



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Smluvní strany:

Moravskoslezský kraj

Sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO: 708 90 692

DIČ: CZ70890692

Zastoupen:


náměstkem hejtmána kraje

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ 70994226

bankovní spojení:

číslo účtu:



Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupená:

 místopředseda představenstva
 člen představenstva

(dále také jako „**Dopravce**“)

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti
kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

(dále také jako „**Smlouva**“)

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5-		
07479 poř. číslo	2019 rok	DSH zkr. odb.

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 3 odst. 2 a dále § 18 písm. c a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**ZVS**“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Občanský zákoník**“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „**Nařízení**“), a to na období dle čl. 4 Smlouvy.

ČLÁNEK 2 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v rozsahu hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí, na území Zlínského kraje (dále také jako „ZLK“), a stanovení práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb veřejnou drážní osobní dopravou. K dosažení tohoto účelu Smluvní strany uzavírají Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále také jako „Smlouva“) na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v rozsahu hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území ZLK. Objednatel tímto uzavírá s Dopravcem Smlouvu přímým zadáním dle článku 7 odst. 2 Nařízení, tedy bez nutnosti notifikace Smlouvy o veřejných službách, jelikož se jedná o poskytování méně než 50.000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně, na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území ZLK (dále také jako „**Veřejné služby v drážní dopravě**“).

ČLÁNEK 3 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu stanoveném v této Smlouvě kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.
4. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o dráhách**“) a jeho prováděcími právními předpisy.

5. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4 **DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány od začátku platnosti železničního jízdního řádu 2019/2020 do konce platnosti železničního jízdního řádu 2019/2020 tj. na dopravní rok 2020 (dále jen „**Doba plnění**“), není-li touto Smlouvou dále stanoveno jinak (zejména s ohledem na čl. 15 a čl. 18 odst. 1 této Smlouvy; dále také jako „**Doba plnění**“).

ČLÁNEK 5 **OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY** **(ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ)**

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky, které odpovídají požadavkům na kolejová vozidla uvedená v příloze č. 1 (dále také jako „**Vlaky**“), které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále také jako „**Dopravní výkony**“), konkrétně v příloze č. 2.
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno v souladu s provozní koncepcí, která je uvedena v příloze č. 3 této (dále také jako „**Provozní koncepce**“) Smlouvy, při respektování postupu podle článků 6, 7 a 8 této Smlouvy. Smluvní strany berou na vědomí, že ke změně provozní koncepce může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran.
3. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území Zlínského kraje.
4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu – Dopravního roku 2020 zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.
5. Smluvní strany se dohodly, že pokud v průběhu účinnosti této Smlouvy dojde ze strany správce infrastruktury ke zvýšení kvality technicko-provozního stavu železničních tratí, Dopravce vyvine rozumně požadovatelné úsilí k zohlednění těchto faktů při sestavování jízdního řádu.

ČLÁNEK 6 **KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM**

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené, a v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této Smlouvy pro období

nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 této Smlouvy, podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jako „**Kompenzační vyhláška**“), který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy (dále také jako „**Výchozí finanční model**“). Výchozí finanční model dále obsahuje dělení nákladových položek na variabilní (uvedeno na řádce č. 28 Výchozího finančního modelu) a fixní, dopočtených dle přílohy č. 5.

3. Výchozí finanční model je členěn v rámci dopravního roku 2020, začínajícího v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci 2019 a končícího v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci 2020 (dále také jako „**Dopravní rok 2020**“).
4. Smluvní strany se dohodly, že Výchozí finanční model je zpracován pro cenovou úroveň roku 2020. Objednatel s předloženým Výchozím finančním modelem vyslovil souhlas. Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy, a inventární karty majetku zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Dopravce ve své kalkulaci uplatnil čistý příjem pro jednotlivá období platnosti jízdních řádů ve výši uvedené v řádce č. 22 v příloze č. 4 této Smlouvy, což odpovídá dohodě Smluvních stran o nastavení čistého příjmu na hodnotě 1 % z provozních aktiv podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat soupis zůstatkové ceny majetku nezbytného k plnění Smlouvy, a to v členění dle inventárních čísel a podílu zůstatkové ceny nutné k plnění Smlouvy.
5. Dopravce má nárok na úhradu **Skutečné kompenzace** (dále definované pod písm. d) za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Objednatele po období nasazení vlaků vymezených v příloze č. 1 rámci této Smlouvy, a to níže uvedeným postupem, který je podrobněji uveden v příloze č. 5 této Smlouvy:
 - a) výchozí kompenzace je uvedena ve Výchozím finančním modelu pro Dopravní rok 2020. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro Dopravní rok 2020 uváděny v jednotné cenové úrovni (dále také jako „**Výchozí kompenzace**“).
 - b) plánovaná kompenzace je spočtená ex-ante za účelem stanovení výše záloh vyplácených Dopravci, která tvoří přílohu č. 7. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro Dopravní rok 2020 přepočteny podle čl. 8 a přílohy č. 5 Smlouvy (dále také jako „**Plánovaná kompenzace**“).
 - c) primární kompenzace je spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni Dopravního roku 2020 (dále také jako „**Primární kompenzace**“).
 - d) skutečná kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy představuje Primární kompenzaci upravenou provedením kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni Dopravního roku 2020 (dále také jako „**Skutečná kompenzace**“).
6. Kontrola dosaženého čistého příjmu je popsána v příloze č. 5 této Smlouvy. Případné dělení čistého příjmu mezi Objednatele a Dopravce proběhne v souladu s ustanovením § 8

odst. 2 Kompenzační vyhlášky. Smluvní podíl Dopravce $d = 75 \%$.

7. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, přičemž příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese Dopravce při splnění podmínek kompenzace případných negativních ekonomických dopadů akceptace tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále také jako „**Tarif ODIS**“) ze strany Objednatel uvedených v čl. 10 této Smlouvy a v příloze č. 5 k této Smlouvě.
8. Kompenzace v příloze č. 4 této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
9. Pro období platnosti Dopravního roku 2020 představuje kompenzace částku vypočtenou na základě Výchozího finančního modelu. Výše této kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna podle pravidel stanovených v čl. 8 této Smlouvy. Dopravce nemá nárok na kompenzaci převyšující tuto kompenzaci vyjma zvýšení z důvodů, uvedených v čl. 7 a 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Ke změně Dopravních výkonů uvedených v čl. 5 odst. 4 této Smlouvy může dojít pouze na základě dohody Smluvních stran, a to v případě, kdy současně:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek navýšení počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v Dopravním roce 2020 do k překročení 50.000 vlkm ročněpřičemž Smluvní strany jsou při změně Dopravních výkonů povinny přihlédnout k potřebám a možnostem druhé Smluvní strany.
2. Změna rozsahu objednaných Dopravních výkonů dle čl. 7 odst. 1 písm. c) této Smlouvy bude mít vliv na změnu kompenzace dle této Smlouvy,.
3. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu Dopravního roku 2020 nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu Dopravního roku 2020, v termínu stanoveném v ust. § 42 odst. 1 Zákona o dráhách, nebo v jiném termínu uvedeném v prohlášení o dráze, platném pro dotčený jízdní řád. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Ke změně výše kompenzace pro Dopravní rok 2020 může dojít v případech podle odst. 1 písm. a) až c), pokud se předpoklad známý před zahájením provozu podle této Smlouvy odlišuje od předpokladu vloženého do Výchozího finančního modelu. Výši kompenzace lze měnit:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení čl. 7 této Smlouvy, dle odst. 4 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, uvedených v odst. 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny provozní koncepce uvedené v odst. 5 tohoto článku
2. Změna kompenzace v **důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů** proběhne podle odst. 2. 1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Změna rozsahu dle tohoto odstavce zohledňuje odchylku plánovaného dopravního výkonu od výchozího dopravního výkonu, uvedeného v řádku 26 Výchozího finančního modelu.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle čl. 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravné jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Dopravci kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 4 tohoto článku obdobně.
4. Úprava kompenzace v **důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede formou započtení doplněných nákladů dle odst. 2.1 přílohy č. 5 této Smlouvy, a to pouze v souvislosti se:
 - a) změnou obecně závazných právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá změně výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty,
 - b) změnou výše ceny za použití železniční dopravní cesty (řádek 10 Výchozího finančního modelu), v takovém případě se výše kompenzace změní o částku odpovídající případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení a částkou uvedenou v řádku č. 10 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
 - c) zavedením nebo změnou ceny za užití zařízení služeb podle § 23d a násl. Zákona o dráhách. V takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá případnému rozdílu mezi částkou, o kterou se změní platba za užití zařízení služeb a částkou uvedenou v řádku č. 11 Výchozího finančního modelu. Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce Smlouvy,

- d) zavedením povinnosti nasazení technologických a bezpečnostních systémů na vozidla použitá pro plnění Smlouvy, která nebyla známa v době uzavření Smlouvy.
5. V případě změny provozní koncepce uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy berou Smluvní strany na vědomí, že tato změna bude mít vliv na výši kompenzace. Za změnu provozní koncepce se považuje zejména takový požadavek Objednatele, který povede ke změně disponibilního počtu vozidel pro zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě. Vymezení těchto změn v souladu s pravidly určenými v této Smlouvě a odpovídající úprava Výchozího finančního modelu bude Smluvními stranami sjednána v dodatku k této Smlouvě.
6. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se Smluvní strany nejpozději 30 (třicet) kalendářních dnů přede dnem účinnosti změn uzavřít dodatek této Smlouvy, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.
7. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádějí, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 24. května 2018 o vydání výměru MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2018, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. Smluvní strany se v případě změn státem nařízených slev zavazují uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění těchto změn ve Finančním modelu.

ČLÁNEK 9

PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží od Objednatele zálohy dle přílohy č. 7, v podobě Plánované kompenzace, která bude vypočtena podle odst. 2 přílohy č. 5 této Smlouvy. Plánovaná kompenzace již zohledňuje změny provedené dle čl. 8 této Smlouvy a je vypočtena vždy před zahájením příslušného Dopravního roku 2020.
2. Plánovaná kompenzace je vyplácena v pravidelných měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách vždy nejpozději do 15. (patnáctého) dne příslušného kalendářního měsíce. Rozpis měsíčních záloh dle tohoto odstavce pro období příslušného kalendářního roku a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 7 této Smlouvy.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že se měsíční záloha vyplácená za měsíc prosinec rozděluje poměrně v závislosti na počátku a ukončení platnosti příslušného jízdního řádu a je splatná nejpozději do 6. (šestého) dne prosince poprvé do 6. 12. 2020 a 20. (dvacátého) dne prosince poprvé do 20. 12. 2019.
4. Dopravce předloží Objednateli nejpozději poslední pracovní den druhého měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního roku účetní doklad o zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům dle čl. 9 odst. 1 a 2 této Smlouvy za uplynulý kalendářní rok, poprvé do 26. 2. 2021
5. Předběžné vyúčtování Skutečné kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající

z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného kalendářního roku, tedy do 5. 2. 2021. Konečné vyúčtování kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 28. 2. po skončení příslušného kalendářního roku, tedy do 28. 2. 2021. Částka rozdílu mezi Plánovanou kompenzací a Skutečnou kompenzací vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 30 (třiceti) dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, nejpozději však do 31. 3. příslušného kalendářního roku, tedy do 31. 3. 2021.

6. Vyúčtování Skutečné kompenzace provede Dopravce tak, že nejprve vypočte hodnotu Primární kompenzace dle odst. 3 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních nákladů použije skutečný dopravní výkon na základě uskutečněných vlkm dle čl. 13 této Smlouvy, a to způsobem uvedeným v odst. 3.1 přílohy č. 5 této Smlouvy. Ve výpočtu smluvních výnosů zohlední smluvní výnosy z tarifu Dopravce, skutečné výnosy z tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS" (dále také jako „**ODIS**“ nebo také jako „**IDS**“) a ostatní výnosy způsobem uvedeným v odst. 3.2 přílohy č. 5 této Smlouvy. Následně provede kontrolu čistého příjmu dle odst. 4 přílohy č. 5 této Smlouvy, čímž získá Skutečnou kompenzaci.
7. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany činí nesporným, že Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat po vyúčtování vyšší kompenzaci než Skutečnou kompenzaci stanovenou postupem dle Smlouvy.
8. Dopravce vyslovil souhlas, že Objednatel poskytne Zlínskému kraji, pro který objednává Veřejné služby v drážní dopravě na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území ZLK, s ohledem na přeúčtování záloh finančního příspěvku a přeúčtování Skutečné kompenzace potřebné výkazy dle tohoto článku Smlouvy.

ČLÁNEK 10 INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Objednatel požaduje, aby na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v rozsahu hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí na území Zlínského kraje dle čl. 2 byl dle této Smlouvy vedle tarifu Dopravce akceptován Dopravcem i Tarif ODIS. Dopravce se zavazuje na předmětném úseku tratě 323 přistoupit k IDS a uzavřít s Objednatелеm dohodu o zapojení Dopravce do IDS (dále také jako „**Dohoda o zapojení**“).
2. Dopravce je na základě přistoupení k IDS a Dohody o zapojení povinen zajistit, že na předmětném úseku, uvedeném ve čl. 2 této Smlouvy, integrovaném v ODIS bude vedle tarifu Dopravce akceptován i Tarif ODIS. Dopravce souhlasí s tím, že na základě přistoupení k IDS podle odst. 1 tohoto článku bude prodávat a uznávat jízdní doklady IDS vydané podle platného tarifu ODIS a smluvních přepravních podmínek ODIS na předmětném úseku dle čl. 2 dle této Smlouvy.
3. Dopravce bude v rámci IDS akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích (bezkontaktních čipových kartách a bezkontaktních platebních kartách, dále také jako „**BČK a BPK**“) kompatibilních

s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 1 této Smlouvy. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.

4. Smluvní strany berou na vědomí, že uznávání Jízdních dokladů ODIS ve Vlacích regionální dopravy může objektivně vést ke změně Výchozích výnosů Dopravce ve Výchozím Finančním modelu předloženém Dopravcem dle čl. 6 odst. 2 této Smlouvy a zavazují se tyto změny a dopady vzájemně vypořádat ve výpočtu smluvních výnosů podle podmínek tohoto článku a přílohy č. 5 této Smlouvy (dále také jako „**Smluvní výnosy**“).
5. Dopravce je zapojen do ODIS jak na území MSK, tak i na předmětném úseku dle této Smlouvy, výchozí tržby Dopravce budou před uzavřením Smlouvy stanoveny jako součet následujících položek (dále také jako „**Výchozí tržby**“):
 - a) „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati);
 - b) „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS;
 - c) „Výchozí tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti;
 - d) „Výchozí tržby z Tarifu ODIS“ před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků regionální dopravy.
6. Dopravce bude v průběhu kalendářního roku v souladu se Smlouvou vykazovat dosažené skutečné tržby Dopravce jako součet následujících položek (dále také jako „**Skutečné tržby**“):
 - a) „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body konkrétní oblasti ODIS (v rámci tarifních bodů trati) po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
 - b) „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
 - c) „Skutečné tržby z Tarifu Dopravce“ z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy);
 - d) „Skutečné tržby z Tarifu ODIS“ odpovídající konkrétní oblasti ODIS po zapojení do ODIS (resp. po uzavření Smlouvy).
7. Přehled o **tržbách** provádí Dopravce ve spolupráci s Objednatelem, resp. Koordinátorem ODIS s.r.o., (dále také jako „**KODIS**“) dle pověření Objednatele, pravidelně 1x měsíčně. Dopravce zašle Objednateli, resp. KODIS, nejpozději do 25. dne bezprostředně následujícího měsíce Přehled o tržbách za příslušný měsíc (do 25. 2. Přehled o tržbách za měsíc leden). Objednatel, resp. KODIS, do 10 (deseti) kalendářních dnů od obdržení

měsíčního Přehledu o tržbách zašle Dopravci odsouhlasení nebo námitky a připomínky k přepracování zaslaného Přehledu o tržbách. V případě námitek zašle Dopravce opravený Přehled o tržbách do 10 (deseti) kalendářních dnů zpět Objednateli, resp. KODIS, k odsouhlasení.

8. Za Objednatele provádí kontrolu Výchozích a Skutečných tržeb Dopravce z Tarifu ODIS a odsouhlasení měsíčního Přehledu o tržbách dle předchozího odstavce zástupce Objednatele KODIS.
9. Dopravce bude v průběhu dopravního roku dle Smlouvy provádět pravidelné průzkumy frekvence cestujících dle čl. 14 odst. 4 této Smlouvy. Změna počtu cestujících bude vyjádřena hodnotou přepravního výkonu v oskm. Ten bude stanoven z denního průměru přepravních výkonů v oskm v období, které vycházejí z pravidelných frekvenčních průzkumů Dopravce realizovaných na Vlacích regionální dopravy v jarní a podzimní kampani, zpravidla v měsících březen a říjen (dále také jako „**Změna počtu cestujících**“).
10. Příležitosti a rizika spojená se Změnou počtu cestujících sdílí obě Smluvní strany rovnoměrně, tj. podíl Dopravce na riziku Změny počtu cestujících činí $P = 50 \%$. Způsob zohlednění Změny počtu cestujících ve výpočtu Smluvních výnosů určuje příloha č. 5 této Smlouvy.
11. Veškeré položky vykazované v souvislosti s přistoupením k IDS a uznáváním Tarifu ODIS a jízdních dokladů IDS a participace Dopravce na systému IDS jsou nedílnou součástí výkazu nákladů a výnosů z přepravní činnosti, kterým Dopravce prokazuje výši Skutečné kompenzace.

ČLÁNEK 11

KOORDINÁTOR ODIS

1. Objednatel pověřil Koordinátora ODIS s.r.o., 28. Října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dále také jako „**KODIS**“) k plnění dalších úkolů souvisejících s dopravní obslužností území Moravskoslezského kraje. **Objednatel delegoval na KODIS činnosti spojené s koordinací a objednávkou Dopravních výkonů regionální železniční dopravy zajišťované Dopravcem dle této Smlouvy**, stejně jako činnosti spojené s vedením přípravných jednání o možných změnách smluvních ustanovení a kontrolní činnost.
2. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatel na KODIS, přímo KODIS.
3. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatel a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.
4. Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva mezi Objednatel a KODIS tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.

ČLÁNEK 12

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY

1. Přípravu změny jízdního řádu v platném grafikonu vlakové dopravy (dále také jako „**GVD**“) Dopravního roku 2020, projednává Dopravce s KODISem a Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatelem, Dopravcem a KODISem. Nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu jízdního řádu, stanovenou provozovatelem dráhy, je KODIS **oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů**, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též **oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatelem zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových**. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel s respektováním čl. 7 odst. 4.
2. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODISu nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODISu změnu vymezení vlakových spojů.
3. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „**NAD**“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 5 (pět) dní před zahájením konkrétní plánované výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících na svých internetových stránkách.
4. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.
5. Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODISu. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
6. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 13 odst. 8 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní

potřebu vozidel využitím vozidel dle této Smlouvy. K zajištění NAD musí být přednostně použit dopravní prostředek, který je v případě plánovaných výluk alespoň částečně nízkopodlažní a vybavený zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel dispečinkem ODIS a v případě neplánovaných výluk alespoň schopen přepravit imobilní občany a kočárky. Při zavedení NAD je Dopravce povinen zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle předpokládaných přepravních potřeb.

7. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem **třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil**, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatele a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.

ČLÁNEK 13

KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě. Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla při plnění této Smlouvy tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla uvedená v seznamu podle odst. 1 tohoto článku na Dopravních výkonech, které jsou předmětem této Smlouvy, vozidly dostupné kvality.
3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných dopravcem je specifikováno v příloze č. 1 této Smlouvy.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyší 15 (patnáct) minut.
5. Okolnosti neuskutečněných dopravních výkonů bez zavinění Dopravce a zpoždění vlaků bez zavinění Dopravce jsou definovány v § 4, odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Vyhláška o službách**“).

Smluvní strany se dohodly, že pro účely uplatnění smluvních pokut se za okolnosti vylučující zavinění Dopravce za neuskutečněný dopravní výkon/spoj nebo za zpoždění považují zejména:

- přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,

- mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
 - události mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
 - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem anebo Objednatelem,
 - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
 - v důsledku výluk, NAD a přechodného omezení traťové rychlosti,
 - z důvodu zákonné stávky zaměstnanců Dopravce s tím, že se Dopravce zavazuje za této situace přijmout veškerá možná opatření, aby dopad takové stávky minimalizoval (např. zavedení NAD, změna obrátů souprav apod.)
6. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODISu měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem vždy nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího měsíce.
7. Souhrnný Přehled neuskutečněných dopravních výkonů a přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem za uplynulý kalendářní rok je Dopravce povinen předložit s konečným vyúčtováním dle čl. 9 odst. 5 této Smlouvy., tedy do 28. 2. 2021
8. Za uskutečněný se považuje i dopravní výkon zajištěný NAD.
9. Dopravce je povinen při mimořádném znečištění soupravy zajistit bez zbytečného odkladu její operativní úklid.
10. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plyně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návazností veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidel, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.

ČLÁNEK 14 POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODISu na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODISu umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODISu veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

2. Dopravce předložil KODISu k odsouhlasení Provozní koncepci, která je přílohou č. 3 Smlouvy, včetně zpracovaných oběhů všech vozidel, a to ke dni zahájení Dopravního roku 2020 a při každé změně oběhů vozidel Dopravce. V rámci oběhů bude garantovat spoje vedené částečně nízkopodlažními vozidly s tím, že tyto spoje budou rovnoměrně rozloženy v souladu s požadavky KODISu a budou zálohovány částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s jízdními řády zveřejnit. Dopravce navrhne oběhy vozidel tak, aby maximalizoval počet garantovaných nízkopodlažních spojů.
3. V případě předhlášené frekvence nebo v obdobích předpokládané vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. KODIS je oprávněn požadovat, aby k posílení dle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODISu bez vzniku nároku na smluvní pokutu i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODISEm vyvinout rozumně požadovatelné úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje na své náklady provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v Dopravním roce 2020 a jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat KODIS o začátku realizace průzkumu a poskytne mu data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 60 (šedesát) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODISu sestavu dat v elektronické podobě v rozsahu dle této Smlouvy, a frekvence zaznamená dle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat jako s důvěrnými informacemi Dopravce, který je pokládá za obchodní tajemství Dopravce v případě, že předávané údaje označí za důvěrné. Objednatel má právo po předchozím souhlasu Dopravce na dílčí zpřístupnění informací za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání nebo při komunikaci s orgány veřejné správy a samosprávy s respektováním přílohy č. 6 Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje spolupracovat s Objednatелеm a KODISEm při vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODISu, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli a KODISu v elektronické podobě data o počtu cest z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Moravskoslezského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky

dle této Smlouvy, včetně jízdenek vydaných vlakovými četami z tarifních bodů na území ZLK v předmětném úseku. Dále se dopravce zavazuje předávat Objednateli a KODISu v elektronické podobě data o počtu cest z prodaných vnitrostátních jízdenek dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích na území ZLK v předmětném úseku z bodů Moravskoslezského kraje obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s cílovou stanicí mimo územní obvod Moravskoslezského kraje a o počtu cest z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce do bodů v Moravskoslezském kraji obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo územní obvod Moravskoslezského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách (cestách) mimo území Moravskoslezského kraje budou obsahovat informaci o počtu cest z jízdenek prodaných dle Tarifu Dopravce v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Moravskoslezského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy na straně jedné a souhrnně všech ostatních tarifních bodů v České republice na straně druhé. U dat vztahujících se k cestám z/do tarifních bodů v územním obvodu Moravskoslezského kraje obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy bude možné dále získávat přehledy o výchozích a cílových stanicích a počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Dopravce bude tato data předávat Objednateli i KODISu čtvrtletně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po posledním měsíci daného čtvrtletí. Dopravce bude současně čtvrtletně předkládat data o počtu dokladů ODIS na BČK zkontrolovaných vlakovými četami rozdělené dle jednotlivých zón ODIS. V případě požadavku KODISu o data nebo rozdělení dat v jiném formátu, je povinen Dopravce na požádání KODISu poskytnout součinnost při dopravních průzkumech.

7. Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování jízdních řádů, kvalitativních ukazatelů a dalších smluvních povinností dle této Smlouvy poskytnout KODISu 2 (dva) průkazy opravňující k bezplatné přepravě na jakémkoli spoji provozovaném v rámci této Smlouvy. V případě žádosti KODISu vystaví potřebné množství dočasných průkazů k bezplatné přepravě za účelem realizace přepravních průzkumů na spojích dle této Smlouvy. KODIS Dopravci odpovídá za veškerou újmu, která mu vznikne užitím průkazů dle tohoto odstavce k jiným než uvedeným účelům.
8. Objednatel je oprávněn na základě doporučení KODIS Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to jak na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Dopravce dokument „**Čekací doby**“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech a tento dokument doručí KODISu. Poté, co Dopravci bude KODISem dokument „Čekací doby“ schválen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn jízdních řádů. V předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odjezd odchylně, tj. později od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekací spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

ČLÁNEK 15

OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se v souvislosti s touto Smlouvou od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.
2. S informacemi, které ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku tvoří obchodní tajemství Dopravce, je Objednatel povinen nakládat jako s obchodním tajemstvím a zavazuje se přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství. Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce bylo odpovídajícím způsobem utajeno. Veškeré Objednateli předané informace je Objednatel oprávněn poskytnout třetím osobám jen s předchozím výslovným písemným souhlasem Dopravce, není-li to nezbytné pro výkon práv nebo plnění povinností Objednatele z této Smlouvy či obecně závazných právních předpisů. Objednatel je povinen zajistit, aby osoby, které jsou pro něj činné, a to včetně KODIS, poskytovaly skutečnostem a informacím dle této Smlouvy, které jsou obchodním tajemstvím Dopravce, stejnou ochranu jako Objednatel. Objednatel odpovídá Dopravci i za újmu způsobenou porušením povinnosti dle tohoto odstavce osobami pro něj činnými, zejména, nikoliv však pouze, jeho zaměstnanci a KODIS. Ochranou obchodního tajemství se rozumí především zabránění jeho porušení dle ust. § 2985 Občanského zákoníku. Informace, které se považují za obchodní tajemství Dopravce, jsou uvedeny v příloze č. 6 Smlouvy.
3. Bude-li Objednatel vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v příloze č. 6 Smlouvy, Objednatel tyto informace dle § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne, nebude-li zavázán k povinnosti tuto informaci poskytnout podle rozhodnutí nadřízeného orgánu či soudu. Objednatel se zavazuje Dopravce o takovéto žádosti neprodleně před jejím vyřízením informovat.
4. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže Smluvní strany i po skončení platnosti této Smlouvy.
5. Dopravce musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy předložit Objednateli doklady, ze kterých bude vyplývat, že splňuje níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 2 ZVS:
 - a. mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách a

d. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn od této Smlouvy odstoupit.

6. Dopravce je oprávněn plnit Smlouvu i prostřednictvím subdodavatelů předem písemně schválených Objednatel.
7. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Povinnost Dopravce dle tohoto odstavce se nevztahuje na informace, které Dopravce označí za své obchodní tajemství.

ČLÁNEK 16 SMLUVNÍ SANKCE

1. V případě, že Smluvní strana plní opožděně finanční závazky vůči druhé Smluvní straně vyplývající z této Smlouvy, je povinna druhé smluvní straně zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,02 % denně z dlužné částky nebo zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše dlužné částky nebo zadržovaných prostředků.
2. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto Smlouvou, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli penále ve výši 0,02 % denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
3. Penále nebo smluvní pokuta dle odst. 1 a 2 tohoto článku, které v jednotlivém případě nepřekročí 1.000,- Kč, se neuplatní.
4. V případě neuskutečnění spojů zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč, a to za každý neprovedený vlkm.
5. V případě zpoždění zaviněného Dopravcem je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1500,- Kč, a to za každý vlak zpožděný o více než 15 min.
6. Nebude-li plnění Dopravce odpovídat kvalitativním požadavkům dle článku 13 odst. 1 této Smlouvy nebo přílohy č. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení těchto kvalitativních požadavků. Tato smluvní pokuta se nevztahuje na takové porušení kvalitativních požadavků, které nemůže v rozumné míře ovlivnit Dopravce jako je např.: kvalita pokrytí mobilním signálem či jeho dočasný výpadek, poškození vozidla v průběhu jízdy. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněné Dopravcem je Dopravce povinen Objednatel o této skutečnosti písemně informovat, tento případ nebude předmětem smluvní pokuty, vyvine-li Dopravce rozumně požadovatelné úsilí k odstranění kvalitativních nedostatků.

7. V případě porušení povinnosti uvedené v čl. 14 odst. 6 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností
8. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
- a) 1.000,- Kč
 - za každý jednotlivý případ porušení povinnosti uvedené v čl. 14 odst. 2 Smlouvy;
 - za každý jednotlivý případ porušení povinnosti Dopravce dle čl. 13 odst. 10 Smlouvy, s ohledem na připomínku cestujícího zaslanou KODIS nebo Objednateli.
 - b) 5.000,- Kč
 - za provedení změny, která by v průběhu platného jízdního řádu změnila provoz na touto Smlouvou dotčených vlcích a předmětném úseku tratě 323 bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatel, a to za každou takto provedenou změnu (nevztahuje se na operativní změny související s řešením mimořádností v provozu nebo jiné obdobné provozní situace);
 - c) 10.000,- Kč
 - za každý případ neposkytnutí součinnosti dle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy;
 - d) 50.000,- Kč
 - za nepředložení konečného vyúčtování ve stanoveném rozsahu a termínu.
 - e) 10.000.000,- Kč
 - v případě, že Dopravce nezačíná poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy, a to jednorázově.
9. Smluvní pokuty dle tohoto článku Smlouvy Objednatel vyúčtuje Dopravci společnou sankční fakturou po ukončení plnění závazku veřejné služby na dané období. Výše smluvních pokut na základě této Smlouvy nepřekročí za kalendářní rok 2,5 % z kompenzace v daném kalendářním roce. Do tohoto limitu se nezapočítává smluvní pokuta dle odst. 8 písm. c) tohoto článku.
10. V případě porušení čl. 18 odst. 2 této Smlouvy zaplatí Objednatel Dopravci smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový případ porušení.
11. Při porušení povinnosti Objednatel dle čl. 15 odst. 2 této Smlouvy má Dopravce nárok na úhradu Smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každé takové porušení.
12. Zaplacení smluvní pokuty dle této Smlouvy nemá za následek zánik povinnosti Smluvní strany nahradit škodu, která porušením povinnosti vznikla, a to ve výši, ve které tato převyšuje příslušnou smluvní pokutu.

ČLÁNEK 17 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Smlouva nabývá jako celek účinnosti dnem zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
2. Dopravce tímto prohlašuje, že je subjektem ve smyslu § 3 odst. 2 písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále také jako „**Zákon o registru smluv**“). Objednatel i Dopravce se výslovně dohodli, že Smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákonu o registru smluv. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení platnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vztupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak jsou takové změny nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.
4. Tato Smlouva je vyhotovena v 6 (šesti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
5. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
6. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
7. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
8. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.

9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

- Příloha č. 1 – Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy vybranými vlaky
- Příloha č. 2 – Dopravní výkony
- Příloha č. 3 – Provozní koncepce
- Příloha č. 4 – Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 5 – Výpočet kompenzace
- Příloha č. 6 – Obchodní tajemství Dopravce
- Příloha č. 7 – Rozpis měsíčních plateb pro Dopravní rok 2020
- Příloha č. 8 – Společenská smlouva KODIS a příkazní smlouva uzavřená mezi Objednatelům a KODIS
- Příloha č. 9 – neobsazeno
- Příloha č. 10 – Průzkum frekvence cestujících

V Ostravě dne

31. 10. 2019

za Objednatel

na základě pověření
hejtmana kraje

V Praze dne:

25. 10. 2019

za Dopravce

místopředseda představenstva

za Dopravce

člen představenstva

Minimální požadavky na železniční kolejová vozidla pro zajištění drážní osobní dopravy vybranými vlaky na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí

1. Minimální požadavky na technické zajištění drážní osobní dopravy

Doprava na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v úseku hr. VÚSC 0720/0800 01 - Valašské Meziříčí bude zajištěna těmito typy souprav:

Provozní určení:

Příměstská a regionální doprava na neelektrizovaných tratích.

Koncepce:

- 1) Jednopodlažní tři až pět vozů souprava sestavená z vozů klasické stavby umožňující provoz s motorovou nebo elektrickou lokomotivou. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jedné lokomotivy a tří (v období letních prázdnin) a čtyř až pěti (v ostatním období roku) jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.
 - **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 122 500 mm (bez lokomotivy).
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 330 míst k sezení u čtyř vozové soupravy/celková kapacita cca 250 míst k sezení u tří vozové soupravy.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** nejméně 1 WC/vůz.
 - **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 12/1 míst/soupravu.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
 - **Počet dveří:** dvojice dveře na každé straně vozu.
- 2) Jednopodlažní třívozová souprava včetně motorového vozu. V základním provedení se jedná o soupravu složenou z jednoho tažného motorového vozu a dvou jednopodlažních vozů. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
 - **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 100 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 75 000 mm (včetně tažného motorového vozu).
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 230 míst k sezení.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** 1 WC/vůz.
 - **Počet míst pro kola/kočárky:** min. 14/1 míst/soupravu.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.

- **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.
- 3) Jednopodlažní motorová částečně nízkopodlažní jednotka. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.
- **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 28 500 mm.
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita 84 míst k sezení.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** 1 WC/jednotka.
 - **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
 - **Počet dveří:** troje dveře na každé straně jednotky.
- 4) Jednopodlažní dvouvozová souprava včetně motorového vozu nasazení tohoto typu vozidel je limitováno na jeden pár denně. Vozidla musí svým technickým řešením odpovídat provozu na železniční trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí.
- **Rozchod:** 1 435 mm.
 - **Maximální rychlost:** min. 80 km/h.
 - **Max. délka soupravy:** 28 500 mm.
 - **Výška nástupu:** odpovídá provozu na trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí, nevyžaduje se nízkopodlažnost.
 - **Počet míst k sezení:** celková kapacita cca 110 míst k sezení.
 - **Uspořádání sedadel:** není definována.
 - **Počet WC:** 1 WC/vůz.
 - **Počet míst pro kola/kočárky:** není definována.
 - **Výška oddílů pro cestující:** min. 2000 mm.
 - **Počet dveří:** dvoje dveře na každé straně vozu.

2. Standard odbavení cestujících

1) Prodej ve vlaku

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety zajišťuje prodej všech druhů jízdenek. Za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS i nabití tzv. elektronické peněženky na ODISce a prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISku. Vlaková četa je povinna vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice či zastávky cestujícího. Dopravce je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Odbavovací a prodejní zařízení není povinno vydat kontrolní doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety prodává minimálně celý sortiment 30denních dlouhodobých časových jízdenek za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS.

Vlaková četa je povinna být přiměřeně vybavena drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohla cestujícímu prodat jízdenku, nabít elektronickou peněženku na ODISce a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč. Příslušný přeplatek je možné vrátit taktéž formou poukázky.

Prodej jednotlivých a vybraných druhů dlouhodobých časových jízdenek provádí odbavovací a prodejní zařízení v hotovosti (pouze odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce či bezkontaktní platební karty.

2) Prodej v železničních stanicích a zastávkách

Dopravce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů ve vybraných železničních stanicích a zastávkách. Dopravce v těchto stanicích a zastávkách zajišťuje prodej:

- celého sortimentu dlouhodobých časových, 24hodinových a 3denních jízdenek dle tarifu ODIS,
- jednotlivých jízdenek ODIS.

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech.

Všechny druhy jízdného je možné uhradit v hotovosti (bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně užitím elektronické peněženky ODISky či bezkontaktní platební karty. Zařízení musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje veškeré požadavky acquirerů pro práci s bankovní kartou min. VISA a Mastercard.

Dopravce musí akceptovat shodné podmínky pro odbavení cestujícího jednotlivou jízdenkou prostřednictvím bezkontaktní čipové karty ODISka či bezkontaktní platební karty s podmínkami pro zařízení určenými k prodeji a akceptaci jízdních dokladů ve vozidle.

3) Dlouhodobé časové jízdenky

Dlouhodobá časová jízdenka umožňuje cestujícím v rámci své časové a územní platnosti využívat všechny linky ODIS.

Existují dvě základní formy dlouhodobé časové jízdenky:

- a) přenosná - neumožňuje z titulu svého charakteru identifikaci majitele, prodej pouze na anonymní ODISku,
- b) nepřenosná - prodej na Osobní ODISku.

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS se rozumí prodávání a nahrávání elektronických kuponů na ODISku dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.

3. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Vlaková četa případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je vlaková četa povinna co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

Vlaková četa nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

4. Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí ODIS.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou, což znamená, že zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí.

Dopravce je povinen vést a nejméně dva roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o ODIS a na vyžádání je poskytnout společnosti KODIS.

5. Informační povinnosti dopravců

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita grafická úprava podle vzoru určeného či schváleného společností KODIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Doprovce je povinen na žádost společnosti KODIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Doprovce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného společností KODIS poskytovat cestujícím, případně dalším subjektům, informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách ODIS.

V případě nedodržení návazností, resp. při výrazném zpoždění vlaku je dopravce povinen informovat cestující o této změně. V případě výlukové činnosti je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně pět dní předem a to vyvěšením informací v dotčených stanicích a zastávkách.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.

Doprovce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání společností KODIS.

Smlouva o ZVS s Moravskoslezským krajem na období 2019+ Zlínská
Grafikon: 2019/2020

**Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené s
objednatelům Moravskoslezský kraj**

*) výkon ve vlkm

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Celkem 15. 12. 2019 - 12. 12. 2020	
			Výkon *)	Četnost

323 Ostrava - Valašské Meziříčí

323 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

↔ ODIS

km	SZDC, s. o. / ČD, a.s.	Vlak	3160 a	3162 a	3100 a	3120 a, 2	3102 a	3150 a	3122 a, 7	3152 a, 3	3164 a	3124 a	3166 a	3126 a	Sp 1638 a, 4	3128 a	3168 a
0	Ostrava hl.n. 323 ↔ 77,78	32				40	4 20	4 48	5 18	5 45	6 18	6 48	7 00	7 45	8 10	8 48	
2	Ostrava-Stodolní ↔ 77,78						4 51	5 21	5 48	6 21		6 51		7 48		8 51	
3	Ostrava střed ↔ 77,78						4 53	5 23	5 50	6 23		6 53		7 50		8 53	
6	Ostrava-Kunčický ↔ 77,78						4 57	5 27	5 54	6 27		6 57		7 54		8 57	
8	Ostrava-Kunčice ↔ 18,77,78	o				4 30	5 00	5 30	5 57	6 30		7 00		7 57	8 39	9 00	
10	Ostrava-Kunčice ↔ 18,77,78	32				4 32	5 02	5 32	6 02	6 32		7 02		8 02	8 45	9 02	
14	Paskov 1 ↔ 18,50,78					4 36	5 06	5 36	6 06	6 36		7 06		8 06		9 06	
19	Lískovec u Frýdku ↔ 50					4 42	5 12	5 42	6 12	6 42		7 12		8 12		9 12	
22	Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55	o				4 48	5 18	5 48	6 18	6 48		7 18		8 18		9 18	
25	Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55					4 50	5 20	5 50	6 20	6 50		7 20		8 20	8 59	9 23	
29	Prácheň ↔ 48,49					4 57	5 27	5 57	6 27	6 57		7 27		8 27	9 01	9 27	
32	Frýdlant nad Ostravicí 324 1 ↔ 48	o				4 59	5 29	5 59	6 29	6 59		7 29		8 29	9 03	9 31	
37	Čeladná 1 ↔ 46,48					5 01	5 31	6 01	6 31	7 01		7 31		8 31		9 31	
41	Kunčice pod Ondřejníkem ↔ 46,58					5 03	5 33	6 03	6 33	7 03		7 33		8 33		9 33	
47	Frenštát pod Radhoštěm 1 ↔ 57,58,59	o				5 05	5 35	6 05	6 35	7 05		7 35		8 35	9 09	9 39	
48	Frenštát pod Radhoštěm 1 ↔ 57,58,59	18	4 25	4 46	5 20	5 39	6 23	7 09	7 32	8 10		8 10		9 09		10 08	
55	Veřovice 325 ↔ 59,84	o	4 27	4 48	5 23	5 41	6 25	7 11	7 34	8 13		8 20		9 11		10 11	
60	Mořkov hlavní trať 1 ↔ 84,89		4 35	5 01	5 31		6 38			8 21						10 19	
64	Hostašovice ↔ 89,241	o	4 41	5 08	5 37		6 45			8 27						10 25	
72	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔ 240	o	4 49	5 13	5 45		6 50			8 32						10 30	
	Do stanice		4 58	5 22	5 55		6 59			8 42						10 40	

11 nejede 25.XII., 1.I.

16 nejede 24.XII.

18 jede v 18 nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

25 jede v 6 a †

40 jede v (†) a 27.XII., 2.I., 14.IV., 7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI., nejede 13.IV., 6.VII., 28.IX.

46 jede v 6 a † do 28.VI. a od 5.IX. a 23.XII. – 3.I., od 1.VII. do 31.VIII. jede denně

32 viz trať 321

88 002,271,320

84 v 18 kromě 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

a 2 v 6 a †

a 3 v 6 a †, kromě 24.XII.

a 7 Frýdek-Místek – Frenštát p.R. město v 6 a †

3122 v 6 a † nutno přestoupit

o v úseku Hostašovice - Valašské Meziříčí jsou umístěny též tarifní zóny č. 240 a 241

323 Ostrava - Valašské Meziříčí

323 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

↔ ODIS

km	SZDC, s. o. / ČD, a.s.	Vlak	3130 a	Sp 1782 a	3104 a	3132 a	3170 a, 2	3154 a	3134 a	3106 a	3136 a	3156 a	3172 a, 4	3138 a	3108 a	3140 a	3110 a
0	Ostrava hl.n. 323 ↔ 77,78	32	9 48		10 48	11 48	12 18	12 48	13 18	13 48	14 18		14 48	15 18	15 48	16 18	
2	Ostrava-Stodolní ↔ 77,78		9 51		10 51	11 51	12 21	12 51	13 21	13 51	14 21		14 51	15 21	15 51	16 21	
3	Ostrava střed ↔ 77,78		9 53		10 53	11 53	12 23	12 53	13 23	13 53	14 23		14 53	15 23	15 53	16 23	
6	Ostrava-Kunčický ↔ 77,78		9 57		10 57	11 57	12 27	12 57	13 27	13 57	14 27		14 57	15 27	15 57	16 27	
8	Ostrava-Kunčice ↔ 18,77,78	o	10 00		11 00	12 00	12 30	13 00	13 30	14 00	14 30		15 00	15 30	15 57	16 30	
10	Ostrava-Kunčice ↔ 18,77,78	32	10 02		11 02	12 02	12 32	13 02	13 32	14 02	14 32		15 02	15 32	16 02	16 32	
14	Paskov 1 ↔ 18,78		10 06		11 06	12 06	12 36	13 06	13 36	14 06	14 36		15 06	15 36	16 06	16 36	
19	Lískovec u Frýdku ↔ 50		10 10		11 10	12 10	12 40	13 10	13 40	14 10	14 40		15 10	15 40	16 10	16 40	
22	Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55	o	10 12		11 12	12 12	12 42	13 12	13 42	14 12	14 42		15 12	15 42	16 12	16 42	
25	Frýdek-Místek 322 ↔ 49,50,55		10 17		11 17	12 17	12 47	13 17	13 47	14 17	14 47		15 17	15 47	16 17	16 47	
29	Prácheň ↔ 48,49		10 31		11 31	12 31	13 01	13 31	14 01	14 31	15 01		15 31	16 01	16 31	17 01	
32	Frýdlant nad Ostravicí 324 1 ↔ 48	o	10 36		11 36	12 36	13 06	13 36	14 06	14 36	15 06		15 36	16 06	16 36	17 06	
37	Čeladná 1 ↔ 46,48		10 44		11 44	12 44	13 14	13 44	14 14	14 44	15 14		15 44	16 14	16 44	17 14	
41	Kunčice pod Ondřejníkem ↔ 46,58		10 51		11 51	12 51	13 21	13 51	14 21	14 51	15 21		15 51	16 21	16 51	17 21	
47	Frenštát pod Radhoštěm 1 ↔ 57,58,59	o	10 59		11 59	12 59	13 29	13 59	14 29	14 59	15 29		15 59	16 29	16 59	17 29	
48	Frenštát pod Radhoštěm 1 ↔ 57,58,59	18	11 09	11 23	12 12		13 23		14 42	15 10		15 46	16 14	16 45	17 09	17 53	
55	Veřovice 325 ↔ 59,84	o	11 11	11 25	12 15		13 33		14 45	15 12		15 49	16 16	16 48	17 11	17 56	
60	Mořkov hlavní trať 1 ↔ 84,89			11 38	12 24		13 38		14 58			16 02		16 57		18 05	
64	Hostašovice ↔ 89,241	o			12 30		13 45		15 05			16 09		17 03		18 11	
72	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔ 240	o			12 35		13 50		15 10			16 14		17 08		18 16	
	Do stanice				12 45		13 59		15 19			16 23		17 18		18 26	

10 nejede 24., 31.XII.

16 nejede 24.XII.

18 jede v 18 nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

23 jede v 18 nejede 31.XII.

42 jede v 18 a † a 11.IV., 2., 9.V., nejede 10.IV., 1., 8.V.

45 jede v 6 a † a 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.

82 viz trať 321

88 002,271,320

a 4 v 18 kromě 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

o 3104 27., 30., 31.XII. nutno přestoupit

o v úseku Hostašovice - Valašské Meziříčí jsou umístěny též tarifní zóny č. 240 a 241

€ 323 Ostrava - Valašské Meziříčí

⑤6 Ostrava - Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí

⇌ ODIS

km	SZDC, s. o. / ČD, a.s.	Vlak	3142 de 10	3174 de 10	Sp 1784 de 10	3180 de 10	3176 de 10	3112 de 10	3182 de 10	3144 de 10	3178 de 10	3146 de 10	3184 de 10	3114 de 10	13138 de 10	3148 de 10	3158 de 10
0	Ostrava hl.n. ⑤6	⇌77,78	16 48			17 18		17 48	18 18	18 51		19 48	20 51		21 48	22 22	23 55
2	Ostrava-Stodolní ⑤6	⇌77,78	16 51			17 21		17 51	18 21	18 54		19 51	20 54		21 51	22 25	23 58
3	Ostrava střed ⑤6	⇌77,78	16 53			17 23		17 53	18 23	18 56		19 53	20 56		21 53	22 27	0 00
6	Ostrava-Kunčičky ⑤6	⇌77,78	16 57					17 57	18 27	19 00		19 57	21 00		21 57	22 31	0 04
8	Ostrava-Kunčice ⑤6	⇌18,77,78	17 00			17 30		18 00	18 30	19 03		20 00	21 03		22 00	22 34	0 07
10	Ostrava-Kunčice ⑤6	⇌18,77,78	17 02			17 32		18 02	18 32	19 04		20 02	21 04		22 02	22 36	0 09
14	Vratimov ⑤6	⇌18,78	17 06			17 36		18 06	18 36	19 08		20 06	21 08		22 06	22 40	0 13
19	Paskov ⑤6	⇌18,50,78	17 12			17 42		18 12	18 42	19 14		20 12	21 14		22 12	22 46	0 18
22	Lískovec u Frýdku ⑤6	⇌50	17 18			17 48		18 18	18 48	19 20		20 18	21 20		22 20	22 52	0 24
22	Frýdek-Místek 322 ⑤6	⇌49,50,55	17 23			17 53		18 23	18 53	19 25		20 23	21 25		22 24	22 57	0 29
25	Frýdek-Místek 322 ⑤6	⇌49,50,55	17 27				17 57	18 27		19 27		20 27		21 33	22 27	22 58	0 30
29	Baška ⑤6	⇌49	17 31				18 01	18 31		19 31		20 31		21 37	22 31	23 02	0 34
32	Pržno ⑤6	⇌48,49	17 36				18 06	18 36		19 36		20 36		21 43	22 36	23 07	0 39
32	Frýdlant nad Ostravicí 324 ⑤6	⇌48	17 40				18 10	18 40		19 40		20 40		21 47	22 40	23 11	0 43
37	Frýdlant nad Ostravicí 324 ⑤6	⇌48	17 44					18 44		19 44		20 44		21 48	22 42	23 12	
41	Čeladná ⑤6	⇌46,48	17 51					18 51		19 51		20 51		21 55		23 18	
47	Kunčice pod Ondřejníkem ⑤6	⇌46,58	18 01					18 59		19 59		20 59		22 01		23 23	
47	Frenštát pod Radhoštěm ⑤6	⇌57,58,59	18 08					19 08		20 08		21 08		22 08		23 30	
48	Frenštát pod Radhoštěm ⑤6	⇌57,58,59		18 10	18 28			19 23			20 09	21 09		22 11			
55	Frenštát pod Radhoštěm město ⑤6	⇌57,58,59		18 12	18 30			19 26			20 11	21 11		22 14			
55	Veřovice 325 ⑤6	⇌59,84			18 38			19 34						22 23			
60	Veřovice 325 ⑤6	⇌59,84			18 39			19 39						22 23			
60	Mořkov hlavní trať ⑤6	⇌84,89						19 46						22 30			
64	Hostašovice ⑤6	⇌89,241						19 51						22 35			
72	Valašské Meziříčí 280,281,303 ⑤6	⇌240			18 57			20 00						22 44			
	Do stanice				Brno hl.n.										Ostravice		

10 nejede 24., 31.XII.

14 nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.

18 jede v ⑤ nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

26 jede v ⑤ nejede 31.XII.

47 jede v ① – ⑥ a 29.XII., 12.IV., 5.VII., 27.IX., 15.XI., nejede 1.I., 13.IV., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

58 jede v ①, nejede 24. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

82 viz trať 321

88 002,271,320

85 v ⑤ a 25. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

88 Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí v ⑥ a ①

86 Ostrava hl.n. – Frýdek-Místek

3112 v ⑥ a ① nutno přestoupit

3112 v ⑥ a ① nutno přestoupit

3112 v ⑥ a ① nutno přestoupit

3112 v ⑥ a ① nutno přestoupit

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava

⑤6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

⇌ ODIS

km	SZDC, s. o. / ČD, a.s.	Vlak	3183 de 10	13101 de 10	3101 de 10	3121 de 10	3103 de 10	3123 de 10	3161 de 10	3151 de 10	3163 de 10	3125 de 10	3153 de 10	3105 de 10	3127 de 10	3165 de 10	3129 de 10
	Ze stanice		Ostravice														
0	Valašské Meziříčí 280,281,303 ⑤6	⇌240 *			3 47		4 37		5 34		6 15			7 17		9 15	
8	Hostašovice ⑤6	⇌89,241 *			3 58		4 48		5 44		6 25			7 28		9 25	
12	Mořkov hlavní trať ⑤6	⇌84,89			4 03		4 53		5 49		6 30			7 33		9 30	
17	Veřovice 325 ⑤6	⇌59,84			4 09		4 59		5 55		6 36			7 39		9 36	
24	Veřovice 325 ⑤6	⇌59,84			4 10		5 00		5 56		6 37			7 40		9 37	
24	Frenštát pod Radhoštěm město ⑤6	⇌57,58,59			4 18		5 08		6 04		6 45			7 48	8 46	9 45	
25	Frenštát pod Radhoštěm ⑤6	⇌57,58,59			4 21		5 11	5 47	6 07		6 48			7 51	8 48	9 48	
31	Frenštát pod Radhoštěm ⑤6	⇌57,58,59			4 22	4 51	5 21	5 51	6 21		6 51			7 52	8 51		9 51
35	Kunčice pod Ondřejníkem ⑤6	⇌46,58			4 30	4 59	5 29	5 59	6 29		6 59			8 00	8 59		9 59
40	Čeladná ⑤6	⇌46,48			4 34	5 04	5 34	6 04	6 34		7 04			8 05	9 04		10 04
40	Frýdlant nad Ostravicí 324 ⑤6	⇌48		4 10	4 39	5 09	5 39	6 09	6 39		7 09			8 10	9 09		10 09
43	Frýdlant nad Ostravicí 324 ⑤6	⇌48			4 11	4 43	5 13	5 43	6 13	6 43		7 13	7 43	8 13	9 13		10 13
47	Pržno ⑤6	⇌48,49			4 15	4 47	5 17	5 47	6 17	6 47		7 17	7 47	8 17	9 17		10 17
47	Baška ⑤6	⇌49			4 19	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52		7 22	7 52	8 22	9 22		10 22
50	Frýdek-Místek 322 ⑤6	⇌49,50,55			4 23	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56		7 26	7 56	8 26	9 26		10 26
53	Frýdek-Místek 322 ⑤6	⇌49,50,55			3 32	4 31	5 00	5 30	6 00	6 30		7 00	8 00	8 30	9 30		10 30
58	Lískovec u Frýdku ⑤6	⇌50			3 37	4 36	5 05	5 35	6 05	6 35		7 05	8 05	8 35	9 35		10 35
62	Paskov ⑤6	⇌18,50,78			3 43	4 42	5 12	5 42	6 12	6 42		7 12	8 12	8 41	9 42		10 42
62	Vratimov ⑤6	⇌18,78			3 47	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46		7 16	8 16	8 45	9 46		10 46
64	Ostrava-Kunčice ⑤6	⇌18,77,78			3 51	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50		7 20	8 20	8 49	9 50		10 50
66	Ostrava-Kunčice ⑤6	⇌18,77,78			3 53	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52		7 22	8 22	8 52	9 52		10 52
66	Ostrava-Kunčičky ⑤6	⇌77,78			3 56	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55		7 25	8 25	8 55	9 55		10 55
69	Ostrava střed ⑤6	⇌77,78			3 59	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58		7 28	8 28	8 58	9 58		10 58
70	Ostrava-Stodolní ⑤6	⇌77,78			4 01	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00		8 00	9 00	10 00		11 00	
72	Ostrava hl.n. ⑤6	⇌77,78 ④/7			4 05	5 04	5 34	6 04	6 34	7 04		8 04	9 04	10 04		11 04	

11 nejede 25.XII., 1.I.

37 jede v ⑥ a ①, nejede 25.XII., 1.I.

82 viz trať 321

83 002,271,320

87 Frenštát p.R. město – Frýdek-Místek v ⑥ a ①

89 v ⑥ a ①, kromě 25.XII., 1.I.

810 do 3.VII. a od 31.VIII. denně, od 7.VII. do 28.VIII. v ⑤

11 Frenštát p.R. – Frýdek-Místek v ⑥ a ① do 28.VI. a od 5.IX.

86 Frýdek-Místek – Ostrava hl.n.

3123, 3125 v ⑥ a ① nutno přestoupit

3112 v ⑥ a ① nutno přestoupit

3112 v ⑥ a ① nutno přestoupit

3112 v ⑥ a ① nutno přestoupit

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava

⑤6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

↔ ODIS

km	SZDC, s. o. / ČD, a.s.	Vlak	Sp 1783 de	3131 de	3167 de	3133 de	3155 de	3169 de	3135 de	3157 de	3171 de	3137 de	3139 de	3141 de	3173 de	3159 de
Ze stanice			Brno hl.n.													
0	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240 *		45 10 05		11 15						13 14				18 14 32	
8	Hostašovice ↔89,241 *				11 25						13 25				14 44	
12	Mořkov hlavní trať ↔1 ↔84,89				11 30						13 30				14 50	
17	Veřovice 325 ↔59,84	o	10 23		11 36						13 36				14 56	
24	Veřovice 325 ↔59,84		10 24		11 37						13 37				14 57	
24	Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59		10 32	42 10 46	11 45			12 46			13 45				15 05	
25	Frenštát pod Radhoštěm ↔1 ↔57,58,59	o	45 10 35	42 10 48	11 48			12 48			13 48				15 08	
31	Frenštát pod Radhoštěm ↔1 ↔57,58,59			10 51		11 51			12 51			13 51	26 14 21	14 51	15 20	
35	Kunčice pod Ondřejníkem ↔46,58			10 59		11 59			12 59			13 59	14 29	14 59	15 29	
35	Čeladná ↔1 ↔46,48			11 04		12 04			13 04			14 04	14 34	15 04	15 34	
40	Frýdlant nad Ostravicí 324 ↔1 ↔48	o		11 09		12 09			13 09			14 09	14 39	15 09	15 39	
43	Frýdlant nad Ostravicí 324 ↔1 ↔48			11 13		12 13	18 12 43		13 13			14 13	14 43	15 13		18 15 43
43	Pržno ↔1 ↔48,49			11 17		12 17	12 47		13 17			14 17	14 47	15 17		15 47
47	Baška ↔49			11 22		12 22	12 52		13 22			14 22	14 52	15 22		15 52
50	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55	o		11 26		12 26	12 56		13 26			14 26	14 56	15 26		15 56
53	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55			11 30		12 30	13 00		13 30			14 30	15 00	15 30		16 00
53	Lískovec u Frýdku ↔50			11 35		12 35	13 05		13 35			14 35	15 05	15 35		16 05
58	Paskov ↔1 ↔18,50,78			11 42		12 42	13 12		13 42			14 42	15 12	15 42		16 12
62	Vratimov ↔1 ↔18,78			11 46		12 46	13 16		13 46			14 46	15 16	15 46		16 16
64	Ostrava-Kunčice ↔18,77,78	82 o		11 50		12 50	13 20		13 50			14 50	15 20	15 50		16 20
66	Ostrava-Kunčice ↔18,77,78			11 52		12 52	13 22		13 52			14 52	15 22	15 52		16 22
66	Ostrava-Kunčický ↔77,78			11 55		12 55	13 25		13 55			14 55		15 55		16 22
69	Ostrava střed ↔77,78	o		11 58		12 58	13 28		13 58			14 58	15 27	15 58		16 27
70	Ostrava-Stodolní ↔77,78	o		12 00		13 00	13 30		14 00			15 00	15 30	16 00		16 30
72	Ostrava hl.n. 88 ↔77,78 ↔4/7	82 o		12 04		13 04	13 34		14 04	18 14 34		15 04	26 15 34	16 04	16 34	16 34

18 jede v 18, nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

26 jede v 26, nejede 31.XII.

42 jede v 42 a 11.IV., 2., 9.V., nejede 10.IV., 1., 8.V.

45 jede v 45 a 10.IV., 1., 8.V., nejede 11.IV., 2., 9.V.

82 viz trať 321

88 002,271,320

* v úseku Valašské Meziříčí - Hostašovice jsou umístěny též tarifní zóny č. 240 a 241

€ 323 Valašské Meziříčí - Ostrava

⑤6 Valašské Meziříčí - Frenštát pod Radhoštěm - Frýdlant nad Ostravicí - Frýdek-Místek - Ostrava

↔ ODIS

km	SZDC, s. o. / ČD, a.s.	Vlak	3143 de	3107 de	3145 de	3175 de	3147 de	3177 de	3179 de	3149 de	3109 de	3111 de	13139 de	3185 de	3113 de
Ze stanice															
0	Valašské Meziříčí 280,281,303 ↔240 *			15 38		17 19					10 19 16	58 20 16			21 36
8	Hostašovice ↔89,241 *			15 49		17 29					19 26	20 26			21 46
12	Mořkov hlavní trať ↔1 ↔84,89			15 54		17 34					19 31	20 31			21 51
17	Veřovice 325 ↔59,84	o		16 00		17 40					19 37	20 37			21 57
24	Veřovice 325 ↔59,84			16 01		17 41					19 38	20 38			21 58
24	Frenštát pod Radhoštěm město ↔57,58,59			16 09		17 49			18 46		19 46	20 46			22 06
25	Frenštát pod Radhoštěm ↔1 ↔57,58,59	o		16 12		17 52			18 48		19 49	20 49			22 09
31	Frenštát pod Radhoštěm ↔1 ↔57,58,59		15 51	10 16 21	16 51		17 54			18 51	19 51	20 51			22 21
31	Kunčice pod Ondřejníkem ↔46,58		15 59	16 29	16 59		18 01			18 59	19 59	20 59			22 29
35	Čeladná ↔1 ↔46,48		16 04	16 34	17 04		18 06			19 04	20 04	21 04			22 34
40	Frýdlant nad Ostravicí 324 ↔1 ↔48	o	16 09	16 39	17 09		18 11			19 09	20 09	21 09	21 45		22 39
43	Frýdlant nad Ostravicí 324 ↔1 ↔48		16 13	16 43	17 13		18 13	18 43		19 13	20 13	21 13	21 48		22 43
43	Pržno ↔1 ↔48,49		16 17	16 47	17 17		18 17	18 47		19 17	20 17	21 17	21 52		22 47
47	Baška ↔49		16 22	16 52	17 22		18 22	18 52		19 22	20 22	21 22	21 57		22 52
50	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55	o	16 26	16 56	17 26		18 26	18 56		19 26	20 26	21 26	22 01		22 56
53	Frýdek-Místek 322 ↔49,50,55		16 30	17 00	17 30		18 30			19 30	20 30	21 30		22 14	22 59
53	Lískovec u Frýdku ↔50		16 35	17 05	17 35		18 35			19 35	20 35	21 35		22 19	23 04
58	Paskov ↔1 ↔18,50,78		16 42	17 12	17 42		18 42			19 41	20 42	21 42		22 25	23 10
62	Vratimov ↔1 ↔18,78		16 46	17 16	17 46		18 46			19 45	20 46	21 47		22 30	23 15
64	Ostrava-Kunčice ↔18,77,78	82 o	16 50	17 20	17 50		18 50			19 49	20 50	21 50		22 33	23 18
66	Ostrava-Kunčice ↔18,77,78		16 52	17 22	17 52		18 53			19 50	20 53	21 52		22 35	23 22
66	Ostrava-Kunčický ↔77,78		16 55		17 55		18 56			19 53	20 56	21 55		22 38	23 22
69	Ostrava střed ↔77,78	o	16 58	17 27	17 58		18 59			19 56	20 59	21 58		22 41	23 27
70	Ostrava-Stodolní ↔77,78	o	17 00	17 30	18 00		19 01			19 58	21 01	22 00		22 43	23 30
72	Ostrava hl.n. 88 ↔77,78 ↔4/7	82 o	17 04	17 34	18 04		19 05			20 02	21 05	22 04		22 47	23 34

10 nejede 24., 31.XII.

18 jede v 18, nejede 23.XII. – 3.I., 1.VII. – 31.VIII.

58 jede v 58, nejede 24. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

82 viz trať 321

88 002,271,320

65 v 65 a 25. – 29.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 28.X., 15.XI.

612 v 612 a 24. – 26.XII., 10. – 12.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 15.XI.

* v úseku Valašské Meziříčí - Hostašovice jsou umístěny též tarifní zóny č. 240 a 241

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj-území Zlínského kraje

**Obchodní tajemství společnosti
České dráhy, a.s.**

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)	
			2019/2020	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv**		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	4 728	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	48 098	
Kompenzace v Kč/vlkm		27	98,30	
z ř. 19 kompenzace slev				
NV-ostatní dle přílohy č. 5		28		

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Moravskoslezský kraj

Obchodní tajemství společnosti
České dráhy, a.s.

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)*
		2019/2020
Dopravní prostředky/řady vozidel		
ŽKV hnací vozidla		
Ostatní dopravní prostředky		
Ostatní majetek		
Budovy, stavby		
Drobný dlouhodobý hmotný majetek		
Pozemky		
Software		
Stroje, inventář - odbavovací zařízení		
Stroje, inventář		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

U položek Drobný hmotný majetek, SW a Stroje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.

Výpočet kompenzace

1. Rejstřík smluvních pojmů užitých ve výpočtu kompenzace

Smluvní pojem	Označení	Význam smluvního pojmu
Dopravní rok	n	Období platnosti jízdního řádu $n-1/n$, které začíná v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku $n-1$ a končí v termínu celostátní změny jízdního řádu v prosinci roku n . Příkladem: Dopravní rok 2018 je období platnosti jízdního řádu 2017/2018, které začíná 10. 12. 2017 a končí 8. 12. 2018.
Výchozí rok	-	Kalendářní rok 2018, který slouží jako výchozí pro výpočet cenových indexů.
Výchozí finanční model	-	Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu vztažených ke Smlouvě, zpracovaný podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
Výchozí kompenzace	KV_n	Kompenzace uvedená ve Výchozím finančním modelu pro jednotlivé Dopravní roky. Hodnoty cenotvorných položek vstupujících do výpočtu Výchozí kompenzace jsou pro všechny Dopravní roky uváděny v jednotné cenové úrovni.
Výchozí náklady	NV_n	Náklady uvedené v řádcích 1 až 15 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí čistý příjem	ZV_n	Čistý příjem Dopravce uvedená v řádku 22 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky, nastavený na hodnotě 1 % z provozních aktiv podle přílohy č. 4 Smlouvy
Výchozí výnosy	TV_n	Výnosy uvedené v řádcích 17 až 19 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Výchozí dopravní výkon	VV_n	Dopravní výkon uvedený v řádku 26 Výchozího finančního modelu pro jednotlivé Dopravní roky.
Plánovaná kompenzace	KP_n	Kompenzace spočtená ex-ante za účelem stanovení výše záloh vyplácených Dopravci. Hodnoty cenotvorných položek jsou pro jednotlivé Dopravní roky přepočteny na cenovou úroveň daného Dopravního roku podle čl. 8 a přílohy č. 5 Smlouvy.
Plánované náklady	NP_n	Výchozí náklady přepočtené podle čl. 8 Smlouvy a odst. 2.1 této přílohy před zahájením příslušného Dopravního roku.
Plánované výnosy	TP_n	Výchozí výnosy podle odst. 2.2 této Přílohy
Plánovaný dopravní výkon	VP_n	Dopravní výkon vypočtený podle platného jízdního řádu na příslušný Dopravní rok před jeho zahájením.
Primární kompenzace	KPr_n	Kompenzace spočtená ex-post za účelem stanovení smluvních nákladů a výnosů před provedením kontroly čistého příjmu Dopravce v cenové úrovni daného Dopravního roku.
Smluvní náklady	NSm_n	Plánované náklady upravené podle odst. 3.1 této přílohy ve vazbě na skutečný dopravní výkon a skutečnou výši doplněných nákladů dle čl. 8 odst. 6 Smlouvy.
Skutečná kompenzace	KS_n	Kompenzace náležející Dopravci dle Smlouvy, korigovaná po provedení kontroly čistého příjmu, v cenové úrovni daného Dopravního roku.

Skutečný dopravní výkon	VS_n	Dopravní výkon realizovaný za Dopravní rok z rozhodnutí Objednatele (například přidání či ubrání spoje v jízdním řádu během Dopravního roku), tj. mimo okolnosti mimořádností, výluk a pochybení Dopravce řešených jinými ustanoveními této smlouvy.
--------------------------------	--------	--

2. Určení výše plánované kompenzace pro Dopravní rok n

$$KP_n = (NP_n + ZV_n) - TP_n = VP_n \cdot k_n$$

kde:

KP_n Plánovaná kompenzace pro Dopravní rok n

NP_n Plánované náklady pro Dopravní rok n

TP_n Plánované výnosy pro Dopravní rok n

ZV_n Výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)

VP_n Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok n

k_n plánovaná sazba kompenzace za vlakokilometr pro Dopravní rok n , rovná se KP_n / VP_n

2.1 Určení výše plánovaných nákladů pro Dopravní rok n

$$NP_n = NP_n^{Var} + NV_n^{Odpisy} + NV_n^{Fix} \cdot I_n + NP_n^{Dop}$$

$$NP_n^{Var} = VP_n \cdot c_n^{Var} + VP_n^{Elektro} \cdot c_n^{Var-E} + VP_n^{Nafta} \cdot c_n^{Var-N} = VP_n \cdot \left(\frac{NV_n^{Mzdy} \cdot M_n + NV_n^{Ostatni} \cdot I_n}{VV_n} \right) + VP_n^{Elektro} \cdot \left(\frac{NV_n^{Elektro} \cdot E_n}{VV_n^{elektro}} \right) + VP_n^{Nafta} \cdot \left(\frac{NV_n^{Nafta} \cdot F_n}{VV_n^{Nafta}} \right)$$

kde:

NP_n	plánované náklady pro Dopravní rok n
NP_n^{Var}	plánované variabilní náklady pro Dopravní rok n (proměnné s dopravním výkonem)
NP_n^{Dop}	plánované doplněné náklady pro Dopravní rok n v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
$NV_n^{Elektro}$	výchozí náklady na trakční energii (elektřinu) v Dopravním roce n (doplňkový řádek 1.1 Výchozího finančního modelu)
NV_n^{Nafta}	výchozí náklady na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce n (doplňkový řádek 1.2 Výchozího finančního modelu)
NV_n^{Mzdy}	výchozí náklady na přímé mzdy v Dopravním roce n (řádky 7, 8 Výchozího finančního modelu)
$NV_n^{Ostatni}$	výchozí ostatní variabilní náklady v Dopravním roce n (řádek 28, součet řádků 2, 3, 4, 9, 11, 12, 13 Výchozího finančního modelu)
NV_n^{Odpisy}	výchozí náklady na odpisy dlouhodobého majetku v Dopravním roce n (řádek 5 Výchozího finančního modelu)
NV_n^{Fix}	výchozí fixní náklady v Dopravním roce n (řádky 6, 14, 15 a dále rozdíl součtu řádků 2, 3, 4, 9, 12, 13 a řádku 28 Výchozího finančního modelu)
$VP_n^{Elektro}$	plánovaný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok n
VP_n^{Nafta}	plánovaný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok n
VP_n	plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok n

Příloha č. 5

c_n^{Var} výše)	variabilní náklady za jeden vlakokilometr pro Dopravní rok n , bez nákladů na trakční energii a palivo (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)
c_n^{Var-E}	variabilní náklady na trakční energii za jeden vlakokilometr v elektrické trakci pro Dopravní rok n (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)
c_n^{Var-N}	variabilní náklady na trakční palivo za jeden vlakokilometr v dieselové trakci pro Dopravní rok n (matematická definice vyplývá ze vzorce výše)
$VV_n^{Elektro}$	výchozí dopravní výkon elektrické trakce v Dopravním roce n (doplňkový řádek 26.1 Výchozího finančního modelu)
VV_n^{Nafta}	výchozí dopravní výkon dieselové trakce v Dopravním roce n (doplňkový řádek 26.2 Výchozího finančního modelu)
VV_n	výchozí dopravní výkon v Dopravním roce n (řádek 26 Výchozího finančního modelu)
E_n	kumulovaná meziroční změna indexů cen průmyslových výrobců – elektřina D351, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů cen průmyslových výrobců – elektřina D351 za předemné období

Statistický ukazatel	Index cen průmyslových výrobců – elektřina D351
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Měřicí jednotka % Označení skupiny D 351 Název skupiny Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$E_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok n (od Dopravního roku 2021 dále)	$I_n = \prod_{i=2019}^{i=n-2} (E_i^{roční}/100)$ kde $E_i^{roční}$ je roční index cen průmyslových výrobců – elektřina D351 (IS roční) za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem v procentech.

F_n koeficient změny nákladů na trakční palivo (naftu) v Dopravním roce n vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřicí jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$F_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok n	Statistický údaj pro kalendářní rok $n-2$ dělený hodnotou pro Výchozí rok

M_n koeficient změny nákladů na přímé mzdy v Dopravním roce n vůči cenové hladině Výchozího finančního modelu

Statistický ukazatel	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – doprava a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřicí jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$M_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok n	Statistický údaj pro kalendářní rok $n-2$ dělený hodnotou pro Výchozí rok
Poznámka	Zveřejněný předběžný statistický údaj se pro účely Smlouvy považuje za dále neměnný a konečný.

I_n kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem průměrných ročních indexů spotřebitelských cen za předmětné období

Statistický ukazatel	Index spotřebitelských cen
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace
Přesný popis	Index spotřebitelských cen Měřicí jednotka % Součin průměrných ročních indexů spotřebitelských cen vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %), viz vzorec níže
Hodnota pro Dopravní rok 2020	$I_{2020} = 1$
Hodnota pro Dopravní rok n (od Dopravního roku 2021 dále)	$I_n = \prod_{i=2019}^{i=n-2} (1 + I_i^{\text{roční}})$ kde $I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za prosinec roku i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech.

2.2 Určení výše plánovaných výnosů v Dopravním roce n (pro účely výpočtu vyplácených záloh dle Smlouvy)

$$TP_n = TV_n \cdot I_n$$

kde:

TP_n plánované výnosy pro Dopravní rok n

TV_n Výchozí výnosy za Dopravní rok n ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu

I_n kumulovaná meziroční míra inflace dle definice v odst. 2.1 této Přílohy

pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak

3. Určení výše primární kompenzace za Dopravní rok n

$$KPr_n = (NSm_n + ZV_n) - TV_n \cdot I_n$$

kde:

KPr_n	Primární kompenzace za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
NSm_n	smluvní náklady za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
ZV_n	výchozí čistý příjem (řádek 22 Výchozího finančního modelu)
TV_n	Výchozí výnosy za Dopravní rok n ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu

3.1 Určení výše smluvních nákladů za Dopravní rok n

$$NSm_n = NP_n + (VS_n - VP_n) \cdot c_n^{Var} + (VS_n^{Elektro} - VP_n^{Elektro}) \cdot c_n^{Var-E} + (VS_n^{Nafta} - VP_n^{Nafta}) \cdot c_n^{Var-N} + (NS_n^{Dop} - NP_n^{Dop})$$

kde:

NSm_n	Smluvní náklady za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy
NP_n	Plánované náklady pro Dopravní rok n
NP_n^{Dop}	plánované doplněné náklady pro Dopravní rok n v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
NS_n^{Dop}	skutečné doplněné náklady pro Dopravní rok n v souladu s čl. 8 odst. 6 Smlouvy
VS_n	Skutečný dopravní výkon za Dopravní rok n
VP_n	Plánovaný dopravní výkon pro Dopravní rok n
$VS_n^{Elektro}$	Skutečný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok n
$VP_n^{Elektro}$	Plánovaný dopravní výkon elektrické trakce pro Dopravní rok n

Příloha č. 5

VS_n^{Nafta}	Skutečný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok n
VP_n^{Nafta}	Plánovaný dopravní výkon dieselové trakce pro Dopravní rok n
c_n^{Var}	plánovaná sazba variabilních nákladů za vlakokilometr pro Dopravní rok n , bez nákladů na trakční energii a palivo, určená v odst. 2.1 výše
c_n^{Var-E}	plánovaná sazba variabilních nákladů na trakční energii za vlakokilometr v elektrické trakci pro Dopravní rok n , určená v odst. 2.1 výše
c_n^{Var-N}	plánovaná sazba variabilních nákladů na trakční palivo za vlakokilometr v dieselové trakci pro Dopravní rok n , určená v odst. 2.1 výše

4. Určení výše kompenzace za tarif ODIS

$$KP1_n^{ODIS} = TV^{P2P} \cdot \left(1 + \left[\frac{PS_n}{PV} - 1\right] \cdot P\right) \cdot I_n - TS_n^{P2P}$$

a

- i. pokud $KP1_n^{ODIS} \geq 0$ pak $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$
- ii. pokud $KP1_n^{ODIS} < 0$ a zároveň $TS_n + |KP1_n^{ODIS}| > TV_n \cdot I_n$ pak $KPr_n^{ODIS} = KP1_n^{ODIS}$ (tzn. v tomto případě KPr_n^{ODIS} je záporné číslo)
- iii. a pokud neplatí ani podmínka i. ani podmínka ii., pak $KPr_n^{ODIS} = 0$

kde

$KP1_n^{ODIS}$	Předběžná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce n
KPr_n^{ODIS}	Konečná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce n
TV_n	Výchozí výnosy za Dopravní rok n ve výši součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu
TS_n	Skutečné výnosy za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvídaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)
TS_n^{P2P}	Skutečné tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za kalendářní rok n , bez DPH
TV^{P2P}	Výchozí tržby dle čl. 10 Smlouvy z tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce vydaných mezi tarifními body, které jsou v rámci konkrétní oblasti určené k zapojení do ODIS dle Smlouvy (v rámci tarifních bodů trati), dále z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací z této určené oblasti do všech ostatních tarifních bodů v ODIS, z Tarifu Dopravce z Jízdních dokladů Dopravce relací ze všech ostatních tarifních bodů v ODIS do této určené oblasti a z Tarifu ODIS před uzavřením odpovídající konkrétní oblasti ODIS s předpokládaným provozem Vlaků, to vše za Výchozí rok (kalendářní) ve skutečné výši, bez DPH, v cenové úrovni Výchozího roku
P	podíl Dopravce v riziku Změny počtu cestujících ve výši 50 % (0,5)
PS_n	Skutečný přepravní výkon v oskm realizovaný Dopravcem vztažený k Vlakům v kalendářním roce n
PV	Výchozí přepravní výkon Dopravce v oskm vztažený k Vlakům ve Výchozím roce

I_n kumulovaná meziroční míra inflace dle definice v odst. 2.1 této Přílohy

5. Kontrola čistého příjmu

$$ZS_n = (TS_n + KPr_n + KPr_n^{ODIS}) - NS_n$$

Když $ZS_n \leq ZV_n$, pak $KS_n = KPr_n + KPr_n^{ODIS}$, nebo

Když $ZS_n > ZV_n$ a zároveň $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d \leq ZM_n$, pak $KS_n = KPr_n + KPr_n^{ODIS} - (ZS_n - ZV_n) \cdot (1 - d)$, nebo

Když $ZS_n > ZV_n$ a zároveň $ZV_n + (ZS_n - ZV_n) \cdot d > ZM_n$, pak $KS_n = KPr_n + KPr_n^{ODIS} - (ZS_n - ZM_n)$

kde:

ZS_n skutečný čistý příjem Dopravce za Dopravní rok n

TS_n Skutečné výnosy za Dopravní rok n náležející Dopravci dle pravidel Smlouvy (tzn. skutečné výnosy odpovídajícím předvídaným výnosům v rozsahu součtu ř. 17, 18 a 19 Výchozího finančního modelu)

NS_n skutečné náklady Dopravce za Dopravní rok n , vč. odpisů

KS_n Skutečná kompenzace

KPr_n Primární kompenzace (viz odst. 3)

KPr_n^{ODIS} Konečná výše kompenzace za tarif ODIS v kalendářním roce n (viz odst. 4; tato hodnota může být kladná nebo záporná nebo nulová)

ZV_n výchozí čistý příjem dle Výchozího finančního modelu (řádek 22 Výchozího finančního modelu)

ZM_n maximální čistý příjem ve výši 7,5 % provozních aktiv Dopravce dle Výchozího finančního modelu

d smluvní podíl Dopravce v dělení čistých příjmů ve výši dle čl. 6 odst. 6 Smlouvy

Obchodní tajemství Dopravce

Níže uvedené informace dopravce České dráhy, a.s., IČ: 709 94 226, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, považuje za své obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů:

A. Výchozí finanční model pro období dopravního roku 2020 a následujících 5 let.

- finanční model zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování konkrétního závazku veřejné služby v konkrétní oblasti,
- Dopravce údaje uvedené ve výchozím finančním modelu veřejně nezpřístupňuje a tyto neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,

B. Výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv a na inventární karty majetku Dopravce a vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nezpřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění závazku veřejné služby v přepravě cestujících a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění

závazku veřejné služby v přepravě cestujících, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,

- informace obsažené ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce, které Dopravce poskytuje Objednateli v rámci jednání o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby, následně v rámci plnění závazků ze smlouvy o závazku veřejné služby a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení poskytování závazku veřejné služby ze smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené v modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce a vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému výchozímu modelu provozních aktiv a inventárním kartám majetku Dopravce a vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem oprávněné osoby na ochranu veškerých informací obsažených ve výchozím modelu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,

C. Vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících

- vyčíslení výnosů udává veškeré výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace vyčíslení výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

D. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle smlouvy o poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

E. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování závazku veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

F. Matice jízenek

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,

G. Veřejně přístupné prostory

- informace o veřejně přístupných prostorech by mohl udávat předpokládané nákladové položky při poskytování závazku veřejné služby při přepravě cestujících Dopravcem, a tudíž by mohly mít také zásadní význam pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- takové informace Dopravce běžně nezveřejňuje a je s nimi seznámen jen úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,

H. Zůstatková hodnota vozidel pro plnění Smlouvy

- informace o zůstatkové hodnotě vozidel obsahuje ceny pořizovaných vozidel a jejich odpisy a ukazují také hodnotu, která bude zohledněna při dalším nasazení vozidel,
- informace zde obsažené vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a z jeho majetku a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k údajům o zůstatkové hodnotě vozidel pro plnění Smlouvy má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti,
- Dopravce informace o původní a o zůstatkové hodnotě jakýchkoliv vozidel užívaných v rámci poskytování závazku veřejné služby v přepravě cestujících nezveřejňuje a tudíž se jedná o informace běžně nedostupné,

V souladu se Smlouvou a ekonomickým modelem se bude kompenzace od Dopravního roku 2019/2020 platit v pravidelných měsíčních rovnoměrně vysokých zálohách ve výši 1/12 schválené kompenzace.

Rozpis záloh zašle Dopravce Objednateli s dostatečným předstihem před platbou první zálohy za daný dopravní rok.



02896

poř. číslo

2015

rok

JSH

zkr. odě

PŘÍKAZNÍ SMLOUVA

na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících

I.**Smluvní strany****1. Moravskoslezský kraj**

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupen: [zastoupení] náměstkem hejtmána kraje
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: [bankovní spojení]
Číslo účtu: [číslo účtu]
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností:
[osoba] odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, tel. 595 622 116
(dále jen „příkazce“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava
Zastoupena: [zastoupení] jednatelem společnosti
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: [bankovní spojení]
Číslo účtu: [číslo účtu] sána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979
(dále jen „příkazník“)

II.**Základní ustanovení**

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Příkazník prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění plnění svého závazku z této smlouvy.
5. Účelem smlouvy je zajištění výkonu činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v návaznosti na usnesení zastupitelstva kraje č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013, kdy zastupitelstvo kraje schválilo postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v souvislosti s otevíráním trhu a řešením výběrových řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v budoucím období.

III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje pro příkazce, jeho jménem vykonávat činnost při organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „organizace IDS“).
2. Příkazník je povinen pro příkazce v rámci výkonu organizace IDS zajistit zejména níže uvedené činnosti (dále jen „činnosti“):
 - A/ Správa tarifů jízdného a tržeb z jízdného
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Tarif ODIS“,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Smluvní přepravní podmínky ODIS“,
 - tvorba podoby, vzhledu, obsahu a zabezpečení jízdního dokladu,
 - stanovení způsobu přerozdělení vybraného jízdného u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS a rozúčtování tržeb u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS,
 - provádění finančních vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů,
 - provádění přepravní kontroly, dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách ze strany pracovníků dopravce, odbavovacího zařízení dopravce a cestujících,
 - vymáhání nedoplateků jízdného a přírůžek k jízdnému spolu s příslušenstvím,
 - prodej jízdních dokladů v Dopravních infocentrech,
 - pověření k umožnění prodeje dlouhodobých časových jízdenek,
 - zpracovávání statistik a výkazů o tržbách a přepravených cestujících.
 - B/ Poskytování informací a propagace ODIS
 - poskytování veškerých informací o ODIS v Dopravních infocentrech,
 - provoz elektronických informačních tabulí v dopravních uzlech a na zastávkách,
 - připravování a vydávání informačních a propagačních materiálů,
 - připravování, vydávání a dodávání jízdních řádů ODIS a dalších propagačních materiálů dle potřeb Moravskoslezského kraje dopravcům,
 - stanovení, aktualizace a kontrola informačních materiálů do klaprámů a vitrín,
 - propagace veřejné dopravy ve školách a na zvláštních akcích z pohledu ekonomického i z pohledu dopadu na životní prostředí.
 - C/ Správa karetního systému
 - dodávání prvků zabezpečené komunikace mezi kartami a zařízením tzv. SAM modulů dopravcům,
 - správa kryptografických klíčů k bezkontaktním čipovým kartám,
 - obsluha a rozvoj SW Centrální správy karetního systému pro zajištění funkčnosti jednotného odbavovacího systému,
 - provozování e-shopu pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet a jeho aktualizace,
 - správa karet ODISEK, vydaných dopravcem, který ukončil činnost v Moravskoslezském kraji
 - stanovení designu bezkontaktní čipové karty ODISka,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Procesy MSK“,
 - tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Datová věta pro MSK“,

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Ceník produktů“.

D/ Správa a kontrola provozu

- sledování a vyhodnocování frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhování opatření k zvýšení efektivity ODIS ve spolupráci s městy a obcemi, optimalizování vedení a návaznosti linek v ODIS,
- zabezpečení funkcionality SW Centrálního dispečinku a jeho rozvoj,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS“.
- dodávání IP adres pro komunikaci vozidel s dispečinkem,
- ověření počtu vozokm za jednotlivý měsíc v rámci předloženého výkazu výkonů dopravcem a potvrzování ujetých výkonů dopravci,
- evidence oběhů vozidel jednotlivých dopravců poskytujících službu v systému ODIS,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu: „Zastávkové jízdní řády“.
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Garance návaznosti“,
- zpracovávání příslušných opatření pro výluky v rámci dokumentu „Výlukový pokyn“,

E/ Správa evidovaných vozidel a označků

- schválení připravenosti dopravce na režim odbavování ve vozidlech a na režim komunikace vozidla s dispečinkem formou ověření, zabezpečení a potvrzení průběhu „testovacího provozu“ před zahájením provozu vybraným dopravcem,
- vydávání prohlášení o shodě pro vozidla a jejich vybavení před zahájením provozu, stanovení formy prohlášení o shodě,
- evidence vozidel (přidělení evidenčního čísla vozidla), vydávání prohlášení o shodě se standardem příslušné kategorie vozidel v ODIS a vydávání výjimek z plnění standardů příslušné kategorie vozidel v ODIS,
- stanovení, aktualizace a kontrola doplňkového standardu vybavení vozidel a stanovení termínu zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku a závěsu pro převoz jízdních kol v průběhu platnosti jízdních řádů,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu a šířky dveří a vydávání výjimek v otevírání dveří,
- stanovení, aktualizace a kontrola počtu tlačítek pro signalizační zařízení uvnitř vozidel a stanovení výjimek,
- stanovení, aktualizace a kontrola jednotného vzhledu a umístění piktogramů uvnitř i vně vozidel a povolení umístění dalších propagačních materiálů,
- stanovení, aktualizace a kontrola vzhledu a obsah textu čelního, bočního a vnitřního elektrického informačního panelu,
- stanovení, aktualizaci a kontrole znělky pro akustický elektronický informační systém,
- evidence a určování správců označků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole plnění standardů označků zastávek,
- stanovení, aktualizaci a kontrole textace zastávkové hlavy
- stanovení, aktualizaci a kontrola vzhledu jízdních řádů a informačních materiálů na informačních tabulích.

3. Příkazník se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat činnosti vyplývající ze Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci.

4. Příkazce se zavazuje vykonávat činnosti přispívající k rozvoji veřejné osobní dopravy v Moravskoslezském kraji.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV. Doba plnění

1. Příkazník zahájí výkon činností spojených s organizací IDS ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

V. Odměna

1. Odměna za činnosti je stanovena dohodou smluvních stran a je hrazena poplatkem a způsobem stanoveným dle Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci a dle Smluv o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřených mezi příkazníkem a jednotlivými dopravci.
2. V odměně jsou zahrnuty veškeré náklady příkazníka nutně nebo účelně vynaložené při plnění jeho závazku z této smlouvy včetně správních poplatků.
3. Odměna je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti smlouvy.

VI. Práva a povinnosti příkazce

1. Příkazce se zavazuje srozumitelnou formou předávat příkazníkovi své pokyny, a to především (nikoli však výlučně) prostřednictvím ústní nebo písemné podoby, a k tomuto stanovit adekvátní lhůtu na jejich zpracování.
2. Příkazce může prodloužit na základě písemné či ústní žádosti příkazníka lhůtu uvedenou v čl. VIII, bod 1, této smlouvy.
3. Příkazce je povinen vystavit včas příkazníkovi pro vyřízení záležitostí, které vyžadují uskutečnění právních jednání jménem příkazce písemně plnou moc.

VII. Práva a povinnosti příkazníka

1. Příkazník je povinen:
 - a) Zpracovávat příkazcem zadané činnosti a předávat je příkazci ve stanovené lhůtě v ústní či písemné podobě.
 - b) Při výkonu činností upozornit příkazce na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek vznik škody, a to ihned, když se takovou skutečnost dozvěděl. V případě, že příkazce i přes upozornění příkazníka na splnění pokynů trvá, příkazník neodpovídá za škodu takto vzniklou.
 - c) Bez zbytečného odkladu předat příkazci jakékoliv věci získané pro něho při své činnosti.
 - d) Postupovat při výkonu činností s odbornou péčí.
 - e) Řídit se při výkonu činností pokyny příkazce a jednat v jeho zájmu.
 - f) Bez odkladů oznámit příkazci veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně pokynů příkazce.
 - g) Poskytovat příkazci veškeré informace, doklady apod., písemnou formou.
 - h) Dbát při provádění činností dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

2. Příkazník může požádat příkazce o prodloužení lhůty na zpracování jednotlivé činnosti pouze s řádným odůvodněním.
3. Příkazník se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám.
4. Příkazník nesmí bez souhlasu příkazce postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
5. Příkazník se může odchýlit od pokynů příkazce, jen je-li to nezbytné v zájmu příkazce, a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas. V žádném případě se však příkazník nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno smlouvou nebo příkazcem.

VIII.

Sankční ujednání

1. Příkazce je oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokuty ve výši 1.000,-- Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností příkazce specifikovaných v čl. VIII této smlouvy.

IX.

Zánik smlouvy

1. Příkazce je oprávněn příkaz odvolat bez udání důvodu.
2. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta je 6 měsíců a začíná od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena příkazníkovi.
3. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby, a to zejména v případě:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že příkazník je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li příkazník sám na sebe insolvenční návrh.
2. Výpověď této smlouvy ani odvoláním příkazu není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

X.

Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou v sestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 14-ti dnů“.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že je uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Je-li příkazník fyzickou osobou, bude smlouva zveřejněna po anonymizaci provedené

v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů,
ve znění pozdějších předpisů.

7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení),
ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má příkazce souhlas rady kraje udělený usnesením č. 78/6360
ze dne 25. 9. 2015

V Ostravě dne: 7. 10. 2015



za příkazce



na základě pověření
hejtmána kraje



V Ostravě dne: 07 -10- 2015

Koordinátor ODIS s.r.o.



za příkazníka

DODATEK č. 1

k příkazní smlouvě na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH

I. Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupen: [redacted] náměstkem hejtmana kraje
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností:
[redacted] odbor dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, tel. 595 622 116
(dále jen „příkazce“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava
Zastoupena: [redacted] jednatelem společnosti
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted] sána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979
(dále jen „příkazník“)

spolu uzavřely Příkazní smlouvu na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících č. 02896/2015/DSH (dále jen „smlouva“).

II.

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách smlouvy:

1. V článku III., odst. 2, se do seznamu činností doplňuje písmeno F/ v tomto znění:

F/ Vyhotovení podkladů z kontrolní činnosti

- ověření a potvrzení správnosti výsledků prováděných kontrol vyplývajících z provozu a poskytování veřejných služeb u dopravců,
- vyhotovení podkladů pro výpočet a pro následné naplnění sankčních ujednání ze strany příkazce vyplývajících ze Smluv o poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.

III.

1. Práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy tímto dodatkem neupravené zůstávají v platnosti beze změny.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
3. Dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží dvě a příkazník jedno vyhotovení.

4. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva a tento dodatek č. 1 budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje.
5. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto dodatku má Moravskoslezský kraj souhlas rady kraje udělený usnesením č. 93/7304 ze dne 8. 3. 2016.

V Ostravě dne: 5. 04. 2016



za příkazce



na základě pověření
hejtmána kraje



V Ostravě dne: 23.3.2016

Koordinátor ODIS s.r.o.



za příkazníka



Úplné znění společenské smlouvy

společnosti s ručením omezeným

Koordinátor ODIS s. r. o.

- úplné a aktuální znění ke dni 27. 6. 2009 -

V tomto úplném znění společenské smlouvy jsou zahrnuty tyto změny:

1. společenská smlouva o založení společnosti ze dne 22.11.1995,
2. stanovy společnosti ze dne 04.04.1996,
3. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1) ze dne 30.01.1996
4. změna společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 25.06.1997 (dodatek č. 2),
5. změna společenské smlouvy (dodatek č. 3) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 30.01.1998,
6. změna společenské smlouvy (dodatek č. 4) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 04.06.1999,
7. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 19.04.2002 a jiné právní skutečnosti - změně obchodního zákoníku (Z.č. 370/2000 Sb.),
8. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady (zvýšení základního kapitálu) ze dne 06.12.2002.
9. změna společenské smlouvy (dodatek č. 1 k úplnému znění ze dne 07.11.2002) na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 17.06.2004.
10. změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 28.11.2008 (změna počtu společníků a změna výše vkladů).
11. Změna obsahu společenské smlouvy na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 26.6.2009 (změna počtu členů dozorčí rady).

I. Preambule

1. Na základě společného zájmu **na řešení veřejné osobní dopravy - dopravní obslužnosti území** a za účelem zajištění nejvýhodnějších dopravních ekonomických podmínek formou integrovaného dopravního systému ODIS a společné koordinace veřejné osobní dopravy, **byla** v souladu s ustanovením § 105 a následujících obchodního zákoníku **založena společnost s ručením omezeným** (dále jen "**společnost**") pro další společné provozování této činnosti.
2. Společnost byla založena společenskou smlouvou ze dne **22. 11. 1995** a je zapsána v obchodním rejstříku vedené Krajským soudem v Ostravě pod obchodní firmou **Koordinátor ODIS s. r. o.**, se sídlem **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 7702 00**, v oddíle C a vložce **8979**.

II. Obchodní firma a sídlo společnosti

1. **Obchodní firma** společnosti zní:

Koordinátor ODIS s. r. o.

2. **Sídlem společnosti** je **Ostrava – Mor. Ostrava, Na Hradbách 1440/16, PSČ 702 00**.
3. Společnost je oprávněna zřizovat **pobočky v ČR i v zahraničí** nebo se majetkově podílet na jiných společnostech.
4. Společnosti bylo soudem přiděleno **identifikační číslo organizace 64 61 38 95**.
5. Společnost může rovněž používat v běžném obchodním styku a korespondenci také **zkratku** své obchodní firmy **KODIS s.r.o.** Tato zkratka **nesmí být použita** při právních úkonech a jednání za společnost navenek, kterými se společnost zejména **zavazuje nebo bere na sebe povinnosti vůči třetím osobám**.

III. Určení společníků

1. společník
Moravskoslezský Kraj
Sídlem 702 18 Ostrava, 28. října 117
zastoupené [redacted] **hejtmanem kraje**
2. společník
Statutární město Ostrava
sídlem 729 30 Ostrava - Mor. Ostrava, Prokešovo nám. 8
zastoupené [redacted] **primátorem města**

(dále jen "**společníci**")

IV. Předmět podnikání

1. **Předmětem podnikání** společnosti je:
 - a) výrobce audiovizuálního díla - nahrávací studio,
 - b) reklama, propagace a inzerce,
 - c) vedlejší činnost v dopravě,
 - d) zprostředkování prací a služeb,
 - e) kopírovací a reprografické práce kromě příloh z. 455/91 Sb.,
 - f) poradenství (kromě účetního, ekonom., organiz.) a konzultace,
 - g) koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej.

2. **Pro naplnění hlavního cíle** společnosti s ručením omezeným Koordinátor ODIS s.r.o., tj. zajištění nejvýhodnějších dopravně ekonomických podmínek veřejné osobní dopravy formou integrovaného dopravního systému ODIS, společnost zajišťuje **zejména tyto činnosti:**
- a) **ve vztahu ke krajům a obcím, jejichž úkolem je zajištění dopravní obslužnosti na území ODIS a jejich zájmovém území:**
- organizační zajištění dopravní obslužnosti území formou IDS,
 - sledování a vyhodnocování vývoje přepravních potřeb,
 - dle vývoje poptávky zpracování návrhů a optimalizace způsobu zajištění přepravních potřeb po stránce dopravních technologií, linkových vedení a jízdních řádů,
 - optimalizace a řízení finančních toků uvnitř systému ODIS,
 - navrhování a koordinace zavádění jednotného přepravně-tarifního a odbavovacího systému ODIS,
 - příprava a uskutečňování dalších vývojových kroků ODIS,
 - jednání s novými zájemci o vstup do ODIS a jejich začleňování
- b) **ve vztahu k cestujícím**
- udržování a zvyšování atraktivity veřejné hromadné dopravy oproti dopravě individuální,
 - koordinace provozování a tvorby informačního systému ODIS.
- c) **ve vztahu k dopravcům**
- definice dopravní zakázky pro běžný rok a zajištění jejího pokrytí dopravci na základě smluvních vztahů mezi dopravci, Koordinátorem ODIS a krajem nebo obcí,
 - koordinace linkových vedení a jízdních řádů,
 - předkládání návrhů popř. spolupráce s dopravci na plánech dlouhodobého investičního rozvoje jejich vozového parku, dopravní infrastruktury a dalších nezbytných provozních zařízení, plány jejich financování,
 - zpracování a uplatnění modelu pro dělbu přepravních tržeb,
 - formulace kvalitativních a technických standardů nabídky,
 - kontrola dodržování sjednaných výkonů a činností.
3. **Společníky této společnosti** mohou být vzhledem k jejímu účelu a cílům uvedeným shora **pouze právnické osoby**, a to zejména **územní samosprávné celky** (obce, kraje).

V.

Doba trvání společnosti

Společenská smlouva o společném provozování podnikatelské činnosti byla uzavřena a společnost byla zřízena **na dobu neurčitou**.

VI.

Základní kapitál společnosti

Základní kapitál společnosti činí 920 000,-Kč (slovy devětsetdvacetisíc korun českých) a je tvořen **peněžitými a nepeněžitými** vklady jednotlivých společníků.

VII.

Výše vkladů společníků a uhrazovací povinnost

1. **Vklady jednotlivých společníků do majetku společnosti:**
- | | | |
|---------------------------|--------------------------|---------------------|
| u Moravskoslezského kraje | peněžitý vklad ve výši | 460 000,- Kč |
| u Stat. města Ostrava | peněžitý vklad ve výši | 360 000,- Kč |
| | nepeněžitý vklad ve výši | 100 000,- Kč |

VIII.

Majetková odpovědnost za závazky společnosti a ručení společníka

1. **Společnost odpovídá** za porušení svých závazků **celým svým majetkem**.
2. **Společníci ručí** společně a nerozdílně za závazky společnosti **do výše souhrnu nesplacených částí vkladů všech společníků podle stavu zápisu v obchodním rejstříku**. Zápisem splacení všech vkladů do obchodního rejstříku ručení zaniká. Zaplacením kterémukoliv z věřitelů ručení nezaniká ani se nesnižuje jeho rozsah.
3. **Plnění za společnost** poskytnuté společníkem **z důvodu ručení se započítává** na splacení vkladu toho společníka, který plnění věřiteli poskytl, a není-li to možné, může společník požadovat **náhradu od společnosti**.
Nemůže-li dosáhnout této náhrady od společnosti, může požadovat **náhradu od společníka, jehož vklad nebyl splacen**, jinak od každého ze společníků v rozsahu jeho účasti na základním kapitálu společnosti.
4. Nárok společnosti na splacení nesplacené části vkladu společníka a **jakýkoli nárok** společníka vůči společnosti, s výjimkou nároku podle bodu 3, jsou **vzájemně nezapočitatelné**, ledaže s takovým započtením vysloví souhlas valná hromada při zvyšování základního kapitálu.
5. Na základním kapitálu společnosti se může každý společník účastnit **pouze jedním vkladem**. Výše vkladu musí být **dělitelná tisícem**.

IX.

Práva a povinnosti společníků

1. **Splacení vkladu společníkem**
 - 1.1. Společník **je povinen splatit vklad do 1 roku od převzetí závazku ke zvýšení vkladu nebo k novému vkladu**. Této povinnosti nemůže být společník zproštěn.
 - 1.2. Společník, který včas a řádně **nesplatil předepsanou hodnotu peněžitého vkladu**, je povinen platit **úrok z prodlení** ve výši 20 % ročně z nesplacené částky. Valná hromada může ze zřetelných důvodů výši úroku z prodlení snížit nebo prominout.
 - 1.3. Je-li společník s placením vkladu v prodlení, může ho společnost prostřednictvím jednatelů **pod pohrůzkou vyloučení písemně vyzvat**, aby svoji povinnost splnil **v dodatečné lhůtě, která nesmí být kratší než tři měsíce**. Nesplní-li společník svou povinnost ani v dodatečné lhůtě, může společnost rozhodnout o jeho vyloučení.
2. **Obchodní podíl společníka**
 - 2.1. Obchodní podíl **představuje** účast společníka na společnosti a z této účasti plynoucí práva a povinnosti. Jeho výše se určuje podle poměru vkladu společníka k základnímu kapitálu společnosti. Za trvání společnosti vyjadřuje i **míru účasti a podílu společníka na jejím čistém obchodním jmění**.
 - 2.2. Každý společník může mít pouze jeden obchodní podíl. Jestliže se společník účastní dalším vkladem, zvyšuje se odpovídajícím způsobem jeho vklad, popřípadě i jeho obchodní podíl.

Společnost nemůže nabývat **vlastních obchodních podílů** smlouvou o převodu obchodního podílu. Smlouva uzavřená v rozporu s tímto zákazem je neplatná. Jestliže společnost nabude vlastních obchodních podílů, je povinna postupovat podle § 113 odst. 5 a 6 ObchZ.

3. **Převod obchodního podílu**
 - 3.1. Společník **má právo s předchozím souhlasem valné hromady smlouvou převést svůj obchodní podíl (nebo jeho část) na jiného společníka**; přitom je povinen oznámit společnosti prostřednictvím jednatele svůj záměr převést obchodní podíl (jeho část) a požádat o zařazení tohoto bodu do programu valné

- hromady. Oznámení společníka musí obsahovat údaj, zda má v úmyslu převést celý svůj obchodní podíl či pouze jeho část a výši převáděné části obchodního podílu.
- 3.2. Valná hromada rozhoduje o převodu obchodního podílu (jeho části) na jiného společníka **tříčtvrtinovou většinou všech hlasů společníků** přičemž musí být zachována zákonem stanovená minimální výše obchodního podílu a jeho dělitelnost na celé tisíce dle § 109 odst. 1 a 2 obchodního zákoníku.
- 3.3. **Smlouva o převodu obchodního podílu** (jeho části) musí mít **písemnou formu. Podpisy** převodce a nabyvatele musí být na téže listině a **úředně ověřeny**.
Tato smlouva **musí** dále obsahovat určení zda jde o převod **úplatný či bezplatný**, a v případě úplatného převodu i **výši majetkového vypořádání či způsob jejího určení a lhůtu vypořádání převodce a nabyvatele**.
- 3.4. **Výše majetkového vypořádání** bude stanovena výhradně dohodou mezi převodcem a nabyvatelem a **nárok na jeho výplatu není závazkem společnosti**.
Pokud se převodce s nabyvatelem **nedohodnou** jinak, užije se ustanovení § 23 zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, tedy že podíl v obchodní společnosti se ocení podílem na čistém obchodním jmění v účetní hodnotě podle jeho stavu ke dni ocenění, a to **na jejich náklad auditorem nebo jiným kvalifikovaným nezávislým rozhodcem** vybraným po vzájemné dohodě nebo na jejich žádost jednatelem společnosti ze seznamu auditorů nebo rozhodců ve smyslu zákona č. 216/1994 Sb., o rozhodčím řízení. Společníci se zavazují, že stanovisko auditora nebo rozhodnutí rozhodce a jím vyčíslenou hodnota obchodního podílu **bude pro ně závazná**.
- 3.5. Převod obchodního podílu (jeho části) je **platný dnem podpisu smlouvy o převodu obchodního podílu, ale účinky převodu** obchodního podílu nastávají vůči společnosti **dnem doručení** účinné smlouvy některému z jednatelů společnosti v sídle společnosti.
- 3.6. Společník **není oprávněn, bez souhlasu valné hromady, zastavit nebo jinak zatížit svůj obchodní podíl**.
- 4. Přechod obchodního podílu**
Při zániku společníka přechází jeho obchodní podíl na jeho **právního nástupce**.
- 5. Rozdělení obchodního podílu**
- 5.1. Rozdělení obchodního podílu **je možné jen při jeho převodu**, dle bodu 3 této části smlouvy, nebo jeho přechodu na právního nástupce společníka.
- 5.2. **K rozdělení** obchodního podílu je třeba **souhlasu** valné hromady.
- 5.3. Při rozdělení obchodního podílu musí být zachován **vkład na jednoho společníka ve výši minimálně 20 000,-Kč**.
- 6. Zápis změny**
Změna osoby společníka v důsledku převodu obchodního podílu **se zapisuje do obchodního rejstříku**. Zápisem do obchodního rejstříku **přechází ručení** dosavadního společníka za závazky společnosti na nabyvatele obchodního podílu.
- 7. Spojení obchodních podílů**
Spojí-li se všechny obchodní podíly v rukou **jednoho společníka**, je společník povinen **do 3 měsíců** od spojení obchodních podílů **splatit zcela** všechny dosud neuhrazené peněžité vklady **nebo převést** část obchodního podílu na jinou osobu. **Porušení této povinnosti má za následek zrušení společnosti soudem s likvidací**.
- 8. Účast společníků na řízení společnosti a kontrole činnosti**
- 8.1. Společníci vykonávají svá práva týkající se řízení společnosti a kontroly její činnosti na valné hradě v rozsahu a způsobem **uvedeným** v čl. XII. smlouvy.
- 8.2. Společník má **zejména právo** požadovat od jednatelů informace o záležitostech společnosti a nahlížet do dokladů společnosti a kontrolovat tam obsažené údaje nebo k tomu zmocnit auditora nebo daňového poradce.
Jednatelé však mohou odmítnout poskytnutí informace společníkovi a nahlédnutí do dokladů společnosti, jen je-li **důvodná obava**, že tím může být společnost způsobena **újma**. O oprávněnosti odmítnutí **rozhodne** na základě námitek dotčeného společníka **valná hromada**.

9. Podíl na zisku

Společníci mají **nárok na podíl na zisku** společnosti, pokud bude rozdělován, **v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům** na základním kapitálu společnosti a podle podmínek uvedených v čl. XIII. smlouvy.

X.

Hospodaření společnosti

1. Účetnictví společnosti

- 1.1. Společnost vede účetnictví v rozsahu a způsobem stanoveným **zákonem**.
- 1.2. Společnost účtuje v soustavě **podvojného účetnictví**, o stavu a pohybu obchodního majetku a závazků, čistého obchodního jmění, o nákladech, výnosech a zisku nebo ztrátě společnosti.
- 1.3. **Účetním obdobím je kalendářní rok.**

2. Zisk (ztráta) společnosti

- 2.1. **Zisk společnosti** bude rozdělen mezi společníky **nejpozději do 90 dnů** po schválení řádné účetní závěrky.
- 2.2. Jednatelé společnosti sestaví po ukončení účetního období **řádnou účetní závěrku**, a to způsobem a ve lhůtě vyplývající z obecně závazných právních předpisů, přitom těžištěm sestavení bilance bude:
 - zjištění stavu jmění,
 - zjištění hospodářského výsledku (stanovení zisku a ztráty).
- 2.3. Bilance musí obsahovat stav rozvahových a výsledkových účtů za dobu hospodaření a je součástí **výroční zprávy o stavu majetku a hospodaření společnosti předkládané spolu s návrhem na rozdělení zisku nebo ztráty** valné hromadě společnosti nejpozději do 6 měsíců po **skončení účetního období**. Valnou hromadu je nutno **opakovat** v případě, že nebude schválena řádná účetní závěrka, a to nejpozději do jednoho měsíce.
- 2.4. **Společnost rozděluje zisk v tomto pořadí :**
 - a) ke splnění daňových povinností,
 - b) k přidělu do rezervního fondu,
 - c) k přidělům do dalších fondů, pokud si je společnost vytvořila,
 - d) k dalším reinvesticím,
 - e) k výplatě podílů na zisku společníkům.
- 2.5. V souladu s příslušnými právními předpisy zajišťují jednatelé v případě potřeby ověření účetní závěrky **auditem, zpracování výroční zprávy a zveřejnění** účetní závěrky a výroční zprávy uložením do sbírky listin.

3. Příplatková povinnost

- 3.1. Valná hromada je oprávněna uložit společníkům **povinnost přispět na vytvoření vlastního kapitálu příplatkem** mimo základní kapitál (dále jen „**příplatek**“) peněžitým plněním nad výši vkladu až do poloviny základního kapitálu podle výše svých vkladů. Dosáhne-li výše příplatku hodnoty poloviny základního kapitálu, nelze již další příplatek uložit. O porušení této povinnosti platí ustanovení § 113 odst. 2 až 6 ObchZ. obdobně.
- 3.2. Valná hromada také stanoví **lhůtu splatnosti** příplatku a pokud nebude dohodnuto jinak, každý společník je povinen přispět **v poměru výše svého vkladu** na základním kapitálu společnosti.
- 3.3. Splnění povinnosti přispět k úhradě ztrát **nemá vliv na výši vkladu** ani obchodního podílu společníka, který se tak nemění, tj. nezvyšuje. Splnění této povinnosti nemá vliv ani na výši základního kapitálu.

XI.

Rezervní fond

1. **Rezervní fond** společnosti se stanoví **ve výši 10 % základního kapitálu** dle ust. § 124 ObchZ. Rezervní fond musí být **ročně doplňován minimálně 5 % čistého zisku** až do dosažení určené výše.
2. O použití rezervního fondu **rozhodují jednatelé** společnosti.. **Použití prostředků z rezervního fondu je přípustné ke krytí ztrát společnosti nebo k opatřením, která mají překonat nepříznivý průběh hospodaření společnosti.** O každém čerpání z rezervního fondu jsou jednatelé povinni podat zprávu valné hromadě. Rezervní fond do výše 10% základního kapitálu lze použít pouze k úhradě ztráty společnosti.

3. Společnost je oprávněna vytvářet také **jiné fondy**. O zřízení fondu **rozhoduje valná hromada**, která stanoví též **pravidla hospodaření s fondem**. Rozhodnutí o zřízení fondu a pravidla hospodaření s ním tvoří **vždy přílohu společenské smlouvy**.

XII.

Orgány společnosti

Společnost má tyto orgány:

valnou hromadu
jednatele
dozorčí radu

A

Valná hromada

1. **Valná hromada je nejvyšším orgánem společnosti**, jejíž členem je každý společník.
2. **Působnost valné hromady**
Do působnosti valné hromady patří zejména:
 - 2.1. **v obecných a obchodních záležitostech:**
 - a) schvalování řádné, mimořádné a konsolidované a v případech stanovených zákonem i mezitímní účetní závěrky, rozdělení zisku a úhrady ztrát,
 - b) rozhodování o změně obsahu společenské smlouvy, nedochází-li k němu na základě jiných právních skutečností (§ 141 ObchZ.),
 - c) rozhodování o zvýšení či snížení základního kapitálu nebo o připuštění nepeněžitého vkladu či o možnosti započtení peněžitě pohledávky vůči společnosti proti pohledávce na splacení vkladu,
 - d) jmenování, odvolání a odměňování jednatelů a členů dozorčí rady,
 - e) schvalování vyloučení společníka podle ust. § 113 a 121 obch. zákoníku nebo přistoupení dalšího společníka do společnosti dle společenské smlouvy,
 - f) rozhodování o zrušení společnosti,
 - g) rozhodování o příplatkové povinnosti společníků podle ust. § 121 obchod. zákoníku,
 - h) schvalování dispozice s majetkem společnosti přesahujícím v jednotlivém případě nebo v souhrnu v kalendářním roce částku 500 000,- Kč,
 - i) jmenování a odvolání prokuristy,
 - j) schvalování vytvoření dalších fondů a stanovení pravidel hospodaření s nimi,
 - k) další otázky, které do působnosti valné hromady svěřuje zákon nebo společenská smlouva.
 - 2.2. **v technických záležitostech:**
 - a) schvalování koncepce rozvoje ODIS
 - b) schvalování kritérií financování veřejné osobní dopravy (stanovení podílů jednotlivých objednatelů dopravy na úhradě ztrát (v souladu s tarifní politikou),
 - c) schvalování kritérií kvality veřejné osobní dopravy (dostupnost, bezpečnost, pohodlí, ekologické vlivy),
 - d) schvalování návrhu tarifu:
 - tarifní politika,
 - principy a zásady tvorby jízdních dokladů,
 - stanovení cen přepravy,
 - d) schvalování návrhu jednotných přepravních podmínek,
 - e) rozhodování o rozšíření činnosti a kompetencí společnosti.
3. Valná hromada si může svým rozhodnutím **vyhradit rozhodování** ve všech věcech, které jinak náleží do působnosti jednatelů.
4. Společník se zúčastňuje jednání valné hromady prostřednictvím svého **statutárního zástupce delegovaného příslušným orgánem** nebo v zastoupení **zmocněncem** jím pověřeným, a to na základě písemné plné moci. **Zmocněncem nesmí být jednatel společnosti**. V zájmu řádného a kvalifikovaného průběhu jednání a rozhodování valné hromady se společníci zavazují určit svého **stálého zástupce** na

valných hromadách společnosti, včetně jeho případného **náhradníka** a sdělit tuto skutečnost, jednatelům společnosti.

5. **Rozhodování valné hromady**

- 5.1. Valná hromada **je schopná usnášení, jsou-li přítomni** společníci, resp. jejich zástupci, kteří mají **alespoň polovinu všech hlasů**.
- 5.2. V případě, že se do půl hodiny od zahájení valné hromady společníci nesejdou, vyhlásí jednatel nebo přítomný společník **odložení** valné hromady nejméně **o 15 dnů** a svolání náhradní valné hromady se stejným pořadem jednání a oznámí to nepřítomným společníkům.

6. **Hlasování na valné hromadě**

- 6.1. **Kritéria pro určení počtu hlasů** jednotlivých společníků jsou uvedena v **příloze č. 1 společenské smlouvy**.
- 6.2. Valná hromada rozhoduje **nadpoloviční většinou hlasů** přítomných společníků.
- 6.3. Valná hromada rozhoduje **tříčtvrtinovou většinou všech hlasů** společníků v případě záležitostí dle bodu 2.1. a 2.2.
- 6.4. O rozhodnutích uvedených v bodu 2.1. pod písm. b), c) a f) společenské smlouvy a o zrušení společnosti s likvidací **musí být pořízen notářský zápis**. O rozhodnutích podle § 113, 115, 117 a 121 ObchZ. musí být rovněž pořízen notářský zápis. **Snižuje-li se základní kapitál tak, že se snižují vklady společníků nerovnoměrně, vyžaduje se souhlas všech společníků**.
- 6.5. Společník **nemůže vykonávat hlasovací právo**, jestliže:
 - a) valná hromada rozhoduje o jeho nepeněžitém vkladu,
 - b) valná hromada rozhoduje o jeho vyloučení ze společnosti nebo o podání návrhu soudu na jeho vyloučení,
 - c) valná hromada rozhoduje o tom, zda mu nebo osobě, s níž jedná ve shodě, má být poskytnuta výhoda nebo prominuto splnění povinnosti, anebo zda má být odvolán z funkce orgánu nebo člena orgánu společnosti pro porušení povinností při výkonu funkce; za rozhodování o uzavření smlouvy se nepovažuje rozhodování o jmenování orgánu nebo člena orgánu společnosti,
 - d) je v prodlení se splacením vkladu,
 - e) tak v dalších případech stanoví zákon.

Při **posuzování způsobilosti** valné hromady činit rozhodnutí a při hlasování na valné hromadě se **nepřihlíží k hlasům**, pokud nelze hlasovací právo, které je s nimi spojeno **vykonávat**.

7. **Rozhodování mimo valnou hromadu**

Společníci mohou přijímat rozhodnutí i mimo valnou hromadu. V takovém případě se **písemný návrh usnesení** společnosti **předkládá společníkům** k vyjádření s oznámením lhůty, ve které mají učinit **písemné** vyjádření (též faxem, elektronickou poštou). **Nevyjádří-li se společník ve lhůtě, platí, že nesouhlasí**. Jednatel pak písemně oznámí výsledky hlasování všem společníkům. Většina se počítá z celkového počtu hlasů příslušejících všem společníkům.

8. **Svolání valné hromady**

- 8.1. Valnou hromadu svolávají jednatelé nejméně **dvakrát za rok**.
- 8.2. **Termín a program** valné hromady oznámí jednatelé společníkům nejméně **15 dnů** přede dnem jejího konání, a to **písemnou pozvánkou**.
- 8.3. Jednatelé jsou **povinni** bez zbytečného odkladu svolat **valnou hromadu** jestliže:
 - celková ztráta společnosti na základě jakékoliv účetní závěrky dosáhla takové výše, že při jejím uhrazení z disponibilních zdrojů společnosti by neuhrazená ztráta dosáhla poloviny základního kapitálu nebo to lze s ohledem na všechny okolnosti předpokládat, nebo pokud zjistí, že se společnost dostala do úpadku a navrhne valné hromadě zrušení společnosti nebo přijetí jiného opatření, nestanoví-li zvláštní právní předpis něco jiného.
 - **klesne rezervní fond pod polovinu hodnoty** ve srovnání s jeho výší ke dni konání poslední valné hromady;
 - zjistí, že společnost vykázala ztrátu ve výši **1/3 základního kapitálu**,
 - je-li společnost **platebně neschopná po dobu delší než tři měsíce**.
- 8.4. Požádat o svolání valné hromady mohou také **společníci**, jejichž vklady převyšují **10 %** základního kapitálu. Nesvolá-li jednatel valnou hromadu **do jednoho měsíce** od doručení jejich písemné žádosti, jsou společníci **oprávněni svolat ji sami**. V žádosti jsou povinni uvést požadovaný program jednání valné hromady spolu s odůvodněním naléhavosti jeho projednání na mimořádné valné hromadě.

8.5. **Dozorčí rada** svolá valnou hromadu, jestliže to vyžadují **zájmy společnosti**.

9. **Jednání valné hromady**

- 9.1. Valná hromada jedná podle předem **stanoveného pořadu jednání** uvedeného v pozvánce. Zvolí předsedu valné hromady, zapisovatele, ověřovatele zápisu a osobu, kterou pověří sčítáním hlasů (skrutátora); pokud to bude vhodné a účelné mohou být uvedené funkce sloučeny.
- 9.2. Zasedání valné hromady je **neveřejné**. Mohou se ho zúčastnit vedle společníků nebo jejich zmocněnců a jednatelů, jen přizvaní hosté, a to zejména další členové statutárního nebo jiného orgánu obcí.
- 9.3. **Prezenci** přítomných zajišťují jednatelé. Při prezenci je každému společníku předán hlasovací lístek s jeho jménem a počtem hlasů. **Zmocněnci společníků musí při prezenci odevzdat písemnou plnou moc.**
- 9.4. V hodinu určenou k zahájení valné hromady oznámí jednatelé kolik hlasů je přítomno a zda je valná hromada **schopna usnášení** nebo je nutno svolat **náhradní valnou hromadu**.
- 9.5. Na valné hradě se hlasuje na výzvu předsedy valné hromady; je-li podán protinávrh, hlasuje se nejprve o něm. **Hlasuje se zásadně aklamací.** Pokud se společníci na tom dohodnou nebo při jmenování jednatelů a členů dozorčí rady, se hlasuje **tajně**, obvykle odevzdáním hlasovacích lístků. Výsledek hlasování oznámí skrutátor předsedovi valné hromady.
- 9.6. O záležitostech, které **nebyly uvedeny na stanoveném pořadu jednání** v pozvánce a byly navrženy k doplnění programu valné hromady při jejím zahájení, lze rozhodnout pouze tehdy, jsou-li **přítomni všichni společníci**.
- 9.7. O jednání a usnesení valné hromady se vyhotovuje **zápis**, podepsaný předsedou valné hromady a ověřovatelem zápisu. Kopii zápisu **obdrží do 30 dnů** od skončení valné hromady všichni společníci. Zápis spolu s prezenční listinou účastníků valné hromady se archivuje po celou dobu trvání společnosti.

B

Jednatelé

1. **Postavení jednatelů a jednání za společnost**

- 1.1. Jednatelé jsou **statutárním a řídicím orgánem společnosti**.
- 1.2. Jednatelé zajišťují **obchodní vedení společnosti**, provádějí její podnikatelské činnosti, organizují práci společnosti a vykonávají zaměstnavatelská práva.
- 1.3. Jednatelé jsou oprávněni **jednat za společnost navenek vůči třetím osobám, před soudy a jinými orgány a podepisovat se za společnost vždy společně.**
- 1.4. Společnost má **dva jednatele**.
- 1.5. Jednatelé jmenuje valná hromada z **řad navrhovaných zástupců společníků nebo jiných fyzických osob, které splňují všeobecné podmínky zákona, mají trvalé bydliště v České republice a jsou bezúhonní**, což doloží výpisem z trestního rejstříku.

2. **Působnost a povinnosti jednatelů**

- 2.1. Jednatelé se řídí **zásadami a pokyny schválenými valnou hromadou**, pokud jsou v souladu s **právními předpisy a společenskou smlouvou**.
- 2.2. Jednatelé vedle povinností uvedených v ust. § 135 obchodního zákoníku **zabezpečují a kontrolují plnění usnesení valné hromady**, pravidelně jí podávají **zprávy** o činnosti společnosti a odpovídají jí za svou činnost. Jednatelé jsou oprávněni **rozhodovat o všech věcech**, které nejsou zákonem, společenskou smlouvou nebo stanovami vyhrazeny valné hradě.
- 2.3. Jednatelé jsou povinni respektovat **zákaz konkurence** uvedený v ust. § 136 obchodního zákoníku, a to ještě po dobu **jednoho roku** od skončení funkce jednatele.
- 2.4. Jednatelé jsou oprávněni navrhovat **tarify přepravy a jízdného**, včetně jejich změn, **pravidla** vnitřního řízení a organizace práce společnosti nebo jejich změny.
- 2.5. Jednatelé jsou povinni vykonávat svou působnost s **péčí řádného hospodáře** a **zachovávat mlčenlivost o obchodním tajemství a všech důvěrných informacích a skutečnostech**, jejichž prozrazení třetím osobám by mohlo společnosti způsobit škodu. Je-li sporné, zda jednatel jednal s péčí řádného hospodáře, nese důkazní břemeno o tom, že jednal s péčí řádného hospodáře, tento jednatel. Ti jednatelé, kteří způsobili společnosti porušením právních povinností při výkonu působnosti jednatele škodu, odpovídají za tuto škodu společně a nerozdílně. Smlouva mezi společností a jednatelem nebo ustanovení společenské smlouvy vylučující nebo omezující odpovědnost jednatele za škodu jsou neplatné. Jednatelé odpovídají za škodu, kterou způsobili společnosti plněním pokynu valné hromady, jen je-li pokyn valné hromady v rozporu s právními předpisy.

3. Omezení oprávnění jednatelů

- 3.1. Jednatelé jsou oprávněni sjednávat **samostatně** obchodní případy, disponovat s majetkem a uzavírat smlouvy nebo dohody, ze kterých je společnost zavázána a odpovědná, pouze **do hodnoty 500 000,- Kč**, nad tuto částku **je nutný souhlas valné hromady**.
- 3.2. K výběru hotovosti nebo k podání příkazu k úhradě z účtu společnosti **v částce nad 50 000,- Kč** je nutný podpis dvou jednatelů společnosti.
- 3.3. Oprávnění jednatele jednat za společnost může **omezit** pouze společenská smlouva nebo rozhodnutí valné hromady. Takové omezení není účinné **vůči třetím osobám a úkon učiněný jednatelem v rozporu s výše uvedenými pravidly je pro společnost závazný**, avšak jejich porušení má za následek **odpovědnost jednatele za případnou škodu**.
- 3.4. Při rozhodování o **technických a obchodních** záležitostech společnosti, **týkajících se pouze území jedné nebo některých obcí** (např. změny linek veřejné dopravy, zřizování zastávek nebo změn stávajících apod.), jsou **jednatelé povinni**, před přijetím tohoto rozhodnutí nebo jeho předložení valné hromadě, **získat souhlas s navrhovaným řešením alespoň od poloviny dotčených obcí**.

4. Odměňování jednatelů

- 4.1. Jednatel je oprávněn **delegovat část svých pravomocí** týkajících se **obchodního vedení společnosti** na **vedoucí pracovníky společnosti**, kteří budou u společnosti **v pracovním poměru** a budou odměňováni podle pracovních právních a mzdových předpisů. **Zásady odměňování vedoucích pracovníků schvaluje valná hromada**.
 - 4.2. Jednatel má pouze nárok **na úhradu nákladů** prokazatelně vynaložených v souvislosti s výkonem **funkce jednatele**, a to nejméně ve výši a za podmínek, které pro tyto náhrady stanoví příslušné právní předpisy pro zaměstnance /např. cestovní náhrady/. V případě odměňování jednatelů bude s nimi uzavřena smlouva obdobná **mandátní smlouvě**.
5. **Jednatel může ze své funkce odstoupit**. Je však **povinen** oznámit to valné hromadě, a to tak, že svolá valnou hromadu, na jejímž programu bude projednání jeho odstoupení z funkce. Výkon jeho **funkce končí dnem**, kdy jeho odstoupení projednala nebo měla projednat valná hromada. Valná hromada je povinna odstoupení projednat nejpozději na nejbližším zasedání poté, co se o jeho odstoupení dověděla.

C

Dozorčí rada

1. Postavení dozorčí rady

Dozorčí rada je **kontrolním orgánem společnosti**, který dohlíží na **činnost jednatelů a uskutečňování podnikatelské činnosti** společnosti.

2. Působnost dozorčí rady

V rámci své působnosti je dozorčí rada zejména oprávněna:

- a) dohlížet na činnost jednatelů,
- b) nahlížet do obchodních a účetních knih a jiných dokladů a kontrolovat tam obsažené údaje,
- c) kontrolovat, zda jsou správně vedeny účetní záznamy,
- d) kontrolovat, zda podnikatelská činnost společnosti se uskutečňuje v souladu s právními předpisy a pokyny valné hromady,
- e) přezkoumávat řádnou, mimořádnou a konsolidovanou, popřípadě i mezitímní účetní závěrku a návrh na rozdělení zisku nebo úhrady ztráty vypracované jednatelem a předkládat své vyjádření valné hromadě,
- f) účastnit se valné hromady a podávat zprávy valné hromadě s výsledky své kontrolní činnosti, a to nejméně jednou ročně
- g) svolávat valnou hromadu, jestliže to vyžadují zájmy společnosti.
- h) udělovat souhlas k uzavření smluv, jimiž má společnost nabýt cizí majetek, jehož hodnota přesahuje 1/3 vlastního kapitálu v průběhu jednoho účetního období.

3. Složení a zasedání dozorčí rady

- 3.1. Dozorčí rada společnosti má 4 **členy**. Společníci s výší vkladu nad 15% na základním kapitálu mají v dozorčí radě nejméně po dvou členech.
- 3.2. Členy dozorčí rady **volí valná hromada**.

- 3.3. Člen dozorčí rady **nesmí být zároveň jednatelem společnosti, prokuristou nebo osobou oprávněnou podle zápisu do obchodního rejstříku jednat jménem společnosti.**
- 3.4. Zasedání dozorčí rady se koná podle **potřeb společnosti, nejméně však 4x ročně.**
- 3.5. Zasedání dozorčí rady řídí **její předseda** zvolený dozorčí radou ze svého středu; o průběhu jednání se sepisuje **zápis**, který podepisuje zapisovatel a předseda dozorčí rady.
- 4. Rozhodování dozorčí rady**
 - 4.1. Dozorčí rada je způsobilá usnášení, je-li na jejím zasedání **přítomna nadpoloviční většina členů.**
 - 4.2. Přijetí usnesení ve všech záležitostech projednávaných dozorčí radou je zapotřebí, aby pro ně **hlasovala nadpoloviční většina členů dozorčí rady**, přičemž každý člen má **jeden hlas.**
- 5. Povinnosti členů dozorčí rady**
 - 5.1. Členové dozorčí rady jsou povinni při výkonu své funkce dodržovat **stejně povinnosti jako jednatelé, včetně zákazu konkurence.**
 - 5.2. Dozorčí rada je povinna si do 30 dnů od svého zřízení zpracovat **rozpis harmonogram své činnosti**, který bude čtvrtletně aktualizovat, a o kterém bude pravidelně informovat valnou hromadu.
- 6. Odměna členů dozorčí rady**

Členům dozorčí rady může být přiznána, pokud nejsou se společností v pracovněprávním vztahu, za výkon této funkce **odměna**, jejíž výši a podmínky jejího vyplácení schválí valná hromada.

XIII.

Podíl na zisku a jeho výplata

1. Společníci mají **nárok na podíl na zisku** společnosti **v poměru odpovídajícím jejich splaceným vkladům na základní kapitál společnosti.**
2. O **způsobu a míře rozdělení zisku** rozhoduje **valná hromada na návrh jednatelů.** Valná hromada může rozhodnout o rozdělení **pouze části čistého zisku** mezi společníky nebo o jeho **ponechání na další reinvestice** a rozvoj společnosti. O rozdělení zisku lze rozhodnout až po schválení řádné účetní závěrky. Společnost **nesmí vyplácet zálohy na podíly** na zisku.
3. K výplatě zisku **nelze použít** základního kapitálu a rezervního fondu, ani ostatních kapitálových fondů ani prostředků, které mají být použity k doplnění těchto fondů.
4. Společnost **není oprávněna rozdělit zisk** mezi společníky z důvodů uvedených v ust. § 123 ObchZ.
5. **Podíl jednatele na zisku** /tantiemu/ nebo **podíl zaměstnanců na zisku** /část odměny manažerů/ může stanovit **valná hromada** ze zisku schváleného k rozdělení.

XIV.

Vypořádací podíl a podíl na likvidačním zůstatku

1. Při **zániku účasti společníka** ve společnosti **za jejího trvání** jinak než převodem obchodního podílu přechází obchodní podíl na společnost a společníkovi vzniká **právo** na majetkové vypořádání v podobě **vypořádacího podílu.** Stejně právo má **právní nástupce společníka.**
2. **Výše vypořádacího podílu** se stanoví ke **dni zániku účasti společníka** ve společnosti z vlastního kapitálu zjištěného z mezitímní, řádné nebo **mimořádné účetní závěrky** sestavené ke dni zániku účasti společníka ve společnosti. Vypořádací podíl se **vypočte poměrem** splaceného vkladu společníka, jehož účast ve společnosti zanikla, **ke splaceným vkladům všech společníků.** Ustanovení předcházejících bodů se použijí přiměřeně.

V případě zániku účasti společníka **po dohodě všech společníků** musí být součástí dohody i **výše vypořádacího podílu.**
3. **Vypořádací podíl se vyplácí v penězích**, pokud nebude se společníkem **dohodnuto jinak.**
4. Společnost je povinna vyplatit vypořádací podíl **bez zbytečného odkladu** poté, co splnila povinnost podle ust. § 113 odst. 5 a 6 ObchZ, převést obchodní podíl nebo snížit základní kapitál, pokud **byl splacen** vklad společníka. Jestliže vklad společníka nebyl v této době splacen, je společnost povinna vyplatit vypořádací podíl bez zbytečného odkladu **po splacení tohoto vkladu.**
5. **Právo na vyplacení** ostatních vypořádacích podílů je splatné uplynutím **šesti měsíců** od schválení mimořádné účetní závěrky valnou hromadou, nestanoví-li zákon nebo dohoda účastníků jinak.

6. Při zrušení společnosti s likvidací má každý společník **nárok na podíl na likvidačním zůstatku**. Tento podíl se určuje **poměrem vkladu, který společník splatil, ke splaceným vkladům všech společníků**.

XV.

Zvýšení a snížení základního kapitálu

1. Zvýšení základního kapitálu

- 1.1. O zvýšení základního kapitálu rozhoduje valná hromada. Navrhovaný způsob zvýšení základního kapitálu musí být uveden v pozvánce na valnou hromadu. **Zvýšení základního kapitálu novými peněžními vklady** je přípustné, jen když dosavadní peněžité vklady jsou **zcela splaceny**.
- 1.2. Zvýšení základního kapitálu **nepeněžitými vklady** je přípustné již před tímto splacením.

2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady

- 2.1. Závazek k **novým vkladům** jsou oprávněni **převzít přednostně** dosavadní společníci, a to **v poměru** podle velikosti svých podílů, pokud se společníci na valné hromadě nedohodnou o jiném poměru své účasti na zvýšení základního kapitálu, přičemž závazek k novým vkladům může převzít i pouze jeden ze stávajících společníků. Při hlasování na valné hromadě se přihlíží k čl. XII. oddílu A., bodu 6.5. společenské smlouvy.
- 2.2. Nevyužijí-li společníci **přednostního práva ve lhůtě 15 dnů** ode dne, kdy jim bylo jednatelem písemně oznámeno zvýšení základního kapitálu nebo kdy toto rozhodnutí přijala **valná hromada**, nebo jestliže se přednostního práva vzdají, může se souhlasem valné hromady převzít závazek k novému vkladu kdokoli.
- 2.3. V případě zájmu **dalšího společníka o přistoupení do společnosti** a převzetí závazku k novému vkladu bude výše jeho vkladu stanovena podle **zásad uvedených v příloze č. 1** této smlouvy, tj. podle počtu obyvatel.
- 2.4. **Město Ostrava má přednostní právo**, pokud by měl přistoupit **nový společník**, na upsání nového vkladu na zvýšení základního kapitálu, **ve výši a za podmínek stanovených v příloze č. 1 smlouvy**.
- 2.5. Závazek k novému vkladu se přebírá **písemným prohlášením**, ve kterém zájemce musí, je-li třetí osobou, prohlásit, že přistupuje ke společenské smlouvě; podpis zájemce musí být **úředně ověřen**. Dále musí být v prohlášení uvedena částka, o kterou se zvyšuje základní kapitál, lhůta, do níž musí být závazky ke zvýšení vkladu převzaty, popřípadě předmět nepeněžitého vkladu a částka, kterou se započítává na vklad zájemce na základě znaleckého posudku.

3. Zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů společnosti

- 3.1. Valná hromada může rozhodnout **o zvýšení základního kapitálu z vlastních zdrojů** společnosti vykázaných v řádné, mimořádné nebo mezitímní účetní závěrce ve vlastním kapitálu společnosti, pokud nejsou účelově vázány, tj. z majetku převyšujícího základní kapitál a rezervní fond společnosti. Účetní závěrka musí být ověřena auditorem bez výhrad a sestavena z údajů zjištěných nejpozději ke dni, od něhož v den rozhodnutí valné hromady o zvýšení základního kapitálu neuplynulo více než šest měsíců. Ustanovení § 208 odst. 1. až 5 a odst. 6 písm. a) a b) ObchZ. se použijí obdobně.
- 3.2. Společnost **nemůže zvýšit základní kapitál** z vlastních zdrojů, pokud je vlastní kapitál zjištěný z účetní závěrky nižší nebo by se zvýšením základního kapitálu stal nižší než je základní kapitál společnosti zvýšený o tu část rezervního fondu (ty rezervní fondy), které podle zákona a společenské smlouvy nesmí společnost použít ke zvýšení základního kapitálu.
- 3.3. Tímto se zvyšuje výše vkladu každého společníka **v poměru** odpovídajícím jejich dosavadním vkladům.

4. **Jednatelé** jsou povinni **bez zbytečného odkladu** podat návrh na zápis zvýšení základního kapitálu do obchodního rejstříku.

5. Snížení základního kapitálu

- 5.1. O snížení základního kapitálu **rozhoduje valná hromada**, přičemž rozhodnutí musí obsahovat náležitosti stanovené ust. § 146 ObchZ. Hodnota základního kapitálu společnosti se nesmí snížit **pod 200 000,-Kč** a výše vkladu každého společníka **pod 20 000,-Kč**.
- 5.2. Jednatelé jsou **povinni zveřejnit** v Obchodním věstníku snížení základního kapitálu a jeho výši, a to **do 15 dnů po rozhodnutí** valné hromady, a to **dvakrát po sobě** s časovým **odstupem 30 dnů**. V oznámení se **vyzvou věřitelé** společnosti, aby přihlásili své pohledávky **ve lhůtě do 90 dnů** po posledním oznámení, nejde-li o snížení základního kapitálu za účelem úhrady ztráty nebo vytvoření rezervního fondu.

- 5.3. Společnost je povinná věřitelům, kteří včas přihlásí své pohledávky, poskytnout **přiměřené zajištění** jejich pohledávek nebo tyto pohledávky **uspokojit**.

XVI.

Zánik účasti společníka ve společnosti

1. **Účast společníka ve společnosti za jejího trvání zaniká:**
 - 1.1. **převodem** obchodního podílu,
 - 1.2. **vyloučením** společníka dle ust. § 113, § 121 odst. 1 a § 149 ObchZ.,
 - 1.3. **zrušením** účasti společníka soudem podle ust. § 148 ObchZ.,
 - 1.4. **prohlášením konkursu** na majetek společníka, zamítnutím návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku nebo pravomocným nařízením výkonu rozhodnutí postižením obchodního podílu společníka ve společnosti nebo vydáním exekučního příkazu k postižení obchodního podílu společníka po právní moci usnesení o nařízení exekuce.
 - 1.5. **zánikem společníka,**
 - 1.6. **dohodou všech společníků o ukončení účasti** ve společnosti ve smyslu ust. § 149a obchodního zákoníku
2. Společník **nemůže jednostranně a bez souhlasu valné hromady ze společnosti vystoupit**, může však podat soudu návrh na **zrušení své účasti** ve společnosti, nelze-li na něm spravedlivě požadovat, aby ve společnosti setrval.
3. Společník **může** uzavřít se všemi společníky **dohodu o ukončení účasti ve společnosti**. Dohoda musí mít písemnou formu a podpisy na ní musí být úředně ověřeny. Dohoda musí obsahovat i **majetkové vypořádání obchodního podílu**.
4. Za vrácení vkladu se nepovažují platby společníkům poskytnuté **při snížení základního kapitálu**.

XVII.

Zrušení a zánik společnosti

1. **Zánik společnosti**
 - 1.1. Společnost zaniká **ke dni výmazu z obchodního rejstříku**.
 - 1.2. **Zániku společnosti předchází:**
 - a) zrušení společnosti **s likvidací obchodního jmění**;
 - b) zrušení společnosti **bez likvidace jmění**, přechází-li její jmění na právního zástupce.
Likvidace se rovněž nevyžaduje, je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu **pro nedostatek majetku** nebo nezbude-li po ukončení konkursního řízení společnosti žádný majetek, přičemž se nepřihlíží k věcem, právům a pohledávkám nebo jiným majetkovým hodnotám vyloučeným z podstaty.
2. **Zrušení společnosti**
 - 2.1. **Společnost se zrušuje:**
 - a) **dnem** uvedeným v **rozhodnutí valné hromady** společnosti o zrušení společnosti, jinak dnem, kdy rozhodnutí bylo přijato,
 - b) **dnem** uvedeným v **rozhodnutí soudu o zrušení společnosti**, jinak dnem, kdy toto rozhodnutí nabude právní moci,
 - c) dnem uvedeným v rozhodnutí společníků nebo orgánu společnosti, pokud dochází k zániku společnosti v důsledku fúze, převodu jmění na společníka nebo v důsledku rozdělení, jinak dnem, kdy bylo toto rozhodnutí přijato,
 - d) **zrušením konkursu** po splnění rozvrhového usnesení nebo zrušením konkursu z důvodů, že majetek úpadce nepostačuje k úhradě nákladů konkursu anebo **zamítnutím** návrhu na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku.
 - 2.2. Je-li zamítnut návrh na prohlášení konkursu **z jiného důvodu** než pro nedostatek majetku společnosti, **nepovažuje se společnost za zrušenou**. Zbude-li po ukončení konkursního řízení majetek společnosti, **provede se její likvidace**.
 - 2.3. Byla-li společnost zrušena nebo byl-li na majetek společnosti prohlášen konkurs, vykonává statutární orgán svou působnost jen v takovém rozsahu, v jakém nepřešla na **likvidátora nebo na správce konkursní podstaty**. Dokud není likvidátor jmenován, nebo jestliže skončila jeho funkce a není jmenován likvidátor nový, plní povinnosti související s likvidací společnosti její statutární orgán.

XVIII. Závěrečná ustanovení

1. **Právní vztahy** vyplývající z této společenské smlouvy, vzájemné **vztahy mezi společníky** související s jejich účastí ve společnosti, jakož i ostatní právní vztahy **uvnitř společnosti** se řídí ve věcech, které neupravuje tato **smlouva**, ustanoveními **obchodního zákoníku** a jiných **obecně závazných právních předpisů** s tím souvisejících, zejména **občanského zákoníku**, v platném znění.
2. **Spory mezi společníky nebo společníkem a společností vyplývající z této smlouvy nebo v souvislosti s ní**, které se nepodařilo vyřešit **smírnou cestou**, budou rozhodovány s konečnou platností **u sporů majetkové povahy v rozhodčím řízení u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR v Praze, pracoviště Ostrava**, jedním rozhodcem určeným podle jeho Řádu nebo **u ostatních sporů u obecného českého soudu, příslušného podle sídla společnosti**.
3. Pokud by se některá **ustanovení této smlouvy** stala z jakýchkoliv důvodů **neplatná**, je tyto nutno **bezodkladně** na základě rozhodnutí valné hromady **upravit** tak, aby při zachování ekonomického nebo jiného účelu, pro který byla původně zahrnuta do smlouvy, **byla bez právních vad**. Tato skutečnost **nezpůsobuje neplatnost ostatních**, vadami nedotčených, ustanovení **této smlouvy**.
4. Toto úplné znění společenské smlouvy bylo **vypracováno v 6 vyhotoveních**. Každý ze společníků obdrží **dvě vyhotovení**, ostatní vyhotovení budou použita k uložení do sbírky listin a další potřebu společnosti.

V Ostravě dne 27. června 2009

Za správnost vyhotovení jednatel společnosti:

.....


Kritéria pro určení výše vkladů na základním kapitálu a počtu hlasů na valné hromadě

1. Stanovení minimální výše vkladů společníků podle počtu obyvatel:

počet obyvatel společníka (v roce jeho přistoupení ke společnosti)	vklad společníka			
1 – 10 000 obyv.:	20 tis. Kč	+	1 tis. Kč za každý započatý 1 tis. obyv	
	(základní vklad)			
10 001 – 500 000:	20 tis. Kč	+	10 tis Kč + 1 tis. Kč za každé započaté	
	(základní vklad) 2 tis. obyv. nad 10 tis. obyv.			
500 001 – více:	20. tis. Kč	+	255 tis. Kč	
	(základní vklad)			

2. Zvýšení základního kapitálu novými vklady společníka města Ostravy:

V případě přistoupení nového společníka vznikne zároveň u města Ostravy, v souladu s čl. XV odst. 2.4. společenské smlouvy, právo k novému vkladu v hodnotě, o kterou převyšuje vklad přistupujícího společníka částku 19 tis. Kč.

3. Počet členů valné hromady a stanovení počtu hlasů

- Počet členů VH je tvořen tak, že za každého společníka se účastní VH 1 zástupce.
- Počet hlasů je stanoven tak, že každému společníku přísluší jeden hlas za základní vklad 20 tis. Kč a další jeden hlas za každý další 1 tis. Kč vkladu.
- V případě zvýšení vkladu společníka města Ostravy na základní kapitál společnosti, v souvislosti s přistoupením nového společníka, se současně zvýší počet hlasů Ostravy na VH o stejný počet hlasů, jaký bude příslušet novému společníku.

4. Přehled vkladů, počtů hlasů a počtu členů VH stávajících společníků:

obec	poč. obyvatel	vklad tis. Kč	poč. čl. VH	hlasy
Moravskoslezský Kraj	1 270 000	20 + 255 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441
Ostrava	329 843	20 + 10 + 245 + 185 = 460	1	1 + 255 + 185 = 441

neobsazeno

Příloha č. 10 - Průzkum frekvence cestujících
sestava 1

Počet přepravených cestujících za čtvrtletí					
Počet přepravených cestujících za x. čtvrtletí 20xx					
Dopravce:					
Trať	Datum (od - do)	Nástup	Výstup	Obsazenost vlaků	Obsazenost vlaků v %
276					
277					
278					
279					
292					
298					
310					
311					
315					
317					
318					
321					
322					
323					
324					
325					
326					

[illegible]