

SMLOUVA O DÍLO

č. 417/SOSH/2020

(na základě rozhodnutí RM ze dne 15.05.2020 usn.č. 367/2020)

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

ČI. 1 SMLUVNÍ STRANY

1.1. Zhotovitel: **M.O.Z. Consult s.r.o.**
Sídlo: Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6 - Břevnov
Zastoupený: Ing. Petrem Horským, jednatelem
IČO: 26686503
DIČ: CZ26686503
Bankovní spojení: ██████████
Číslo účtu: ██████████
Zapsaný u městského soudu v Praze sp. zn. C 87299
na straně jedné dále jen „zhotovitel“

1.2. Objednatel: **město Příbram**
Sídlo: Tyršova 108, 261 01 Příbram
Zastoupený: Mgr. Janem Konvalinkou, starostou
IČO: 00243132
DIČ: CZ00243132
Bankovní spojení: ██████████
Číslo účtu: ██████████
na straně druhé dále jen „objednatel“

uzavřely
tuto smlouvu o dílo:

ČI. 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

**"Analýza a projekt organizace dopravy v klidu pro rozvoj parkovacího systému v Příbrami
- předrealizační příprava"** (dále jen „příprava“)

Příprava obsahuje následující činnosti:

1. Provozně organizační zajištění – zejména stabilizace právních dokumentů (nařízení, ceník, metodika výdeje parkovacích oprávnění), konzultace v zadávání veřejných zakázek, příprava digitálního zajištění kontroly parkování
2. Zjednodušený analytický podklad a projekt organizace včetně schvalování pro oblast Příbram A
3. Projekt organizace včetně schvalování pro oblast Příbram VII

Vymezení území je obsaženo v příloze číslo 1 smlouvy.

Popis obsahu činnosti je obsažen v příloze číslo 2 smlouvy.

ČI. 3 DOBA PLNĚNÍ

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje předmět dohodnutý v rozsahu a obsahu ČI. 2 této smlouvy v následujícím termínu:

Etapa díla	Termín zpracování
1. Provozně organizační zajištění - stabilizace právních dokumentů (nařízení, ceník, metodika výdeje parkovacích oprávnění), konzultace v zadávání veřejných zakázek, příprava digitálního zajištění kontroly parkování	Květen – srpen 2020
2. Zjednodušený analytický podklad a projekt organizace včetně schvalování pro oblast Příbram A	Duben – červen 2020
3. Projekt organizace včetně schvalování pro oblast Příbram VII	Duben – červen 2020

a předá v uvedeném termínu objednateli.

Čl. 4 SOUČINNOST A PODKLADY OBJEDNATELE

- 4.1. Objednatel se zavazuje, že poskytne zhotoviteli v nutném rozsahu další potřebnou součinnost nejpozději do 7 pracovních dnů od jeho vyžádání. Zvláštní lhůtu dohodnou strany v případě, jestliže se bude jednat o součinnost, kterou nemůže objednatel zajistit vlastními silami.
- 4.2. Objednatel souhlasí s využitím dat poskytnutých v roce 2019 pro potřeby zpracování analytického podkladu v oblasti Příbram VII.

Čl. 5 CENA ZA DÍLO A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu Čl. 2 této smlouvy je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění a činí:

Etapa realizace	Cena bez DPH
1. Provozně organizační zajištění - stabilizace právních dokumentů (nařízení, ceník, metodika výdeje parkovacích oprávnění), konzultace v zadávání veřejných zakázek, příprava digitálního zajištění kontroly parkování	140.000,- Kč
2. Zjednodušený analytický podklad a projekt organizace včetně schvalování pro oblast Příbram A	290.000,- Kč
3. Projekt organizace včetně schvalování pro oblast Příbram VII	120.000,- Kč
Celkem bez DPH	550.000,- Kč

K ceně bude připočtena DPH v zákonné výši. Objednatel pro dané plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.

- 5.2. V ceně podle odst. 5.1 je zahrnuto 6 paré dokumentace a 2 CD s dílem v digitální podobě.
- 5.3. Podkladem pro úhradu ceny dodávky bude daňový účetní doklad (dále jen „faktura“) vystavený zhotovitelem po splnění částí předmětu této smlouvy (jednotlivých etap díla) podle čl. 2. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Za den platby se považuje den, kdy je fakturovaná částka odepsána z účtu objednatel ve prospěch zhotovitele.
- 5.4. Objednatel má právo, v případě, že faktura je v rozporu se smlouvou, ji odmítnout. Toto oznámí zhotoviteli, který vystaví opravenou fakturu s tím, že doba splatnosti počne běžet opětovně od data doručení této nové faktury objednateli. Rovněž tak má objednatel právo, odmítnout úhradu faktury, jestliže ve lhůtě pro její splatnost vytkne zhotoviteli vady díla. Nastane-li v předchozí větě předvídaná situace, není objednatel v prodlení s plněním svého peněžitého závazku a zhotoviteli nevzniká právo na smluvní pokutu, ani na zákonné úroky z prodlení.

- 5.5. Neuhradí-li objednatel fakturované částky ve lhůtě jejich splatnosti, budou jeho platby po lhůtě splatnosti zatěžovány úrokem z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení. Za den platby pro účel výpočtu smluvní pokuty se považuje den, kdy je fakturovaná částka nebo její část odepsána z účtu objednatele.
- 5.6. Nedodrží-li zhotovitel zaviněně termín předání díla, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z ceny díla.
- 5.7. Objednatel může odstoupit od smlouvy, pokud prodlení zhotovitele podle ust. Čl. 3 je delší než 15 (slovy patnáct) dnů. Po odstoupení od smlouvy nenáleží zhotoviteli žádná úhrada ceny za nepředané dílo.
- 5.8. V případě zastavení nebo přerušení prací z viny objednatele uhradí objednatel zhotoviteli všechny prokázané náklady, které mu vzniknou ke dni předčasného ukončení prací.
- 5.9. Zhotovitel se zavazuje, že objednateli nepředloží žádné jiné finanční požadavky týkající se zhotovení díla dle čl. 2 této smlouvy, např. na vícepráce, zvýšení ceny, další doplátky apod.
- 5.10. V případě změny sazby DPH je zhotovitel povinen tuto vypočíst dle právních předpisů účinných v době vystavení faktury. Na tuto změnu však musí být objednatel písemně upozorněn, a to nejpozději při zaslání faktury.

Čl. 6 VŠEOBECNÁ UJEDNÁNÍ

- 6.1. Jestliže objednatel nedodrží lhůty uvedené v Čl. 4 této smlouvy, doba plnění neběží, o dobu odpovídající prodlení objednatele se prodlouží doba plnění.
- 6.2. Práva a povinnosti, touto smlouvou neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, v platném znění. Tato smlouva může být měněna pouze písemně, oboustranně akceptovanými smluvními dodatky.
- 6.3. Dílo podle Čl. 2 se stává vlastnictvím objednatele až dnem uhrazení dohodnuté ceny za dílo. Cena případné licence k dílu je součástí ceny plnění.
- 6.4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 2 vyhotoveních, z nichž 1 si ponechá zhotovitel a 1 objednatel.
- 6.5. Smluvní strany se dohodly, že text této smlouvy je veřejně přístupnou listinou dle zákona č. 106/1999 Sb. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
- 6.6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě a s touto smlouvou související, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Objednatel i zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené objednatelem a byla v plném znění vč. jejich příloh zveřejněna ve smyslu příslušných ustanovení zákona 340/2015 Sb., v platném znění, v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel.
- 6.7. Součástí smlouvy jsou přílohy
 - č. 1 – vymezení území
 - č. 2 – základní popis metodiky analytického podkladu

V Praze dne 19.05.2020

M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6
DIČ: CZ26686503

M.O.Z. Consult s.r.o.
Ing. Petr Horský, jednatel společnosti

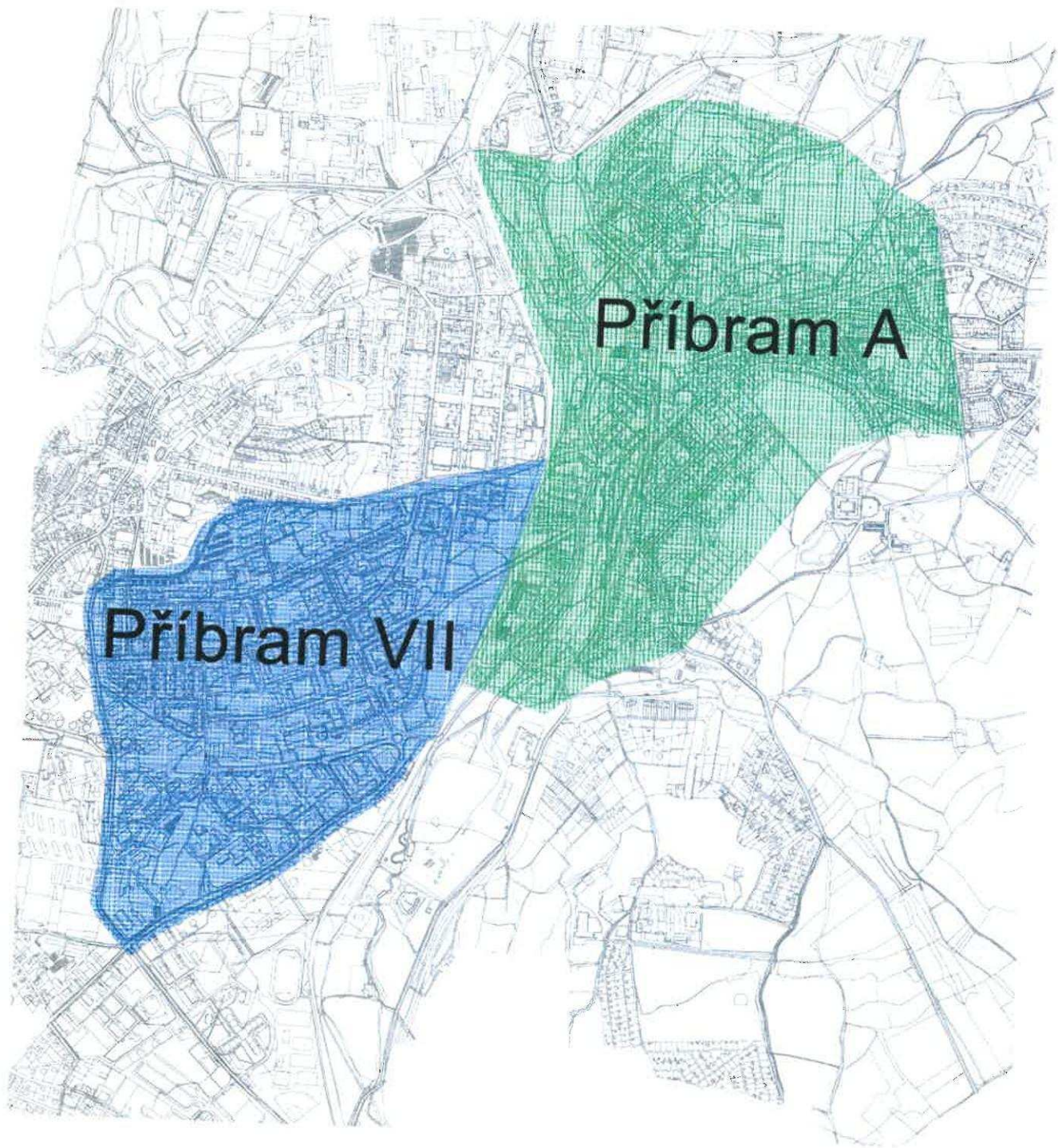
V Příbrami dne - 9 -06-2020

Za objednatele:

město Příbram
Mgr. Jan Konvalinka, starosta



PŘÍLOHA ČÍSLO 1 - VYMEZENÍ ÚZEMÍ PRO ZPRACOVÁNÍ DÍLA



PŘÍLOHA ČÍSLO 2: ZÁKLADNÍ POPIS METODIKY ANALYTICKÉHO PODKLADU

1. TECHNICKÁ ANALÝZA ÚZEMÍ

1.1 Pasportizace parkovacích kapacit - metodika

Pasportizací se zjišťuje celková disponibilní parkovací kapacita hodnoceného území. Pasport zahrnuje:

1. Stání na místních komunikacích (způsob stání, kapacita, organizace dopravy v klidu, charakter komunikace,...);
2. Hlídané parkovací plochy (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity provozní režim, ceny,...);
3. Hromadné garážové kapacity (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity, provozní doba, ceny,...);
4. Individuální garáže (kapacita, typ,...);
5. Parkování ve vnitroblocích na volné ploše (kapacita, členění na veřejné a neveřejné parkovací kapacity);

1.2 Popis charakteru území - metodika

Popis charakteru území poskytuje informace doplňující celkový obraz hodnoceného území pro účely komplexního posouzení jeho stávajících a budoucích potřeb z hlediska dopravy v klidu. Obsahuje:

6. Vymezení hodnoceného území, rozčlenění podle základních sídelních jednotek (ZSJ);
7. Charakteristika jednotlivých ZSJ : posouzení převládajícího funkčního využití, významné cíle pro dopravu v klidu, ...;
8. Popis základní užitné funkce objektů s členěním na funkce bydlení, komerce (zahrnující administrativu, komerci, školství, kulturu, sport, zdravotnictví, hotely, ...), smíšené objekty,...;
- a) Demografické údaje (stávající údaje, časový vývoj) - obložnost = počet obyvatel / bytová jednotka + hustota osídlení = počet obyvatel / ha
9. Počet osobních vozidel – vybavenost domácností;
10. Širší dopravní vztahy (MHD, nadřazená komunikační síť, ...);

2. DOPRAVNÍ PRŮZKUMY DOPRAVY V KLIDU

Základním zdrojem informací o parkování jsou dopravní průzkumy provedené zpracovatelem na místních komunikacích hodnoceného území.

Celoplošné sčítání vozidel parkujících na komunikacích ve sledovaném území členění 2 x dopoledne (9-11 hod), 2 x poledne (11:30 až 13:30 hod), 2 x odpoledne (14 až 16 hod), 2 x noc (24 až 3 hod);

3. VYHODNOCENÍ ANALÝZY DOPRAVY V KLIDU

Na základě provedené pasportizace parkovacích kapacit, charakteristiky území a dopravních průzkumů je zpracována analýza dopravy v klidu.

Její obsahem je:

1. Určení uživatelských kategorií parkujících (rezidenti, abonenti, návštěvníci, atd.);
2. Bilance poptávky a nabídky po parkování pro jednotlivé kategorie parkujících – stávající stav a výhled;
3. Zjištění potřeb parkování rezidentů – stávající stav a výhled;
4. Určení kritických faktorů majících vliv na současnou dopravu v klidu na území;
5. Vliv stávající organizace dopravy a dopravy v klidu na bilanci parkování;

4. ZÁKLADNÍ POPIS METODIKY PROJEKTU ORGANIZACE

1. Základní informace pro zavedení systému regulace parkování
2. Výchozí situace dopravy v klidu, popis, přehled kapacit, výsledky dopravních průzkumů, stávající uživatelská struktura
3. Definice konstrukce a organizace ZPS
4. Uživatelská struktura ZPS
5. Organizace parkování v ZPS – režimy regulace dopravy v klidu
6. Rezidentní parkovací oblasti
7. Bilance parkovacích kapacit pro jednotlivé uživatelské kategorie
8. Definice zásad pro svislé a vodorovné dopravní značení. Při plánování změn dopravního značení budou dodržována pravidla plynoucí ze obvyklých zásad pro zřízení ZPS, a to zejména minimalizace dopravního značení, zóny 30, přednost zprava apod.
9. Regulační prostředky v příslušné oblasti - ceny a provozní doby
10. Technologie pro evidenci a zpoplatnění parkování
11. Provoz a organizace:
 - a) Centrální informační systém
 - b) Automatizovaný monitoring
 - c) Propojení agend
12. Závěr
13. Projednání projektu