského dozoru projektanta)
- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově za dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě + 1x v otevřené formě

DSP, vč. ekonomického hodnocení a souhrnného rozpočtu, PDPS k připomínkám 2x v digitální formě (1x uzavřená a 1x otevřená).

DSP + PDPS je nutno vyhotovit 6x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 3x v uzavřené formě), 1x formát .xml

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 812585

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e6617b1a-8ff5-4346-a647-b9f8fd2044f5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.06.2020 07:54:00



9c7c079e-50b5-4a49-9133-b92e8fee7e98