

SMLOUVA O DÍLO

č. 416 /SOSH/2020

(na základě rozhodnutí RM ze dne 15.05.2020 usn.č. 367/2020)

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Čl. 1

SMLUVNÍ STRANY

- 1.1. Zhotovitel:** **M.O.Z. Consult s.r.o.**
Sídlo: Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6 - Břevnov
Zastoupený: Ing. Petrem Horským, jednatelem
IČO: 26686503
DIČ: CZ26686503
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zapsaný u městského soudu v Praze sp. zn. C 87299
na straně jedné dále jen „zhotovitel“
- 1.2. Objednatel:** **město Příbram**
Sídlo: Tyršova 108, 261 01 Příbram
Zastoupený: Mgr. Janem Konvalinkou, starostou
IČO: 00243132
DIČ: CZ00243132
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
na straně druhé dále jen „objednatel“

uzavřely
tuto smlouvu o dílo:

Čl. 2

PŘEDMĚT SMLOUVY

" Realizační dokumentace – dopravní značení a dopravní zařízení, včetně projednávání, vypořádání připomínek, zpracování podkladů pro veřejné zakázky" (dále jen „projektování“)

Příprava obsahuje následující činnosti:

1. Zpracování projektové dokumentace pro vydání opatření obecné povahy – stanovení dopravního značení pro realizaci parkovacích zón v Příbrami pro oblast Příbram A a Příbram VII dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, včetně poskytnutí součinnosti v procesu projednávání návrhu opatření obecné povahy a následného zpracování připomínek.
2. Zpracování projektové dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – osazení dopravních zařízení – parkovacích automatů postupem podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
3. Zpracování podkladů pro vypsání veřejných zakázek – výkazů výměr pro dopravní značení a parkovací automaty.

Práce na jednotlivých činnostech budou zahájeny neprodleně po doručení písemného pokynu objednatele. Vymezení území je obsaženo v příloze číslo 1 smlouvy. Písemný pokyn vydá objednatel nejpozději 30.06.2021, jinak jsou obě smluvní strany oprávněny od smlouvy odstoupit. Popis obsahu činnosti je obsažen v příloze číslo 2 smlouvy.

Čl. 3 DOBA PLNĚNÍ

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje předmět dohodnutý v rozsahu a obsahu Čl. 2 této smlouvy v následujícím termínu:

Etapa díla	Termín zpracování
1. Zpracování projektové dokumentace pro vydání opatření obecné povahy – stanovení dopravního značení pro realizaci parkovacích zón v Příbrami pro oblast Příbram A a Příbram VII §77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích včetně poskytnutí součinnosti v procesu projednávání návrhu opatření obecné povahy a následného zapracování připomínek.	4 měsíce od pokynu objednatele
2. Zpracování projektové dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – osazení dopravních zařízení – parkovacích automatů postupem podle §77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích	3 měsíce od pokynu objednatele
3. Zpracování podkladů pro vypsání veřejných zakázek – výkazů výměr pro dopravní značení a parkovací automaty.	3 měsíce od pokynu objednatele

a předá v uvedeném termínu objednateli.

Čl. 4 SOUČINNOST A PODKLADY OBJEDNATELE

- 4.1. Objednatel se zavazuje, že poskytne zhotoviteli v nutném rozsahu další potřebnou součinnost nejpozději do 7 pracovních dnů od jeho vyžádání. Zvláštní lhůtu dohodnou strany v případě, jestliže se bude jednat o součinnost, kterou nemůže objednatel zajistit vlastními silami.
- 4.2. Objednatel souhlasí s využitím dat poskytnutých v roce 2019 pro potřeby zpracování analytického podkladu v oblasti Příbram VII.

Čl. 5 CENA ZA DÍLO A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1. Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu Čl. 2 této smlouvy je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, a činí:

Etapa realizace	Cena bez DPH
1. Zpracování projektové dokumentace pro vydání opatření obecné povahy – stanovení dopravního značení pro realizaci parkovacích zón v Příbrami pro oblast Příbram A a Příbram VII §77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích včetně poskytnutí součinnosti v procesu projednávání návrhu opatření obecné povahy a následného zapracování připomínek.	240.000,- Kč
2. Zpracování projektové dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – osazení dopravních zařízení – parkovacích automatů postupem podle §77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích	140.000,- Kč
3. Zpracování podkladů pro vypsání veřejných zakázek – výkazů výměr pro dopravní značení a parkovací automaty.	80.000,- Kč
Celkem bez DPH	460.000,- Kč

K ceně bude připočtena DPH v zákonné výši. Objednatel pro dané plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani.

- 5.2. V ceně podle odst. 5.1 je zahrnuto 6 paré dokumentace a 2 CD s dílem v digitální podobě.
- 5.3. Podkladem pro úhradu ceny dodávky bude daňový účetní doklad (dále jen „faktura“) vystavený zhotovitelem po splnění části předmětu této smlouvy (jednotlivých etap díla) podle čl. 2. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Za den platby se považuje den, kdy je fakturovaná částka odepsána z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 5.4. Objednatel má právo, v případě, že faktura je v rozporu se smlouvou, ji odmítnout. Toto oznámí zhotoviteli, který vystaví opravenou fakturu s tím, že doba splatnosti počne běžet opětovně od data doručení této nové faktury objednateli. Rovněž tak má objednatel právo, odmítnout úhradu faktury, jestliže ve lhůtě pro její splatnost vytkne zhotoviteli vady díla. Nastane-li v předchozí větě předvídaná situace, není objednatel v prodlení s plněním svého peněžitého závazku a zhotoviteli nevzniká právo na smluvní pokutu, ani na zákonné úroky z prodlení.
- 5.5. Neuhradí-li objednatel fakturované částky ve lhůtě jejich splatnosti, budou jeho platby po lhůtě splatnosti zatěžovány úrokem z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení. Za den platby pro účel výpočtu smluvní pokuty se považuje den, kdy je fakturovaná částka nebo její část odepsána z účtu objednatele.
- 5.6. Nedodrží-li zhotovitel zaviněně termín předání díla, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z ceny díla.
- 5.7. Objednatel může odstoupit od smlouvy, pokud prodlení zhotovitele podle ust. Čl. 3 je delší než 15 (slovy patnáct) dnů. Po odstoupení od smlouvy nenáleží zhotoviteli žádná úhrada ceny za nepředané dílo.
- 5.8. V případě zastavení nebo přerušení prací z viny objednatele uhradí objednatel zhotoviteli všechny prokázané náklady, které mu vzniknou ke dni předčasného ukončení prací.
- 5.9. Zhotovitel se zavazuje, že objednateli nepředloží žádné jiné finanční požadavky týkající se zhotovení díla dle čl. 2 této smlouvy, např. na vícepráce, zvýšení ceny, další doplatky apod.
- 5.10. V případě změny sazby DPH je zhotovitel povinen tuto vypočíst dle právních předpisů účinných v době vystavení faktury. Na tuto změnu však musí být objednatel písemně upozorněn, a to nejpozději při zaslání faktury.

Čl. 6 VŠEOBECNÁ UJEDNÁNÍ

- 6.1. Jestliže objednatel nedodrží lhůty uvedené v Čl. 4 této smlouvy, doba plnění neběží, o dobu odpovídající prodlení objednatele se prodlouží doba plnění.
- 6.2. Práva a povinnosti, touto smlouvou neupravené, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, v platném znění. Tato smlouva může být měněna pouze písemně, oboustranně akceptovanými smluvními dodatky.
- 6.3. Dílo podle Čl. 2 se stává vlastnictvím objednatele až dnem uhrazení dohodnuté ceny za dílo. Cena případné licence k dílu je součástí ceny plnění.
- 6.4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 2 vyhotoveních, z nichž 1 si ponechá zhotovitel a 1 objednatel.
- 6.5. Smluvní strany se dohodly, že text této smlouvy je veřejně přístupnou listinou dle zákona č. 106/1999 Sb. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
- 6.6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě a s touto smlouvou související, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Objednatel i zhotovitel výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené objednatelem a byla v plném znění vč. jejich příloh zveřejněna ve smyslu příslušných ustanovení zákona 340/2015 Sb., v platném znění, v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel.

- 6.7. Součástí smlouvy jsou přílohy
č. 1 – vymezení území
č. 2 – základní popis metodiky

V Praze dne 28.05.2020

Za zhotovitele: M.O.Z. Consult s.r.o.

Radimova 2342/36

169 00 Praha 6

IČ: CZ26686503

M.O.Z. Consult s.r.o.

Ing. Petr Horský, jednatel společnosti

V Příbrami dne

- 9 -06- 2020

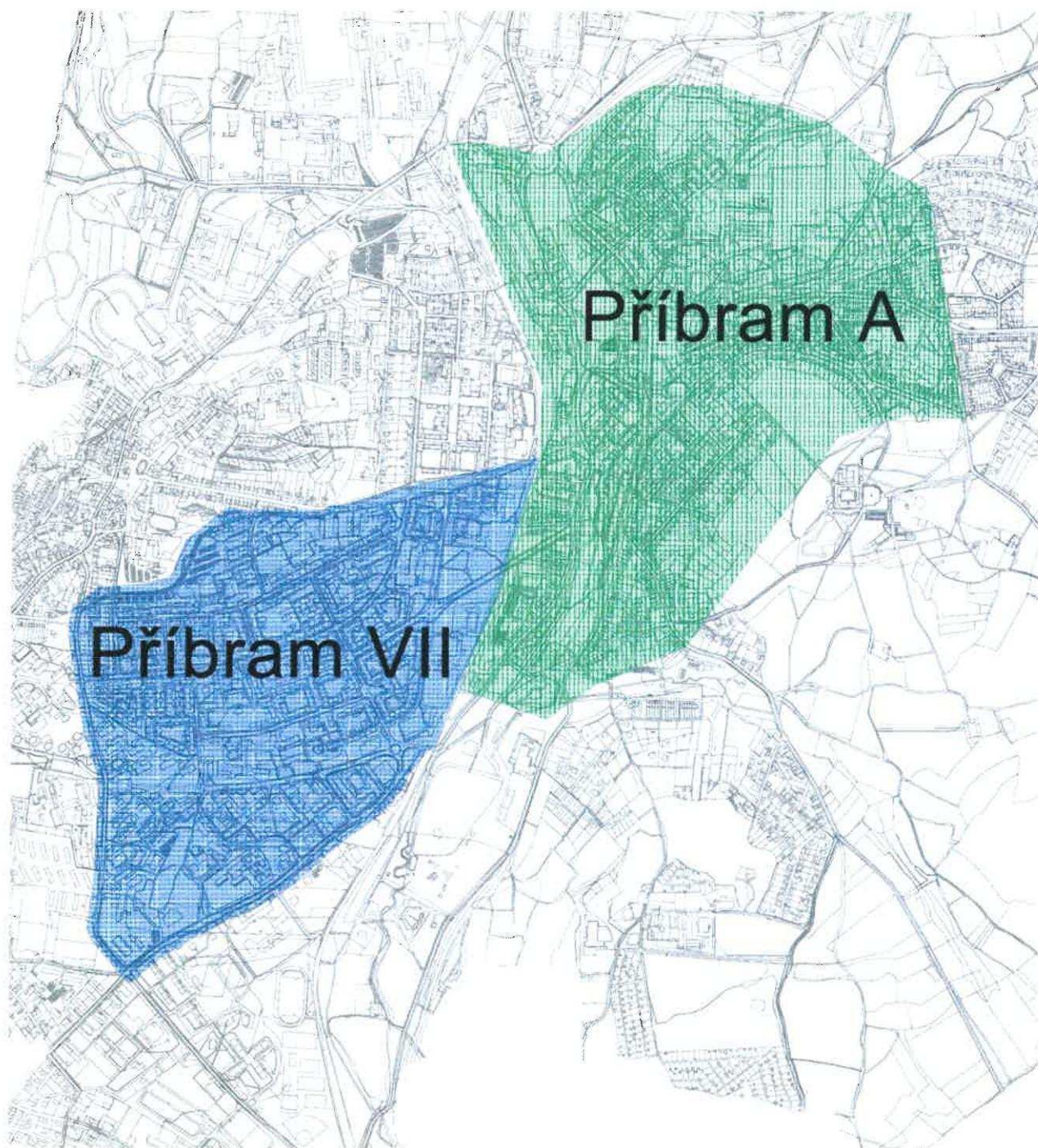
Za objednatele:

o Příbram

Jan Konvalinka, starosta



PŘÍLOHA ČÍSLO 1 - VYMEZENÍ ÚZEMÍ PRO ZPRACOVÁNÍ DÍLA



PŘÍLOHA ČÍSLO 2: ZÁKLADNÍ POPIS METODIKY

1. DOKUMENTACE PRO STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

1.1 Dopravní značení

Projekt dopravního značení musí splňovat:

- Projektová dokumentace (PD) musí být zpracovaná v měřítku 1:500
- PD musí obsahovat:
 - Umístění veškerého stávajícího DZ svislého i vodorovného s rozlišením:
 - DZ, které zůstane zachováno.
 - DZ, které je navrženo ke zrušení.
 - Umístění navrhovaného DZ svislého i vodorovného.
 - Obecné technické podmínky realizace.
 - Požadavky na DZ.
 - Výkaz výměr.

Veškeré dopravní značení musí být navrženo v souladu s platnými předpisy, zejména však:

- Zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a
- Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení.

Technické podmínky:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 117 Zásady pro informačně-orientační značení na pozemních komunikacích.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 118 Systém hodnocení reflexních dopravních značek.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Ostatní podmínky

- Projekt zón dopravního omezení použije standardní označení začátku a konce zóny
- Pro zklidnění dopravy budou pro účely tohoto projektu použité výhradně montované prvky (např. plastové polštáře o rozměrech například 1800x65x1600mm) nebo vodorovné dopravní značení.
- Pro zklidnění dopravy bude použito barevných nátěrových prvků pro zdůraznění změny charakteru pozemní komunikace

1.2 Parkovací automaty

1. Parkovací automaty budou z důvodů minimalizování nároků na připojení k elektrické energii navrženy přednostně jako solární, případně napájené ze sloupu veřejného osvětlení. V tom případě budou přednostně parkovací automaty osazeny přímo ke stožáru VO. Pouze v nevyhnutelných případech bude navrženo kabelové propojení napájecího kabelu – to bude ovšem vyžadovat dokumentaci k územnímu souhlasu a není předmětem této smlouvy.
2. V návaznosti na předchozí etapy zpracuje zhotovitel orientační návrhové umístění parkovacích automatů a požádá veškeré dotčené správce podzemních inženýrských sítí o jejich podklady. Podkladem je mimo jiných i www.rsti.cz - Registr Subjektů Technické Infrastruktury.

3. Po získání podkladů o průbězích podzemních inženýrských sítí zkonsoliduje zhotovitel všechna data do projektového programu.
4. Posléze je zpracováno návrhové umístění parkovacích automatů, přičemž je respektováno:
 - a. Vedení podzemních inženýrských sítí
 - b. PA je navrhován minimálně 50 cm od okraje chodníku
 - c. Pokud je PA navrhován v zeleni, je současně navržená zpevněná obslužná plocha okolo PA z betonové dlažby.
 - d. PA je navrhován mimo průčelí významných objektů a historických budou stejně jako mimo přirozené historické pohledy.
5. Návrh umístění PA je doplněn o „rozhledové trojúhelníky“.
6. Návrh PA je proveden mimo přirozené pěší trasy, či mimo prostor sloužících k orientaci osob zrakově postižených.
7. Návrh umístění je posléze předložen k posouzení Policií ČR - Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Odbor služby dopravní policie a oddělení silničního dohledu.
8. Po získání písemného stanoviska PČR bude požádán místně příslušný silniční správní úřad o vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

