

Smlouva
o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS
(dále jen „Smlouva“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

I.
Smluvní strany

Koordinátor: Koordinátor ODIS s. r. o.
Se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Zápis v OR: u Krajského soudu Ostrava, 14. února 1996, sp. zn. C 8979
Zastoupen: Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem,
jednateli společnosti
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoby: Ing. Aleš Stejskal,
[REDACTED]

(dále jen „**Koordinátor**“)

a

Dopravce: České dráhy, a.s.
Se sídlem: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zápis v OR: Městský soud v Praze, sp. zn. oddíl B, vložka 8039
Zastoupen: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva
Mgr. Michalem Krausem, MSc., členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
Kontaktní osoby: [REDACTED]

(dále jen „**Dopravce**“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Dopravce je vedle Moravskoslezského kraje jednou ze smluvních stran Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje s ev. č. 02118/2006 DSH, Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou s ev. 07698/2018/DSH, 00607/2019/DSH, 02372/2019/DSH, 07479/2019/DSH a jejich novelizovaných dodatků. V souladu s těmito smlouvami jsou upraveny práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Pro tyto smlouvy se dále v textu užívá označení **Hlavní smlouva**.
3. Moravskoslezský kraj ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „ODIS“), o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 11/195/3/II ze dne 20. 6. 2002.
4. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
5. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
6. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.
7. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinnosti této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
8. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků si budou smluvní strany sjednávat ke každému konkrétnímu závazku elektronickou formou.

III. Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zásad obsažených v Tarifů ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS

a provozování veřejné osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

IV. Závazky Koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy provozovat a realizovat tyto služby:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „tržby“) mezi dopravce zapojené do ODIS, a to na základě platné a účinné „Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravní systému Moravskoslezského kraje“ (dále jen Smlouva o dělbě tržeb).
2. Koordinátor je povinen plnit závazky a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dělbě tržeb.
3. Provádět každoměsíčně ověření předložených výkazů Dopravcem. Potvrzení pro Dopravce za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v druhém měsíci následujícím po hodnoceném měsíci. V případě, že Dopravce dodá některý z výše uvedených výkazů Koordinátorovi po termínu stanoveném touto Smlouvou, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu pro Dopravce o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
4. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka, resp. bankovní karta), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
5. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, Dopravce je pro cestující vyhledává dle Hlavní smlouvy.
6. Uplatňovat a kontrolovat standardy dopravní obslužnosti dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS.
7. Zajišťovat provoz sítě Dopravní infocentrum ODIS na území Moravskoslezského kraje.
8. Zajišťovat provoz E-shopu ODIS sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.
9. Vydávat bezkontaktní čipové karty ODISka a spravovat zůstatky elektronických peněz těchto ODISek.
10. Zajišťovat pro Dopravce na základě uzavřené Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci prodej jízdenek v E-shopu ODIS a v mobilní aplikaci MůjODIS, přičemž odměna za poskytnuté plnění dle Komisionářské smlouvy je součástí ceny služby dle čl. VII. této Smlouvy.
11. Provozovat Centrální dopravní dispečink ODIS.
12. Provozovat WiFi dispečink ODIS.

13. Provozovat informační a prodejní mobilní aplikaci MůjODIS.
14. Evidovat oběhy vozidel Dopravce.
15. Zpracovávat návrhy dělby přepravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhnout opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.
16. Přípravovat a vydávat propagační materiály, podílet se na marketinkových aktivitách Dopravce v rámci ODIS.
17. Přípravovat, vydávat, dodávat a spravovat jízdní řády ODIS a další propagační materiály ODIS.
18. Provádět kontrolu dle přílohy č. 10 Technických a provozních standardů ODIS.
19. Na základě zmocnění Moravskoslezského kraje vykonávat práva či povinnosti v souladu s Hlavní smlouvou

V. Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v ODIS v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS, aktuálním Tarifem ODIS a s aktuálními Technickými a provozními standardy ODIS dle Hlavní smlouvy.
2. Poskytovat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost, tzn. údaje o poloze vozidel, jízdní řády, oběhy vozidel, údaje z odbavovacích a prodejních zařízení, diagnostická data a tyto zasílat Koordinátorovi dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS ve stanovených termínech. Dále se dopravce zavazuje předložit každoměsíčně, nejpozději do konce následujícího měsíce, k ověření Koordinátorovi následující výkazy (vždy za hodnocené období, tj. příslušný měsíc): zdůvodnění zpoždění, zdůvodnění kontrolní činnosti kvality poskytovaných služeb, plánované měsíční výkony rozdělené podle dní a vlaků, celkové měsíční neuskutečněné výkony rozdělené dle zavinění a přechodné uzavření pokladních přepážek. Zasílat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení v termínech dle dokumentu Návrh Datové věty pro MSK.
3. Dopravce je povinen plnit závazky a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dělbě tržeb.
4. Neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
 - mimořádných a plánovaných výluk,
 - mimořádných změn jízdních řádů,
 - změny ve vozovém parku, v souladu s Hlavní smlouvou,
 - legislativních změnách, které mají přímý dopad na provozování vozidel dle Hlavní smlouvy.
5. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
6. Poskytnout nezbytnou součinnost s Koordinátorem v případě úpravy nebo up-

grade odbavovacího systému v návaznosti na změny v odbavování vyplývající ze změn Tarifu ODIS, a to jak na zařízení ve vozidlech, tak na předprodejních zařízeních včetně případných úprav následných datových toků. Koordinátor zajistí dodání finálního odsouhlaseného zadání pro jím požadovanou danou úpravu nebo upgrade odbavovacího systému Dopravci minimálně 90 kalendářních dnů před požadovaným termínem realizace, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

7. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.
8. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
9. Sjednat s Koordinátorem nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením provozu vozidel dle Hlavní smlouvy termín schválení vozidel dle Technických a provozních standardů ODIS a termín testování požadavků pro odbavení cestujících, jakož i termín testování komunikace mezi vozidlem a pracovištěm Centrálního dispečinku ODIS.
10. Umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování Technických a provozních standardů ODIS dle přílohy č. 10 Technických a provozních standardů ODIS.
11. Hradit Koordinátorovi Cenu za služby dle čl. VII. Této Smlouvy.
12. Uzavřít s Koordinátorem a mít platnou a účinnou Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci pro prodeje jízdenek v E-shopu ODIS a v mobilní aplikaci MůjODIS Koordinátorem pro Dopravce.

VI.

Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu trvání platnosti Hlavní smlouvy, jejíž platnost vyprší jako poslední.

VII.

Cena služby

1. Cena představuje paušální kompenzaci 100 % variabilních nákladů vznikajících Koordinátorovi při zajišťování činností dle této Smlouvy. Cena za provedené činnosti dle čl. IV Smlouvy (dále jen „Cena“), je stanovena dohodou smluvních stran. V cenové kalkulaci, která činí 1,50 Kč bez DPH za každý objednaný vlakokilometr v rámci Hlavní smlouvy (zde pouze na základě smluv s ev. 00607/2019/DSH, 02372/2019/DSH a jejich novelizovaných dodatků), jsou již zahrnuty veškeré práce a dodávky, účasti na pracovních jednáních a veškeré ostatní náklady nezbytné pro řádné plnění činností sjednaných touto Smlouvou.
2. Cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu trvání Smlouvy.
3. Koordinátor odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

VIII. Platební podmínky

1. Za období leden – květen 2020 bude fakturace jednorázová. Faktura bude vystavena nejpozději do 15. 6. 2020 s DUZP k 31. 5. 2020 a splatnost faktury bude činit 14 kalendářních dnů. Počínaje měsícem červen 2020 bude již fakturace měsíční. Splátnost faktury bude 14 kalendářních dnů a uskutečnitelné zdanitelné plnění bude k poslednímu dni měsíce, za který bude faktura vystavena.
2. Koordinátor vystaví a Dopravci doručí faktury (daňové doklady) na částky stanovené způsobem uvedeným v čl. VII., odst. 1 a dle platebních podmínek této Smlouvy.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je Koordinátor povinen ve fakturách uvádět i tyto údaje:
 - a) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno podle záhlaví smlouvy,
 - b) lhůtu splatnosti faktury,
 - c) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Dopravce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Splátnost fakturované částky stanovená podle článku VIII. odst. 1 a 2 této Smlouvy se v tomto případě prodlužuje o dobu, po kterou byla faktura vrácena k opravě či doplnění.

IX. Obchodní tajemství

1. Pokud není níže stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství týkajícího se této Smlouvy, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Koordinátor je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako „obchodní tajemství“ a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci Koordinátora určení k tomu statutárními zástupci Koordinátora, kteří jsou povinni zachovat mlčenlivost.
2. Bude-li smluvní strana vyzvána dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které druhá smluvní strana označila za své obchodní tajemství, vyzvaná smluvní strana tyto informace v souladu s § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne. Smluvní strany se zavazují o takových žádostech navzájem informovat.
3. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti Koordinátora o skutečnostech označených Dopravcem jako obchodní tajemství Dopravce a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku

se nevztahuje na Moravskoslezský kraj, který je smluvní stranou Hlavní smlouvy jako objednatel.

X. Smluvní postihy

1. Koordinátor má právo účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení v případě nedodržení lhůty k předání výkazů zdůvodnění zpoždění, zdůvodnění kontrolní činnosti kvality poskytovaných služeb, plánovaných měsíčních výkonů rozdělených podle dnů a vlaků, celkových měsíčních neuskutečněných výkonů rozdělených dle zavinění a přechodného uzavření pokladních přepážek, uvedených v článku V., odst. 2 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku Smlouvy s možností uplatnění pokuty, uskuteční nejpozději do 7 kalendářních dnů od zjištění porušení Smlouvy společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku Smlouvy.
3. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý v důsledku porušení povinnosti (i) dle této Smlouvy.

XI. Okolnosti vylučující odpovědnost – vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem též smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

XII.

Kontrola plnění Hlavní smlouvy

Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti dle Hlavní smlouvy a v rozsahu stanoveném ve zmocnění Moravskoslezského kraje umožnit vykonávání práv či povinností v souladu s Hlavní smlouvou. Při výkonu kontrolní činnosti se pověřený pracovník Koordinátora přepravuje bezplatně a prokazuje se průkazem Koordinátora a kontrolním průkazem vydaným Dopravcem. Koordinátor je oprávněn v Instrukci blíže konkretizovat a upřesnit podmínky pro průběh kontroly Dopravce, které musí být v souladu s Hlavní smlouvou a zmocněním Moravskoslezského kraje, a které je Dopravce povinen dodržovat.

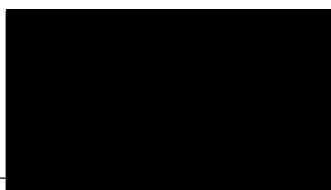
XIII.

Společná ujednání

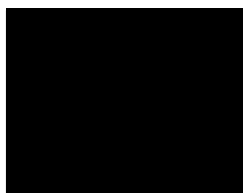
1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu této Smlouvy dojde druhé smluvní straně, nejdříve však dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění této Smlouvy provede v souladu se zákonem o registru smluv Koordinátor.
3. Koordinátor v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce. Následně Koordinátor zašle Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR, přičemž v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Koordinátor dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.
4. Koordinátor bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Koordinátor zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý takový případ porušení. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce nemá charakter paušalizované náhrady škody, a její výše proto nemá vliv na výši odškodnění za škodu způsobenou porušením předmětných povinností. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
5. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy.
6. Smlouva je vyhotovena ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž Dopravce obdrží dvě vyhotovení, Koordinátor jedno vyhotovení.
7. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.

8. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
9. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
10. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.
11. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

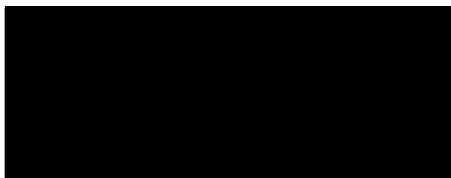
V Ostravě dne: 19. 6. 2020



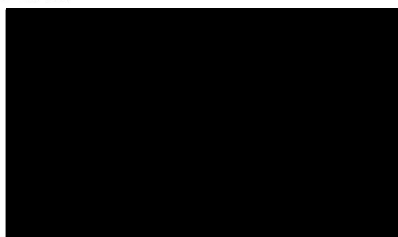
za Koordinátora
Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti



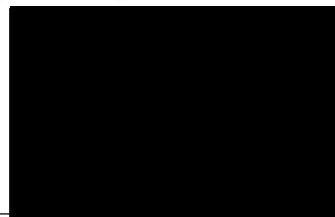
za Koordinátora
Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti



V Praze dne:



za Dopravce
Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva



za dopravce
Mgr. Michal Kraus, MSc.
člen představenstva