

# Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **403/ODO/2020**

Číslo smlouvy zhotovitele: .....

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 103/MR/TÚ/2020

## Smluvní strany:

1. **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Janem Lichtnegerem

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

oprávněn jednat ve věcech technických: [REDACTED] funkce: technický náměstek,

tel.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

odpovědný pracovník: [REDACTED]: referent inženýrských činností, [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

*/dále jen „objednatel“/*

2. **S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

se sídlem: Prašná 2324, Varnsdort, PSČ 40747

doručovací adresa: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 28718836

DIČ: CZ 28718836

Zastoupená jednatelem společnosti Jaroslavem Zavadilem, DiS.

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, pod sp. zn. C28569

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Odpovědný pracovník: Jaroslav Zavadil, DiS., s oprávněním: ČKAIT č. 0402189

tel. [REDACTED]

*/dále jen „zhotovitel“/*

## Název akce:

Projektová dokumentace pro společné povolení a provádění stavby:

# Modernizace mostů v Karlovarském kraji (4)

## I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem živnostenského oprávnění k „Projektové činnosti ve výstavbě“ a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.
3. Smluvní strany tímto na základě výsledků výběrového řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy a objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

## II.

### Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
  - výzva k podání nabídky č. 103/MR/TÚ/2020
  - cenová nabídka zhotovitele
2. Předmětem plnění veřejné zakázky je podrobné zpracování projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) v počtu 9 paré, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, dle Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, v podrobnostech a rozsahu dle vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, a č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, všech v platném znění.
3. Předmětem bude zpracování 4 samostatných projektových dokumentací na tyto mostní objekty:
  - 1) **Modernizace mostu ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry**
  - 2) **Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry**
  - 3) **Modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice**
  - 4) **Modernizace mostu ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez**
4. Popis stávajícího stavu a návrh řešení:
  - 1) **Modernizace mostu ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry**
    - Cílem je modernizace mostu ev. č. 220 9 – 3, který se nachází v extravilánu mezi obcemi Nové Hamry a Horní Blatná na silnici III. třídy č. 220 9 ve staničení 1,841 km, přemostňovanou překážkou je Bílý potok.
    - Jedná se o jednopólový, šikmý, klenbový most s délkou přemostění 3,75 m.
    - Nosnou konstrukci mostu tvoří segmentová klenba z hrubě opracovaných kamenných kvádrů, se světlostí 3,00 m. Krajiní opěry jsou masivní z kamenného zdiva, na opěry navazují nad klenbou kamenná čela, na rubu opěr vytažené do kamenných křídel. Koruna čel a navazujících křídel je opatřena železobetonovou římsou, do které je kotveno ocelové dvoumadlové zábradlí. Kamenné zdivo klenby, opěr, čel a navazujících křídel je neomítnuté, pouze vyspárované. Šířkové uspořádání mostu je řešeno pro obousměrný provoz s nejmenší šířkou mezi stávajícím zábradlím 4,80. Vozovka je živičná.

Zdivo opěr má lokálně porušené spárování a stopy zatékání na líc spodní stavby. Na povrchu křídel lokálně uchycený mechový porost, lokálně poruchy spárování, u výtokového pravobřežního křídla dochází v horní části k uvolňování a deformacím zdiva. Nosná konstrukce má lokálně popraskané a uvolněné spárování, na lici drobné stopy zatékání. Dochází k mírným deformacím zdiva čelních zdí v jejich horních koncových oblastech, lokální rozpad spárování. Na líc čelních zdí zatéká přes římsy, lokálně uchycený mechový a kapradinový porost. Vozovka je přebalená, se zanesenou krajnicí, nerovná, s několika opravovanými výtluky. Dochází ke kernému rozpadu krytu. Římsa vykazuje hloubkovou

degradaci, místy rozpad, na lících uchycená vegetace. S ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému mostovky. Zábradlí má nevyhovující dispozici, lokálně porušená PKO, povrchová koroze.

- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 03. 06. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, zesílení nosné konstrukce a spodní stavby, v provedení nové izolace a sanaci. Dále bude provedena hloubková injektáž kamenného zdiva cementovou maltou včetně přezdění pravobřežního křídla na povodňové straně. Bude provedeno odstranění stávajících říms. Mostní římsy budou provedeny nové včetně osazení nového zábradlí/svodidla. Návrh bude proveden na šířkové uspořádání v kategorii min. S 6,5 a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.

## 2) Modernizace mostu ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry

- Cílem je modernizace mostu ev. č. 219 4 – 7 za obcí Nové Hamry. Most se nachází na silnici III. třídy č. 219 4 ve staničení 8,309 km, přemostěvanou překážkou je potok Černá voda.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 10,43 m.
- Masivní betonová spodní stavba je zejména na návodní straně podplavena s hloubkovou degradací betonu. NK tvoří trám deskový s poškozeným spodním lícem. Jednotlivé betonové trámy mají trhliny v dolní části a hrozí jejich postupné odpadnutí. V ploše podhledu NK jsou obnaženy třmínky výztuže a jsou značně orezlé. Veškeré vzdušné plochy betonových konstrukcí jsou porostlé mechem a silně vlhké. Povrch vozovky je tvořen žulovými kostkami a lokálně jsou patrné zbytky asfaltového krytu. Mostní závěry nejsou osazeny. Záchytný systém – ocelové sloupky s vodorovnými ocelovými madly. Odvodnění na mostě není.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 09. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrh nového mostu se železobetonovým rámem. V rámci stavby bude provedeno na spodní stavbě kamenný obklad pro menší narušení krajinného rázu a z důvodu ochrany SS při vzednutí hladiny toku. Bude navržen záchytný systém po obou stranách mostu. Nový most bude navržen na min. stávající šířkové uspořádání (S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrty).

## 3) Modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 208 12 – 2 v obci Dlouhá Lomnice. Most se nachází na silnici III. třídy č. 208 12 ve staničení 1,834 km, přemostěvanou překážkou je Lomnický potok.
- Jedná se o jednopólový šikmý most s délkou přemostění 9,0 m.
- Opěry mostu jsou z masivního betonu s lokálními průsaky spodní vody. NK je tvořena prefa nosníky typu KA-61, v krajních spárách jsou větší průsaky vody a na spodním lící NK jsou lokálně obnaženy orezlé třmínky výztuže. Na návodní straně mostu u OP2 je silná degradace betonového křídla, beton silně zvětralý a drolí se. Stejně jako křídlo mostu se drolí i dobetonávka mezi mostními římsami a nosníky. Na mostních římsách osazené ocelové zábradlí s vodorovnými madly. Odvodnění mostu je pouze spádem asfaltového povrchu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 07. 04. 2018 bude provedena modernizace mostu spočívající v kompletním odstranění celého mostního objektu a návrh nového mostu s železobetonovým rámem založeným na mikropilotách. Součástí výstavby nového mostu bude i úprava koryta potoka odtěžením naplavenin. Nové mostní římsy budou vybaveny mostním zábradlím odpovídající TP. Nový most bude navržen na min. stávající šířkové uspořádání (S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení inženýrsko geologického průzkumu (min. 2 vrty).

#### 4) Modernizace mostu ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez

- Cílem je modernizace mostu ev.č. 0205 – 1 v obci Krásný Jez. Most se nachází na silnici III. třídy č. 0205 ve staničení 0,014 km, přemost'ovanou překážkou je vodoteč (stálý průtok).
- Jedná se o jednopólový kolmý most s délkou přemostění 20,20 m.
- Most je pravděpodobně plošně založený. Na bočních lících kamenných opěr stopy zatékání přes římsy s povrchovou degradací bet. úložných prahů. NK je ocelobet. 5-ti trámový rošt z I-nosníků a příčných ztužidel a spřažené monolit. desky. PKO NK na konci životnosti (z velké části odpadá, na většině povrchu koroze, v koncových a krajních oblastech lokálně koroze lístková, na vtoku se vlivem zatékání tvoří krápníčkové výluhy pojiva. NK je uložena na kolejnici osazenou na úložné prahy (úložné kolejnice povrchově zkorodované). Římsy žebet. prefa. - lokální rozpad sanační vrstvy horního povrchu, do spár v římsách a pod římsami zatéká. Lze přepokládat porušení izol. systému, a to zejména v krajních a koncových oblastech objektu.
- Na základě zjištěného technického stavu mostu (stavební stav IV – uspokojivý) a dle závěrů poslední hlavní mostní prohlídky ze dne 16. 06. 2016 bude provedena modernizace mostu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a sanace spodní stavby a nosné konstrukce. Bude navrženo rozšíření stávajícího mostu, pokud to technický stav umožní. Dále bude provedena obnova PKO ocelové nosné konstrukce, úpravy na předmostích a úprava silnice až k železničnímu přejezdu ev.č. P 0205 - 2, zřízení jednostranného chodníku na mostě.
- Návrh bude proveden na stávající šířkové uspořádání (min. S 6,5) a s ohledem na předpokládanou min. zatížitelnost mostu pro třídu zatížitelnosti A.
- Součástí bude provedení diagnostického průzkumu stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu.
- V průběhu zpracování předmětu plnění bude zajištěn koordinátor BOZP, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a bude zajištěno zpracování plánu BOZP.

#### 5. V rámci předmětu plnění bude zajištěno:

**PD DUSP/PDPS** (čtyři samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatný):

- geodetické doměření území (most ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry)
- geodetické zaměření území (most ev.č. 219 4 – 7 Nové Hamry, most ev.č. 208 12 – 2 Dlouhá Lomnice, most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez)
- diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu
- inženýrsko geologický průzkum
- výkresy stávajícího stavu mostu, výkresy nového stavu mostu – situace, podélný řez, příčné řezy, výkresy tvarů a výkresy výztuže
- návrh, posouzení a vyhodnocení min. dvou variant návrhu modernizace mostu (např. jako příloha k průvodní nebo technické zprávě)
- statický přepočet nové mostní konstrukce (most ev.č. 220 9 - 3 Nové Hamry, most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez)
- DIO
- zjištění inženýrských sítí, popř. přeložky
- návrh případného kácení (dendrologický průzkum, vč. soupisu a specifikace kácené zeleně a zákresu kácených dřevin do katastrální mapy)
- záborový elaborát (požadavky na zpracování viz čl. II, odst. 13. této smlouvy)
- informace o parcelách (výpisy a mapy z KÚ)
- havarijní a povodňový plán
- vyjádření správců a vlastníků inženýrských sítí pro společné povolení, stanovisko příslušného DI Policie ČR a příslušného správce vodního toku a uvedení PD do souladu s jejich připomínkami (veškerá stanoviska a vyjádření budou pro společné povolení)

- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a to v případě, pokud bude předpoklad realizace stavby za úplné uzavírky s vedením dopravy po objízdné trase
- koordinátor BOZP a zpracování plánu BOZP (most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez)
- další podklady a náležitosti dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby (DUSP/PDPS)
- *Nad rámec jednotlivých paré bude vyhotoveno 6 ks (od každého mostu) samostatných koordináčnických situací stavby, pro účely získání souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou (dle §184a stavebního zákona). Tyto situace budou rovněž opatřeny autorizačním razítkem.*
- *Zároveň bude vyhotovena a v originále předána koordináčnická situace stavby opatřená souhlasem Policie ČR, DI a souhlasem správce vodního toku (Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p.)*

PD DUSP/PDPS bude použita pro vydání společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).

6. Všechna paré budou opatřena autorizačním razítkem a podpisem zodpovědného projektanta. Všechny stupně PD budou předány také elektronicky, a to buď na paměťovém médiu (např. CD ROM) nebo bude zaslán odkaz ke stažení dokumentace (např. přes úschovnu). Elektronická verze dokumentace bude předána ve formátech obrázkových (např. „pdf“.....) a ve formátech otevřených (např. „dwg“, „dgn“.....).
7. **V termínu dle čl. III. této smlouvy o dílo bude předáno 1 kompletní paré projektové dokumentace se všemi přílohami k odsouhlasení.**
8. Dílo bude provedeno v souladu s jeho vymezením dle této smlouvy, případně s dohodnutými změnami a bude plně respektovat podmínky vydané v případných správních rozhodnutích vztahující se k předmětu díla. Při jeho provádění budou dodrženy veškeré české technické normy vztahující se k jeho provádění a všechny podmínky určené touto smlouvou a platnými právními předpisy.
9. Součástí předmětu díla jsou i práce v tomto článku smlouvy nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl, nebo mohl vědět. Provedení těchto prací v žádném případě nezvyšuje cenu díla.
10. Zhotovitel je povinen v rámci předmětu plnění dle této smlouvy vypracovat změny projektové dokumentace (DUSP/PDPS), které vyplynou z požadavků projednávání stavebního řízení. Tyto změny mohou vyplynout ze stanovisek nebo vyjádření k projektové dokumentaci společného povolení (územního a stavebního řízení). Zhotovitel se zavazuje tyto změny vypracovat a řádně předat objednateli v nejkratším možném termínu, který bude s objednatelem dohodnut formou dodatku ke smlouvě, bude-li se jednat o nově uplatněné požadavky anebo formou písemného zápisu, bude-li se jednat o nedostatky projektu.
11. Předpokládané členění zakázky:
 

**PD DUSP/PDPS** (čtyři samostatné dokumentace v počtu 9 paré, pro každý mostní objekt samostatný):

  - a) návrh objektové skladby (SO 201 – Modernizace mostu ev.č....)
  - b) inženýrské sítě (zajištění polohy, příp. ochrana inženýrských sítí)
  - c) souhrnné řešení stavby (vč. bilance zemních prací, zásady organizace výstavby)
  - d) stavební část
  - e) technologická část
  - f) geodetické doměření a zaměření území
  - g) diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu
  - h) záborový elaborát, vč. informací (výpisů) z KN a kopie katastrální mapy (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 13. této smlouvy)
  - i) dopravně inženýrské opatření (DIO), odsouhlasené Policií ČR
  - j) vyjádření a souhlas se stavbou Policie ČR (včetně souhlasu na situaci)
  - k) vyjádření a souhlas se stavbou Lesy ČR, s.p. (včetně souhlasu na situaci)
  - l) havarijní a povodňový plán, odsouhlasený Povodím Ohře, s.p. nebo Povodím Vltavy, s.p.

- m) vyjádření a souhlas se stavbou – Povodí Ohře, s.p. nebo Povodí Vltavy, s.p. (včetně souhlasu na situaci)
- n) návrh plánu kontrolních prohlídek stavby (dle zákona č. 183/2006 Sb., §110 odst. 2 písm. f)
- o) plán BOZP (dle zákona č. 309/2006 Sb.) - most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez
- p) soupis prací včetně výkazu výměr + rozpočet stavby (požadavky na zpracování viz čl. II., odst. 12. této smlouvy)
- q) vyjádření a souhlas správců a vlastníků inženýrských sítí ke společnému územnímu a stavebnímu řízení
- r) další podklady a náležitosti dokumentace pro DUSP/PDPS

12. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- a) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12. 05. 2016
- b) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**
- c) soupis prací a rozpočet nebude obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů
- d) soupis prací a rozpočet bude zpracován ve formátu XML s datovým předpisem XC4 (jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 a je volně dostupný)
- e) soupis prací a rozpočet bude opatřen autorizačním razítkem odpovědného autorizovaného projektanta, bude naskenovaný a elektronicky předán objednateli.

13. Požadavky na zpracování záborového elaborátu:

- a) záborový elaborát bude v co největší míře zohledňovat stávající silniční pozemek a bude zpracován s ohledem na soukromé pozemky, tak aby se minimalizoval zábor těchto pozemků;
- b) veškeré zábory pozemků ve vlastnictví fyzických osob a soukromých subjektů budou s objednatelům konzultovány a budou v průběhu zpracování PD DSP/PDPS objednatelům odsouhlaseny;
- c) objednatel provede oslovení případných dotčených vlastníků a projednání s nimi samostatně, a to přímo za účelem uzavření majetkoprávní smlouvy a dle pracovní verze dokumentace, která bude objednateli předána v termínu dle čl. III. této smlouvy;
- d) v případě odlišných a dalších požadavků vlastníků dotčených pozemků, je zhotovitel povinen požadavky vlastníků zapracovat do čistopisu dokumentace dodatečně.

14. Další podmínky pro plnění veřejné zakázky:

- a) Vzhledem k rozsahu této zakázky bude projektová dokumentace v členění dle čl. II., odst. 5. a 11. této smlouvy vypracována a předána zadavateli v jedné samostatné složce označené jako DUSP/PDPS.
- b) PD DUSP/PDPS bude použita pro zajištění společného povolení (společného územního rozhodnutí a stavebního povolení).
- c) Zpracovatel PD je povinen PD DUSP/PDPS v předstihu předjednat se všemi dotčeným orgány a účastníky společného územního a stavebního řízení. Zároveň je zpracovatel PD povinen dodatečně zapracovat připomínky vyplývající ze společného územního a stavebního řízení.
- d) V případě nesouhlasného stanoviska, a to jak dotčeného orgánu, tak soukromého vlastníka, je zpracovatel PD povinen přepracovat PD za účelem získání souhlasného stanoviska na svoje náklady.
- e) Zadavatel je oprávněn zadat a provést revizi PD, soupisu prací a rozpočtu, a to za účelem posouzení PD, soupisu prací a rozpočtu v souladu s platnou legislativou, a zda je navrženo vhodné řešení z hlediska technického a ekonomického. Zpracovatel PD, soupisu prací a rozpočtu je povinen zapracovat opodstatněné výsledky revize v nejkratším možném termínu (nejpozději do 30 dnů od předání výsledků provedené revize). Dokončení revize a předání připomínek k zapracování, včetně termínu odevzdání přepracované PD, přepracovaného soupisu prací

a rozpočtu, bude dohodnuto v předávacím protokolu mezi zadavatelem a zpracovatelem PD, soupisu prací a rozpočtu. Přepřacování PD, soupisu prací a rozpočtu bude provedeno na náklady zpracovatele PD, soupisu prací a rozpočtu.

- f) Zpracovatel PD se zavazuje, že bude svolávat minimálně 1x měsíčně výrobní porady ke zpracování PD DUSP/PDPS.

15. Podklady pro zpracování veřejné zakázky:

- a) Projektová dokumentace ve stupni DÚR s názvem „III/220 9 Modernizace silnice Nové Hamry – Horní Blatná“, zpracovatel: PROGEOCONT s.r.o., se sídlem Verněřov 248, 352 01 Aš
- b) Projektová dokumentace s názvem „Rekonstrukce mostu v Dlouhé Lomnici, Změna návrhu nosné konstrukce mostu“, zpracovatel: SILNICE národní podnik v Plzni, projekční oddělení, středisko Karlovy Vary
- c) Projektová dokumentace s názvem „Krásný Jez“, zpracovatel: PRAGOPROJEKT, projektový, inženýrský a konsultační ústav pro silniční a mostní stavby, Vítězná 26, Karlovy Vary

Pro každý mostní objekt:

- mostní list
- hlavní mostní prohlídka
- přehledná situace
- foto

Podklady budou předány zpracovateli PD bezplatně po podpisu smlouvy o dílo.

16. Předpokládané podmínky plnění veřejné zakázky:

Projektová dokumentace bude zpracována v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP s ČSN, tj. zejména Směrnice Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, včetně jejího Dodatku č. 1 schváleného pod č. j. 66/2018-120-TN ze dne 19. března 2018, s účinností od 1. dubna 2018, Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále dle všech podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (dále jen PK) a Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše v platném znění.

### III.

#### Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

• Předpoklad zahájení prací:	<b>07 / 2020</b>
• Předání diagnostiky na oba mosty: 220 9 -3 Nové Hamry 0205 - 1 Krásný Jez	<b>30. 09. 2020</b>
• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 220 9 -3 Nové Hamry	<b>02. 11. 2020</b>
• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 220 9 -3 Nové Hamry	<b>30. 11. 2020</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 219 4 - 7 Nové Hamry</li> <li>• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 219 4 - 7 Nové Hamry</li> </ul>	<p><b>04. 01. 2021</b></p> <p><b>29. 01. 2021</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 208 12 - 2 Dlouhá Lomnice</li> <li>• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 208 12 - 2 Dlouhá Lomnice</li> </ul>	<p><b>01. 03. 2021</b></p> <p><b>31. 03. 2021</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Předání pracovní verze DUSP/PDPS – most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez</li> <li>• Předání čistopisu DUSP/PDPS – most ev.č. 0205 – 1 Krásný Jez</li> </ul>	<p><b>03. 05. 2021</b></p> <p><b>31. 05. 2021</b></p>

*\*Pracovní verze PD se rozumí jedno kompletní paré se všemi přílohami, včetně soupisu prací a rozpočtu, které je již předjednané se všemi dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení.*

#### IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

<b>Cena bez DPH :</b> .....	<b>1.145.000,- Kč</b>
<b>21 % DPH :</b> .....	<b>240.450,- Kč</b>
<b>Cena s DPH :</b> .....	<b>1.385.450,- Kč</b>

2. Fakturace předmětu díla:
- a) objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy
  - b) fakturace bude probíhat po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celek
  - c) zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění
3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem, nebo jeho zástupcem projednány.
4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

#### V. Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech, stanovených touto smlouvou, osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.



## VI.

### Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

## VII.

### Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. Pokud nebylo písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za chybně navržené technické řešení odporující platným ČSN ve výši 25 % z ceny díla.
4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu za neúplné zpracování výkresové či textové části projektové dokumentace ve výši 10 % z ceny díla.
5. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5 % z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl. VII. jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení faktury.
7. Zaplacením kterékoliv smluvní pokuty dle čl. VII. této smlouvy není dotčeno právo objednatele a zhotovitele na náhradu škody.

## VIII.

### Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy zejména dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle platných ČSN a TKP-D.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

## IX.

### Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
  - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
  - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.

3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Před dokončením díla předá zhotovitel objednateli zpracovanou dokumentaci v konceptu k závěrečnému projednání a odsouhlasení, a to v termínu stanoveném v čl. III. této smlouvy.
5. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH) se v průběhu platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

## X.

### Licenční a autorská ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že je nositelem majetkových autorských práv k dílu, které je předmětem této smlouvy.
2. Zhotovitel tímto uděluje objednateli výhradní oprávnění k výkonu práva dílo užít (licenci). Licence je poskytována jako:
  - a) výhradní,
  - b) na dobu trvání majetkových autorských práv k dílu,
  - c) pro území všech zemí světa (celosvětově),
  - d) množstevní rozsah této licence není nijak omezen,
  - e) s právem dalšího postoupení získaného práva či udělení podlicence třetím osobám. O postoupení práv není objednatel povinen informovat zhotovitele.
3. Objednatel není povinen licenci využít.
4. Práva a povinnosti objednatele podle této smlouvy přecházejí na jeho právního nástupce.
5. Objednatel jako výhradní nabyvatel licence nabývá oprávnění ke všem v současnosti známým způsobům užití díla, a to zejména k těm způsobům užití, která účelově souvisí s:
  - a) výběrovým řízením na výběr samotného zhotovitele všech stupňů projektových dokumentací na základě předmětu díla dle této smlouvy,
  - b) v rámci samotné realizace stavby zhotovené dle projektové dokumentace vyhotovené dle této smlouvy.
6. Zhotovitel tímto uděluje objednateli neomezený souhlas se zveřejněním díla, s jakýmkoli úpravami a změnami díla, jakožto i s jakýmkoliv jeho tvůrčím zpracováním, s jeho spojením s jinými díly a jeho zařazením do díla souborného.
7. Zhotovitel prohlašuje, že autor díla výslovně udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k zveřejnění díla, jeho úpravám, změnám, jeho zpracování včetně překladu, jeho spojení s jiným dílem a zařazení díla do díla souborného, a dále prohlašuje, že autor udělil zhotoviteli bezpodmínečný souhlas k výkonu jménem zhotovitele a na jeho účet autorových majetkových práv k dílu, a dále prohlašuje, že autor udělil bezpodmínečný souhlas zhotoviteli k postoupení shora uvedených práv třetí osobě.
8. Výše odměny za nabytí licence k užití díla je kryta cenou za zhotovení díla, a tedy veškeré finanční nároky vyplývající z užití díla objednatelem jsou zaplacením ceny za zhotovení díla dle této smlouvy uspokojeny. Odměna je sjednána bez ohledu na výši výnosů objednatele z využití licence. Zhotoviteli nevzniká právo na přiměřenou dodatečnou odměnu v případech, kdy by se výše odměny dostala do zřejmého nepoměru k zisku z využití licence a k významu díla pro dosažení takového zisku.
9. Zhotovitel prohlašuje, že mu nejsou známa žádná práva třetích osob, která by mohla být na překážku užívání díla objednatelem v rozsahu uvedeném v této smlouvě.
10. Zhotovitel se zavazuje, že v případě zjištění neoprávněného užívání díla třetí osobou poskytne objednateli náležitou součinnost při přijímání potřebných právních opatření k ochraně výkonu práv objednatele podle této smlouvy.

11. Oprávnění objednatele užít dílo nezaniká a nemá na něj vliv odstoupení od smlouvy jakékoliv smluvní strany v případech, kdy se strany v souvislosti s odstoupením od smlouvy vypořádají tak, že objednateli zůstane dílo dle této smlouvy a zhotoviteli uhrazená cena za dílo nebo její odpovídající část.
12. Práva zhotovitele oslovovat si autorství díla a uvádět u díla své jméno zejména při zveřejnění díla, propagaci díla např. formou veřejné výstavy či oznámeních o díle zůstávají nedotčena.

## **XI.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými, číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tento dodatek je vyhotoven a podepsán pouze v elektronické formě.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má devět stran a jednu přílohu: Příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

v Ústí nad Labem dne: 5.6.2020

v Sokolově dne: 11.6.2020

.....  
**Jaroslav Zavadil, DiS.**  
jednatel společnosti  
S.A.W. Consulting s.r.o.

.....  
**Ing. Jan Lichtneger**  
ředitel organizace  
Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje,  
příspěvková organizace

Příloha: cenová nabídka zhotovitele