

Registr. číslo	PŘÁVNÍ ODBOR 01 4 5 / 2 0
-------------------	----------------------------------



RÁMCOVÁ SMLOUVA O LETECKÉ PŘEPRAVĚ Č. 0001/2020/JOS

mezi

České aerolinie a.s.

Evropská 846/176a
160 00 Praha 6 - Vokovice
Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku při Městském soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 1662
IČO: 45795908, DIČ: CZ45795908

zastoupená Ing. Petrem Kudelou, předsedou představenstva a Radkem Müllerem,
členem představenstva

(dále jen "Dopravce")

a

ČESKÁ REPUBLIKA zastoupená Ministerstvem zdravotnictví ČR

Palackého náměstí 375/4
128 01 Praha 2
Česká republika

zastoupená Mgr. et Mgr. Adamem Vojtěchem, Ministrem zdravotnictví ČR

(dále jen "Objednatel")

společně dále jen "Strany"



Strany se za níže uvedených podmínek dohodly na uzavření této smlouvy o letecké přepravě (dále jen "**Smlouva**"):

Článek 1: Předmět smlouvy

1.1 Tato Smlouva stanoví práva a povinnosti Stran v souvislosti s poskytováním letů pro humanitární účely a s tím souvisejících služeb Dopravce ve prospěch Objednatele, a to prostřednictvím charterových letů provozovaných Dopravcem (dále jen "**Charterové lety**").

1.2 Přepravní služby budou poskytovány na základě této Smlouvy, přepravních smluv uzavíraných na základě této Smlouvy podle vzorové smlouvy, která je přílohou č. I této Smlouvy (dále jen "**Přepravní smlouvy**") a aktuálních přepravních podmínek dostupných na internetových stránkách Dopravce www.csa.cz (dále jen "**Přepravní podmínky**"). V případě rozdílu mezi uvedenými dokumenty, Přepravní smlouva má přednost před touto Smlouvou a tato Smlouva má přednost před Přepravními podmínkami.

Článek 2: Definice

2.1 Vedle výrazů definovaných v ostatních ustanoveních této Smlouvy mají pro účely této Smlouvy a Přepravních smluv níže uvedené pojmy následující význam:

- (a) "**Cena za přepravu**" znamená cenu uvedenou v příslušné Přepravní smlouvě, která zahrnuje veškeré provozní náklady Letu, s výjimkou Palivového příplatku, Emisního příplatku a Zvláštního příplatku;
- (b) "**Let**" znamená otáčkový let specifikovaný v Přepravní smlouvě;
- (c) "**Letadlo**" znamená letadlo uvedené v Přepravní smlouvě, včetně jakéhokoliv náhradního letadla se stejným nebo obdobným vybavením, kapacitou sedadel, doletem a bezpečnostními standardy, vhodné pro přepravu podle Přepravní smlouvy a příslušných právních předpisů a norem, které je Dopravce oprávněn použít jako náhradu podle svého uvážení a bez předchozího upozornění;
- (d) "**Letové povolení**" znamená jakékoli povolení vyžadované veřejnými orgány nebo provozovateli letišť k tomu, aby mohl být proveden příslušný Let, přičemž zahrnuje zejména přidělení přepravních práv a letištních časů;
- (e) "**Účet Dopravce**" znamená bankovní účet pro příslušnou měnu uvedený v příloze č. II k této Smlouvě nebo uvedený na příslušném daňovém dokladu (faktuře) nebo jiné výzvě k platbě, který je rozhodující, jsou-li účty odlišné;
- (f) "**Vyšší moc**" znamená a zahrnuje jakoukoliv událost nebo okolnost, která nastala nezávisle na vůli Strany, která je povinna plnit podle této Smlouvy, a brání jí ve splnění příslušné povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by tato Strana překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a že by takovou překážku v době uzavření této Smlouvy předvídala, přičemž se jedná zejména o případy epidemií, potop, explozí, požárů, výtržností, blesků, zemětřesení, občanských nepokojů, válek, stávek, či aktů veřejných orgánů;

2.2 Použití jednotného čísla se vztahuje rovněž na množné číslo a naopak.

2.3 Nadpisy článků této Smlouvy se uvádějí pro snadnější orientaci a nebudou brány v potaz při výkladu obsahu této Smlouvy.

2.4 V případě rozporu mezi hodnotami uvedenými zároveň číslicemi a slovně, je rozhodná hodnota uvedená slovně.

Článek 3: Přepravní služby

3.1 Dopravce poskytne Objednateli přepravní služby uvedené v Přepravní smlouvě, a to přepravu nákladu pro humanitární účely tak, jak je stanoveno v Přepravní smlouvě (dále jen "**Přepravní služby**"). Přepravní služby zahrnují leteckou přepravu nákladu z letiště místa odletu na letiště místa určení. Přepravní služby nezahrnují pozemní přepravu mimo prostory letiště, ani vyřízení jakýchkoli povolení nebo formalit, které jsou vyžadovány orgány místa odletu.

3.2 Letový řád uvedený v Přepravní smlouvě podléhá koordinaci letištních časů. Vyžaduje-li to situace, Dopravce může změnit letový řád, včetně směřování jednotlivých Letů, pokud takovou změnu oznámí Objednateli přiměřeně předem. Přepravní služby jsou poskytovány bez závislosti na jiných druzích přepravy a Dopravce negarantuje jakékoli návaznosti na jiné druhy přepravy.

3.3 Dopravce zajistí, aby Přepravní služby byly poskytovány letuschopným Letadlem, vhodným pro požadované účely a řádně vybaveným a udržovaným, a posádkou a ostatním personálem, který je plně oprávněn plnit povinnosti Dopravce podle Přepravní smlouvy.

Článek 4: Cena a platby

4.1 Za Přepravní služby ve vztahu ke každému Letu je Objednatel povinen uhradit Dopravci Cenu za přepravu, Palivový příplatek, Emisní příplatek a Zvláštní příplatek (dále jen "**Smluvní cena**"). Smluvní cena je cenou konečnou a Objednatel není povinen platit jakékoli další poplatky, taxi apod.

4.2 V případě, že cena leteckého paliva (JET A-1) stanovená jako měsíční průměrná cena za obchodní dny určená Platts "Barges FOB Rotterdam High", uveřejněná v "Platts Marketscan" dostupném na www.platts.com ("**Cena na světových trzích**") za měsíc, který předchází měsíci, v němž má být účtován příplatek podle tohoto ustanovení, překročí referenční cenu 650 USD/MT ("**Referenční cena**"), je Dopravce oprávněn účtovat ke každému Letu, Palivový příplatek uvedený v Přepravní smlouvě (dále jen "**Palivový příplatek**"), který se stanoví podle následujícího vzorce:

$$\text{Palivový příplatek (USD/Let)} = [\text{Cena na světových trzích} - \text{Referenční cena}] * SP$$

kde:

SP znamená průměrnou spotřebu paliva na daném Letu v tunách, přičemž výše spotřeby paliva pro každý Let je stanovena v Přepravní smlouvě.

Směnný kurz pro přepočítání na jinou měnu se stanoví v souladu s čl. 4.9.

4.3 Objednatel je povinen uhradit jako součást Smluvní ceny rovněž příplatek určený na úhradu nákladů spojených s opatřeními na ochranu ovzduší před znečišťováním (dále jen "**Emisní příplatek**"), jehož výše se stanoví následovně:

$$\text{Emisní příplatek (EUR)} = PCP * 3,15 * SP$$

kde:

PCP znamená poslední známou průměrnou cenu povolenky (v EUR) v kalendářním měsíci, ve kterém je příslušný Let fakturován a příplatek podle tohoto ustanovení účtován, publikovanou jako "C-EUA Future High / delivery in December of respective year"; PCP aplikovaná v příslušném kalendářním měsíci bude používána od prvního do posledního dne následujícího měsíce; PCP je charakterizován následujícími údaji:

<https://www.theice.com/marketdata/reports/ReportCenter.shtml>

Category: End of Day Report

Market: ICE Futures Europe

Report: ICE Futures Europe - Futures

Contract: C- EUA Future

Strany se výslovně dohodly a potvrzují, že pokud dojde na příslušné, výše uvedené webové stránce ke změně názvosloví tak, že již nadále nebude používána položka "C-EUA Future High / delivery in December of respective year" (pod tímto názvem), Dopravce bude oprávněn začít používat (jako náhradu) položku, která bude stejná nebo se bude co nejvíce blížit původní položce (tj. "C-EUA Future High / delivery in December of respective year"). O této změně bude Dopravce informovat Objednatele emailem bez zbytečného odkladu poté, co nastane.

3,15 znamená konstantu sloužící k přepočtu množství spáleného paliva na množství znečištěného ovzduší CO₂;

SP znamená průměrnou spotřebu paliva na daném Letu v tunách, přičemž výše spotřeby paliva pro každý Let je stanovena v Převravní smlouvě.

Jde-li o Konsolidovaný let, účtuje se poměrná část Emisního příplatku podle poměru Objednatelem rezervované kapacity Letu na celkové kapacitě Letadla.

Dopravce bude Objednatele informovat o aktuální PCP vždy nejpozději do 3. dne příslušného kalendářního měsíce.

Směnný kurz pro přepočet na jinou měnu se stanoví v souladu s čl. 4.9.

4.4 Dopravce doručí písemně nebo e-mailem Objednateli výzvu k úhradě zálohy na Smluvní cenu ve výši Ceny za přepravu, Palivového příplatku Emisního příplatku (dále jen "Záloha"), a to nejpozději třicet (30) dnů před plánovaným zahájením Letu nebo bez zbytečného odkladu po uzavření Převravní smlouvy, je-li plánovaný den zahájení Letu dříve. Výši Palivového příplatku, a Emisního příplatku pro účely úhrady Zálohy stanoví Dopravce ke dni vystavení výzvy k úhradě Zálohy. Ve výzvě bude uvedena výše Zálohy a variabilní symbol.

4.5 Za předpokladu řádně a včas doručené výzvy k úhradě Zálohy, je Objednatel povinen uhradit Zálohu na příslušný Účet Dopravce nejpozději dvacet jedna (21) dnů před plánovaným dnem odletu daného Letu, nestanoví-li Převravní smlouva jinak. Záloha se považuje za uhrazenou řádně a včas pouze tehdy, je-li připsána na Účet Dopravce v celé své výši a je-li řádně identifikována variabilním symbolem uvedeným na výzvě k úhradě a specifickým symbolem, kterým je IČO Objednatele. Každá Strana nese svoje bankovní poplatky.

4.6 Úhrada Zálohy u Charterových letů nezbavuje Objednatele povinnosti uhradit Smluvní cenu ve skutečné výši platné ke dni zahájení Letu. Dopravce provede a doručí Objednateli vyúčtování Zálohy vůči skutečné výši Smluvní ceny nejpozději do jednoho (1) měsíce po dokončení Letu následovně:

- (a) výše Palivového příplatku se stanoví na základě Ceny na světových trzích platné v den zahájení Letu;
- (b) výše Emisního příplatku se stanoví na základě hodnoty PCP platné v den zahájení Letu;
- (c) výše Zvláštního příplatku se stanoví podle skutečné výše dohodnuté v Převravní smlouvě nebo na jejím základě.

Případný přeplatek Zálohy je Dopravce povinen vrátit Objednateli do patnácti (15) dnů od provedení vyúčtování. Objednatel je povinen uhradit případný nedoplatek na Smluvní

ceně do patnácti (15) dnů od obdržení konečného vyúčtování a příslušného daňového dokladu.

4.7 Nestanoví-li Přepavní smlouva jinak, budou veškeré daňové doklady (faktury) či jiné výzvy k úhradě zasílány Objednateli elektronicky ve formátu .pdf na e-mailovou adresu uvedenou v Přepavní smlouvě.

4.8 Všechny ceny podle této Smlouvy a Přepavních smluv jsou ceny bez DPH. DPH se účtuje pouze tehdy, stanoví-li tak zákon.

4.9 Záloha i Smluvní cena se účtuje vždy v měně stanovené v Přepavní smlouvě pro Cenu za přepravu. Pro přepočítání mezi měnami se použije průměrný směnný kurs vyhlášený Českou národní bankou za kalendářní měsíc předcházející dni vystavení příslušného daňového dokladu (faktury) nebo jiné výzvy k úhradě a není-li takový průměrný kurs v příslušný den znám, pak poslední známý vyhlášený průměrný měsíční směnný kurs.

4.10 V případě prodlení s jakoukoli platbou podle této Smlouvy a Přepavní smlouvy je Objednatel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení; totéž platí obdobně pro prodlení Dopravce s jakoukoli platbou podle této Smlouvy a Přepavní smlouvy.

Článek 5: Zrušení

5.1 Charterový let, který byl již zahájen nebo zčásti realizován, nelze zrušit; to platí i o otáčkovém Letu. Objednatel může u Charterových letů zrušit let (pouze celý otáčkový Let) jen tehdy, pokud Dopravci zrušení písemně dopisem nebo faxem nebo e-mailem oznámí. V souvislosti se zrušeným letem je Objednatel povinen:

(a) uhradit Dopravci stornovací poplatek podle čl. 5.2, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů od doručení oznámení o zrušení Dopravci; a

5.2 Stornovací poplatek při zrušení Nekonsolidovaného letu činí:

(a) (15 %) patnáct procent Ceny za přepravu za daný Let nebo jeho část, došlo-li ke zrušení v období mezi dnem uzavření Přepavní smlouvy a 46. dnem před plánovaným zahájením Letu;

(b) (35 %) třicet pět procent Ceny za přepravu za daný Let nebo jeho část, došlo-li ke zrušení v období mezi 45. a 21. dnem před plánovaným zahájením Letu;

(c) (50 %) padesát procent Ceny za přepravu za daný Let nebo jeho část, došlo-li ke zrušení v období mezi 20. dnem a 15. dnem před plánovaným zahájením Letu;

(d) (100 %) sto procent Ceny za přepravu za daný Let nebo jeho část

5.3 Dopravce může zrušit Let nebo jeho část, pokud Objednatel porušil své povinnosti níže uvedeným způsobem:

(a) Objednatel porušil platební podmínky a lhůty stanovené v čl. 4; a/nebo

(b) Objednatel oznámí Dopravci záměr zrušit Let podle čl. 5.1, přičemž však nedodrží postup (podmínky) stanovený v čl. 5.1 (a) .

Okamžikem doručení oznámení o zrušení Objednateli odstupuje Dopravce od Přepavní smlouvy v rozsahu dotýkajícím se daného Letu.

5.4 Poruší-li Objednatel své povinnosti způsobem uvedeným v čl. 5.3, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli smluvní pokutu ve výši Ceny za přepravu za Let nebo jeho část či rezervovanou kapacitu, kterou je oprávněn dle čl. 5.3 zrušit, a v případě Konsolidovaného letu zvýšenou o příslušné procento z Palivového příplatku a Emisního příplatku pro daný Let

připadající na zrušenou rezervovanou kapacitu.

Článek 6: Vyšší moc

6.1 Pokud Strana nemůže plnit řádně nebo včas jakékoliv své závazky podle této Smlouvy nebo Přepravní smlouvy z důvodu Vyšší moci, není za taková porušení po dobu trvání Vyšší moci odpovědná.

6.2 Brání-li Vyšší moc Dopravci, aby realizoval Let nebo jeho část, nebo hrozí, že taková situace nastane, Dopravce neprodleně informuje Objednatele. Strany vyvinou veškeré úsilí ke zmírnění následků způsobených Vyšší mocí.

Článek 7: Letová povolení

7.1 Pokud se Strany nedohodnou jinak, Dopravce odpovídá za obstarání veškerých Letových povolení. Je-li k zajištění Letových povolení nutná součinnost Objednatele, Objednatel je povinen takovou součinnost na vyžádání Dopravce poskytnout.

7.2 V případě, že Dopravce není schopen uskutečnit Let z důvodu pozdního vydání, nevydání nebo odnětí vyžadovaných Letových povolení, aniž by k tomu došlo porušením povinností nebo nečinností Dopravce a Dopravce Objednateli tuto skutečnost prokáže, je Dopravce oprávněn odstoupit od Přepravní smlouvy v rozsahu dotýkajícím se každého dotčeného Letu s tím, že je povinen vrátit Objednateli veškeré platby zaplacené Objednatelem Dopravci v souvislosti s takovým Letem.

7.3 Pokud je Dopravce z jakéhokoliv důvodu uvedeného v čl. 7.2 schopen uskutečnit Let pouze částečně, Cena za přepravu bude odpovídajícím způsobem snížena v poměru odpovídajícím letovým hodinám původně plánovaného Letu a skutečně provedené části Letu.

7.4 V případě, že Letová povolení nebudou udělena nebo budou zrušena z důvodu nečinnosti Dopravce nebo porušení jeho povinností, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve stejné výši a struktuře, která se uplatní podle čl. 5.2.

Článek 8: Povinnosti Objednatele ve vztahu k humanitárnímu letu

8.1 Objednatel se zavazuje pro personál Dopravce zajistit za účelem provedení letu udělení výjimky ministra vnitra z karanténních opatření stanovených usnesením vlády č. 198 z 12. března 2020 a č. 203 ze dne 13. března 2020. Tato výjimka musí být udělena před odletem prvního z letů sjednaných v Přepravní smlouvě a musí se vztahovat vedle již obecně vyjmutých posádek letu také na technický personál, který bude zajišťovat zejména péči o přepravovaný náklad. Dopravce se naproti tomu zavazuje učinit všechna nezbytná opatření k zabránění přenosu viru COVID-19 na výše uvedené osoby v rizikových zemích.

Článek 9: Kapacita Letadla

9.1 Maximální kapacita Letu je uvedena v Přepravní smlouvě.

Článek 10: Trvání a Ukončení

10.1 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Stranami.

10.2 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou do **31. 12. 2020**. Před uplynutím této doby lze tuto Smlouvu ukončit pouze písemnou dohodou Stran nebo způsobem uvedeným níže.

10.3 Přepravní smlouvy se uzavírají vždy na dobu určitou, která končí dnem, kdy byl nebo měl být dokončen poslední Let. Nestanoví-li tato Smlouva jinak, Přepravní smlouvu není žádná ze Stran oprávněna vypovědět před uplynutím její doby trvání a odstoupit od ní lze jen z důvodů stanovených touto Smlouvou.

10.4 Aniž by tím byla dotčena ustanovení čl. 5 a 6, Dopravce je oprávněn neprodleně písemně odstoupit od příslušné Přepravní smlouvy, pokud:

(a) Objednatel porušil platební podmínky a lhůty stanovené v čl. 4; a/nebo

(b) Objednatel zruší Let v období mezi podpisem a ukončením příslušné Přepravní smlouvy méně než patnáct (15) dní před plánovaným uskutečněním Letu, ledaže Objednatel splní veškeré povinnosti stanovené pro něj v čl. 5 této Smlouvy.

10.5 Dopravce i Objednatel může odstoupit od příslušné Přepravní smlouvy v případě trvání Vyšší moci ve vztahu k dané Přepravní smlouvě po dobu alespoň sedmi (7) dnů.

10.6 Odstoupení podle tohoto článku nabývá účinnosti uplynutím dne bezprostředně následujícího po dni, ve kterém bylo odstoupení doručeno Objednateli.

10.7 Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy nebo Přepravní smlouvy, pokud ve vztahu k Dopravci bylo zahájeno insolvenční řízení a Dopravce neprokáže Objednateli do pěti (5) dnů od zahájení insolvenčního řízení, že návrh na jeho zahájení je šikanozní nebo nedůvodný.

Článek 11: Důvěrnost

11.1 Strany považují ustanovení této Smlouvy a Přepravních smluv za důvěrná a nesdělí jejich obsah bez předchozího souhlasu druhé Strany třetím stranám s výjimkou svých poradců, vlastníků a jejich poradců a jimi určených osob, u nichž se považuje souhlas za udělený, přičemž příslušná Strana je povinna zajistit, aby tyto osoby dodržovaly o všech jim sdělených informacích mlčenlivost.

Článek 12: Závěrečná ustanovení

12.1 Tato Smlouva, Přepravní smlouvy a vztahy z nich vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

12.2 Soudy České republiky mají výlučnou pravomoc rozhodovat záležitosti vzniklé z nebo v souvislosti s touto Smlouvou a s Přepravními smlouvami.

12.3 Strany si tímto ujednávají, že jakákoli smluvní pokuta podle této Smlouvy se nezapočítává na náhradu škody a jakoukoli smluvní pokutu lze požadovat vedle náhrady škody (tj. Strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2050 občanského zákoníku).

12.4 Není-li výslovně uvedeno jinak, odkazy na články, odstavce a přílohy uvedenými v této Smlouvě se rozumí odkazy na články, odstavce a přílohy této Smlouvy.

12.5 Tato Smlouva a Přepravní smlouvy mohou být doplňovány, měněny nebo upravovány pouze na základě písemné dohody Stran.

12.6 Ukáže-li se některé z ustanovení této Smlouvy a/nebo Přepravních smluv zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení Smlouvy a/nebo Přepravních smluv obdobně podle § 576 občanského zákoníku.

12.7 Odpověď Strany s dodatkem nebo odchylkou ve smyslu § 1740 odst. 3 občanského

zákoníku není přijetím nabídky na uzavření této Smlouvy a/nebo příslušné Přepravní smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.

12.8 Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy a/nebo příslušné Přepravní smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy a Přepravních smluv, ledaže je ve Smlouvě a/nebo příslušné Přepravní smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

12.9 Dopravce i Objednatel na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

12.10 Strany se dále dohodly, že Dopravce odpovídá Objednateli za škodu či jinou újmu způsobenou ve vztahu k určitému Letu maximálně do výše jedné poloviny Ceny za přepravu ve vztahu k takovému Letu (jak je uvedena v příslušné Přepravní smlouvě). Omezení odpovědnosti za škodu podle předchozí věty tohoto článku je absolutní, a to bez ohledu na skutečnost, jestli je případná náhrada škody uplatňována najednou nebo několika samostatnými nároky.

12.11 Dopravce odpovídá Objednateli za škodu či jinou újmu, která Objednateli vznikne v souvislosti s touto Smlouvou a bez přímé souvislosti s určitým Letem, případně v souvislosti s více konkrétními Lety, maximálně do výše jedné poloviny Ceny za přepravu ve vztahu k nejdražšímu Letu dle příslušné Přepravní smlouvy. Omezení odpovědnosti za škodu podle předchozí věty tohoto článku je absolutní, a to bez ohledu na skutečnost, jestli je případná náhrada škody uplatňována najednou nebo několika samostatnými nároky. Strany se dohodly, že Dopravce neodpovídá za případnou škodu způsobenou třetím osobám ve smyslu ustanovení § 2913 odst. 1 občanského zákoníku (tj. osobám, jejichž zájmu má plnění dle této Smlouvy sloužit).

12.12 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

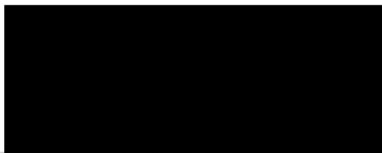
- a) Příloha I: Vzorová Přepravní smlouva
- b) Příloha II: Platební údaje

17. 03. 2020

v PRAZE dne 18-03-2020

v PRAZE dne _____

Za Dopravce
České aerolinie a.s.



Ing. Petr Kudela
Předseda představenstva

Za Objednatele
ČESKÁ REPUBLIKA zastoupená



Mgr. et Mgr. Adam Vojtěch
Ministr zdravotnictví ČR



Radek Müller
člen představenstva



Czech Airlines j.s.c.
Evropská 846/176a
160 00 Prague 6 – Vokovice

ID No. 45795908 Tax ID No: CZ45795908

PŘÍLOHA I – VZOROVÁ PŘEPRAVNÍ SMLOUVA

PŘEPRAVNÍ SMLOUVA Č. [...] (DLE RÁMCOVÉ SMLOUVY Č. [...])

České aerolinie a.s.

Evropská 846/176a, 160 00 Praha 6 – Vokovice, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku při Městském soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 1662
IČO: 45795908, DIČ: CZ45795908

(dále jen "Dopravce")

a

[NÁZEV CK]

se sídlem []

zapsaná v obchodním rejstříku při [] soudu v [], oddíl [], vložka č. []

IČO: [], DIČ: []

(dále jen "Objednatel")

společně dále jen "Strany"

se v souladu s čl. 1.2 Rámcové smlouvy o letecké přepravě č. [] dohodly na následujících podmínkách Přepavní smlouvy:

1.	Přepavní služby
	Typ Letadla:
	Rezervovaná kapacita z celkové:
	Typ Letu:
	Trasa Letu:
	Dny Letů:
	Letový řád:
	Průměrná spotřeba paliva na Letu:
2.	Smluvní cena za Let
	Cena za přepravu:

	Poplatky za cestující:	
	Palivový příplatek:	
	Emisní příplatek:	
	Zvláštní příplatek:	
	Splatnost Zálohy na Let:	
3.	Kauce	
	Výše Kauce:	
	Splatnost Kauce:	
4.	Kontaktní adresy	
	Dopravce	Adresa:
		Kontaktní osoba:
		E-mail:
		Telefon:
		Emergency (H24):
		Fax:
	Objednatel	Adresa:
		Kontaktní osoba:
		E-mail:
		E-mail pro platební doklady:
		Telefon:
		Emergency (H24):
		Fax:
5.	Specifické přepravní podmínky	
	Povolená zavazadla:	
	Poplatek za nadváhu zavazadel:	
	Občerstvení:	
6.	Zvláštní ujednání	

V _____ dne _____

V _____ dne _____

Za Dopravce
České aerolinie a.s.

Za Objednatele
[název]

Ing. Petr Kudela
Předseda představenstva

[jméno]
[funkce]

Radek Müller
Člen představenstva

[jméno]
[funkce]

PŘÍLOHA II – PLATEBNÍ ÚDAJE

Všechny platby Objednatele Dopravci podle této Smlouvy budou zasílány na jakýkoli níže uvedený bankovní účet Dopravce:

BANKA:	UniCredit Bank, Czech Republic, a.s. BB Centrum Budova Filadelfie Želetavská 1525/1 140 92 Praha 4 Michle, Česká republika		
NÁZEV ÚČTU:	České aerolinie, a.s.		
ČÍSLA ÚČTU:	CZK 1002724023/2700	IBAN:	CZK: CZ26 2700 0000 0010 0272 4023
	EUR 2114706094/2700		EUR: CZ60 2700 0000 0021 1470 6094
	USD 1387696894/2700		USD: CZ18 2700 0000 0013 8769 6894
SWIFT:	BACXCZPP		
BANKA:	Československá obchodní banka, a. s. Radlická 333/150 150 57 Praha 5 Česká republika		
NÁZEV ÚČTU:	České aerolinie, a.s.		
ČÍSLA ÚČTU:	CZK 9109220/0300	IBAN:	CZE: CZ29 0300 0000 0000 0089 1093
	EUR 9109280/0300		EUR: CZ36 0300 1712 8001 0800 0803
	USD 9109030/0300		USD: CZ28 0300 1760 3001 0800 0803
SWIFT:	CEKOCZPP		