

Dodatek č. 7
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací hl.m. Prahy, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

Sídlo:

Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Zastoupenou:

Pavlem Procházkou – pověřeným řízením příspěvkové organizace ROPID

IČ:

60437359

DIČ:

CZ60437359

Bankovní spojení:

PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11

Číslo účtu:

2000930004/6000

(dále jen „Objednatel“)

2.

KŽC Doprava s.r.o.

Sídlo:

Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

IČ:

27423069

DIČ:

CZ27423069

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125

Zastoupenou:

Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem

Číslo účtu:

43-9405150227/0100

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení 1370“) tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 ze dne 30. 4. 2010

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 30. 4. 2010 je změna čl. IV. a V. smlouvy a změna příloh č. 1 a 3 smlouvy od 1. 3. 2015.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. IV., odst. 1., 3., 5. se mění a nově zní takto:

”

1. Objednatel objednává veřejnou dopravu u Dopravce na období 1. 3. – 31. 12. 2015 v rozsahu dopravních výkonů 17 261,5 vlakových kilometrů. Předpokládaná výše kompenzace na období 1. 3. – 31. 12. 2015 činí 2 350 334 Kč.
3. Pro období 1. 3. – 31. 12. 2015 předpokládá Objednatel objednání dopravního výkonu v závazku na území hl. m. Prahy v rozsahu 17 261,5 vlkm. Závazný rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku pro období příslušného jízdního řádu bude stanoven dodatkem uzavřeným Smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy nejpozději jeden měsíc před prvním dnem platnosti příslušného jízdního řádu.
5. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. lednu 2015 má Dopravce, v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 Vyhlášky nárok na přiměřený zisk ve výši xx neveřejný údaj xx ekonomicky oprávněných nákladů.“

2. Čl. V., odst. 1., 2., 7. se mění a nově zní takto:

”

1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy
 - a) z rozpočtu Objednatele ve výši 1 701 678 Kč (část ztráty vzniklá provozem dopravní obslužnosti),
 - b) z rozpočtu Objednatele ve výši 648 656 Kč (část ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy).Finanční prostředky z rozpočtu Objednatele určené na úhradu kompenzace budou navýšeny způsobem odpovídajícím přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem.
2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této Smlouvy za období 1. 3. – 30. 6. 2015 zálohově ve výši 208 333,33 Kč měsíčně vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Do 30. 6. 2015 Objednatel uhradí jednorázově doplatek za navýšení objednávky za období 1. 3. – 30. 6. 2015 ve výši 106 800,28 Kč. Za období 1. 7. – 31. 12. 2015 se objednatel zavazuje hradit Dopravci kompenzaci zálohově ve výši 235 033,40 Kč měsíčně vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
7. Sazba úhrady kompenzace pro období 1. 3. – 31. 12. 2015, která je dána podílem výše úhrady (vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech (vlkm), činí 136,16 Kč/vlkm.“

3. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1 a 3.
4. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 3. 2015.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po 2 z nich.
3. Přílohy č. 1 „Jízdní řád“, č. 3 „Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Hl. m. Praha

Pavel Procházka

Pověřený řízením Ropid

KŽC Doprava s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta, MBA

Jednatel

Priloha 1

Jízdní řád Pražský motoráček 2015

Praha-Čakovice - Praha hlavní nádraží - Praha-Zličín a zpět

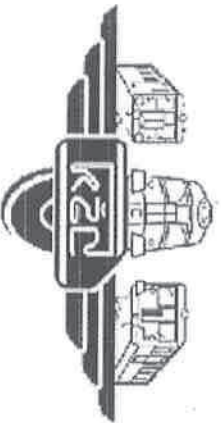
⇨ PID

| 7759 | 7750 | 7752 | 7754 | 7756 | Číslo vlaku | Rozsah služeb | km | 7751 | 7753 | 7755 | 7757 | 7758 |
|------|------|-------|-------|-------|--------------------------------|---------------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| ☉1 | ☉1 | ☉1 | ☉1 | ☉1 | | | km | ☉1 | ☉1 | ☉1 | ☉1 | ☉1 |
| 8 20 | | | | | 0 ↓ Praha-Čakovice ⇨B | | 38 | | | | | 52 17 40 |
| 8 23 | | | | | Praha-Kbely ⇨B | | 35 | | | | | 17 37 |
| 8 26 | | | | | Praha-Satalice ⇨B | | 33 | | | | | 17 34 |
| 8 33 | | | | | 13 ○ Praha-Vysočany ⇨0 | | | | | | | 17 27 |
| 8 34 | | | | | Praha-Vysočany ⇨0 | | | | | | | 17 27 |
| 8 40 | | | | | 19 ○ Praha hl.n. ⇨P | | 25 | | | | | 52 17 20 |
| 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | Praha hl.n. ⇨P | | 19 | 50 10 18 | 50 12 18 | 50 14 58 | 50 16 58 | |
| 9 04 | 9 12 | 11 04 | 13 39 | 15 39 | Praha-Smíchov severní nást. ⇨0 | | 15 | 10 10 | 12 10 | 14 50 | 16 50 | |
| 9 19 | 9 19 | 11 19 | 13 54 | 15 54 | Praha-Žvahov ⇨0 | | 10 | 10 04 | 12 04 | 14 44 | 16 44 | |
| 9 23 | 9 23 | 11 23 | 13 58 | 15 58 | Praha-Jinonice ⇨0 | | 7 | 10 00 | 12 00 | 14 40 | 16 40 | |
| 9 26 | 9 26 | 11 26 | 14 01 | 16 01 | Praha-Cibulka ⇨0 | | 5 | 9 56 | 11 56 | 14 36 | 16 36 | |
| 9 28 | 9 28 | 11 28 | 14 03 | 16 03 | Praha-Stodůlky ⇨0 | | 3 | 9 54 | 11 54 | 14 34 | 16 34 | |
| 9 33 | 9 33 | 11 33 | 14 08 | 16 08 | 38 ○ Praha-Zličín ⇨B | | 0 | 9 49 | 11 49 | 14 29 | 16 29 | |

Poznámky:

- 50 jede v ☉ a † od 14. 12. 2014 do 12. 12. 2015, nejede 24. 12. 2014 - 1. 1. 2015
- 51 jede v ☉ do 28. 2. 2015, nejede 27. 12. 2014, od 7. 3. 2015 jede v ☉ a †
- 52 jede v ☉ do 1. 3. 2015, nejede 28. 12. 2014, od 7. 3. 2015 jede v ☉ a †
- x- zastavuje pouze na znamení nebo požádání
- ☉1 přeprava jízdních kol je možná do vyčerpání přepravní kapacity vlaku
- ☉ občerstvení formou bufetu
- ⇨0 tarifní pásmo PID

Tarifní odbavení: ve vlacích platí Tarif Pražské integrované dopravy a Tarif TR 10 společnosti České dráhy, a.s. Cestující bez platné jízdenky je povinen si zakoupit jízdenku PID s manipulační přírazkou v ceně 40 Kč / 20 Kč dle Tarifu PID u vlakovodoucího vlaku.



Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.
 Mejniliňova 336, 190 16 Praha 9
 tel.: +420 774 592 018
 e-mail: doprava@kzc.cz
<http://www.kzc.cz>



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

xx Neveřejné údaje xx