

Dodatek č. 4
ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací hl. m. Prahy, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

Sídlo:

Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Zastoupenou:

Pavlem Procházkou – pověřeným řízením příspěvkové organizace ROPID

IČ:

60437359

DIČ:

CZ60437359

Bankovní spojení:

PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11

Číslo účtu:

2000930004/6000

(dále jen „Objednatel“)

2.

KŽC Doprava s.r.o.

Sídlo:

Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

IČ:

27423069

DIČ:

CZ27423069

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125

Zastoupenou:

Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem

Číslo účtu:

43-9405150227/0100

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení 1370“) tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 ze dne 30. 4. 2010

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 30. 4. 2010 je rozšíření veřejných služeb na provoz náhradní železniční dopravy v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice a změny a doplnění článků II., III., IV. a V. této smlouvy a doplnění přílohy č. 3a) této smlouvy od 3. 6. 2013.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. II., odst 1., písm. a) se doplňuje a nově zní takto
 - a) Dopravce zabezpečit dopravní obslužnost na území vymezeném Objednatel veřejnou dopravou v souladu s § 39 až § 39b zákona vlaky Dopravce na vymezených úsecích drah:
 - 122 – v úseku Praha hl. n. – Praha-Zličín (Pražský motoráček),
 - 070 – v úseku Praha hl. n. – Praha-Čakovice (Bezděžský motoráček),
 - 070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - náhradní železniční doprava v období povodní,
 - 210, 230 – v úseku Praha-Horní Počernice – Praha hl. n. – Zbraslav (Posázavský motoráček).
2. Čl. III. se doplňuje o nový odstavec 4 vztažený k náhradní železniční dopravě, který zní:

„ 4. V úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice se rozšiřuje po dobu náhradního železničního provozu (v období od 3. do 5. 6. 2013) závazek veřejné služby (ZVS) o xx neveřejný údaj xx vlkm.“
3. Čl. IV. se doplňuje o odst. 7., odst. 8. a odst. 9., vztažené k náhradní železniční dopravě, které znějí:

”

 7. Objednatel objednává veřejnou dopravu u Dopravce na období od 3. 6. 2013 do 5. 6. 2013. Předpokládaná výše kompenzace za výše uvedené období náhradního provozu činí 817 668 Kč (slovy: osmsetsedmnácttisícšestsetšedesátosmkorunčeských).
 8. Výpočet předpokládané výše kompenzace za období od 3. 6. 2013 do 5. 6. 2013 podle odst. 7. tohoto článku je uveden v příloze č. 3a), kterou se doplňuje příloha č. 3 této Smlouvy.
 9. Dopravce při zajištění ZVS ve vlacích používá Tarif PID a uznává jízdní doklady dle tarifu TR 10 Českých drah, a. s., které jsou plně v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o uhrazení prokazatelné ztráty z důvodu poskytování slev dle CV MF. Dopravce po dobu náhradního provozu nebude zapojen do dělby tržeb v PID a poskytnutá kompenzace mu bude uhrazena nákladově.“
4. Čl. V. se doplňuje o nové odstavce č. 7. a 8., vztažené k náhradní železniční dopravě, které znějí:

”

 7. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy z rozpočtu Objednatel ve výši 817 668 Kč (slovy: osmsetsedmnácttisícšestsetšedesátosmkorunčeských) jako kompenzace ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy.

8. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby odst. 7., tohoto článku jednorázově na účet Dopravce uvedený v záhlaví tohoto dodatku smlouvy do 20. 11. 2013 nebo nejpozději do deseti dnů po podpisu tohoto dodatku, dojde-li k podpisu tohoto dodatku smlouvy po datu 20. 11. 2013. Dnem úhrady dle této Smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
5. Smluvní strany se dohodly na změně a doplnění přílohy 3 o část 3a). Příloha č. 3 se doplňuje o přílohu č. 3a) Náklady na provoz náhradní železniční dopravy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 3. 6. 2013 do 31. 12. 2013, s tím, že vlastní provoz náhradní železniční dopravy trvá do 5. 6. 2013 a smluvní strany jsou povinny vypořádat své závazky plynoucí z ujednání tohoto dodatku nejpozději do 31. 12. 2013.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 2 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Příloha č. 3a) Náklady na provoz náhradní železniční dopravy je nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Pavel Procházka
Pověřený řízením Ropid

Mgr. Bohumil Augusta
Jednatel

Náklady na provoz náhradní železniční dopravy

xx Neveřejné údaje xx