

Dodatek č. 1 ke Smlouvě (VIA/SOS/3120/08/03/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.07.2008 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Smluvní strany :

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,
zastoupený: Bc.Lubomírem Francem, hejtmanem kraje
IČ: 70 88 95 46

Doručovací adresa: Pivovarské náměstí 1245, Hradec Králové, PSČ : 500 03,

Elektronická adresa: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Královéhradecký kraj“)
na straně jedné

a

VIAMONT a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03
zastoupená: Ing.Františkem Kozlem, členem představenstva
IČ: 64651711
DIČ: CZ64651711

Doručovací adresa: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03

Elektronická adresa: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 801, dnem 30.4.1996
(dále jen „dopravce“)
na straně druhé

uzavřeli ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tento dodatek č.1:

Smluvní strany se dohodly na tom, že „Smlouva závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřená dne 28.08.2008, pod ev.č.: VIA/SOS/3120/08/03/00 (dále jen „smlouva“), se v souladu s ustanovením čl. X odst. 3 smlouvy tímto Dodatkem č. 1 mění a doplňuje takto:

1. Na straně č.1 smlouvy (identifikace Královéhradecký kraj) došlo ke změně osoby pověřené zastupováním Královéhradeckého kraje: Bc. Lubomír Franc, hejtman, a to ke dni 13.11.2008, namísto původní osoby pověřené zastupováním Královéhradeckého kraje: Ing. Pavel Bradík, hejtman.

Článek III. Rozsah dopravy se mění následovně:

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá pro rok 2009 na období od 01.01.2009 do 7.3.2009.
2. Rozsah dopravy pro rok 2009 činí:
 - a) pro období od 01.01.2009 do 7.3.2009, **2 508** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem 2008/2009 platným v době podpisu dodatku,
 - b) pro období od 8.3.2009 do 31.12.2009, **0** vlkm.
 - c) celkem **2 508** vlkm, platným v době podpisu dodatku a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy.
3. Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem této smlouvy pro rok 2009 je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 tohoto dodatku.

Článek IV. Vymezení železničních tratí a jejich délky na území kraje se mění následovně:

1. Dopravce v roce 2009 zajišťuje veřejnou osobní železniční dopravu osobními a spěšnými vlaky v Královéhradeckém kraji na těchto traťových úsecích :
 - trať č.043: úsek Trutnov hlavní nádraží – Žacléř, v délce 22,0 km.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem a jejich délky na území kraje se mění následovně:

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 tohoto dodatku předpokládá v roce 2009 pro období 01.01. 2009 do 7.3.2009 ztrátu v celkové **výši 199 110,- Kč (slovy: jedno sto devadesát devět tisíc jedno sto deset korun českých)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2009 pro období 01.01. 2009 do 7.3.2009 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 199 110,- Kč (slovy: jedno sto devadesát devět tisíc jedno sto deset korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **79,39 Kč (slovy: sedmdesát devět korun českých a třicet devět haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro období 01.01.2009 do 7.3. 2009 odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro období 01.01.2009 do 7.3. 2009v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro období 01.01.2009 do 7.3.2009 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající období 01.01.2009 do 7.3. 2009 a rozsahem dopravy ve vlkm v období 01.01.2009 do 7.3. 2009.

5. Sazba na dotační jednici pro období 01.01.2009 do 7.3. 2009 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2009 pro období 01.01.2009 do 7.3. 2009 uhradit a rozsahu dopravy v období 01.01.2009 do 7.3. 2009 (uvedeného v článku III odst. 2 tohoto dodatku).

Článek VI. Platební podmínky se mění následovně:

1. Královéhradecký kraj se zavazuje uhradit dopravci ztrátu ze závazku veřejné služby jednorázově do 31.3.2009 ve výši podle článku V. smlouvy. Královéhradecký kraj uvede při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol 64 65 17 11.

Článek IX. Ostatní ujednání se mění následovně:

1. Konečné polohy vlaků pro jízdní řád 2008/2009 obsahuje konečný návrh jízdního řádu 2008/2009. Případné posuny časových poloh vlaků a ostatní změny během platnosti jízdního řádu budou vždy projednány podle § 40 odst. 3. zákona č. 266/1994Sb., o drahách, v platném znění.

Ostatní ujednání se nemění.

Dodatek nabývá platnosti podpisem oprávněných zástupců smluvních stran a účinnosti dnem 01.01.2009.

Dodatek je vyhotovený v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období 01.01.2009 do 31.12. 2009“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“ a Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“ Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na období 01.01.2009 do 31.12. 2009

V Hradci Králové, dne 27.3. 2009

V Ústí nad Labem, dne 24.2.2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

PŘÍLOHA č. 1

K dodatku č. 1 smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2009 pro období 01.01.2009 do 31.12.2018

Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2009 :

a) Pro období od 1.1.2009 do 12.12.2009 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2008/2009.

Pro období od 13.12.2009 do 31.12.2009 budou vlaky kategorií osobní sjednány podle jízdního řádu 2009/2010 příslušným dodatkem k této smlouvě.

V Hradci Králové, dne 2009

V Ústí nad Labem, dne2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Františkem Kozlem,
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

PŘÍLOHA č. 2

k dodatku č. 1 smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2009



2008/2009

Platí od 14.12.2008

km	Viamont a.s. Vlak		39300		39302		39304	
0	Trutnov hl.n.		8:03		12:05		15:02	
3	Trutnov střed		8:07		12:09		15:06	
	Trutnov střed		8:08		12:10		15:07	
4	Trutnov Poříčí		8:10		12:12		15:09	
	Trutnov Poříčí		8:16		12:17		15:14	
6	Libeč		8:20		12:21		15:18	
11	Křenov		8:27		12:28		15:25	
14	Bernartice u Trutnova		8:30		12:31		15:28	
17	Královec		8:34		12:35		15:32	
	Královec		8:36		12:37		15:34	
20	Lampertice		8:43		12:43		15:41	
22	Žacléf		8:47		12:47		15:45	
Do stanice								

km	Viamont a.s. Vlak		39301		39303		39305	
	Ze stanice							
0	Žacléf		8:49		12:49		15:47	
2	Lampertice		8:55		12:55		15:53	
5	Královec		9:00		13:00		15:58	
	Královec		9:02		13:02		16:00	
8	Bernartice u Trutnova		9:07		13:07		16:05	
11	Křenov		9:10		13:10		16:08	
16	Libeč		9:17		13:17		16:15	
18	Trutnov Poříčí		9:22		13:22		16:20	
	Trutnov Poříčí		9:25		13:25		16:22	
19	Trutnov střed		9:27		13:27		16:24	
	Trutnov střed		9:28		13:28		16:25	
22	Trutnov hl.n.		9:32		13:32		16:29	

☞ jede v sobotu do 7.3.2009

☞ jede v neděli do 1.3.2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Bc. Lubomírem Francem, hejtnanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Františkem Kozlem
členem představenstva

PŘÍLOHA č. 3

k dodatku č. 1 smlouvy o závazku veřejné služby na rok 2009

Vzor formuláře výkazu

Výkaz ujetých vlakových kilometrů

Regionální dráha 043 úsek Trutnov hlavní nádraží - Žacléř

Měsíc :

Rok :

1. Plánovaný rozsah vlakové dopravy ve vlakových kilometrech dle platného jízdního řádu

[illegible]

2. Přehled neprovedených spojů a vlakových kilometrů

Datum	Číslo tratě dle KJŘ	Číslo vlaku	Úsek	Neprovedeno vlkm
Celkem neprovedené spoje a vlkm :				

3. Výsledná kalkulace

1 Jednotlivé položky ke kalkulaci	2 Vlkm	3 Sazba na dotační jednici (Kč/vlkm)
Celkem spoje a vlkm na trati č.043 podle JŘ		
Celkem neprovedené spoje a vlkm		
Celkem provedené spoje a vlkm		

Termín zpracování : Do 10 - dne následujícího měsíce

Ve Svobodě nad Úpou dne :

Ing. Jan Ivanko
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

Příčina

4
Výsledná částka dotace (sl.2 * sl.3)

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha 043 úsek Trutnov hlavní nádraží - Žacléř

Čtvrtletí :

Rok :

2009

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Celkem cestujících

Celkem oskm

Termín zpracování :

Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení
kalendářního čtvrtletí

Ve Svobodě nad Úpou dne :

Ing.Jan Ivanko

Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

V Hradci Králové, dne :2009

V Ústí nad Labem, dne :2009

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....

.....

Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

Ing.Františkem Kozlem,
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č.4 dodatku č.1 k smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: *VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem*

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Trat' Trutnov hl.n. - Královec - Žacléř

Dopravce: VIAMONT a.s.

Objednatel: Královéhradecký kraj

Období: 1.1.-7.3.2009

			Trutnov hl.n. - Žacléř		
Položka		Řádek	Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
Odpisy dlouhodobého majetku		10			
Ostatní přímé náklady		11			
Vnitropodnikové náklady		12			
Úhrady za použití ŽDC celkem		13			
Provozní režie		14			
Správní režie		15			
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)		16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)		21			
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem		22			
Dopravní výkon v tis. vlkm		23		2,508	
Dopravní výkon v tis místokm		24			

Sestavil:	Jan Ivanko
Telefon:	602 191 686
Datum:	

Razítko a podpis

V Ústí nad Labem dne 18.2.2009

Ing. František Kozel
člen představenstva
VIAMONT a.s.

Příloha č. 5 dodatku č. 1 smlouvy o závazku veřejné služby

Trat' Trutnov hl.n. - Královec - Žacléř

Dopravce: **VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za období 01.01. - 07.03.2009

1) Vstupní údaje

Předpoklad pro dané období

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
$Z / N * 100$ (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]

C E L K E M

			199 110
--	--	--	---------

$$PZ = N + Z - V = 199\,110 \text{ Kč}$$

3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet ujížděných vlkm (Σ vlkm)

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]

C E L K E M

199 110	2 508	79,39
---------	-------	-------

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm = 79,39 \text{ Kč/vlkm}$$

Ing. František Kozel
člen představenstva
VIAMONT a.s.