

**Dodatek č. 1
ke Smlouvě o dílo**

**NA ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝKON
AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY**

**Název zakázky: „Doplnění IS již rekonstruovaných stanic a zastávek
(tratě TEN) o vizuální informační systém“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-684/2019**

ISPROFOND: 5003510018

a

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě,

spisová značka B 1217

bank. spojení: xxx

zastoupena: **Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva**

korespondenční adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **19-023-233-SR**

**dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení dokumentace pro
stavební povolení a výkon autorského dozoru pro zakázku „Doplnění IS již
rekonstruovaných stanic a zastávek (tratě TEN) o vizuální informační systém“,
která nabyla účinnosti 29.3. 2019.**

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.“

1.2 Smluvní strany se na základě žádosti zhotovitele ze dne 15.4.2020 a v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související níže uvedené úpravě Ceny Díla.

Důvodem pro změnu rozsahu předmětu plnění je požadavek objednatele na **rozdělení díla na dvě samostatné projektové dokumentace** pro stavební povolení pro stavby "**Doplnění IS již rekonstruovaných stanic a zastávek (tratě TEN-T) o vizuální informační systém**" a "**Kamerový systém na zastávkách tratě Bohumín - Mosty u Jablunkova st. hr. (TEN-T)**".

Dále došlo k **rozšíření předmětu plnění o rekonstrukci reléového domku** v místě železniční zastávky **Ropice zastávka** pro potřeby umístění sdělovacích technologií pro stavbu "**Kamerový systém na zastávkách tratě Bohumín - Mosty u Jablunkova st. hr. (TEN-T)**".

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

2.1 Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.1 zní nově takto:

„3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení dvou Dokumentací pro stavební povolení (dále jen „DSP“) staveb "Doplnění IS již rekonstruovaných stanic a zastávek (tratě TEN-T) o vizuální informační systém" a "Kamerový systém na zastávkách tratě Bohumín - Mosty u Jablunkova st. hr. (TEN-T)" dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli a dále se zavazuje, že zajistí výkon autorského dozoru při realizaci obou staveb, kterým bude zajištěn soulad prováděných staveb s ověřenou a projednanou DSP za podmínek stanovených v této Smlouvě (dále též „Dílo“).“

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané DSP a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a cenu za výkon autorského dozoru ve znění Dodatku č. 1, přičemž maximální celková Cena Díla je:

A) Cena Díla bez DPH dle SOD:1 428 500,00 Kč
Změna ceny Díla dle dodatku č. 1 142 000,00 Kč
Celková Cena Díla bez DPH po dodatku č. 1..... 1 570 500,00 Kč

slovy: „**Jedenmilionpětsetšedesátisíc pětset korun českých**“.

Z toho:

B) Cena za zpracování DSP bez DPH:1 348 500,00 Kč
Změna ceny DSP dle dodatku č. 1 142 000,00 Kč
Celková Cena za zpracování DSP bez DPH po dodatku č. 1.....1 490 500,00 Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním dvou samostatných DSP pro dvě výše uvedené stavby (mimo výkon autorského dozoru).

C) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 80 000,00 Kč

Uvedená cena představuje pracnost 100 hodin při průměrné hodinové sazbě 800,00 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace obou staveb a je cenou nejvýše přípustnou.

- 2.2 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany současně dohodly na změně Přílohy č. 1 Specifikace Díla a Přílohy č. 4 Rozpis Ceny Díla. Aktualizované přílohy jsou nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazují Přílohy č. 1 a 4 Smlouvy.**

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 1 Specifikace Díla ve znění dodatku č. 1, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 1 Smlouvy.
- 3.2 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla ve znění dodatku č.1, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy ve znění Smlouvy.
- 3.3 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.4 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.5 Tento dodatek je vyhotoven v dvou (2) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží jedno (1) vyhotovení a Zhotovitel obdrží jedno (1) vyhotovení.

V Praze dne 9.6.2020

V Olomouci dne 4.6.2020

.....
Ing. Miroslav Bocák
Ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Příloha č. 1 – ve znění Dodatku č.1

Specifikace Díla

1. Předmětem Díla je zpracování dvou jednostupňových dokumentací ve stupni Projektová dokumentace pro stavební povolení a výkony autorského dozoru při realizaci staveb dle zadávacích podmínek Objednatele a to pro stavby:
 - **Doplnění IS již rekonstruovaných stanic a zastávek (tratě TEN-T) o vizuální informační systém [Stavba 1]**
 - **Kamerový systém na zastávkách tratě Bohumín - Mosty u Jablunkova st. hr. (TEN-T) [Stavba 2]**
2. Součástí předmětu plnění je pro Stavbu 1 zajištění všech dokladů dle §86 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a vyhlášky č. 503/2006 Sb. potřebných k vydání územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí nebo jiné formy nezbytné k umístění stavby dle stavebního zákona.
3. V případě, že Stavba 1 vyžaduje územní rozhodnutí nebo jinou formu územního řízení, bude součástí díla i řádné vyplnění a předání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo jiné formy (územní souhlas, závazné vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování) dle stavebního zákona (správní poplatek za územní řízení uhradí Objednatel).
4. Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv nebo dokladů pro Stavbu 1 o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a vyhlášky č. 503/2006 Sb., v platném znění se všemi vlastníky všech dotčených pozemků a všech potřebných dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění.
5. Součástí předmětu plnění je i řádné vyplnění a předání žádosti o stavební povolení nebo jiné formy (veřejnoprávní smlouva) dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (žádost bude podávat Objednatel).
6. Názvy staveb uvedené v čl. 3. Smlouvy je Zhotovitel povinen respektovat při označení DSP.
7. Součástí předmětu plnění je i projednání obou DSP dle OP a VTP a zpracování všech připomínek z připomínkového řízení.
8. Nákladové části obou DSP budou zpracovány na předepsaných formulářích dle Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Č.j. : 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM ze dne 14.7.2017 (účinnost 1.8.2017) v platném znění s tím, že musí být plně respektován Oborový třídění stavebních konstrukcí a prací železničních staveb v platném znění a analogický třídění pozemních komunikací včetně příslušných technických specifikací. Shora uvedené třídění jsou k dispozici na stránkách <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.
9. Součástí předmětu plnění je i soupis prací s výkazem výměr zpracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
10. Součástí dokumentací bude ES prohlášení o ověření subsystému, jehož přílohou bude kopie prozatímního (dílčího) stanoviska o ověření subsystému vydaného notifikovanou osobou, v souladu s nařízením vlády č.133/2005 v platném znění a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve

Společenství ve znění Směrnice Komise 2009/131/ES ze dne 16. října 2009.

11. Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity Stavby 1 dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
12. Obě DSP musí obsahovat formuláře vzor 80,81 a 83 Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
13. ***Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.***

Předmět zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky je blíže specifikován v zadávací dokumentaci.

Doplnění předmětu díla dle dodatku č. 1:

- **rozdělení díla na dvě samostatné projektové dokumentace** pro stavební povolení pro stavby "Doplnění IS již rekonstruovaných stanic a zastávek (tratě TEN-T) o vizuální informační systém" a "Kamerový systém na zastávkách tratě Bohumín - Mosty u Jablunkova st. hr. (TEN-T)".
- **rekonstrukce reléového domku v místě železniční zastávky Ropice zastávka** pro potřeby umístění sdělovacích technologií pro stavbu "Kamerový systém na zastávkách tratě Bohumín - Mosty u Jablunkova st. hr. (TEN-T)".

Příloha č. 4 – ve znění Dodatku č.1

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa: - splněno

Předmět díla v rozsahu **DSP k připomínkám.**

Bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**

Fakturováno **1 078 800 Kč bez DPH.**

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu **DSP k připomínkám – rozdělení na dvě samostatné smlouvy.**

Bude dokončeno a předáno **do 1,5 měsíce od nabytí účinnosti Dodatku č.1**

Fakturováno bude **205 850 Kč bez DPH.**

3. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu dvě samostatné **DSP se zpracovanými připomínkami, výkazy výměr, EH stavby, ES posouzením, všemi doklady pro SP a žádosti o SP.**

Bude dokončeno a předáno **do 5,5 měsíce od nabytí účinnosti Dodatku č.1**

Fakturováno bude **205 850 Kč bez DPH.**

4. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci obou staveb - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaných platných harmonogramů prací pro jednotlivé stavby (předpokládaná doba délky realizace: **6 měsíců**), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbách dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na jednotlivých stavbách a podpisu** a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově pro každou stavbu samostatně dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci jednotlivých staveb. K faktuře bude přiložen soupis

výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, název stavby, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění) pro každou stavbu bude předáno samostatně:

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 2x v listinné a 2x v digitální uzavřené formě

DSP k připomínkám je nutno vyhotovit:

1x v tištěné

4x v digitální uzavřené formě + otevřený formát části I. Geodetická dokumentace.

DSP je nutno vyhotovit:

6x v tištěné (3x autorizováno)

1x část I. Geodetická dokumentace v tištěné podobě (autorizováno ÚOZI)

4x v digitální formě

2x v otevřené formě (formáty dgn, MS Word, MS Excel) + v uzavřené formě (formát pdf)

1x část I. Geodetická dokumentace v otevřené + v uzavřené podobě

1x v uzavřené formě TreeInfo (formát pdf)

1x v digitální formě náklady stavby v uzavřené formě + otevřené formě

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 805676

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e22d2929-2e2a-45a4-aec3-a3b10a0e9698

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.06.2020 08:59:00



1ca81f1d-3d37-47b6-ac03-57f56afd37f8