

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

číslo smlouvy objednatele: E618-S-3236/2019

číslo smlouvy zhotovitele: 19 135 205

na zpracování studie proveditelnosti

„Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (Brno) – Přerov – Ostrava“

Smluvní strany:

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždřená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci
dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted]
[redacted]
[redacted]

b) ve věcech technických: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dláždřená 1003/7, PSČ 110 00

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

**účastníci společnosti „VRT BPO SUDOP – EGIS“ založené Smlouvou o společnosti
ze dne 11. 01. 2019, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80**

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

zastoupená: **Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva**

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímtovou, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: č.ú. [redacted] vedený u [redacted]

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

EGIS RAIL SA

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

jednající: **Olivier Bouvart, výkonný ředitel**

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,
PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 11. 01. 2019

Kontaktní osoba: [REDAKCE]
[REDAKCE]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů: [REDAKCE]
[REDAKCE]

(dále jen „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je **změna rozsahu předmětu plnění, změna Harmonogramu plnění a úprava Ceny Díla.**

Smluvní strany na základě vzájemných jednání nad rozsahem a zpracováním díla dospěly k dohodě o rozšíření předmětu díla spočívající zejména v přepracování části díla týkající se provozních konceptů, dopravní technologie a dalších navazujících částí Studie proveditelnosti z důvodu doplnění podkladů o rozvoji okolní infrastruktury (zejm. trať Nezamyslice – Olomouc), které nebyly k dispozici před 1. dílčím plnění; rozšířené konstrukční podmínky pro návrh regionální dopravy ze strany objednatelů dopravy nad rámec vstupních podkladů pro zpracování SP; revidované požadavky na dálkovou dopravu ze strany objednatelů dopravy oproti závěrům koncepčního jednání 27. 9. 2019; a potřebu zpracování nových výstupů ze studie proveditelnosti klíčové VRT Praha – Brno, která definuje časové polohy v celé řešené oblasti.

Smluvní strany dále dospěly k dohodě o rozšíření předmětu díla spočívající v návrhu propojení stávající železniční sítě s novou VRT v oblasti Brodku u Přerova. Návrh na doplnění zmíněného propojení, nad rámec sjezdů definovaných v „upřesnění nabídky“, vyplynul v průběhu zpracování SP při detailnějším prověření provozních konceptů v jednotlivých scénářích.

S ohledem na aktuální krizovou zdravotní situaci v České republice dospěly Smluvní strany k dohodě týkající se změny zahrnutí širších ekonomických přínosů ve studii. Pro vyhodnocení širších ekonomických přínosů je nutné uskutečnění konzultací s příslušnými Samosprávami. Tyto konzultace proběhnou až na základě pokynu Zadavatele po tom, co proběhne představení projektu VRT samosprávám. Z důvodu v tuto chvíli nejasného termínu těchto projednání nebudou oproti předpokladům uvedeným v „Upřesnění nabídky“ širší ekonomické přínosy zahrnuty v základním ekonomickém hodnocení projektu, tzn., že nebudou vstupem do dopravního modelu a nebudou tedy zahrnuty v přepravní prognóze, a ani nebudou žádným způsobem vstupovat do samotného ekonomického hodnocení a CBA tabulek. Vyhodnocení bude pouze uvedeno jako podpůrný argument v samostatné kapitole příslušné textové části, ale bez vlivu na výsledky přepravní prognózy i ekonomického hodnocení. Hodnocení širších ekonomických přínosů bude zpracováno do 2 měsíců od uskutečnění konzultací Zpracovatele se samosprávami.

Celková hodnota změny závazků ze smlouvy, činí analogicky dle § 222 odst. 6 ZZVZ, částku [REDAKCE], což představuje cca 5,9% původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Termín 1. dílčí etapy se nemění, pouze dochází k upřesnění etapy, že součástí plnění v této etapě nebude odevzdána část Dopravní technologie.

Termín 2. dílčí etapy se posouvá o cca 4 měsíc, z původních 12 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (21. 8. 2020) na termín do 15. 12. 2020.

Termín 3. dílčí etapy se posouvá o cca 4 měsíce, z původních 14 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (21. 10. 2020) na termín do 28. 2. 2021.

V souvislosti s výše vedeným se mění Článek 5., odst. 5.1. Smlouvy, dále článek 6, odst. 6.1. a 6.3. Smlouvy a dále článek 14, odst. 14.15., resp. příloha č. 5 a č. 13.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením čl. 13, odst. 1. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-3236/2019, č. Zhotovitele: 19 135 205 (dále jen „Smlouva“) takto:

1) Článek 5 - Termíny plnění:

- ruší se stávající text čl. 5 odst. 1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

1. Smluvní strany se dohodly, že Dílo bude prováděno po částech a v termínech specifikovaných níže:

- a) předání podkladů pro zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) a Dokumentace pro vyhodnocení vlivů stavby na životní prostředí (EIA) pro VRT v minimálně v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a to do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy, součástí odevzdání nebude část Dopravní technologie,
- b) předání Studie proveditelnosti v plném rozsahu k závěrečnému projednání 15. 12. 2020,
- c) předání finálního vyhotovení Studie proveditelnosti (celého Díla) po závěrečném projednání 28. 2. 2021,

vše v souladu s touto Smlouvou, s jejími přílohami. Podrobné termíny plnění jsou uvedeny v příloze č. 13 – „Podrobný harmonogram Díla“.

2) Článek 6 - Cena za provedení Díla:

- ruší se stávající text čl. 6 odst. 1. a odst. 3. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

1. Cena za provedení Díla dle SOD bez DPH	13.797.100,- Kč
Cena víceprací dle D1 bez DPH	+ 812 900,- Kč
Cena za provedení díla dne SOD a D1 bez DPH	14.610.000,- Kč
<u>DPH (základní sazba)</u>	<u>3.068,100,- Kč</u>
Cena za provedení Díla celkem včetně DPH	17.678,100,- Kč

(„Cena Díla“)

3. **Cena za provedení Díla bude Objednatelům hrazena po částech, a to po provedení jednotlivých dílčích plnění:**

- a) **První dílčí plnění dle čl. 5 odst. 1 písm. a) Smlouvy** - fakturace ceny ve výši [redacted] z Ceny Díla).
- b) **Druhé dílčí plnění dle čl. 5 odst. 1 písm. b) Smlouvy** - fakturace ceny ve výši [redacted] z Ceny Díla).
- c) **Třetí dílčí plnění dle čl. 5 odst. 1 písm. c) Smlouva** - fakturace ceny ve výši [redacted] z Ceny Díla).

Fakturu předloží Zhotovitel do **15 dnů** po předání a převzetí dané části Díla.

3) Článek 14 – závěrečná ustanovení:

- ruší se stávající text čl. 14 odst. 15. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

15. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří její přílohy:

příloha č. 1 - Zvláštní podmínky pro zpracování „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (Brno) - Přerov - Ostrava“ vyjma podkladů dle čl. 7 (pozn. pokud tato příloha termíny váže na „podpis“ smlouvy (pisařská chyba), rozumí se tím „účinnost smlouvy“ v souladu s obecně závaznými předpisy);

příloha č. 2 - Seznam kvalifikovaných osob a rozsah prací vykonávaných kvalifikovanými osobami;

příloha č. 3 - Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení poddodavatelů;

příloha č. 4 - neobsazeno;

příloha č. 5 - Indikativní rozložení nabídkové ceny (Rozpis Ceny za provedení Díla) - **platné ke dni podpisu dodatku č. 1**

příloha č. 6 - Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“

příloha č. 7 - Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“ příloha č 8 - Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota“

příloha č. 9 - Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

příloha č. 10 - Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“

příloha č. 11 - Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota“

příloha č. 12 - Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

příloha č. 13 - Podrobný harmonogram Díla - **platné ke dni podpisu dodatku č. 1**

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3236/2019**, číslo Zhotovitele: **19 135 205**, nedotčené tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v **sedmi (7)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **pět (5)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě **(2)** vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
 - Indikativní rozložení nabídkové ceny dodatečných prací - **platné ke dni podpisu dodatku č. 1**
 - Podrobný harmonogram Díla - **nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1**

V Praze dne 14.5.2020

V Praze dne

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva

Správa železnic, státní organizace

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Tomáš Slavíček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci

EGIS RAIL SA

Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci

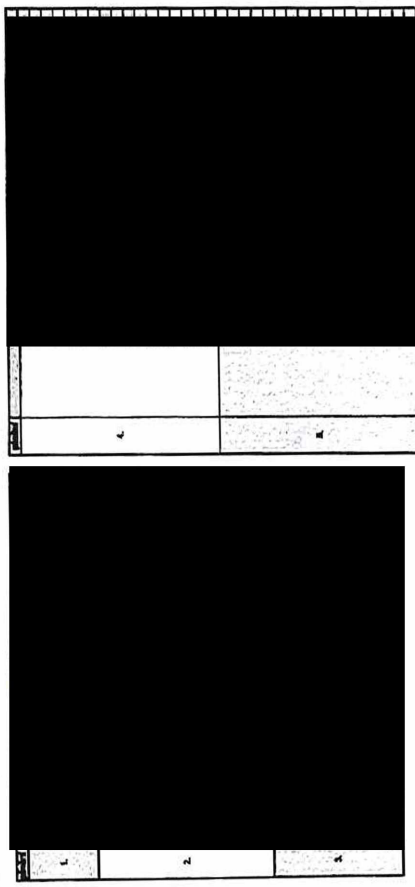
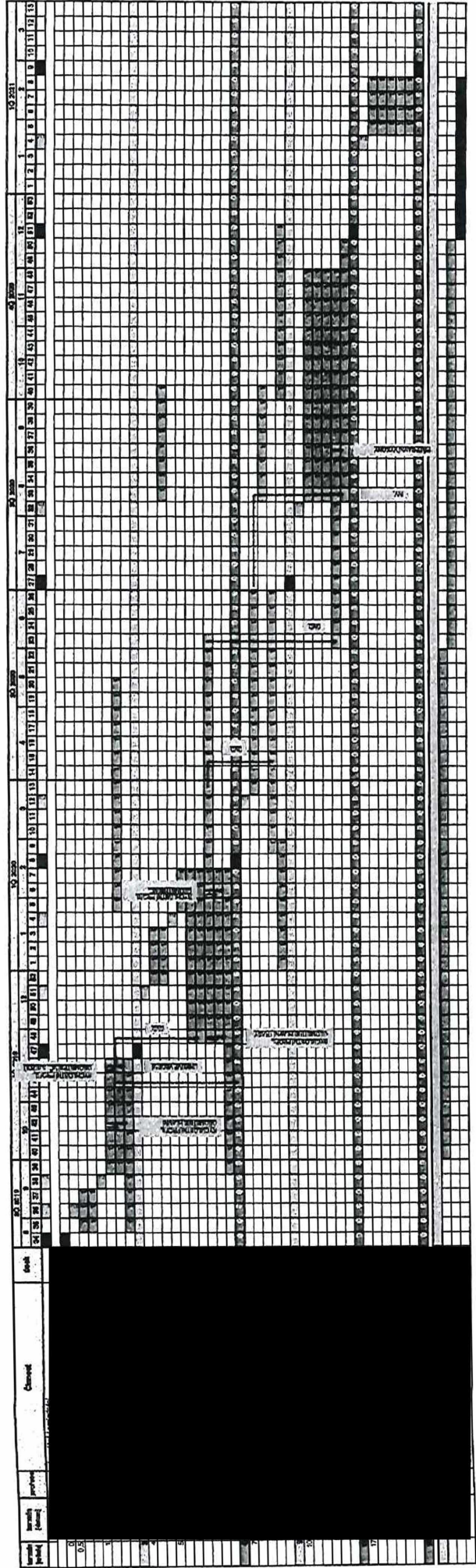
EGIS RAIL SA

Příloha č.1 Indikativní rozložení nabídkové ceny činností dle dodatku č. 1 k SOD v Kč bez DPH

Celková cena za Dílo, vč. dodatečných prací (tvořená následujícími položkami)	-	-	██████████
Celková cena za Dílo dle nabídky	-	-	██████████
Celková cena činností dle dodatku č. 1 k SOD (tvořená následujícími položkami)	-	-	██████████
1) náklady vedení projektu			
Vedoucí týmu	██████████	██	██████████
ostatní personální náklady	██████████	██	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	█	██████████
ostatní náklady	-	-	██████████
2) náklady týmu specialistů			
2a) Specialista na životní prostředí	██████████	██	██████████
ostatní personální náklady	██████████	██	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	-	-
ostatní náklady	-	-	██████████
2b) Specialista na přepravní prognózu a dopravní modelování	██████████	██	██████████
ostatní personální náklady	██████████	██	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	-	-
ostatní náklady	-	-	██████████
2c) Specialista na ekonomickou analýzu	██████████	██	██████████
ostatní personální náklady	██████████	██	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	-	-
ostatní náklady	-	-	██████████
2d) Specialista na projektování dopravních staveb	██████████	██	██████████

ostatní personální náklady	██████████	■	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	■	██████████
ostatní náklady	-	-	██████████
2e) Specialista na dopravní technologii	██████████	■	██████████
ostatní personální náklady	██████████	■	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	██████████	██████████
ostatní náklady	-	-	██████████
2f) Specialista na napájení	██████████	■	██████████
ostatní personální náklady	██████████	■	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	■	██████████
ostatní náklady	-	-	██████████
3) ostatní náklady projektu			
Technické práce a profese	██████████	■	██████████
Ostatní personální náklady	██████████	■	██████████
činnosti dle dodatku č. 1 k SOD	██████████	■	██████████
Ostatní náklady	-	-	██████████

MD = 8 h práce jednoho pracovníka



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 810415

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dc30fe03-32dd-4db4-be3d-3872b7202e72

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.06.2020 08:32:02



4cff1714-052c-493b-b210-29b7c5be6669