

S M L O U V A (VIA/SOS/3120/08/03/00)

o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená na období od 01.07.2008 do 31.12.2018, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění a § 39 odst. 6 písmeno a) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Smluvní strany :

Královéhradecký kraj

se sídlem: Wonkova 1142, Hradec Králové, PSČ : 500 02,

zastoupený: Ing.Pavlem Bradíkem, hejtmanem kraje

IČ: 70 88 95 46

Doručovací adresa: Wonkova 1142, Hradec Králové, PSČ : 500 02,

Elektronická adresa: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „Královéhradecký kraj“)

na straně jedné

a

VIAMONT a.s.

se sídlem: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03

zastoupená: Ing. Luděk Peleškou, předsedou představenstva a

Ing.Františkem Kozlem, členem představenstva

IČ: 64651711

DIČ: CZ64651711

Doručovací adresa: Ústí nad Labem, Železničářská čp.1385, PSČ: 400 03

Elektronická adresa: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 801, dnem 30.4.1996

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

uzavřeli ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách tuto smlouvu:

Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti veřejnou osobní železniční dopravou v období od 01.07.2008 do 31.12.2018, dopravcem, na železničních tratích v Královéhradeckém kraji, specifikovaných v článku IV. této smlouvy.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce zabezpečit provoz vlaků kategorií osobní a spěšný v Královéhradeckém kraji požadovaném rozsahu dopravy pro základní dopravní obslužnost v období od 01.07.2008 do 31.12.2018 v rozsahu, uvedeném v článku III. této smlouvy a závazek Královéhradeckého kraje v rámci závazku veřejné služby uhradit dopravci, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a souvisejícími právními předpisy, prokazatelnou ztrátu vzniklou zabezpečováním provozu těchto vlaků ve výši uvedené v článku V. této smlouvy.
2. Závazky veřejné služby v drážní dopravě na dráze celostátní a na dráze regionální jsou definovány v § 39 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Článek III.

Rozsah dopravy

1. Rozsah provozu vlaků kategorií osobní a spěšný se uzavírá pro rok 2008, na období od 01.07.2008 do 31.12.2018.
2. Rozsah dopravy pro rok 2008 činí pro období od 01.07.2008 do 13.12.2008, **5358** vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), časové polohy jednotlivých vlaků jsou stanoveny jízdním řádem, s platností od 1.7.2008 do 13.12.2008, platným v době podpisu smlouvy a to na tratích na území kraje, vymezených čl. IV. odst. 1 této smlouvy.
3. Specifikace vlaků, jež jsou předmětem této smlouvy pro rok 2008 pro období 01.07.2008 do 13.12.2008, je uvedena v příloze č. 1 a k nim platný jízdní řád v příloze č. 2 této smlouvy.

Článek IV.

Vymezení železničních tratí a jejich délky na území kraje

1. Dopravce v roce 2008 zajišťuje veřejnou osobní železniční dopravu osobními a spěšnými vlaky v Královéhradeckém kraji na těchto traťových úsecích :
 - trať č.043: úsek Trutnov hlavní nádraží – Královec státní hranice, v délce 19,0 km.

Článek V.

Úhrada prokazatelné ztráty objednavatelem

1. Dopravce při zajišťování rozsahu dopravy v závazku veřejné služby stanoveného čl. III. odst. 2 této smlouvy předpokládá v roce 2008 pro období 01.07. 2008 do 13.12.2008 ztrátu v celkové výši **397 564,- Kč (slovy: tři sta devadesát sedm tisíc pět set šedesát čtyři korun českých)**.
2. Královéhradecký kraj v roce 2008 pro období 01.07. 2008 do 13.12.2008 uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou ze závazku v drážní dopravě v celkové maximální **výši 397 564,- Kč (slovy: tři sta devadesát sedm tisíc pět set šedesát čtyři korun českých)** za rok, která odpovídá sazbě na dotační jednici **74,20 Kč (slovy: sedmdesát čtyři korun českých a dvanáct haléřů)** na vlkm.
3. Královéhradecký kraj neodpovídá za uhrazení rozdílu mezi předpokládanou výší ztráty (uvedené pro období 01.07.2008 do 13.12. 2008 odst.1 a 2 tohoto článku) a uhrazenou částkou, dohodnutou pro období 01.07.2008 do 13.12. 2008v odst.2 tohoto článku.
4. Výše prokazatelné ztráty pro období 01.07.2008 do 13.12.2008 uvedené v odst. 2 tohoto článku je vypočtena vynásobením sazby na dotační jednici odpovídající období 01.07.2008 do 13.12. 2008 a rozsahem dopravy ve vlkm v období 01.07.2008 do 13.12. 2008.
5. Sazba na dotační jednici pro období 01.07.2008 do 13.12. 2008 uvedená v odst. 2 tohoto článku je podílem celkové maximální částky, kterou se dle odst. 2 tohoto článku Královéhradecký kraj zavazuje v roce 2008 pro období 01.07.2008 do 13.12. 2008 uhradit a rozsahu dopravy v období 01.07.2008 do 13.12. 2008 (uvedeného v článku III odst. 2 této smlouvy).

Článek VI.

Platební podmínky

1. Královéhradecký kraj se zavazuje uhradit dopravci ztrátu ze závazku veřejné služby pravidelně měsíčně do 15-dne kalendářního měsíce, a to pro rok 2008 jednou šestinou určené částky podle článku V. této smlouvy. Královéhradecký kraj uvede při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol 64 65 17 11.
2. Věcné plnění ze závazku veřejné služby dopravce dokládá měsíčním výkazem ujetých vlakových kilometrů (kde budou kromě jiného tyto údaje – označení trati, čísla vlaků a spojů podle schváleného nebo vyhlášeného jízdního řádu dle článku IV. této smlouvy, celkový počet vlkm a počet nerealizovaných vlkm) Královéhradeckému kraji nejpozději do 10-dne následujícího měsíce, zpracovávaného způsobem podle článku VII. této smlouvy.
3. Finanční vypořádání ztráty ze závazku veřejné služby se provádí ročně, a to nejpozději do posledního pracovního dne v měsíci lednu roku následujícího po roce hodnoceném.
4. Královéhradecký kraj je oprávněn nevyplatit dopravci finanční plnění, pokud dopravce ve sjednané lhůtě dopravnímu úřadu nepředloží řádně a pravidelně vyplněný a oprávněnou osobou podepsaný měsíční „Výkaz ujetých vlakových kilometrů“ dle čl.VI. odst.2 této smlouvy. Vzor formuláře výkazu je přílohou č. 3 této smlouvy.

Článek VII.

Prokázání skutečně realizovaného rozsahu dopravy

1. Dopravce předloží Královéhradeckému kraji v termínu podle článku VI. této smlouvy přehled spojů základní dopravní obslužnosti provozovaných na základě této smlouvy, které dopravce nezabezpečil z provozních či jiných důvodů žádným ani náhradním způsobem, např. formou náhradní autobusové dopravy (tzv. spoje odřeknuté bez náhrady).
2. Smluvní rozsah dopravy za kalendářní měsíc, snížený o bez náhrady odřeknuté spoje, je skutečně realizovaným rozsahem dopravy a podkladem pro finanční vyúčtování závazků plynoucích z této smlouvy. Spoje zabezpečené dopravcem formou náhradní autobusové dopravy jsou považovány za skutečně realizované.

Článek VIII.

Neplnění podmínek smlouvy z příčin na straně dopravce

1. V případě odřeknutí spojů bez náhrady podle článku VII. této smlouvy, zaviněného činností dopravce, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady stanovená v článku V. této smlouvy, a to o výši nere realizovaného rozsahu dopravy ve vlkm ve smyslu článku VI. odst. 2 této smlouvy.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Konečné polohy vlaků pro jízdní řád 2007/2008 pro období 01.07.2008 do 13.12. 2008 obsahuje konečný návrh jízdního řádu pro období 01.07.2008 do 13.12. 2008. Případné posuny časových poloh vlaků a ostatní změny během platnosti jízdního řádu budou vždy projednány podle § 40 odst. 3. zákona č. 266/1994Sb., o drahách, v platném znění.
2. Změny omezení jízdy vlaku, zavedení nového či zrušení vlaku, budou smluvními stranami sjednány dodatkem k této smlouvě.
3. Dopravce předloží Královéhradeckému kraji vždy do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí „Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě“. Vzor formuláře přehledu je přílohou č. 3 této smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu písemně vypovědět v případě, že mu Královéhradecký kraj neuhradí dvě nebo více pravidelných měsíčních splátek. Výpovědní lhůta v takovém případě činí sedm dnů ode dne doručení výpovědi objednateli. Ustanovení čl.VI. odst.4 této smlouvy tím není dotčeno.
5. Královéhradecký kraj i dopravce se v rámci vzájemné snahy o co nejsnazší a nejrychlejší písemnou komunikaci zavazují používat aktivní elektronickou adresu uvedenou na titulní straně této smlouvy.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.12.2018.

2. Platnost a účinnost této smlouvy může být ukončena též písemnou dohodou obou smluvních stran.
3. Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními obchodního a občanského zákoníku, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
5. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
6. Smlouva nabývá platnosti podpisem oprávněných zástupců smluvních stran a účinnosti dnem 01.07.2008.
7. Smlouva je vyhotovená v pěti stejnopisech s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží dopravní úřad a dvě vyhotovení dopravce.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 „Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období 01.07.2008 do 13.12. 2008“, Příloha č.2 „Platný jízdní řád“ a Příloha č.3 „Vzor formuláře výkazu“ Příloha č. 4 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní dopravě“ Příloha č. 5 „Výpočet předběžného odhadu prokazatelné ztráty na období 01.07.2008 do 13.12. 2008

V Hradci Králové, dne 28.8.2008

V Ústí nad Labem, dne 24.7.2008

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Ing.Pavlem Bradíkem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Luděkem Peleškou,
předsedou představenstva a
Ing.Františkem Kozlem,
členem představenstva

Královéhradecký kraj

doprovce

PŘÍLOHA č. 1

ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2008 pro období 01.07.2008 do 31.12.2018

Specifikace vlaků, jenž jsou předmětem smlouvy podle článku III. smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2008 pro období 01.07.2008 do 31.12.2008 :

Pro období od 01.07.2008 do 31.12.2008 :

Všechny vlaky kategorií osobní podle jízdního řádu 2007/2008.

V Hradci Králové, dne 2008

V Ústí nad Labem, dne2008

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Ing.Pavlem Bradíkem, hejtmanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Luděk Peleškou,
předsedou představenstva a
Ing.Františkem Kozlem,
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č.4 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Dopravce: VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Dopravce: VIAMONT a.s.

Objednatel: Královéhradecký kraj

Období: 1.7.-13.12.08

Položka		Řádek	Trutnov hl.n. - Královec st. hranice		
			Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1+ ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák. soc. a zdrav. pojištění	8			
	Celkem (ř.7 + ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrady za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř. 12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23		5,358	
	Dopravní výkon v tis místokm	24			

Sestavil:	Jan Ivanko
Telefon:	602 103 980
Datum:	

Razítko a podpis

V Ústí nad Labem dne2008

Ing. František Kozel
 člen představenstva
 VIAMONT a.s.

Ing. Luděk Peleška
 předseda představenstva
 VIAMONT a.s.

PŘÍLOHA č. 2

ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na rok 2008

Platný jízdní řád pro období 01.07.2008 do 13.12.2008



Trat' č. 043 Trutnov hl.n. - Královec - Žacléř

2007/2008

Platí od 1.7.2008 do 13.12.2008

km	Viamont a.s.	Vlak	25406/7	25408/9	25410/1
0	Trutnov hl.n.		8:35	14:46	19:30
3	Trutnov střed		8:39	14:50	19:34
4	Trutnov střed		8:40	14:51	19:35
	Trutnov Poříčí		8:42	14:53	19:37
	Trutnov Poříčí		8:45	14:56	19:39
6	Libeč		8:49	15:00	19:43
11	Křenov		8:56	15:07	19:50
14	Bernartice u Trutnova		8:59	15:10	19:53
17	Královec		9:03	15:14	19:56
	Královec		9:06	15:15	19:57
22	Lubawka		9:14	15:23	20:04
Do stanice			Lwówek Sl.	Jelenia Góra	Jelenia Góra

km	Viamont a.s.	Vlak	25426/7	25428/9	25430/1
Ze stanice			Jelenia Góra	Lwówek Sl.	Jelenia Góra
0	Lubawka		7:46	13:50	18:08
5	Královec		7:53	13:57	18:16
	Královec		7:55	13:59	18:18
8	Bernartice u Trutnova		8:00	14:04	18:23
11	Křenov		8:03	14:07	18:26
16	Libeč		8:10	14:14	18:33
18	Trutnov Poříčí		8:16	14:18	18:37
	Trutnov Poříčí		8:19	14:21	18:40
19	Trutnov střed		8:21	14:23	18:42
	Trutnov střed		8:22	14:24	18:46
22	Trutnov hl.n.		8:26	14:28	18:50

☞ jede v sobotu
☞ jede v neděli

u všech vlaků zjednodušená přeprava jízdních kol a dětských kočárků

V Hradci Králové, dne 2008

V Ústí nad Labem, dne 2008

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Ing. Pavlem Bradikem, hejtnanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing. Ludkem Peleškou
předsedou představ
Ing. Františkem Kozlem
členem představenstva

Výkaz "Přehled o počtech přepravených cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě"

Regionální dráha 043 úsek Trutnov hlavní nádraží - Královec státní hranice

Čtvrtletí :

Rok :

2008

Číslo tarifního pásma	Obyčejné jízdné		Zvláštní jízdné				Přepravní výkony v oskm celkem
	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	Počet cestujících	Tržby z přepravy cestujících	
1							
2							
3							
4							
5							
6							

Celkem cestujících

Celkem oskm

Termín zpracování : Do konce kalendářního měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí

Ve Svobodě nad Úpou dne :

Ing.Jan Ivanko
Vedoucí střediska Svoboda nad Úpou

V Hradci Králové, dne :2008

V Ústí nad Labem, dne :2008

Královéhradecký kraj
zastoupený

VIAMONT a.s.
zastoupená

.....
Ing.Pavlem Bradíkem, hejtnanem
Královéhradeckého kraje

.....
Ing.Luděkem Peleškou,
předsedou představenstva a
Ing.Františkem Kozlem,
členem představenstva

Královéhradecký kraj

dopravce

Příloha č. 5 ke smlouvě o závazku veřejné služby

Dopravce: **VIAMONT a.s., Železničářská čp.1385, 400 03 Ústí nad Labem**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za období 01.07.08 - 13.12.08

1) Vstupní údaje

Předpoklad pro dané období

Ekonomicky oprávněné náklady (N)	[Kč]	
Přiměřený zisk (Z)	[Kč]	
Z / N * 100 (max. 5 %)	[%]	
Výnosy za dané období (V)	[Kč]	
Objednaný dopravní výkon	[vlkm]	

2) Prokazatelná ztráta (PZ) = ekonomicky oprávněné náklady (N) + přiměřený zisk (Z) - výnosy (V)

Ekonomicky oprávněné náklady	Přiměřený zisk	Výnosy	Prokazatelná ztráta
[Kč]	[Kč]	[Kč]	[Kč]

C E L K E M

			397 564
--	--	--	----------------

$$PZ = N + Z - V =$$

397 564 Kč

3) Kompenzační cena (Kvlkm) = Prokazatelná ztráta (PZ) / počet užděných vlkm (Σ vlkm)

Prokazatelná ztráta	Dopravní výkon	Kompenzační cena
[Kč]	[vlkm]	[Kč]

C E L K E M

397 564	5 358	74,20
----------------	--------------	--------------

$$Kvlkm = PZ / \Sigma vlkm =$$

74,20 Kč/vlkm

Ing. František Kozel
člen představenstva
VIAMONT a.s.

Ing. Luděk Peleška
předseda představenstva
VIAMONT a.s.