

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: HSKV-747/2016-EKO

číslo zástupce kupujících: 116032

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, kterou uzavřely tyto smluvní strany

Článek I. Smluvní strany:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Sídlo: Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary
Kontaktní adresa: HZS Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary
IČ: 70883611
DIČ: CZ70883611, není plátcem DPH
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Její jménem jedná: plk. Ing. Václav Klemák, ředitel Hasičského záchranného sboru Karlovarského kraje
Kontaktní osoba: Ing. Peter Domian, vedoucí oddělení PSM
E-mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon: XXXXXXXXXXXXXXXX,
Fax: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

(dále jen „Kupující“)

a

WISS CZECH s.r.o.

Sídlo: Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČ: 29305934
DIČ: CZ29305934
Její jménem jedná: Luděk Štěpáník, jednatel společnosti
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Kontaktní osoba: Luděk Štěpáník, jednatel společnosti
E-mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Telefon:
Fax: nepoužívá se

obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 72902

(dále jen „**Prodávající**“)

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v tomto článku odst. 2 a převést na kupujícího vlastnické právo k němu. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 – S 2 T na podvozku SCANIA P440 CB4x4 CrewCab 28**, (dále jen „zboží“). Podrobný popis zboží je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami zadávací dokumentace.
4. Zboží (a veškeré jeho části, součásti a příslušenství) bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2016 a později z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
6. Proávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Článek III.

Doba a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění **nejpozději do 15.12.2016**.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místo plnění (místo dodání zboží): **HZS Karlovarského kraje, Závodní 205/70, 360 06 Karlovy Vary**.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnou osobou kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Proávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle článku II. této kupní smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,

- e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení, n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle článku II. odst. 2 této kupní smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
 8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
 9. Prodávající umožní odborným osobám zástupce kupujícího, včetně zpracovatele technických podmínek, během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby, jsou povinné oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
 10. Zástavba CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
 11. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.

Článek IV.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. II. odst. 2 této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 – S 2 T na podvozku SCANIA P440 CB4x4 CrewCab 28:**

Bez DPH	4 760 200,-	Kč
DPH 21 %	999 642,-	Kč
Celkem vč. DPH	5 759 842,-	Kč

(slovy: pětmilionůsedmsetpadesátdevět tisíc osmsetčtyřicet dva Kč)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. VII. odst. 7 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavena kupujícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Proávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do dvou pracovních dnů od předání zboží.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
6. Proávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a položkový rozpis fakturované částky.
7. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce dvaceti jedna kalendářních dnů ode dne doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí pracovní den ode dne odeslání faktury.
8. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce dvaceti jedna kalendářních dnů.
9. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
10. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce dvaceti jedna kalendářních dnů.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

1. Proávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem předání zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu se stanovuje na 24 měsíců.

5. Záruka na neprorezavění oplechování činí 48 měsíců.
6. Záruční doba na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství je 24 měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu servis@wiss.cz . Na ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytýkané vady ve lhůtě do 15 dnů vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak. Bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím. V případě, že odstranění vady nebude technicky proveditelné v místě určeném kupujícím, odstraní prodávající vadu ve své provozovně, případně u smluvní servisní organizace. V případě vzniku výše uvedené skutečnosti nese veškeré náklady související s takovýmto odstraněním vady, včetně nákladů na přesun techniky do místa provedení opravy a zpět prodávající. Proávající je srozuměn s tím, že v tomto případě písemně na základě protokolu převezme odpovědnost za všechna rizika spojená s transportem zboží a ponese plnou odpovědnost za eventuální škodu vzniklou na zboží během přepravy do místa opravy a zpět.
8. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
9. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

Článek VII.

Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. *(příloží prodávající)*
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícího. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.

6. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky podvozku a nástavby na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím.
8. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek VIII. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. pověřených pracovníků.

Článek IX. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. III. odst. 1 ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VI. odst. 7 nebo čl. VII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží, dle kupní smlouvy, vč. DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VIII., zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy: desettisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy: jedentisíc korun českých) za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle článku X. bod 7 této smlouvy. Přesáhne-li toto prodlení prodávajícího v jednotlivém případě dobu 20 dní, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu za takto opožděné plnění závazku podle článku X. bod 7. této smlouvy částku 20 000,- Kč (slovy: dvacetisíc korun českých) spolu s částkou odpovídající pokutě uložené kupujícímu ve

shodě s § 120 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, za porušení jeho související povinnosti dle § 147a odst. 1 písm. c), a odst. 6 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. odst. 7 a čl. VII. odst. 3 o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VIII.,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace.
8. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
9. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek X. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v článku I. Kontaktní osobou zástupce kupujícího je:

XX

Kontaktní osobou prodávajícího je:

XX

2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této

smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.

5. Proávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
7. Proávající předloží zástupci kupujícího seznam subdodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícím. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu subdodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. Jestliže žádní subdodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy prodávajícímu svým čestným prohlášením.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem, zejména § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
3. V případě uzavření smlouvy ve dvojazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
5. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle platného českého právního řádu.
6. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
7. Tato smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) stejnopisech, z nichž 2 (dva) obdrží kupující a 1 (jeden) prodávající.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, s možným zpřístupněním,
či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
10. Tato smlouva obsahuje 9 listů a její nedílnou součástí jsou přílohy: Příloha č. 1 – Podrobný popis nabízeného zboží – 22 listů
Příloha č. 2 – Servisní střediska – 1 list

V Halenkovících dne 11. 7. 2016

Za prodávajícího:

.....
Luděk Štěpáník
Jednatel společnosti WISS CZECH s.r.o.

V Karlových Varech dne 13. 7. 2016

Za kupujícího:

.....
plk. Ing. Václav Klemák
ředitel Hasičského záchranného sboru
Karlovarského kraje

Cisternová automobilová stříkačka

CAS 20 4000/240 S2T na podvozku SCANIA P440 CB4x4 CrewCab 28

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jedné (1) cisternové automobilové stříkačky provedení s označením „CAS 20/4000/240 – S 2 T“ podle TP STS/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“). CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním zadavatele:

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S2T
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 CB4x4 CrewCab 28
Celková hmotnost podvozku	18.000 kg
Kabina	Jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	323 kW
Motor kroutící moment	2300 Nm,
Převodovka	Opticruise, 12+2 st
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	250 lt/min při 40 barech
Boční náklon min.	28° (statická stabilita)
Celková výška CAS v nezatiženém stavu	3.100 mm (bez osádky, požárního příslušenství a hasiva)
Měrný výkon motoru kW/t (největší techn. přípustné hmotnosti)	17,94
Brodivost	800 mm

Kabina posádky	Typ kabiny CP28 CrewCab, odpružení kabiny 2 body vzduchové, torzní stabilizátor kabiny komfortní provedení. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou strojníka s možností aretace odpružení. Veškerá vnější zpětná zrcátka jsou elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná. Na rámu zpětných zrcátek jsou namontovány přídavné reflektory určené k osvětlení prostoru po bocích a za vozidlem, zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená, je vybavena sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, a je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy. Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600 s tlačítkovým mikrofonem. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně
----------------	--

příslušné montážní sady (verze s AVL), které pro montáž dodá odběratel CAS. Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V kompatibilních s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14A-2016 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby CAS podle reálných podmínek v kabině osádky.

Kabina osádky je:

- a) vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, samostatně je jištěna vždy dvojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky.
- b) vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola GP 360 samostatně je jištěna vždy dvojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky.
- c) v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A,
- d) vybavena záznamovou kamerou se samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, napojenou přes spínací skříňku na první polohu klíče. Způsob provedení zástavby do kabiny osádky CAS bude upřesněn při realizaci zástavby CAS podle reálných podmínek v kabině osádky,
- e) vybavena tabletem včetně držáku a montážní sady, který pro montáž dodá odběratel CAS. Způsob provedení zástavby do kabiny osádky CAS bude upřesněn při realizaci zástavby CAS podle reálných podmínek v kabině osádky,
- f) vybavena autorádiem,
- g) vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním, které není součástí klíče,
- h) vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice.

Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dalšími úložnými prostory jsou:

- a) prostor pod druhou řadou sedadel přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství,
- b) prostor za sedadlem strojníka a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu,
- c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky,
- d) držáky pro šest zásahových přileb,
- e) na levé straně kabiny v prostoru mezi předními a zadními dveřmi úchyty pro detekční přístroje URAD 115 a GAS Alert XT.
- f) prostory na zadní stěně kabiny nad IDP, kde je uloženo drobné požární příslušenství.

	Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.
Zásuvka	CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s min. výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V.
Motor, podvozek	Scania DC13 112 440hp, 323 kW, Euro-5 SCR Objem motoru 13 litr, Vyhřívání systému SCR, APS systém dodávky vzduchu. CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 400 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby. CAS je konstruována na podvozkové části kategorie 2 pro smíšený provoz. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze. Pokud je CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Podvozková část CAS je vybavena: a) převodovkou s automatickým systémem řazení převodových stupňů s automatickou spojkou (bez spojového pedálu) Opticruise. b) uzávěrkou diferenciálu na hnacích nápravách. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je připojitelný. CAS je konstruována pro průjezd klidnou vodou rychlostí nejvíce 6 km.h-1 podle TP-ST/16A-2016 vydaných MV-GŘ HZS ČR, s brodovostí pro kategorii 2 nejméně 800 mm, přičemž konstrukce CAS pro brodění umožňuje zastavení CAS na dobu

	nejméně 10 minut s vypnutým motorem. Brzdová soustava je vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda, odlehčovací brzda a nouzová brzda). Provozní brzda je vybavena systémem ABS. Obě nápravy jsou osazeny diskovými koly, středěnými na kulové plochy podložek matic diskových kol. Přední náprava má jednoduchou montáž, zadní náprava má dvojitou montáž. Pneumatiky mají rozměr přední náprava 315/80 R 22,5, zadní náprava 315/80 R 22,5 a jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“. Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně (příbalem), má rozměr 315/80 R 22,5 M+S, CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavu motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
Nástavba CAS	Karoserie účelové nástavby – rám bude tvořen z Al profilů spojených svařováním a oplechována Al plechem a polyesterem vyztuženým skelnými vlákny s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) při použití technologie lepení. (*Uchazeč tímto využívá svého práva a nabízí technicky a kvalitativně obdobné řešení.) Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Přepravy a ukládací schránky, pokud nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody. Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Je ocelový svařovaný žárově zinkovaný a nepřesahuje obrys vozidla. Příčle a štěříny žebříku vykazují torzní tuhost. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa strojníka. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli strojníka.
Nádrž na vodu a pěnídlo	Nádrž na vodu je vyrobena z polyesteru vyztuženého skelným vláknem a má skutečný objem 4.000 až 4.099 litrů a nádrž na pěnídlo má skutečný objem 240 až 249 litrů. Nádrž na vodu je vybavena podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka s vyhřívaným dvouplášťovým bronzovým čerpadlem RUBERG je umístěna v zadní skříni účelové nástavby s výškou ovladačů a ukazatelů hodnot nejvíce 1800 mm od země bez stupačky. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonom a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu TPM 700, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítily (každá s nejméně čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka

	řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení je provedeno pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC s platnou homologací. Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými zdroji a mohou být součástí zadní světelné části zvláštního výstražného zařízení.
Osvětlení Osvětlovací stožár	CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou 180 Ah a alternátorem 28V/100A. Akumulátorové baterie jsou ve vozidle uloženy tak, aby byly snadno přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z vozidla. Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru strojníka a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED. Účelová nástavba je v prostoru levé přední části vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400V o jmenovitém provozním výkonu nejméně 5,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3,8 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu. Je osazena zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová. Je umístěna na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku v přední levé části účelové nástavby.
Vysokotlaké zařízení	Průtokový naviják má připojenou vysokotlakou proudnici s nastavitelným průtokem 50 – 230l/min, pracující s tlakem 4,0 MPa, s pěnотvorným nástavcem, dodá výrobce CAS.
Přiměšovací zařízení	Pěnотvorný přiměšovač umožňuje přimísení v rozsahu od 0 do 6% plynule. Procento přimísení je nezávislé na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla.
Požární příslušenství prostorová rezerva	Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného nejméně na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravní stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retroreflexními prvky. Prostor pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby je vybaven roletkami ze slitiny lehkých kovů s madly v celé šířce roletky. V zadní části účelové nástavby je úložný prostor vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.

	Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačského háku je uloženo ve dvou schránkách s víkem. Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED. Hmotnostní rezerva o velikosti nejméně 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě.
Lanový naviják	Přední část CAS v prostoru rámu podvozku je vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15°. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem.
Tažné zařízení	CAS je v zadní části CAS v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 3 500 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, 1ks adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 97/20/ES.
Lafetová proudnice	CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem $2.000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.
Značení a barva	Pro barevnou úpravu karoserie CAS je použita červená barva RAL 3024 a zvýrazňující prvek tvoří vodorovný pruh v barvě reflexní RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na CAS je použit nápis o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je uveden název kraje. Malý znak HZS ČR doplněný textem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Zadavatel dodá	Odběratel CAS dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu: - Brodící kalhoty v obalu 2 ks, - Dekontaminační souprava v obalu - plastové vědro průměr 200 mm výška 220 mm 1 ks, - Dřevorubecká lopatka 1 ks, - Dřevorubecký klín 1 ks, - Fotoaparát 1 ks, - Havarijní sada pro utěšňování úniku kapalin a plynů o rozměrech 350x180x200 mm 1 ks,

- Házecí pytlík 2 ks,
- Izolovaná požární hadice 52x20m (v koši) 4 ks,
- Jednorázový ochranný oděv typ 5 4 ks,
- Kladka k navijáku s úvazkem 1 ks,
- Kopáč lopatový 1 ks,
- Kopáč vidlový 1 ks,
- Kufr na detekci o rozměrech 470x370x176 1 ks,
- Kužel skládací 260 x 260 mm 4 ks,
- Nádobu na pohonné hmoty 10 l k přetlakovému ventilátoru 1 ks,
- Nádobu na sorbent se širokým hrdlem a víkem 50 kg 2 ks,
- Nádobu na úkapy 1 ks,
- Náhradní kotouč k motorové pile kotoučové 2 ks,
- Nástavec výstražný k ruční svítilně SURVIVOR LED 4 ks,
- Nástroje pro otevírání uzavřených prostor sada kufr o rozměrech 560x470x270 mm 1 ks,
- Návleky proti prořezu 1 sada v textilním obalu o velikosti 400 x 270 x 100 mm 1 ks,
- Neutralizační souprava 1 ks,
- Nůž s pevnou čepelí a pouzdrem 1 ks,
- Ochranný průhledný PVC štít 900 x 500 mm se 4-mi úchyty 1 ks,
- Ovládací sada pneumatických vaků (dvojité řídicí jednotka, regulátor tlaku, vzduchová hadice 2 ks, uzavírací hadice 2 ks) v plastovém kufříku o rozměrech 610 x 410 x 200 mm 1 ks,
- Pákové kleště 1 ks,
- Palice 1 ks,
- Plovací vesta 2 ks,
- Pneumatický zvedací vak 10 t 390 x 390 mm 1 ks,
- Pneumatický zvedací vak 20 t 510 x 510 mm 1 ks,
- Popruh k navijáku nekonečný 8 t 1 ks,
- Požární světlomety 2 ks,
- Prahová opěrka LRS 120 Lukas 1 ks,
- Prahová opěrka LRS C Lukas 1 ks,
- Prostředek pro označování prostor 10 ks,
- Pružinový rozbíječ skla 1 ks,
- Přenosná kazeta na hadice po dvou kusech 52 x 20 3 ks,
- Přenosná kazeta na hadice po dvou kusech 75 x 20 2 ks,
- Přilba k motorové řetězové pile 1 ks,
- Přilba pro práci na vodě 2 ks,
- Příměšovač tuhých směsí 1 ks,
- Příslušenství k motorovým pilám v textilním obalu o velikosti 250x180x50 mm 1 ks,
- Pulsní oximetr 1 ks,
- Reflexní vesta (5x hasič, 1x velitel jednotky, 1x velitel zásahu) 7 ks,
- Ruční vyprošťovací nástroj Hooligan stříhací čelist 914 mm 1 ks,
- Řezací nástroj na řezání skla 1 ks,
- Sada výstražných svítidel v přepravním obalu 460 x 380 x 70 mm 1 ks,
- Sekera štípací 1 ks,
- Souprava kominického nářadí 1 sada 1 ks,
- Stabilizační sada systém STAB – FAST MK2 1 ks,
- Stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnici 1 ks,
- Stativ pro dva požární světlomety 1 ks,
- Suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu Agama PROTECT (WORK) 1 ks,
- Termokamera 1 ks,
- Transportní plachta 1 ks,
- Upínací popruh s ráčnou 2 ks,
- Vak na zesnulé 2 ks,
- Vak s prostředky pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou 2 ks,
- Vakuová matrace jednokomorová EM – 10/2 1 ks,
- Vakuové fixační dlahy na dolní končetinu ES - 12 1 ks,

	- Vakuové fixační dlahy na horní končetinu ES - 10 1 ks, - Vakuové fixační dlahy na krk ES - 13 1 ks, - Vidle 1 ks, - Vodní štít 52 (deflektor) 2 ks, - Vyprošťovací deska + fixace 1 ks, - Vyváděcí souprava k IDP záchranná kukla Dräger PSS 4 ks, - Záchranný kyslíkový přístroj (v batohu s lékárníčkou III) 1 ks, - Záchytná plachta 1 ks, - Záznamová auto kamera 1 ks, - Zemní kolík k elektrocentrále 1 ks, - Zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks,
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) Pravá přední část účelové nástavby: - HVZ – zdvojená hydraulická hadice k vyprošťovacím nástrojům o délce 10 m 2 ks, - HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj – Válec TR 4350 C 1 ks, - HVZ – ruční pohonná jednotka HTW 1800 C 1 ks, - HVZ – řetězový úvazek 1 ks, - HVZ - sada tažných přípojek k rozpínáku (2ks) 1 ks, - HVZ – otvírač dveří HDO 100 1 ks, - HVZ – zachycovač airbagů pro opakované použití OCTOPUS oba zachycovače jsou uloženy v plastovém kufříku o rozměrech 400 x 300 x 110 mm 2 ks, - Řezací nástroj lepených skel 1 ks, - Ochranný průhledný PVC štít 900 x 500 mm se 4-mi úchyty 1 ks, - Zachycovač airbagů spolujezdce 1 ks, - Kužel skládací 260 x 260 mm 4 ks, - Prahová opěrka LRS 120 Lukas 1 ks, - Prahová opěrka LRS C Lukas 1 ks, - Ovládací sada pneumatických vaků (dvojitá řídicí jednotka, regulátor tlaku, vzduchová hadice 2 ks, uzavírací hadice 2 ks) v plastovém kufříku o rozměrech 610 x 410 x 200 mm 1 ks, - Pneumatický zvedací vak 10 t o rozměrech 390 x 390 mm 1 ks, - Pneumatický zvedací vak 20 t o rozměrech 510 x 510 mm 1 ks, - Pákové kleště 1 ks, - Pružinový rozbíječ skla 1 ks, - Ruční vyprošťovací nástroj Hooligan stříhací čelist 914 mm 1 ks, - Sada podkládacích bloků Zumro (2 ks stupňový klín 600 x 250 x 20 mm 2 ks podkladový blok 200x200x40 mm, 2 ks podkladový blok 200 x 200 x 80 mm) 1 ks, - Stabilizační sada systém STAB – FAST MK2 1 ks, - Sada výstražných svítidel v přepravním obalu 460 x 380 x 70 mm 1 ks, Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku - HVZ – rozpínací nástroj s čelistmi SP 4240 C 1 ks, - HVZ – stříhací nástroj – Nůžky CU 4050 C NCT TM II 1 ks, - HVZ – stříhací nástroj na pedály CU 4005 C 1 ks, Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru - HVZ – motorová pohonná jednotka DPU 31 PC 1 ks, b) Pravá střední část účelové nástavby: - Lékařnická velikost III v provedení batoh o rozměrech 530 x 290 x 180 mm 1 ks, - Pulsní oximetr (v batohu s lékárníčkou III) 1 ks, - Nástroje pro otevírání uzavřených prostor sada kufr 560 x 470 x 270 mm 1 ks, - Přikrývka (deka) v obalu 2 ks, - Skříňka s elektrickými nástroji o rozměrech 500 x 300 x 240 mm 1 ks, - Skříňka s nástroji o rozměrech 500 x 300 x 240 mm 1 ks, - Termofolie 2x2 m (v batohu s lékárníčkou III) 4 ks, - Vakuová matrace jednokomorová EM – 10/2 1 ks,

- Vakuové fixační dlahy na horní končetinu ES - 10 1 ks,
- Vakuové fixační dlahy na dolní končetinu ES - 12 1 ks,
- Vakuové fixační dlahy na krk ES - 13 1 ks,
- Záchranný kyslíkový přístroj (v batohu s lékárníčkou III) 1 ks,
- Brodící kalhoty v obalu 2 ks,
- Plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu v obalu (brašna válec) 800 x 400 mm (Team Master Umex) 4 ks,
- Jednorázový ochranný oděv typ 5 4 ks,
- Suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu Agama PROTECT (WORK) v obalu (vak) o rozměrech 350 x 700 mm 2 ks,
- Havarijní sada pro utěsňování úniků kapalin a plynů v obalu o rozměrech 350 x 180 x 200 mm 1 ks,

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- Džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
- Klíč na hadice 75/52 2 ks,
- Kombinovaná proudnice 52 TurboJet AWG T2400 1 ks,
- Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m1) 1 ks,
- Přechod 52/25 2 ks,
- Pěnotvorný nástavec k vysokotlaké proudnici 1 ks,
- Přechod 75/52 2 ks,
- Přenosný přiměšovač 1 ks,
- Savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- Přenosný kulový kohout C52 AWG 1 ks,
- Přenosný přiměšovač AWG Z4 1 ks,
- Přiměšovač tuhých smáčedel RAMBOMIX 02 1 ks,
- Ventilové lano na vidlici 1 ks,
- Vodní štít 52 (deflektor) 1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech

- izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,

d) Levá přední část účelové nástavby:

- Dřevorubecká lopatka 1 ks,
 - Dřevorubecký klín 2 ks,
 - Elektrické kalové čerpadlo HCP Pump 80 ASN 22.2 2,95 kW/400V/5,1A 1 ks,
 - Motorová pila kotoučová Husqvarna K760 14 1 ks,
 - Motorová pila řetězová Jonssered CS 2171 1 ks,
 - Nádobu na pohonné hmoty 10 l 1 ks,
 - Nádobu na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile 2 ks,
 - Náhradní kotouč k motorové pile kotoučové 2 ks,
 - Návleky proti prořezu 1 sada v textilním obalu o velikosti 400 x 270 x 100 mm 1 ks,
 - Požární světlomet 2 ks,
 - Prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,
 - Prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks,
 - Přetlakový ventilátor Leader MT 236 EASY 1 ks,
 - Pílba k motorové řetězové pile 1 ks,
 - Příslušenství k motorovým pilám v textilním obalu o velikosti 250 x 180 x 50 mm 1 ks,
 - Stativ pro dva požární světlometry 1 ks,
 - Zemnicí kolík k elektrocentrále průměr 30 mm délka 1000 mm 1 ks,
 - Zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku 1 ks,
- Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru
- Elektrocentrála 230/400 V, 5,5 kW při napětí 400 V, nejméně 3,8 kW při napětí 230 V krytí IP 44 1 ks,

e) Levá střední část účelové nástavby:

- Hadicový držák v obalu 4 ks,
 - Izolovaná požární hadice 42x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - Izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - Izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - Klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - Kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - Objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - Objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - Pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - Přechod 75/52 2 ks,
 - Přenosný kulový kohout 75 AWG 1 ks,
 - Přetlakový ventil 75 AWG 1 ks,
 - Rozdělovač s kulovým uzávěrem AWG 1 ks,
 - Proudnice 75 s uzávěrem AWG 1 ks,
 - Vodní štít 52 (deflektor) 1 ks,
- Uložení v přenosné kazetě na hadice po třech kusech
- Izolovaná požární hadice 52x20m 3 ks,
 - Izolovaná požární hadice 52x20m 3 ks,

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- Ejektor ležatý 1 ks,
 - Hydrantový nástavec 1 ks,
 - Klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - Klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - Přenosný hasicí přístroj CO2 5 kg 1 ks,
 - Přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg 1 ks,
- Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku

- Pákové kleště délky 600 mm 1 ks,
- Palice 1 ks,
- Požární sekera bourací 1 ks,
- Sekera štípací 1 ks,
- Ploché páčidlo 1 ks,

Uložení v přepravech

- Rukavice proti tepelným rizikům 2 páry 1 ks,
- Souprava kominického nářadí 1 sada 1 ks,
- Upínací popruh 1 ks,
- Upínací popruh s ráčnou 2 ks,
- Popruh k navijáku nekonečný 8 t 1 ks,
- Ventilové lano na vidlici 1 ks,
- Záchytné lano na vidlici 1 ks,

g) Úložný prostor v kabině osádky:

- Dalekohled 1 ks,
- Kufr na detekci o rozměrech 470x370x176 mm 1 ks,
- Fotoaparát 1 ks,
- Izolační dýchací přístroj Dräger PSS 94 6 ks,
- Náhradní tlaková láhev kompozitní 6,9 l v obalu 3 ks,
- Nástavec výstražný k ruční svítilně SURVIVOR LED 4 ks,
- Nůž s pevnou čepelí a pouzdem 1 ks,
- Záznamová auto kamera 1 ks,
- Papírové ručníky 1 ks,
- Pytel PE 5 ks,
- Reflexní vesta (5x hasič, 1x velitel jednotky, 1x velitel zásahu) 7 ks,
- Ruční svítilna SURVIVOR LED dobíjecími úchyty s dobou dobíjení nejvíce 90 minut 4 ks,
- Rukavice lékařské pro jednorázové použití (v balení 100 ks) 1 ks,
- Tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

- Termokamera 1 ks,
- Vyprošťovací deska + fixace 1 ks,
- Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- Vytýčovací páska 100m 1 ks,
- Vyváděcí souprava k IDP záchranná kukla Dräger PSS 4 ks,
- Prostředek pro označování prostor 10 ks,
- Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
- Házecí pytlík 2 ks,
- Nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- Nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- Plovací vesta 2 ks,
- Přilba pro práci na vodě 2 ks,
- Vak s prostředky pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou 2 ks,

h) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor nad požárním čerpadlem):

- Izolovaná požární hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
- Klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- Klíč na sací hadice 2 ks,
- Přechod 110/75 1 ks,
- Přechod 125/110 1 ks,
- Přechod 52/25 1 ks,
- Přechod 75/52 2 ks,
- Sada gumového těsnění -přechody 1 ks,
- Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- Plovoucí čerpadlo 1 ks,
- Sběrač 110/2x75 1 ks,

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

- Cestářské koště 3 ks,
- Hadicový můstek 2 ks,
- Dekontaminační souprava v obalu plastové vědro průměr 200 mm výška 220 mm 1 ks,
- Kanálová rychloucpávka 500 x 500 mm 1 ks,
- Kbelík 10 litrů 1 ks,
- Kladka k navijáku s úvazkem 1 ks,
- Kopáč lopatový 1 ks,
- Kopáč vidlový 1 ks,
- Krumpáč 2 ks,
- Lopata 3 ks,
- Motykosekera 1 ks,
- Nádobka na pěnidlo 20 l 1 ks,
- Nádobka na sorbent se širokým hrdlem a víkem 50 kg 2 ks,
- Nádobka na úkapy 1 ks,
- Neutralizační souprava 1 ks,
- Odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
- Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, 1 ks,
- Sací hadice 1 sada 1 ks,
- Sací koš 1 ks,
- Sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- Stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnici 1 ks,
- Trhací hák 1 ks,
- Transportní plachta 1 ks,
- Vak na zesnulé 2 ks,
- Vidle 1 ks,
- Záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks,
- Záchytná plachta 1 ks.

Legislativa	CAS není vybavena tachografem. Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. CAS splňuje technické podmínky stanovené: a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz), b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále technické podmínky zadavatele. CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s upřesněním zadavatele, přičemž: 3.1. Bod 1 technických podmínek se vypouští bez náhrady. 3.28. Bod 41 technických podmínek se vypouští bez náhrady. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS bude nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu bude CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS budou splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a budou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
* Odůvodnění	Uchazečem navržené řešení: Karoserie účelové nástavby – rám bude tvořen z Al profilů spojených svařováním a oplechována Al plechem a polyesterem vyztuženým skelnými vlákny při použití technologie lepení. Odůvodnění uchazeče: Nástavby kompletně smontovaná Al profilů spojených pomocí prizmatických šroubů jsme nabízeli před více než 15-ti lety. Bohužel se ukázala z konstrukčního hlediska jako nestabilní, kdy dochází při torzním zkrutu nástavby k uvolňování ocelových šroubů v Al profilech a tím k snížení tuhosti konstrukce. Náprava je s ohledem na prostorové rozmístění nosníků velmi pracná a nákladná. Navrhujeme lepší řešení, při kterém jsou hlavní prvky nosné konstrukce spojeny pomocí zámků a následně svařeny. Nenosné prvky pak mohou být v nástavbě upevněny pomocí prizmatických šroubů. Tím není omezena torzní tuhost nástavby, ale je zajištěna větší variabilita uložení požárního příslušenství. Části bočních stěn nástavby např. nadkolí budou vyrobeny z polyesteru

	vyztuženého skelnými vlákny. Tím je zajištěna větší protikoroze ochrana. Uchazeč použil jiné, kvalitativně a technicky obdobné řešení v souladu s ust. § 44 odst.11, § 45, §46 z.č. 137/2006 Sb. „ZVZ“ ve znění pozdějších předpisů a novel.
--	---

V Halenkovicích dne 13 -06- 2016

Luděk Št

.....
r.o.

WISS CZECH, s.r.o.

763 63 Halenkovice 10

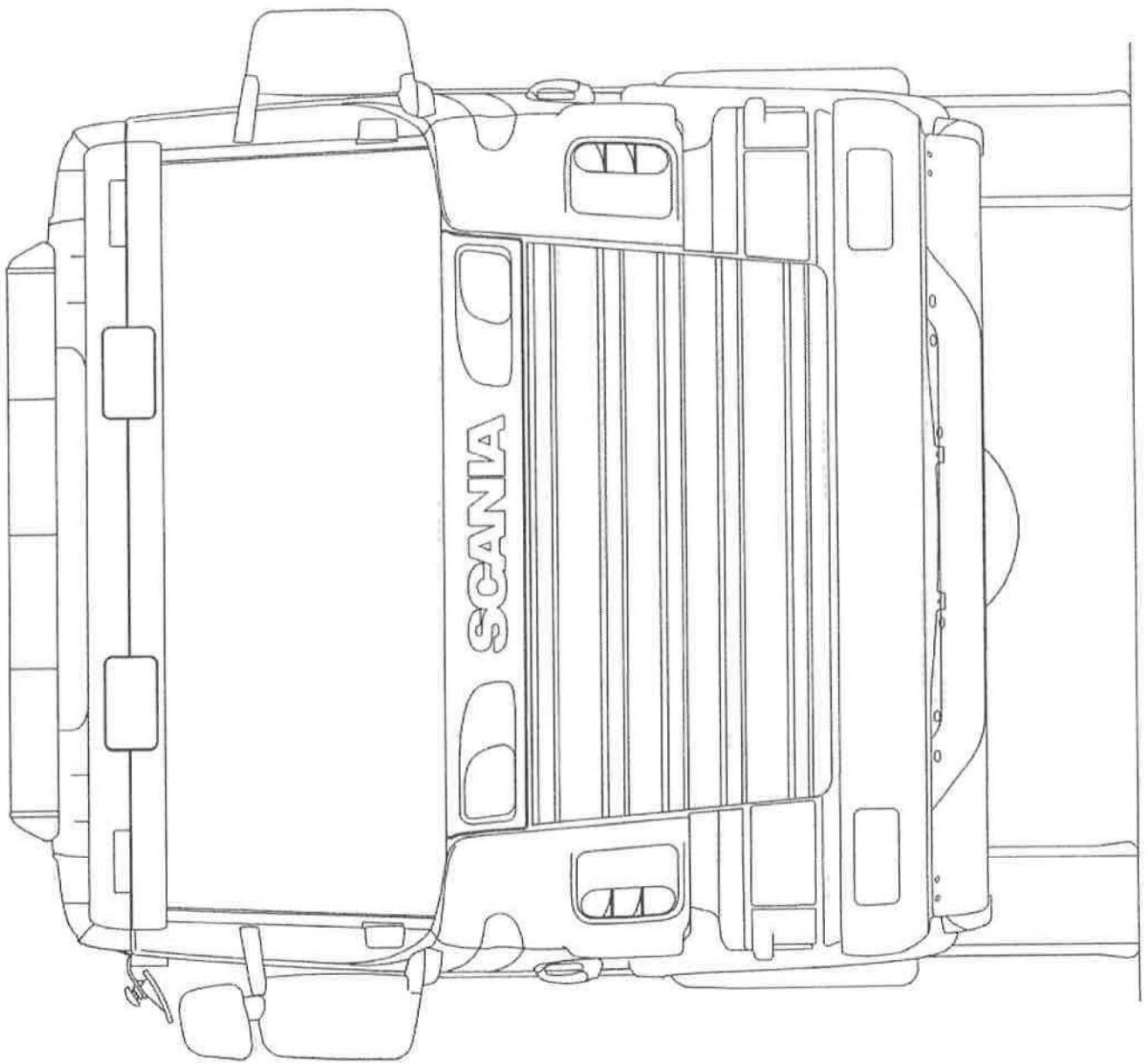
IČO: 293 05 934

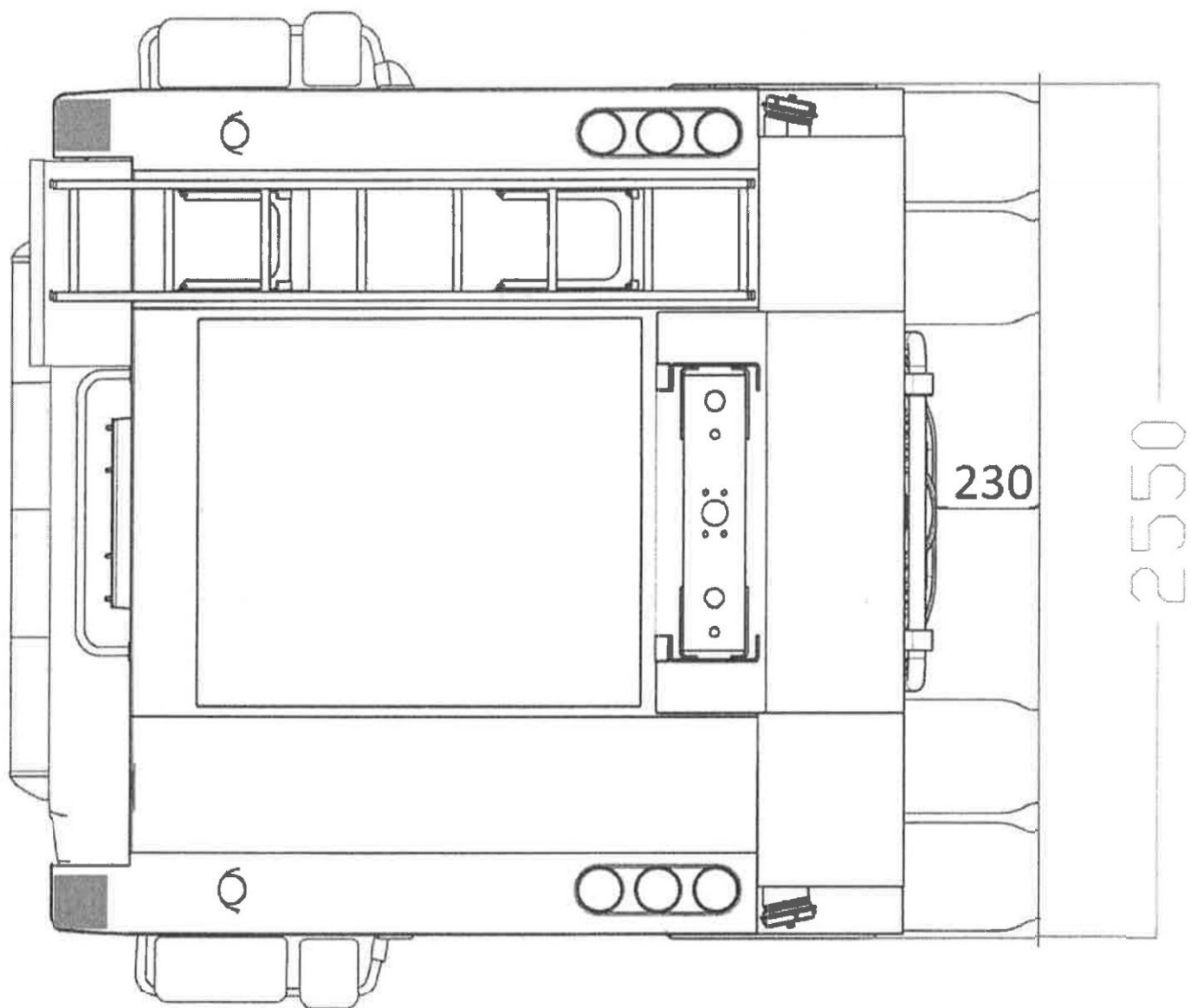
DIČ: CZ29305934 ⑦

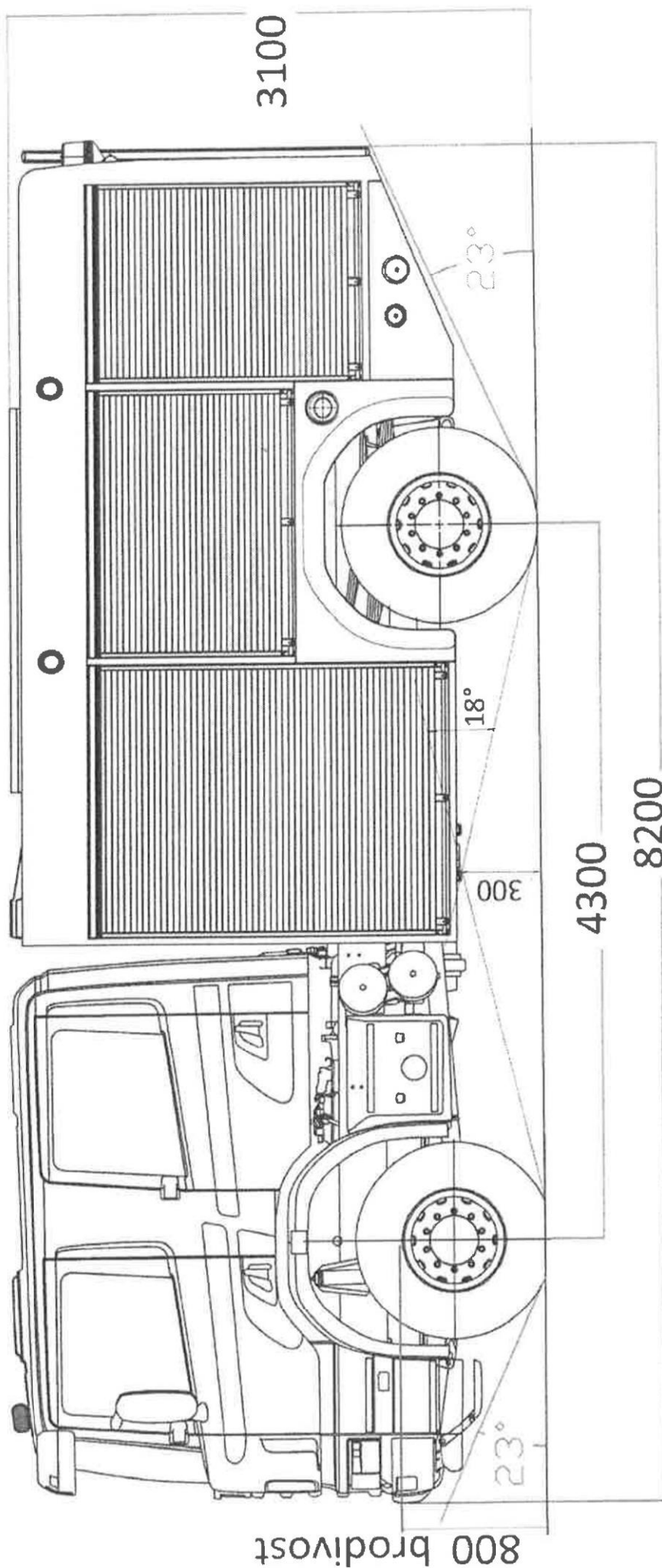
Technické příslušenství CAS

Specifikace zadavatele	Výrobce	Specifikace dodavatele	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) má světlou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými světelnými zdroji a dvěma přímými moduly dopředu se dvěma úrovněmi světla (den/noc)	HOLMÝ	Světlá část modrá LED VNT typu "rampa 1705 mm šířka 60 mm výška se dvěma úrovněmi světla (den/noc). Rampa je osazena čtyřmi rohovými světelnými zdroji a dvěma světelnými zdroji vyzařujícími světlo do přímého směru se dvěma úrovněmi světla (den/noc).	sada	1
Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno tak, pro jeho zapnutí dosahují z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tonu je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele.	HOLMÝ	AZD 530A/CO-24V-2U RP tři tony + HORN mikrofon, velikost standardního autorádia.	sada	1
Umožňuje reprodukcí mluveného slova pomocí reproduktoru	HOLMÝ	Reproduktor H100	ks	1
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Každá svítilna obsahuje nejméně 4 světelných LED zdrojů světla. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem v blízkosti řidiče.	HOLMÝ	LED B 38-MS26-SM R 65 12 diod III generace, modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65 jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	ks	2
Výstražné zařízení levá/pravá strana a zadní část	HOLMÝ	LED B 32-MS6-SM V R65 diod III. generace, modrá barva, povrchová montáž vertikálně	ks	4
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů. Ovládání je umístěno v kabině CAS v dosahu řidiče a v místě obsluhy čerpacího zařízení.	HOLMÝ	LED A TC nízkoprofilová oranžová LED alej 8 modulů ovládací panel 24 V	ks	1
Převodník Matra/konvence kompatibilní s typem CON3 Sdružovač pro HZS II. Vozidlový sdružovač pro HZS, VHF 144-174MHz - UHF 370-430MHz	KONEKTEL	IFMK Převodník Matra/konvence kompatibilní s typem CON3 Sdružovač pro HZS II. Vozidlový sdružovač pro HZS, VHF 144-174MHz - UHF 370-430MHz	sada	1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice	KONEKTEL	Externí reproduktor s držákem. Standardní dlaňový mikrofon pro radiostanice Motorola řady Instalací sada pro zadní externí konektor	ks	1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny SURVIVOR LED v provedení ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min.	MOTOROLA	Dobíjecí úchyty pro svítilny Rychlo-nabíjecí základna 12V SURVIVOR LED	ks	4
Nabíječ pro Motorola řady GP	MOTOROLA	Nabíječ pro Motorola řady GP	ks	4
Couvací kamera s monitorem 5" zobrazující obraz z kamery kamera je vyřizovaná odolná proti prachu a vodě	BRIGADE	Couvací kamera BRIGADE YBV-770D-000 kamera je vyřizovaná odolná proti prachu a vodě s monitorem 5" + příslušenství	sada	1
V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	HOLMÝ	Vyhledávací svítilna VSM 024 s kabelem 3 m	ks	1
Dýchací přístroj v sedadle velitele	WISS	Dýchací přístroj v sedadle velitele	sada	1
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jističem proti přetížení, opatřen nepromokavým obalem.	DRAGON WINSCH	Lanový naviják MAVERICK DWM 12000 HD-EN dle normy EN-14491-1+A1 o tažné síle ve vodorovné rovině 53,38 kN se zesílenou ralinou pro tažení s úhlem náběhu β 15° s odpojovačem baterie a central STOP jističem proti přetížení opatřen nepromokavým obalem	ks	1

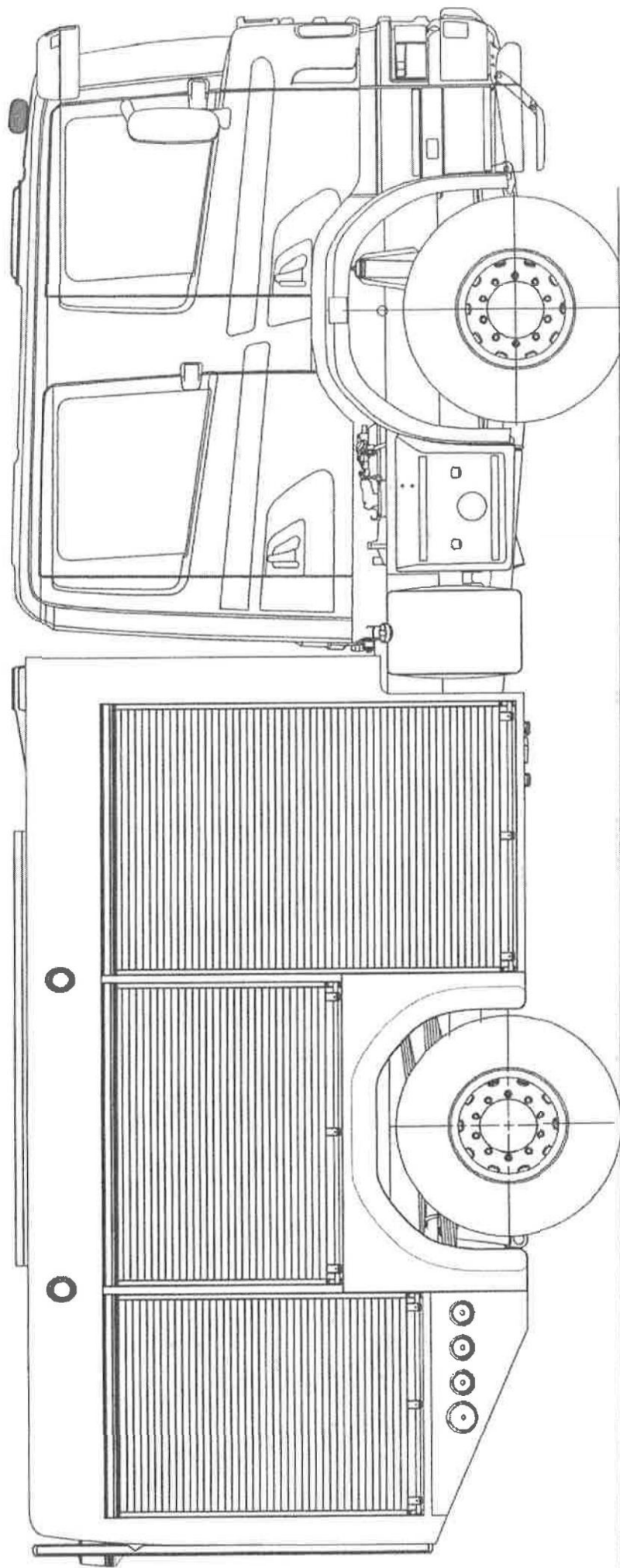
CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajišťuje oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajišťuje dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný průtok s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Retibox Air 230 V.	RETIBOX	CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajišťuje oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajišťuje dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný průtok s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Retibox Air 230 V.
CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajišťuje oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajišťuje dodávku elektrického proudu pro funkčnost RDST a jiných přístrojů. Součástí dodávky je příslušný průtok s délkou napojení 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V jsou kompatibilní s typem Retibox Air 230 V.	PROTEK	CAS je opatřena odtahovací lafetovou proudnicí pro plyný a roztržitý proud se jmenovitým výkonem 2000 l/min, délkou účinného dosahu plyným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2000 l/min. Lafetová proudnice je řešena jako odtahovací a napojení na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována jako přenosná, stativ pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.
Vysokotlaká proudnice s nástavcem na pěnu	PROTEK	Vysokotlaká proudnice TURBO JET PROTEK voda /pěna. Nastavitelný průtok ovládací kulisou. Kompaktní plyný přímý vodní proud nebo lineární vodní clona s rozptylem. Nastavení průtoku 50- 230 l/min

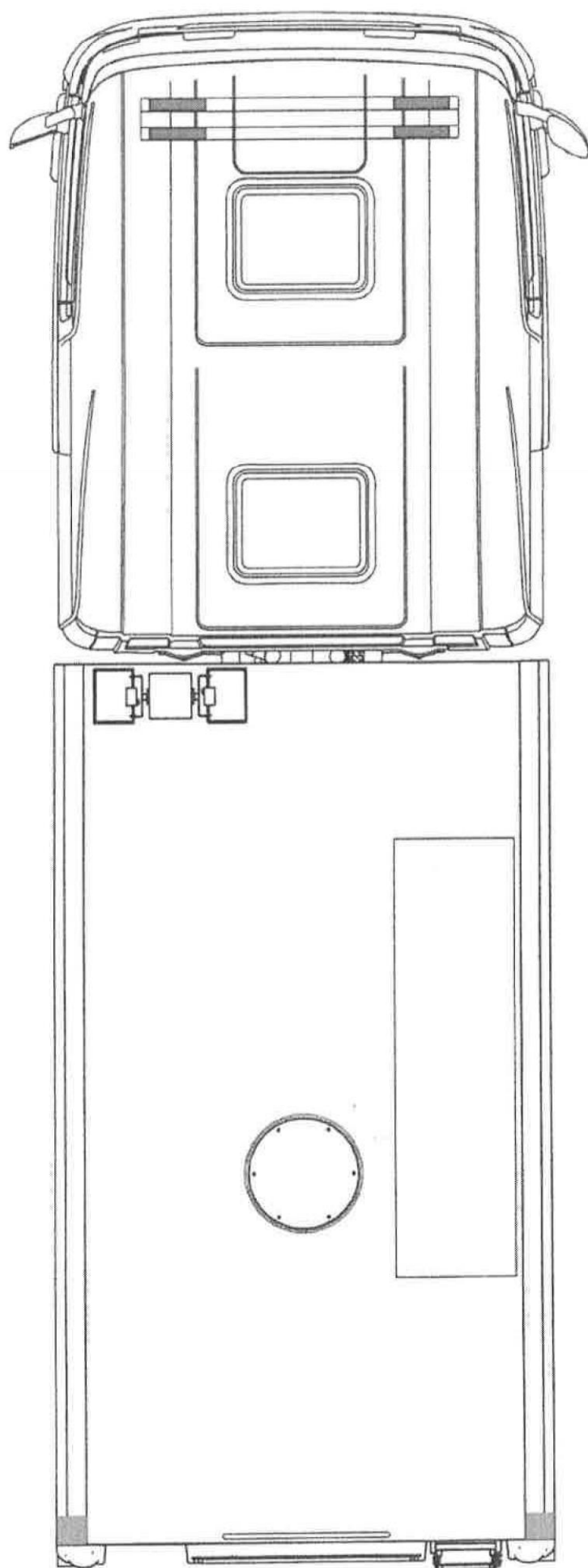


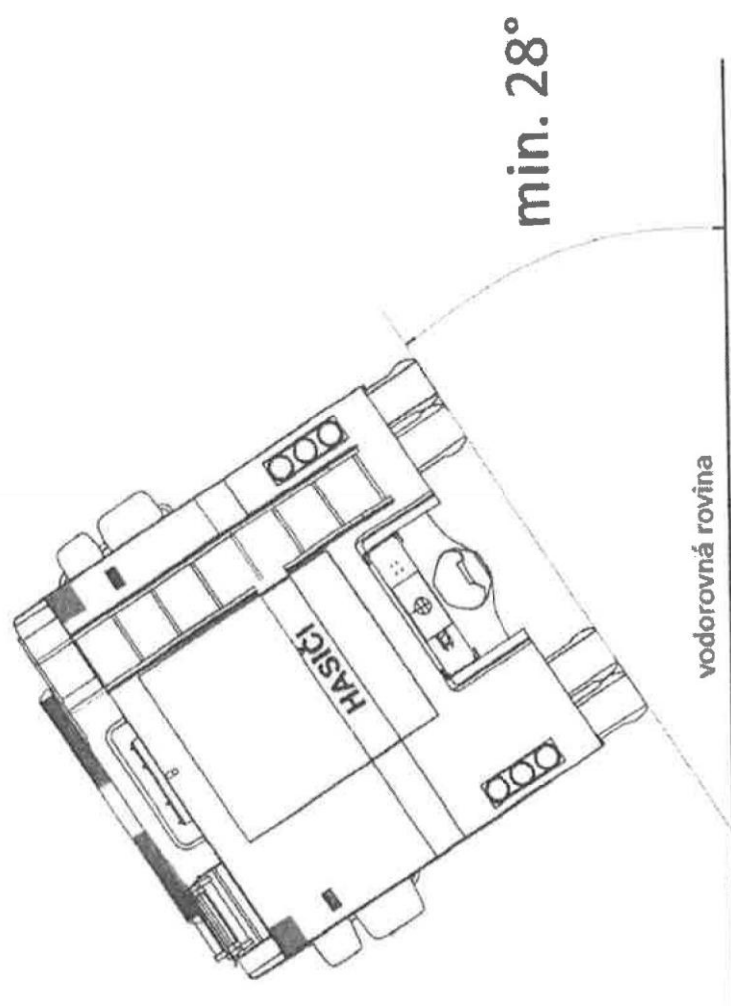




800 broadvost

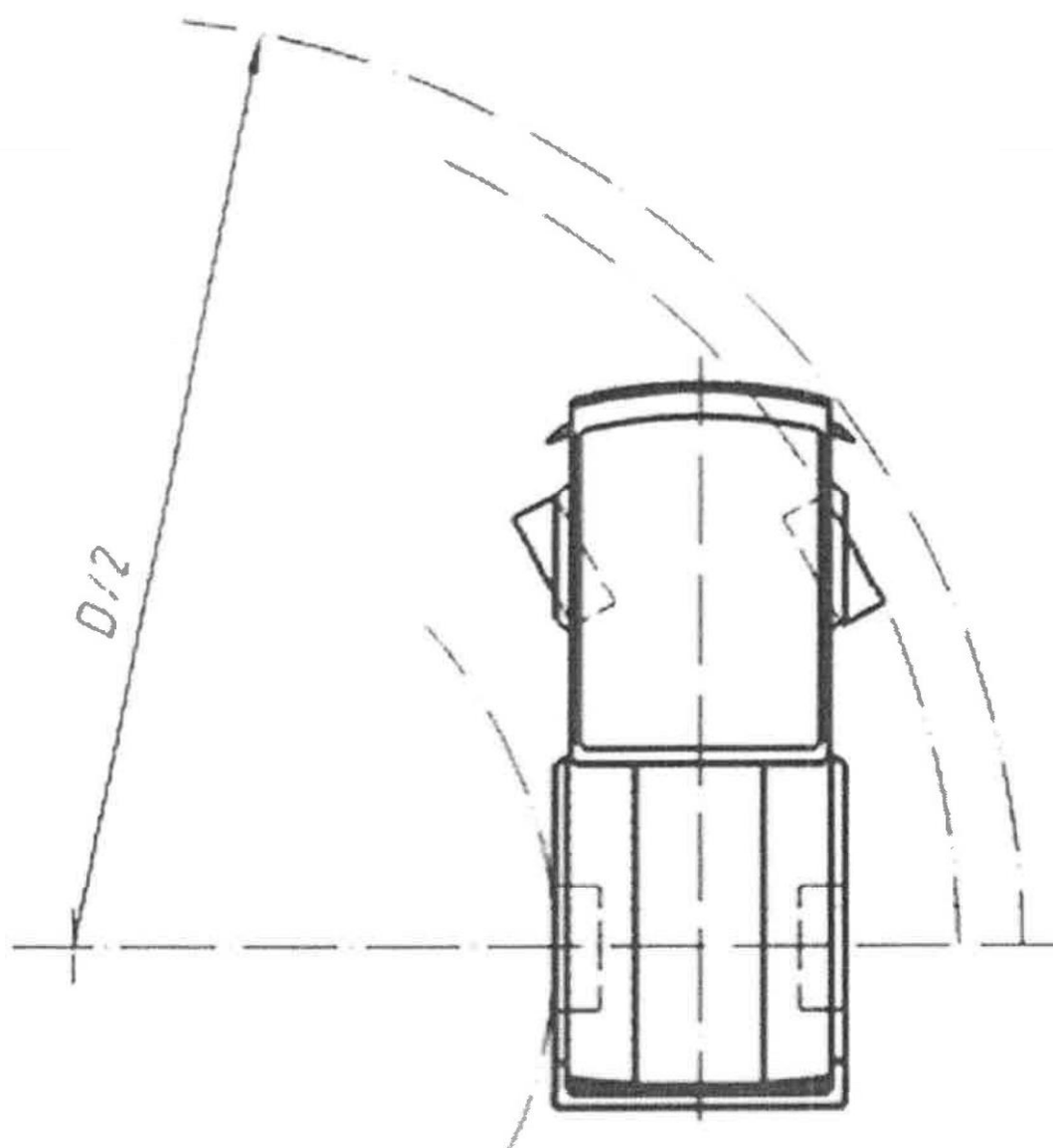






Úhel bočního naklonění min. 28°

D - Obrysový průměr zatačení - max. 19 m



SERVIS WISS CZECH, s.r.o.

Záruční a pozáruční servis nástaveb WAWRZASZEK ISS je na území České republiky zajištěn prostřednictvím dceřiné společnosti WISS CZECH, s.r.o. následujícím způsobem:

- Výjezdní servis za použití servisního vozidla poskytnutý v sídle provozovatele vozidla
- V případě nutnosti součinnosti servisu podvozku zajištění opravy v prostorách nejbližšího servisu na podvozek
- V servisních prostorách WISS CZECH, s.r.o. v Napajedlech, ul. 2.května 685, 763 63
- V servisních prostorách WISS PL, kde v případě potřeby závažné opravy (nehoda atd.) bude vozidlo opraveno.

Servisní síť SCANIA Czech Republic s.r.o.,

Brno - Scania Czech Republic s.r.o.,

Hájecká 14, 618 00 Brno

Telefon přes den: +420 515 500 500

Fax: +420 515 500 590

České Budějovice - Scania Czech Republic s.r.o.,

U pily 677, 370 01 České Budějovice

Telefon přes den: +420 387 428 704

Fax: +420 387 310 145

Cheb - Scanwest Plzeň spol. s r.o.

Nížnetagilská 1, 350 98 Cheb

Telefon přes den: +420 354 529 200

Fax: +420 354 529 199

Chomutov - Scanwest Plzeň spol. s r.o.

Na Moráni 4878, 430 01 Chomutov

Telefon přes den: +420 474 651 771

Fax: +420 474 651 757

Domažlice - Scanwest Plzeň spol. s r.o.

Cihlářská 520, 344 01 Domažlice

Telefon přes den: +420 379 768 974

Fax: +420 379 768 975

Jičín - ProScan a.s.

Konecchlumského 1072, 506 01 Jičín

Telefon přes den: +420 493 504 541

Fax: +420 493 504 540

Jihlava - Scania Czech Republic s.r.o.,

Brněnská 65, 586 49 Jihlava

Telefon přes den: +420 564 600 340

Fax: +420 564 600 341

Mnichovo Hradiště - Scania Czech Republic s.r.o.,

Víta Nejedlého 1465, 295 01 Mnichovo Hradiště

Telefon přes den: +420 326 509 330

Fax: +420 326 509 327

Modletice - Scania Czech Republic s.r.o.,

Modletice 105, 251 01 Říčany u Prahy

Telefon přes den: +420 315 819 430

Fax: +420 315 819 427

Olomouc - Scania Czech Republic s.r.o.,

Lipenská 45, 772 00 Olomouc

Ostrava-Paskov - Scania Czech Republic s.r.o.,

Místecká 872, 739 21 Paskov

Telefon přes den: +420 553 816 111

Fax: +420 553 816 114

Pardubice - ProScan a.s.

Fablovka 559, 533 52 Staré Hradiště

Telefon přes den: +420 467 002 941

Fax: +420 467 002 930

Plzeň - Scanwest Plzeň spol. s r.o.

U Letiště 1, 316 00 Plzeň

Telefon přes den: +420 377 454 611

Fax: +420 377 454 610

Praha - Scania Czech Republic s.r.o.,

Chrástany 186, 252 19 Rudná u Prahy

Telefon přes den: +420 251 095 333

Fax: +420 257 950 739

Strakonice - Scania Czech Republic s.r.o.,

Heydukova 1286, 386 01 Strakonice

Telefon přes den: +420 602 443 973

Fax: +420 383 389 295

Třanovice - Scania Czech Republic s.r.o.,

Třanovice 300, 739 53 Hnojník

Telefon přes den: +420 558 680 232

Fax: +420 558 680 238

Ústí nad Labem - Scania Czech Republic s.r.o.,

Žižkova 875/249, 400 01 Ústí nad Labem

Telefon přes den: +420 475 317 132

Fax: +420 475 317 134

Vizovice - Scania Czech Republic s.r.o.,

Vizovice Razov, 763 12 Vizovice