

Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce

Smluvní strany

- 1. Hlavní město Praha**
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené na základě zřizovací listiny ze dne 25.11.1993 ve znění ze dne 12.12.2002 organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací hl.m. Prahy, zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
- Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupenou: Pavlem Procházkou – pověřeným řízením příspěvkové organizace ROPID
- IČ: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930004/6000
(dále jen „Objednatel“)
- 2. KŽC Doprava s.r.o.**
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
Číslo účtu: 43-9405150227/0100
(dále jen „Dopravce“)

uzavírají podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení 1370“) tuto smlouvu o veřejných službách ve veřejné drážní v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019.

Preambule

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, propagovat turistický ruch, provozovat drážní dopravu spojenou s konkrétní infrastrukturou a udržet významný historicko-turisticky významný druh drážní dopravy v Praze.

Tato smlouva se řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007) a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Hlavní město Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007 a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

Objednatel a Dopravce (dále jen „Smluvní strany“) se dohodly na uzavření smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty/kompenzace (dále jen „Smlouva“) za provoz Pražského motoráčku, Bezděžského motoráčku a Posázavského motoráčku na území Prahy takto:

Článek I. Účel Smlouvy

1. Účelem Smlouvy je v souladu s ustanovením § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti Dopravcem na území vymezeném Objednatelům a úhrada kompenzace/prokazatelné ztráty (dále jen kompenzace) Dopravce, která Dopravci vznikla při plnění závazku veřejné služby podle ustanovení § 39a zákona Objednatelům.
2. Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek veřejné služby uzavřený podle § 39 zákona, který zavazuje:
 - a) Dopravce zabezpečit dopravní obslužnost na území vymezeném Objednatelům veřejnou dopravou v souladu s § 39 až § 39b zákona vlaky Dopravce na vymezených úsecích drah:
 - 122 – v úseku Praha hl. n. – Praha-Zličín (Pražský motoráček),
 - 070 – v úseku Praha hl. n. – Praha-Čakovice (Bezděžský motoráček),
 - 210, 230 – v úseku Praha-Horní Počernice – Praha hl. n. – Zbraslav (Posázavský motoráček).
 - b) Objednatelům uhradit Dopravci prokazatelnou ztrátu včetně přiměřeného zisku v souladu se zákonem a vyhláškou č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „Vyhláška“).
2. Časové a traťové vymezení vlaků, kterými Dopravce plní závazek veřejné služby, stanovuje jízdní řád, který je platný v příslušném období účinnosti Smlouvy a je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy.

Článek III. Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2019. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS. ZVS bude provozován dle sezónních jízdních řádů.
2. Objem dopravních výkonů v členění podle jednotlivých trakcí a typů vozidel pro rok 2010 je uveden v příloze č. 1a této smlouvy. Závazný objem dopravních výkonů pro období příslušného kalendářního roku pro roky 2011 až 2019 bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. března kalendářního roku. V případě, že mezi smluvními stranami nedojde k uzavření dodatku podle předchozí věty, bude se objem dopravních výkonů pro období následujícího kalendářního roku řídit objemem dopravních výkonů vyplývajícím z prosincové změny jízdních řádů.
3. Závazný objem dopravních výkonů se nesmí po celé období platnosti této smlouvy podle předchozího odstavce lišit od předpokládaného objemu dopravních výkonů uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy o více než 5 procent, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Článek IV.

Vymezení závazku veřejné služby a předpokládaná výše kompenzace

1. Objednatel objednává veřejnou dopravu u Dopravce na období od 1. 5. 2010 do 31. 12. 2010 a období 4. a 5. 12. 2010 v rozsahu dopravních výkonů 11 678 vlakových kilometrů. Předpokládaná výše kompenzace za období od 1. 5. 2010 do 31. 10. 2010 činí 2 500 000 Kč.
2. Výpočet předpokládané výše kompenzace za období podle odst. 1. tohoto článku je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy. Členění nákladů a výnosů ve výpočtu odpovídá struktuře přílohy č. 1 Vyhlášky.
3. Pro období od 1. 5. 2011 do 31. 10. 2011 předpokládá Objednatel objednání dopravního výkonu v závazku na území hl. m. Prahy v rozsahu 11 140 vlkm. Závazný rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku pro období příslušného jízdního řádu bude stanoven dodatkem uzavřeným Smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy nejpozději jeden měsíc před prvním dnem platnosti příslušného jízdního řádu.
4. Pro následná účetní období účinnosti Smlouvy (kalendářní rok), počínaje rokem 2012, bude předpokládaná výše kompenzace, v návaznosti na Objednatelem objednaný dopravní výkon postupem podle odst. 2. a 3. tohoto článku, stanovena dodatkem ke Smlouvě uzavřeným před 31. 3. kalendářního roku.
5. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. lednu 2010 má Dopravce, v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 Vyhlášky, nárok na přiměřený zisk ve výši xx neveřejný údaj xx ekonomicky oprávněných nákladů.
6. Dopravce při zajištění závazku používá tarif Dopravce a Tarif PID, které jsou plně v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o uhrazení prokazatelné ztráty z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev je zohledněn v předběžném odborném odhadu kompenzace a kompenzace z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle čl. II., odst. 1. této Smlouvy.

Článek V.

Způsob úhrady kompenzace Objednatelem

1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy
 - a) z rozpočtu Objednatele ve výši 1 692 898 Kč (část ztráty vzniklá provozem dopravní obslužnosti),
 - b) z rozpočtu Objednatele ve výši 807 102 Kč (část ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy).

Finanční prostředky z rozpočtu Objednatele určené na úhradu kompenzace budou navýšeny způsobem odpovídajícím přírůstku průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem.

2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této Smlouvy zálohově ve výši 416 666,60 Kč měsíčně za období 1. 5. – 30. 9. 2010 a 416 667 Kč za období 1. – 31. 10. 2010 vždy do 10. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce

uvedený v záhlaví této Smlouvy. Úhrada ztráty za výkony (Bezdězský a Posázavský motoráček - jen na území Prahy) a za období 4. a 5. 12. 2010 je již připočtena do kompenzace a rozpočtena do měsíčních částek kompenzace sezónního provozu Pražského motoráčku.

3. Dnem úhrady dle této Smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
4. Nedojde-li k podpisu dodatku podle čl. IV., odst. 4. této Smlouvy na běžný kalendářní rok, který spadá do období účinnosti této Smlouvy, zavazuje se Objednatel do podpisu dodatku hradit Dopravci zálohy v následujícím období počínaje měsícem květen ve stejné výši za příslušné kalendářní měsíce, v jaké jsou stanoveny pro příslušný rok v této stávající Smlouvě. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. V případě, že tyto povinnosti Objednatel poruší, je Dopravce oprávněn vůči Objednateli uplatnit oprávněné náklady spojené s financováním provozu z cizích zdrojů použitých v důsledku zastavení průběžného financování veřejné dopravy.
5. Dopravce je povinen nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního roku za právě uplynulou provozní sezónu předložit Objednateli Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
6. V případě neuskutečnění spojů podle čl. VI. této Smlouvy, zaviněného zcela činností Dopravce, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady kompenzace stanovená v tomto článku, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve vlkm neuskutečněným ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 Vyhlášky a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu dle čl. V., odst. 6. a 7. (dále jen „Sazba“) pro příslušné období.
7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 1. 5. 2010 do 31. 10. 2010 (vč. 4. a 5. 12. 2010) je dána podílem výše úhrady (vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech (vlkm) za předmětné období dle čl. IV., odst.1. této Smlouvy a ke dni 1. 5. 2010 činí 214,08 Kč/vlkm.

Článek VI.

Prokázání skutečně provedeného dopravního výkonu

1. Splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 Vyhlášky prokazuje Dopravce údajem o ujetých vlkm (dále jen „údaj“) předkládaným Objednateli nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního roku za právě uplynulou provozní sezónu.
2. Spolu s údajem předkládá Dopravce Objednateli v termínech dle čl. VI., odst. 1. přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm, za postupu podle § 4 odst. 2 Vyhlášky a čl. VI., odst. 3. této smlouvy.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění Dopravce a rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto vlaku nebo předchozím vlaku nebo zpoždění hrozícím tak následnému vlaku v rámci oběhu drážních vozidel

tvořících vlak, důkazní břemeno je na dopravci nebo spoje, které nebyly realizovány v důsledku zákonné stávkový dopravce, učinil-li dopravce opatření k eliminaci jejího dopadu (např. využití NAD, změna obrátů souprav, alternativní vedení vlaku s oslabeným počtem vlakového doprovodu bez vlivu na bezpečnost cestujících a provozu apod.). Příslušný počet vlkm odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění Dopravce se pro účely úhrady ztráty započte do celkového počtu ujetých vlkm.

- Počet vlakových kilometrů za spoje neuskutečněné prokazatelně z příčin pouze na straně Dopravce nebude pro účely úhrady prokazatelné ztráty započten do celkového počtu ujetých vlakových kilometrů. V těchto případech se neuskutečněné spoje vyčíslí způsobem stanoveným v čl. V., odst. 5., 6. a 7. této Smlouvy. Integrace do PID vyčíslená částka za neuskutečněné spoje v souladu s tímto odstavcem může být dopravcem použita ke krytí prokazatelné ztráty v případech, je-li skutečná prokazatelná ztráta vyšší než její původně odhadovaná výše nebo do maximální výše přiměřeného zisku xx neveřejný údaj xx.

Článek VII.

Změny rozsahu objednaného dopravního výkonu

- Změny jízdního řádu během platnosti GVD týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 zákona budou Smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu písemným dodatkem k této Smlouvě, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této Smlouvy. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude rozdíl vlkm této změny jízdního řádu během platnosti GVD do 1 % ročního objemu vlkm, není nutné uzavírat samostatný dodatek Smlouvy, ale změny budou specifikovány dopisem Objednateli.
- V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v článku IV., odst. 1. této Smlouvy více než dle odst. 1. tohoto článku, postupuje Objednatel takto:
 - v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatelem s dopadem na vyšší kompenzace uhradí Objednatel Dopravci ze svého rozpočtu kompenzaci spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti Objednatele v plné výši včetně přiměřeného zisku, nebo
 - v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatelem s dopadem na vyšší kompenzace se sníží podíl Objednatele na financování dopravní obslužnosti.

Článek VIII.

Zachování objednaného dopravního výkonu a současné snížení kompenzace

- V případě zachování objednaného dopravního výkonu a kompenzace Dopravcem oproti kompenzaci předpokládané bude tento rozdíl ponechán Dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše xx neveřejný údaj xx z ekonomicky oprávněných nákladů Dopravce nebo do maximální výše stanovené obecně platnými právními předpisy. Dopravce se zavazuje investovat navýšení zisku do kolejových vozidel. Zbývající ušetřené finanční prostředky zůstanou Objednateli.
- Všechny finanční údaje vztahující se k financování dopravní obslužnosti uvedené v čl. IV., odst. 1. a v čl. V. jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

Článek IX.

Kontrolní činnost, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných dopravních služeb

1. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory u Dopravce, jako kontrolované osoby.
2. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly vybaven k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele.
3. Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, včetně jejich měření a smluvních pokut je podrobně specifikována v příloze č. 4 této Smlouvy.
4. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence. Pro tento účel se Objednatel prokazuje kontrolním průkazem dle přílohy č. 6 této smlouvy a při výkonu kontrolní činnosti není pověřená osoba objednatel tarifikována.
5. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.

Článek X.

Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen plnit předmět Smlouvy v souladu s příslušnými právními¹ a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. Objednatel si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření.
3. Dopravce se zavazuje projednat s Objednatelem opatření v osobní dopravě při předpokládaných nepřetržitých výlukách delších než 14 kalendářních dnů po sobě jdoucích a vztahujících se k předmětu této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho kompenzace nad částku předpokládané výše kompenzace stanovené v této Smlouvě, zejména o:
 - a) podstatném propadu poptávky, resp. výpadku tržeb,

¹ např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu v platném znění.

- b) změně daňových předpisů,
 - c) změně výše ceny za použití dopravní cesty,
 - d) podstatné změně ceny trakčního paliva a energie (o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty kalkulované Dopravcem).
- O nastalých skutečnostech, které mají vliv na výši kompenzace, se Smluvní strany zavazují neprodleně jednat.
5. Dopravce se zavazuje poskytnout data podle odst. 4. tohoto článku v elektronické podobě. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v podobě písemné.
 6. Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních Dopravců provozujících veřejnou drážní osobní dopravu v režimu závazku veřejné služby na příslušných úsecích drah, zahrnutých do předmětu Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným Dopravcem, ačkoli byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek na trhu obvyklých.
 7. Dopravce se zavazuje poskytnout neprodleně po definitivním uzavření jízdního řádu a po jeho obdržení od SŽDC, s.o. tabulky s definitivní podobou jízdního řádu pro tratě na území hl.m. Prahy a Středočeského kraje ve formátu MS Word.

Článek XI. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) zákona a Vyhlášky, způsobem a v rozsahu stanoveném Smlouvou uhradit Dopravci kompenzaci vzniklou plněním předmětu Smlouvy.
2. Objednatel je povinen v případě předávání dokumentů Dopravcem, podle Smlouvy v elektronické podobě, zpětně elektronicky potvrdit přijetí příslušných dokumentů odesílateli elektronické zprávy a zástupci pro věcná jednání Dopravce uvedenému v čl. XIV., odst. 4. Smlouvy do pěti pracovních dnů.
3. Objednatel se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení objednaného dopravního výkonu podle této Smlouvy bez zohlednění navýšení kompenzace.
4. V případě postupu podle odst. 3. tohoto článku bude ke dni nabytí účinnosti předmětné změny Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, v němž bude výše úhrady kompenzace Dopravce upřesněna.

Článek XII. Zánik závazkového právního vztahu

1. Závazkové právní vztahy založené touto Smlouvou zanikají písemnou dohodou Smluvních stran, výpovědí nebo z jiných zákonem stanovených důvodů.
2. Objednatel může Smlouvu vypovědět, pokud:
 - a) Dopravce neprovede více než 10 % objednaného dopravního výkonu v předmětu Smlouvy ze své viny za provozní sezónu, vyjma případů:
 - uskutečnění stávků zaměstnanců Dopravce,

- přerušení poskytování dopravních služeb Dopravce v případě, že Objednatel bude v prodlení alespoň 45 dní s úhradou i jen části zálohových plateb nebo vyúčtování dle této Smlouvy,
 - b) celková výše uplatněných smluvních pokut dosáhne maximální výše limitu uvedeného přílohy č. 4 této Smlouvy.
3. Dopravce může Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků kompenzace delším než 45 dní.
 4. Výpovědní lhůta v případech podle odst. 2. a 3. tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé Smluvní straně a činí nejméně čtyři kalendářní měsíce s tím, že poslední den této lhůty musí předcházet dni před nejbližší změnou jízdního řádu.
 5. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
 - a) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení Dopravce uvedeného ve Smlouvě
 - b) pozbytí platnosti licence Dopravce k provozování drážní dopravy podle této Smlouvy.

Článek XIII. Ostatní ujednání

1. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s plněním podle této smlouvy, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám. Jedná se zejména o předběžný odhad kompenzace za příslušný kalendářní rok předkládaný Dopravcem podle čl. IV., odst. 2. této Smlouvy a výkaz skutečné výše kompenzace předkládaný Dopravcem podle čl. V., odst. 5. této Smlouvy. Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství Dopravce bez předchozího písemného souhlasu Dopravce třetím osobám.
2. Ustanovení odst. 1. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými předpisy.
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené Hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

Článek XIV. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Změny Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
3. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších

předpisů, zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

4. Práva a povinnosti ze Smlouvy přecházejí na právní nástupce Smluvních stran.
5. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze Smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1: Jízdní řád
 - Příloha č. 2: Tarif PID
 - Příloha č. 3: Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě (výpočet předpokládané výše kompenzace)
 - Příloha č. 4: Sazebník postihů
 - Příloha č. 5: Integrace do PID
 - Příloha č. 6: Kontrolní průkaz
7. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

.....

Hl. m. Praha

Pavel Procházka

Pověřený řízením Ropid

KŽC Doprava s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta

Jednatel

TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Zpracováno:

dodatek č. 1 platný od 14. 12. 2008

dodatek č. 2 platný od 1. 4. 2009

dodatek č. 3 platný od 1. 9. 2009

dodatek č. 4. platný od 1. 11. 2009

dodatek č. 5 platný od 1. 1. 2010

dodatek č. 6 platný od 7. 3. 2010

platný od 1. 8. 2008

<i>I. Úvodní ustanovení</i>	3
<i>II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID</i>	3
<i>III. Jízdné v systému PID</i>	13
<i>III A. Žákovské jízdné (ŽJ) zdarma na území Středočeského kraje</i>	18
<i>IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID</i>	20
<i>V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků ČD⁴) a linky AE (Airport Express)</i>	20
<i>VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích ČD⁴) zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)</i>	21
<i>VII. Platnost jízdních dokladů PID</i>	22
<i>VIII. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a podmínky pro vystavování duplikátů</i>	31
<i>IX. Vrácení části jízdného</i>	37
<i>X. Prodej jízdních dokladů</i>	38
<i>XI. Přepravní kontrola</i>	39
<i>XII. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné</i>	40
<i>XIII. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS</i>	41
<i>XIII. A Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky</i>	43
<i>XIV. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná</i>	44
<i>XV. Přílohy</i>	45

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi, zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní dohody a smluv mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích Českých drah (ČD)⁴ zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

Pražská integrovaná doprava (PID):

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotlivých Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, lanovou dráhou na Petřín a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.

Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501 – 520 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 601 – 620 (pásmo 0, B, vnější pásma) a tramvajové linky číselné řady 51 – 60.

Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Nádraží Holešovice – Letiště Ruzyně. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD. Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 9.

Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cesty pomocí plavidla.

Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky na linku jinou.

Vlaky Českých drah (ČD) zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech ČD.

Plná integrace ČD

je možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a jízdenek pro jednotlivou jízdu s omezenou přestupností a přestupních ve vlacích ČD zapojených do systému PID na vybraných úsecích tratí ČD.

Stanice a zastávky na tratích ČD s plnou integrací

jsou stanice a zastávky ležící na tratích ČD:

- 011 v úseku Praha Masarykovo n. (Praha hl.n., Praha-Holešovice) - Pečky,
- 060 v úseku Poříčany – Sadská,
- 070 v úseku Praha-Vršovice - Praha hl.n. - Praha-Čakovice,
- 091 v úseku Praha Masarykovo nádraží (Praha hl.n.) - Kralupy nad Vltavou,
- 093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec,
- 120 v úseku Praha Masarykovo n. (Praha hl.n.) – Kladno,
- 171 v úseku Praha hl.n. - Beroun,
- 210 v úseku Praha hl.n. - Vrané n.Vlt. - Davle a Vrané n.Vlt. – Měchenice,
- 221 v úseku Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Senohraby,
- 231 v úseku Praha Masarykovo n. (Praha hl.n.) - Ostrá,
- 232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech ČD.

Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

Parkoviště P+R

záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jed“ (Park + Ride), tzn. záchytné parkoviště v blízkosti městské hromadné dopravy, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID.

Důchodce

důchodcem se rozumí pro tento tarif osoba s trvalým pobytem v České republice:

- a) která je poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
při žádosti o vydání průkazky PID pro důchodce opravňujícího důchodce k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání starobního nebo invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání starobního či invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, v případě invalidních důchodců se nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- b) osoba důchodového věku, která sice není poživatelem starobního či invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, avšak pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu sociální potřeby;
při žádosti o vydání průkazky PID pro důchodce je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče, nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- c) osoba s trvalým pobytem v České republice starší 60 let, která je poživatelem vdovského nebo vdoveckého důchodu dle zákona č. 155/1994 Sb.;
při žádosti o vydání průkazky PID pro důchodce je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání vdovského nebo vdoveckého důchodu nebo Rozhodnutí o přiznání vdovského nebo vdoveckého důchodu,
- d) osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID pro důchodce povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

Průkazky PID pro důchodce se vydávají pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let.

Senior od 60 do 70 let

je osoba ve věku od 60 do 70 let. Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm.e) a j) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1. písm. b), odst. 2, písm. b) a odst. 3. písm. b). Nárok na slevu začíná dnem 60. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 70. narozenin. Nárok na slevu je platný pouze s průkazkou PID pro seniory.

Dítě od 6 do 15 let

je dítě ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin.

Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tento termín se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let.

Žáci a studenti od 15 let do 26 let

žákem a studentem od 15 let do 26 let (tj. ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího 26. narozeninám) se rozumí žák/student základních a středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 15 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. g).

Při žádosti o vystavení průkazky PID - průkazka studentská SŠ je žák/student starší 15 let povinen prokázat, že je žákem/studentem výše citovaných škol. Nárok na slevu mají na základě poskytnutí osobních údajů žáci a studenti do dovršení 26 let věku (tj. do dne předcházejícího dni 26. narozenin). Vydané průkazky PID pro tuto kategorii budou akceptovány do dne ukončení platnosti, který bude vyhlášen dopravcem Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společností, nejdříve však k 31. 12. 2009. Tato kategorie se od 1. 8. 2008 nahrazuje kategorií Junior od 15 do 19 let a kategorií Student od 19 do 26 let - podle věku uživatele a za splnění podmínek stanovených tímto tarifem.

Studenti vysokých škol do 26 let

studentem vysokých škol se rozumí student vysoké školy zřízené podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. g) nebo h).

Při žádosti o vystavení průkazky PID - průkazka studentská VŠ je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol. Nárok na slevu mají na základě poskytnutí osobních údajů studenti do 26 let věku (tj. do dne předcházejícího dni 26. narozenin). Vydané průkazky PID pro tuto kategorii budou akceptovány do dne ukončení platnosti, který bude vyhlášen dopravcem Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společností, nejdříve však k 31. 12. 2009. Tato kategorie se od 1. 8. 2008 nahrazuje kategorií Junior od 15 do 19 let a kategorií Student od 19 do 26 let - podle věku uživatele a za splnění podmínek stanovených tímto tarifem.

Žáci a studenti od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)

Žákem od 15 do 26 let (tj. od dne 15. narozenin nejdéle do dne předcházejícího dni 26. narozenin) se rozumí žák/student základních a středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 15 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ a student vysoké školy zřízené podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Tento termín se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let.

Junior od 15 do 19 let

je osoba od 15 let do 19 let. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. g). Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání slevové kategorie na osobní kartu (jak je tento pojem definován níže) je žadatel povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje.

Student od 19 do 26 let

je student střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. g) nebo h), a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu. Studentem od 19 do 26 let věku se rozumí student středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 19 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ nebo student

vysokých škol zřízených podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro Studenty od 19 do 26 let nebo nahrání jízdenky určené této slevové kategorii na osobní kartu je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol a poskytnout požadované osobní údaje.

Občan v hmotné nouzi

je pro potřeby tohoto tarifu osoba s trvalým pobytem v České republice:

- a) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání starobního nebo invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- b) osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- c) osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

Osobní údaje požadované k vydání jízdních dokladů PID – průkazky PID v papírové podobě (specifikace - viz příloha):

děti od 6 do 15 let - jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC), státní příslušnost (ČR, ostatní); osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) a DP přiděluje identifikační číslo;

junioři od 15 do 19 let - jméno, příjmení, datum narození, PSC, osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP;

studenti od 19 do 26 let - jméno, příjmení, datum narození, PSC, IČ školy, státní příslušnost (ČR, ostatní); osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP;

žáci a studenti od 15 do 26 let - jméno, příjmení, datum narození, PSC, IČ školy, státní příslušnost (ČR, ostatní); osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP, vydané průkazky PID zůstávají v platnosti do odvolání, od 1. 8. 2008 nebudou nově vydávány;

studenti vysokých škol do 26 let - jméno, příjmení, datum narození, PSC, IČ školy, státní příslušnost (ČR, ostatní); osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP; vydané průkazky PID zůstávají v platnosti do odvolání, od 1. 8. 2008 nebudou nově vydávány;

občanské (s evidencí) - typ I - jméno, příjmení, datum narození, PSC, státní příslušnost (ČR, ostatní); DP přiřazuje identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID;

občanské (bez evidence) - typ II - jméno, příjmení (bez evidence - tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu);

důchodce - jméno, příjmení, datum narození, PSC, + vyžadované doklady dle tohoto tarifu, osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP, vydané průkazky PID zůstávají v platnosti do odvolání, od 1. 8. 2008 nebudou nově vydávány;

senior od 60 do 70 let - jméno, příjmení, datum narození, PSC, osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP;

občan v hmotné nouzi - jméno, příjmení, datum narození, PSC, + vyžadované doklady dle tohoto tarifu, osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP;

Osobní údaje evidované v databázi DP za účelem nahrání časového kuponu na osobní kartu (specifikace - viz příloha)

- CLN (card logic number) - logické číslo karty
- datum narození držitele karty.

Čipová karta opencard („karta“)

multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou (HMP), která v rámci kartové aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu

nahráného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, přičemž osobní údaje držitele karty jsou předmětem evidence („osobní karta“) nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty plní karta v rámci kartové aplikace DOS též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto tarifu. Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 + navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahráného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahránými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě.

Kartová aplikace DOS

kartová aplikace dopravní odbavovací systém („kartová aplikace DOS“) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťující s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace DOS na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání Kartové aplikace DOS, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace DOS a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek (jak je tento pojem definován níže). Dopravce si vyhrazuje právo zahájit provoz kartové aplikace DOS k datu pozdějšímu než je datum platnosti tohoto Tarifu PID, které bude zveřejněno na internetových stránkách www.ropid.cz a www.dpp.cz.

Kontaktní místa DOS

kontaktní místo DOS je kontaktní místo provozované DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace DOS, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

Jízdní doklad PID:

- jízdenka pro jednotlivou jízdu:
 - přestupní (s časově omezenou platností),
 - s omezenou přestupností (s časově omezenou platností)
 - nepřestupní (s časově omezenou platností - krátkodobá místní),
 - časová jízdenka krátkodobá,
 - časová jízdenka předplatní s osobními údaji - skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahráného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žákovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkazka k časové jízdence pro důchodce (pro potřeby tohoto tarifu je průkazka k časové jízdence pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce) průkazka studenta - u studentů Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT) a zaměstnanců ČVUT platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČVUT nebo zaměstnance ČVUT, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Vysoké školy ekonomické v Praze (VŠE) a zaměstnanců (učitelů) VŠE platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠE nebo zaměstnance VŠE, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů České zemědělské univerzity (ČZU) a zaměstnanců (učitelů) ČZU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČZU nebo zaměstnance (učitele) ČZU, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Univerzity Karlovy v Praze (UK) a zaměstnanců (učitelů) UK platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta UK nebo zaměstnance (učitele) UK, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Akademie múzických umění v Praze (AMU) a zaměstnanců (učitelů) AMU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta AMU nebo zaměstnance (učitele) AMU, na jehož základě byl časový kupon vydán; a u

studentů Vysoké školy chemicko technologické (VŠCHT) platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠCHT, na jehož základě byl časový kupon vydán,

- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdní doklad může být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované,
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,

Přenosná jízdenka

je jízdní doklad s 30, 90 nebo 365denní platností, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu může být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

Průkazka PID pro důchodce

tato průkazka opravňuje osoby definované v pojmu důchodce k používání zvýhodněných předplatních jízdenek nebo jízdenek pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (v pásmech „P a 0 vč. B“) uvedených v [čl. III. odst. 1.](#), písm. b), [odst. 2.](#), písm. b), [odst. 3.](#), písm. b), předplatní časové jízdenky uvedené v [čl. III. odst. 8.](#) písm. e) a j) a předplatní časové krátkodobé jízdenky uvedené v [čl. III. odst. 5.](#) platné v pásmech „P a 0 vč. B“ pouze položka 24hodinová jízdenka pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce. Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro důchodce, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Průkazky PID pro důchodce se vydávají pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let. Vydané průkazky PID pro tuto kategorii budou akceptovány do data ukončení platnosti uvedeného na průkazce PID pro důchodce. Tato kategorie je k datu 31. 7. 2008 zrušena a nahrazuje se od 60 let věku (ode dne 60. narozenin) kategorií Senior 60 – 70 let, popřípadě kategorií Občan v hmotné nouzi, při splnění podmínek stanovených tímto tarifem.

Identifikační průkazka PID

tato průkazka opravňuje osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin), které se nemohou prokázat občanským průkazem České republiky (ČR) nebo povolením k trvalému pobytu v ČR, k bezplatné přepravě dle [čl. V. odst. 1.](#), písm. f).

Průkaz ISIC studenta střední školy - jako potvrzení o studiu

tento průkaz opravňuje studenty středních škol na základě zvláštních smluv uzavřených s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ k prokázání nároku na slevu jízdného v PID v pásmech „P a 0 vč. B“. Student, který používá průkaz studenta těchto středních škol jako doklad, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněnou jízdenku dle [čl. III. odst. 8.](#), písm. g), je povinen prokázat se touto jízdenkou a současně tímto průkazem studenta, na jehož základě byla zvýhodněná jízdenka vydána. Při kontrole se student prokazuje jak platnou jízdenkou PID (průkazkou PID s časovým kuponem), tak i průkazem ISIC studenta těchto středních škol. Pro držitele osobní karty starší 19 let slouží tento průkaz jako potvrzení o studiu.

Průkaz ISIC studenta střední školy - jako průkazka PID studenta střední školy

tento průkaz lze použít jako průkazku PID žáka nebo studenta od 15 do 26 let s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ střední školy. Průkaz ISIC je však bez evidence osobních údajů v databázi dopravce, a proto je posuzován jako průkazka PID bez evidence. Nelze proto držiteli tohoto průkazu snížit přírážku při zpětném doložení na 50 Kč. Tento průkaz neumožňuje používání kuponů s volitelným začátkem platnosti. Používá-li student tento průkaz jako průkazku PID spolu s platným časovým kuponem, je povinen se při kontrole prokázat tímto průkazem a platným časovým kuponem, se shodně vyplněným identifikačním číslem. Identifikační číslo ISIC karty je čtrnáctimístné a na kuponu je dopisovací pole o deseti místech. Držitel v tomto případě vynechá skupinu S420 (první čtyři znaky) a zapíše následujících deset znaků do dopisovacího pole kuponu. Platnost ISIC karty jako průkazky PID lze akceptovat pouze ve školním roce a po něm následujících prázdninách tedy v období 09/200x až 08/200x+1. Pro držitele osobní karty starší 19 let slouží tento průkaz jako potvrzení o studiu.

Průkaz ISIC studenta střední školy - jako průkazka PID studenta střední školy - jen střední školy uvedené v Příloze č. 4

tento průkaz lze použít jako průkazku PID žáka nebo studenta od 15 do 26 let s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ střední školy. Průkaz ISIC je s evidencí osobních údajů v databázi školy s kontrolním

mechanismem dopravce dle uzavřené zvláštní smlouvy¹³⁾, a proto je posuzován jako průkazka PID s evidencí. Držiteli tohoto průkazu lze snížit přírůžku při zpětném doložení na 50 Kč. Tento průkaz umožňuje používání kuponů s volitelným začátkem platnosti. Používá-li student tento průkaz jako průkazku PID spolu s platným časovým kuponem, je povinen se při kontrole prokázat tímto průkazem a platným časovým kuponem, se shodně vyplněným identifikačním číslem. Identifikační číslo ISIC karty je čtrnáctimístné a na kuponu je dopisovací pole o deseti místech. Držitel v tomto případě vynechá skupinu S420 (první čtyři znaky) a zapíše následujících deset znaků do dopisovacího pole kuponu. Platnost ISIC karty jako průkazky PID lze akceptovat pouze ve školním roce a po něm následujících prázdninách tedy v období 09/200x až 08/200x+1. Pro držitele osobní karty starší 19 let slouží tento průkaz jako potvrzení o studiu.

Průkaz studenta vysokých škol - Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT)¹¹⁾, Vysoké školy ekonomické v Praze (VŠE)¹¹⁾, České zemědělské univerzity v Praze (ČZU)¹¹⁾, Univerzity Karlovy v Praze (UK)¹¹⁾, Akademie múzických umění v Praze (AMU)¹¹⁾, Vysoké školy chemicko technologické (VŠCHT)¹¹⁾ (průkaz studenta vyjmenovaných vysokých škol)

tento průkaz opravňuje studenty vyjmenovaných vysokých škol na základě zvláštních smluv¹¹⁾ uzavřených mezi těmito vysokými školami a DP, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾, k prokázání nároku na slevu jízdného v PID v pásmech „P a 0 vč. B“. Studenti vyjmenovaných vysokých škol mají nárok na slevu do dovršení 26 let věku (tj. do dne 26. narozenin). Student ČVUT¹¹⁾, VŠE¹¹⁾, ČZU¹¹⁾, UK¹¹⁾, AMU¹¹⁾ nebo VŠCHT¹¹⁾, který používá průkaz studenta vyjmenovaných vysokých škol jako doklad, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněnou jízdenku dle čl. III., odst. 8., písm. h), je povinen prokázat se touto jízdenkou a současně tímto průkazem studenta, na jehož základě byla zvýhodněná jízdenka vydána. Při kontrole se student prokazuje jak časovým kuponem, tak i průkazem studenta jedné z vyjmenovaných vysokých škol - ČVUT¹¹⁾, VŠE¹¹⁾, ČZU¹¹⁾, UK¹¹⁾, AMU¹¹⁾ nebo VŠCHT¹¹⁾. Pro držitele osobní karty starší 19 let slouží tento průkaz jako potvrzení o studiu.

Průkaz zaměstnance ČVUT¹¹⁾, zaměstnance VŠE¹¹⁾, zaměstnance ČZU¹¹⁾, průkaz zaměstnance (učitele) UK¹¹⁾ a průkaz zaměstnance (učitele) AMU¹¹⁾ (průkaz zaměstnance vyjmenovaných vysokých škol)

tento průkaz opravňuje zaměstnance uvedených vysokých škol na základě zvláštních smluv¹¹⁾ uzavřených mezi těmito vysokými školami a DP k prokázání platnosti jízdenky občanské zvýhodněné - typ I dle čl. III., odst. 8., písm. f) v PID v pásmech „P a 0 vč. B“. Cestující - zaměstnanec ČVUT¹¹⁾, zaměstnanec VŠE¹¹⁾, zaměstnanec ČZU¹¹⁾, zaměstnanec (učitel) (UK)¹¹⁾ a zaměstnanec (učitel) AMU¹¹⁾, který používá průkaz zaměstnance vyjmenovaných vysokých škol jako doklad, na jehož základě je oprávněn používat občanskou zvýhodněnou jízdenku dle čl. III., odst. 8., písm. f), je povinen prokázat se touto jízdenkou a současně tímto průkazem zaměstnance, na jehož základě byla občanská zvýhodněná jízdenka vydána. Při kontrole se cestující - zaměstnanec ČVUT¹¹⁾, zaměstnanec VŠE¹¹⁾, zaměstnanec ČZU¹¹⁾, zaměstnanec (učitele) (UK)¹¹⁾ a zaměstnanec (učitel) AMU¹¹⁾ prokazuje jak časovým kuponem, tak i průkazem zaměstnance jedné vyjmenovaných vysokých škol - ČVUT¹¹⁾, VŠE¹¹⁾, ČZU¹¹⁾, UK¹¹⁾ nebo AMU¹¹⁾.

Žákovské jízdné zvláštní zlevněné

je zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol. Nárok na žákovské jízdné mají žáci a studenti všech škol v ČR do 26 let věku (dále jen „žáci“), kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo presenční formě studia⁸⁾ k dojíždění z místa bydliště do místa školy k účasti na školním vyučování nebo praktickém vyučování, praktické přípravě či praktické výuce a praxi. Pro určení věku žáka je rozhodující datum dne předcházejícího dni jeho 15. nebo 26. narozenin. Žákovské jízdné se poskytuje pouze v období školního/akademického roku vyznačeného školou na průkazu s výjimkou měsíců července a srpna. Při denním dojíždění je žákovské jízdné přiznáváno pouze v pracovní dny, pokud není školou na žákovském průkazu stanoveno jinak. Držitelé předplatních jízdenek mohou jízdenku s kuponem a žákovským průkazem ve školním/akademickém roce používat i o sobotách, nedělích a svátcích, mají-li na průkazce přeškrtnut symbol kladívek U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Žákovské jízdné je poskytováno pouze na příměstských linkách PID (jízdné pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky) a ve vlacích ČD (pouze předplatní jízdenky PID) v pásnu 0, B a ve vnějších pásmech.

Žákovský průkaz

je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka,

datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Probíhá-li vyučování nebo praktické vyučování o sobotách nebo o nedělích, nebo je-li to nezbytné z důvodu dojíždění do místa školy, přeškrtně škola symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat.

Žákovský průkaz je považován za neplatný, jestliže cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přípravním řádem, Tarifem PID nebo Smluvními přepravními podmínkami, nejsou vyplněné předepsané údaje, je používán bez požadované fotografie, je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu, údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně změněny, je použit neoprávněnou osobou, uplynula doba jeho platnosti, nejde o originál. Neplatný žákovský průkaz je pověřená osoba dopravce oprávněna odebrat.

Smluvní přepravní podmínky v provozu metra, tramvají, lanové dráhy a autobusů Pražské integrované dopravy (Smluvní přepravní podmínky) jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

Vnitroměstská cesta (jízda)

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

2. Tarif PID je pásmový a časový.
3. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové, pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přívozy a na tratích ČD traťové úseky na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu „P“. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a traťové úseky ČD podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na pět vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5“ nebo „5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma. Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B - tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo.

Z toho pásmo B:

- 301 Ořešská - Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská - Huntířovská
- 303 Koloděje - Bazar; Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
- 304 Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
- 305 Náměstí Jiřího Berana - Třeboradice
- 306 Sobín - Zličín
- 307 Depo Zličín - Zličín
- 308 Depo Zličín - Zličín
- 309 Depo Zličín - Zličín; Zderazská - Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín - Zličín
- 311 Depo Zličín - Zličín
- 312 K Tuchoměřicům - Horoměřická
- 313 Zderazská - Nádraží Radotín
- 314 Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)
- 315 Na Viničkách - Sídliště Radotín
- 316 Pučálka - Horoměřická
- 317 -
- 318 K Chatám - Zbraslavské náměstí
- 319 Letiště Ruzyně - Terminál 3
- 320 -
- 321 -
- 323 zrušeno
- 325 Nové Pitkovice - Nádraží Uhřetěves
- 326 Drazdecká - Opatov
- 327 Drazdecká - Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 331 Ke Březině – U Zvoničky
- 332 U Studánky - IKEM
- 333 Ke Březině – U Zvoničky
- 335 U Studánky - IKEM
- 336 Na Hůrce - Zličín
- 337 U Studánky - IKEM
- 338 Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)
- 339 U Studánky - IKEM
- 340 Sedlecký přívoz - Podbaba
- 341 Točná - Hornocholupická
- 342 Točná - Hornocholupická
- 343 Bazar - Polesná (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
- 344 Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu 1,B)
- 345 Na Boleslavce - Ďáblice
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín - Zličín; Na Hůrce - Nemocnice Motol
- 348 Na Boleslavce - Ďáblice
- 350 Sedlecký přívoz - Podbaba
- 351 Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice
- 352 Ořešská - Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy - Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje - Podbaba
- 356 Pučálka - Horoměřická
- 358 Depo Zličín - Zličín
- 359 Výhledy - Podbaba
- 361 Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)

362	-
363	K Sukovu - Opatov
364	Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
365	Tuháňská - Obchodní centrum Čakovice
366	Pod Hradem – Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo 1,B)
368	Na Boleslavce - Ďáblice
370	Prunéřovská - Kobylisy
371	Prunéřovská - Kobylisy
372	Prunéřovská - Kobylisy
373	Prunéřovská - Kobylisy
374	Prunéřovská - Kobylisy
375	Vinoř - Huntířovská (pásmo 1,B)
376	Satalická obora - Huntířovská
377	Tuháňská - Čakovice
378	Vinoř - Huntířovská
379	Černý Most (pásmo 1,B)
380	Depo Zličín - Halenkovská
381	Uhříněves - Nové náměstí
382	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
383	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
384	Depo Zličín - Zličín
385	Hrnčířský hřbitov – Opatov
386	zrušeno
387	Uhříněves - Nové náměstí
390	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu 1,B)
391	Sídlíště Rohožník - Nádraží Klánovice
393	zrušeno
397	Uhříněves - Nové náměstí
398	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
601	Sídlíště Radotín/Na Viničkách - Nádraží Radotín
602	Depo Zličín - Halenkovská
603	Vinoř – Bakovská
604	Sedlecký přívoz - Podbaba
605	K Sukovu – Modrá škola
606	U Studánky - IKEM
607	Sobín – Zličín - Halenkovská

Ostatní linky zůstávají beze změny. Stav je platný k datu vydání tohoto dodatku Tarifu PID. Zastávky zařazené do pásma B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.“

- b) na tratích ČD traťové úseky na území hl. m. Prahy; přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B - tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo.
- trať 011 - Praha-Libeň až Praha-Klánovice
 - trať 070 - Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
 - trať 091 - Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
 - trať 120 - Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
 - trať 122 - Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
 - trať 171 - Praha-Smíchov až Praha-Radotín
 - trať 173 - Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje

trať 210 - Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221 - Praha-Vysočany a Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231 - Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

Z toho pásma B:

trať 011 - Praha-Klánovice
trať 070 - Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091 - Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč
trať 120 - Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavin
trať 122 - Praha-Zličín
trať 171 - Praha-Radotín
trať 173 - Praha -Řeporyje
trať 210 - Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221 - Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
trať 231 - Praha-Horní Počernice

5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek:
- a) přestupní - pro všechny jízdní doklady s platností delší než 20 minut a časové předplatní jízdenky,
 - b) nepřestupní - pro jízdenky s platností do 15 min. při použití dle odst. 7., 20 min. při použití podle odst. 8.; nepřestupní tarif neplatí pro přepravné.
6. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
7. Nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (uvedené v [čl. III., odst. 4.](#)) platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení USV. Neplatí na nočních linkách a ve vlacích ČD. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B.
8. Jízdenky s omezenou přestupností na území Prahy - pro vnitroměstské cesty (jízdy)
- a) v provozu metra**
platí do vzdálenosti pěti stanic od stanice označení (stanici označení v to nepočítaje) s možností přestupu mezi linkami a bez možnosti opuštění přepravního prostoru metra. Časová platnost jízdenky je omezena na max. 30 minut od označení jízdenky;
 - b) v provozu elektrických drah, autobusů městských linek, lanové dráhy na Petřín a vlaků ČD**
platí v pásmu P nebo 0 (včetně příhraničního pásma B) 20 minut od označení bez možnosti přestupu; na nočních linkách a na lanové dráze na Petřín neplatí; ve vlacích ČD je jejich platnost omezena pouze na tratě ČD s plnou integrací podle pásmové platnosti a není umožněn přejezd z/do pásma P do/z pásma 0. Jízdenky s omezenou přestupností na území Prahy platí buď v pásmu P nebo v pásmu 0 (včetně příhraničního pásma B).
 - c) v provozu přívozů**
neplatí.
9. Přestupní jízdenky
umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (uvedené v čl. III., odst. 1., 2., 3. a 6.) platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásmech (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.); pokud jízdenky platí ve vlacích ČD, je jejich platnost omezena pouze na tratě ČD s plnou integrací podle pásmové platnosti.
10. Předplatní jízdenky
umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období nebo s volitelným začátkem platnosti. Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu - plnocenné

pásmová platnost (počet tarifních pásem)

	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	14 Kč	20 Kč	26 Kč	32 Kč	38 Kč	44 Kč	50 Kč	56 Kč
časová platnost (min)	30;	60;	75*/90**;	120;	150;	180;	210;	210

*na území Prahy (P a 0 vč. příhraničního pásma B); ** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0,B,1,2 nebo B,1,2,3

- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B) také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory nebo občany v hmotné nouzi

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu - zvýhodněné

pásmová platnost (počet tarifních pásem)

	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	7 Kč	10 Kč	13 Kč	16 Kč	19 Kč	22 Kč	25 Kč	28 Kč
časová platnost (min)	30;	60;	75*/90**;	120;	150;	180;	210;	210

*na území Prahy (P a 0 vč. příhraničního pásma B); ** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0,B,1,2 nebo B,1,2,3

- c) pro žáky od 6 do 15 let

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné

pásmová platnost

(počet tarifních pásem)	2	3	4	5	6	7	
cena		5 Kč	8 Kč	10 Kč	12 Kč	14 Kč	17 Kč
časová platnost (min)		30;	60;	90;	120;	150;	180;

- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné

pásmová platnost

(počet tarifních pásem)	2	3	4	5	6	7
cena	11 Kč	15 Kč	20 Kč	24 Kč	29 Kč	33 Kč
časová platnost (min)	30;	60;	90;	120;	150;	180.

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

2. Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 4 Kč za dodatečný prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2., písm. b) 30 Kč
 b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 (včetně příhraničního pásma B) také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 17 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. X., odst. 3. Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

3. Cena jízdenky s omezenou přestupností pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. b) 18 Kč
 b) od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B) také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory občany v hmotné nouzi 9 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

4. Cena nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 4., písm. b) 10 Kč
 b) pro děti od 6 do 15 let 5 Kč
 c) pro žáky od 6 do 15 let - zvláštní zlevněné nepřestupní 4 Kč

- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let - zvláštní zlevněné nepřestupní 8 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

5. **Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:**

- a) platné na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B))
- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 24hodinové | 100 Kč |
| 24hodinové zvýhodněná - pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi | 50 Kč |
| 3denní pro cestujícího, který nemá právo na bezplatnou přepravu nebo slevu, s oprávněním přepravovat v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky současně dítě ve věku od 6 do 15 let věku bez dalšího doplatku | 330 Kč |
| 5denní pro cestujícího, který nemá právo na bezplatnou přepravu nebo slevu, s oprávněním přepravovat v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky současně dítě ve věku od 6 do 15 let věku bez dalšího doplatku | 500 Kč |
- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
- | | |
|------------------------------------|--------|
| 24hodinové | 150 Kč |
| 24hodinové pro dítě od 6 do 15 let | 75 Kč |

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

6. **Ceny parkovného na parkovištích P+R a ceny jízdného v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R:**

- a) cena za parkování poskytované na parkovištích P+R zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 10 Kč
- b) přestupní zpáteční plnocenná jízdenka vydaná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R 40 Kč
- c) jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R v den zakoupení do ukončení denního provozu parkoviště 80 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

7. **Ceny jízdného vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy**

- a) transferová jízdenka mezi nádražími ČD Praha-Nádraží Holešovice až Praha-Hlavní nádraží nebo Praha-Masarykovo nádraží (metro: Nádraží Holešovice - Florenc - Hlavní nádraží / Náměstí Republiky; tramvaje: Nádraží Holešovice - Výstaviště / Dělnická - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Jindřišská / Hlavní nádraží).
- aa) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. ab) 18 Kč
- ab) pro dítě od 6 do 15 let 9 Kč
- b) jednodenní jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od příjezdu vlaku do Prahy do 01.00 následujícího dne
- ba) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. bb) 80 Kč
- bb) pro dítě od 6 do 15 let 40 Kč
- c) 32hodinová jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od 16.00 do 24.00 následujícího dne
- ca) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. cb) 100 Kč
- cb) pro dítě od 6 do 15 let 50 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

8. **Cena časového kuponu k osobní kartě nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů (časové kupony uvedené v odstavci a) až e) jsou vydávány pouze v papírové podobě, časové kupony uvedené v odstavci f) až j) jsou vydávány v papírové podobě i v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě²⁾:**

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 8., písm. b), c), d), e), g), h), i) a j) - (průkazka PID občanská (s evidencí) – typ-I (osobní údaje v databázi i na průkazce PID), průkazka PID občanská (bez evidence) – typ-II (osobní údaje pouze na průkazce PID)):
- | | |
|-----------------------------------------------|----------|
| měsíční občanská zvýhodněná | 550 Kč |
| čtvrtletní občanská zvýhodněná | 1 480 Kč |
| roční občanská zvýhodněná (pouze v roce 2008) | 4 750 Kč |

b) pro juniory od 15 do 19 let a pro žáky a studenty od 15 let do 26 let^{1), 9)}	
měsíční zvýhodněná	260 Kč
čtvrtletní zvýhodněná	720 Kč
c) pro studenty od 19 do 26 let a studenty vysokých škol do 26 let^{1), 7)}:	
měsíční zvýhodněná	260 Kč
čtvrtletní zvýhodněná	720 Kč
d) pro děti ve věku od 6 do 15 let¹⁾:	
měsíční zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní zvýhodněná	360 Kč
e) pro seniory od 60 do 70 let, občany v hmotné nouzi a pro důchodce²⁾:	
měsíční zvýhodněná	250 Kč
čtvrtletní zvýhodněná	660 Kč
f) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 8., písm. b), c), d), e), g), h), i) a j) - (průkazka PID občanská (s evidencí) – typ-I (osobní údaje v databázi i na průkazce PID), průkazka PID občanská (bez evidence) – typ-II (osobní údaje pouze na průkazce PID)):	
30denní (30 kalendářních dnů) občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	550 Kč
90denní (90 kalendářních dnů) občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	1 480 Kč
365denní (365, v přestupném roce 366 kalendářních dnů) občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 1. 1. do 31. 1. Tato jízdenka se začátkem platnosti od 1. 1. 2009 je vydávána pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu.	4 750 Kč
g) pro juniory od 15 do 19 let a žáky a studenty od 15 let do 26 let^{1), 9)}:	
30denní (30 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	260 Kč
90denní (90 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	720 Kč
h) pro studenty od 19 do 26 let a pro studenty vysokých škol do 26 let^{1), 7)}:	
30denní (30 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	260 Kč
90denní (90 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	720 Kč
i) pro děti ve věku od 6 do 15 let¹⁾:	
30denní(30 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	130 Kč
90denní(90 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	360 Kč
j) pro seniory od 60 do 70 let, občany v hmotné nouzi a pro důchodce²⁾:	
30denní (30 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	250 Kč
90denní (90 kalendářních dnů) zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti	660 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

9. Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0) v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované²⁾:

a) 30denní (30 kalendářních dnů) s volitelným začátkem doby platnosti	670 Kč
90denní (90 kalendářních dnů) s volitelným začátkem doby platnosti	1 880 Kč
b) 365denní (365, v přestupném roce 366 kalendářních dnů) s volitelným začátkem doby platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 1. 1. do 31. 1. (platnost podle začátku doby platnosti maximálně do 31. 1. 2009)	6 750 Kč
c) 365denní (365, v přestupném roce 366 kalendářních dnů) s volitelným začátkem doby platnosti	6 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

10. Ceny doplňkových časových kuponů jsou stanoveny takto:

- a) Doplnkové časové kupony BUS + ČD - pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích ČD⁴⁾ zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1,2,3,4,5. Tyto kupony **lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“**.

aa) na kalendářní období v papírové podobě

	Občanské zvýhodnění typ - I, typ - II		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

ab) s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě ²⁾

	Občanské zvýhodnění typ - I, typ - II, osobní karta		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let
	30denní (30 kalendářních dnů)	90denní (90 kalendářních dnů)	30denní (30 kalendářních dnů)
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

- b) Doplnkové časové kupony BUS + ČD zvláštní zlevněné (žákovské jízdné) - pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích ČD⁴⁾ zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1,2,3,4,5. Tyto kupony **lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“**. Tyto kupony jsou vydávány v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě ²⁾.

na kalendářní období

	pro žáky od 6 do 15 let		žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	měsíční	
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	80 Kč	170 Kč	
2 pásma	135 Kč	275 Kč	
3 pásma	215 Kč	440 Kč	
4 pásma	305 Kč	615 Kč	
5 pásem	380 Kč	765 Kč	
6 pásem	465 Kč	940 Kč	

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#)

11. Ceny zvláštních jízdenek AE (Airport Express) jsou stanoveny takto

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní

v úseku Praha hl. n./Praha-Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně	50 Kč
v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	30 Kč

- a) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní

v úseku Praha hl. n./Praha-Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně	30 Kč
v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	15 Kč

- c) všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu TR 10 znějící do / ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD.
- ca) jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do / ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,
 - cb) síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net, Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty a neděle) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,
 - cc) síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zámoří: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic and Germany Pass.
 - cd) KMB mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní / cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD.
 - ce) meziregionální jízdenka eLiška na lince AE **neplatí**
 - cf) zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE **neplatí**.
- d) Jízdenky vystavené do/ze stanice Praha letiště (NAD) přes železniční stanici Praha hl. n. a vystavené z železniční stanice Praha hl. n. (dle bodu „ca“) platí na trase C pražského metra mezi stanicemi Hlavní nádraží a Nádraží Holešovice. Na lince metra neplatí síťové jízdenky ani zápis v KMB

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III A. Žákovské jízdné (ŽJ) zdarma na území Středočeského kraje

1. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká žákům/studentům/učňům od 6 do 19 let (tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejících dni 19. narozenin) s trvalým bydlištěm na území Středočeského kraje, navštěvující základní školu, střední školu nebo učiliště s místem výuky na území Středočeského kraje. Do místa odborného výcviku mimo zařízení školy (zajišťovaného u jiných fyzických nebo právnických osob) není žákovské jízdné (ŽJ) zdarma na území Středočeského kraje poskytováno. Na studenty vysokých škol se tato bezplatná přeprava nevztahuje a to ani v případě, že nedosáhli 19 let.
2. Trvalé bydliště a sídlo školy nebo místo výuky se nesmí nacházet v jednom územním obvodu města s vlastním systémem městské hromadné dopravy. (Města s vlastním systémem městské hromadné dopravy: Benešov, Vlašim, Beroun, Hořovice, Kladno, Slaný, Kolín, Čáslav, Kutná Hora, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Mladá Boleslav, Nymburk, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Příbram.). Nástupní a výstupní zastávka při bezplatné přepravě se musí nacházet na území Středočeského kraje. Přeprava zdarma nebude poskytována na linkách městské autobusové dopravy, ani na příměstských linkách pro jízdy začínající a končící na území města s vlastním systémem městské autobusové dopravy (tedy v oblasti městské hromadné dopravy).
3. Bezplatná přeprava se poskytuje v Pražské integrované dopravě pouze na území Středočeského kraje (ve vnějších pásmech PID – 1 až 5) pro jednotlivé jízdné i předplatné v příměstských autobusech. Průjezd pásmy P nebo 0 nebo B není na ŽJ zdarma na území Středočeského kraje v žádném případě povolen. Cestující – držitel platného Středočeského žákovského a studentského průkazu – za průjezd těmito pásmy hradí jízdné dle čl. III., podle příslušné tarifní kategorie. Přeprava zdarma se neposkytuje na nočních linkách PID. Bezplatná přeprava ve vlacích ČD zapojených do PID se poskytuje pouze na předplatní časové jízdenky ve 2. vozové třídě.
4. Přeprava zdarma bude poskytována po všechny dny v týdnu v průběhu školního roku. Nárok na bezplatnou přepravu neplatí během státem uznaných svátků a v době celostátních prázdnin, tj. v měsíci červenci a srpnu, o podzimních, vánočních, pololetních a velikonočních prázdninách.
5. Nárok na jízdné zdarma se prokazuje Středočeským žákovským a studentským průkazem. Tento průkaz je nepřenosný a platí pouze na trasu, která je v něm zapsána. Platí z místa trvalého bydliště do místa školy nebo výuky a zpět. Platnost Středočeského žákovského a studentského průkazu je omezena na dobu jednoho školního roku, nebo do dne předcházejícího dni 19. narozenin držitele. Středočeský

žakovský a studentský opravňuje držitele k přepravě zdarma, na jednotlivé jízdné. Tento průkaz není jízdním dokladem (jízdenkou), ale slouží jako doklad k vydání bezplatného jízdního dokladu (jízdenky).

6. Použití jednotlivých jízdenek PID v režimu ŽJ zdarma na území Středočeského kraje: Řidič v příměstské lince vydá oprávněnému cestujícímu – držiteli platného Středočeského žakovského a studentského průkazu – bezplatně evidenční jízdenku, na které je vyznačen počet pásem, časová platnost a začátek časové platnosti, a označeno je-li jízdenka přestupní nebo nepřestupní. Na jízdence je uvedena cena 0 Kč. Při přestupu v rámci jízdy se cestující prokazuje touto evidenční jízdenkou a Středočeským žakovským a studentským průkazem. Časová a pásmová platnost jízdenek se řídí čl. VII. odst. 12 (s výjimkou možnosti dojezdu do pásem 0 a B). Nárok na použití těchto jízdenek končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin nebo ukončením středoškolského studia/učiliště. Ostatní ustanovení čl. VII., odst. 12 se použijí přiměřeně. Bez evidenční jízdenky je cestující, držitel platného Středočeského žakovského a studentského průkazu považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
7. Použití předplatních časových jízdenek PID v režimu ŽJ zdarma na území Středočeského kraje: Pro použití předplatní jízdenky PID – ŽJ zdarma na území Středočeského kraje je třeba mít, kromě Středočeského žakovského a studentského průkazu, vystavenou průkazku PID pro příslušnou kategorii dle čl. VIII., odst. 2. Evidenční jízdenky se při započetí cesty/jízdy v tomto případě nevydávají. Předplatní časové kupony pro ŽJ zdarma na území Středočeského kraje distribuují pokladny Českých drah, a.s. Na časovém kuponu je uvedena časová platnost a počet pásem a cena shodná s cenami uvedenými v čl. III., odst. 10, písm. b), s tím, že nelze použít časový kupon platný pouze pro pásmo 0 nebo pro jakoukoli kombinaci, která pásmo 0 obsahuje. Na kuponu je uvedeno slovo „úvěr“ a cestující jej obdrží bezplatně. Časové kupony jsou vydávány na kalendářní měsíc. Platnost kuponu je také poslední den měsíce před započtím platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou dnů zasahujících do období celostátních prázdnin dle odst. 4., tohoto článku. Časová a pásmová platnost jízdenek se řídí čl. VII. odst. 17 (s výjimkou platnosti pro pásmo 0 nebo jakoukoli kombinaci pásma/pásem s pásmem 0). Nárok na použití těchto kuponů končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin nebo ukončením středoškolského studia/učiliště. Ostatní ustanovení čl. VII., odst. 17 se použijí přiměřeně. Bez průkazky PID a platného kuponu je cestující, držitel platného Středočeského žakovského a studentského průkazu považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
8. K vystavení průkazu je po žadateli požadováno řádně vyplněné potvrzení o studiu – ŽJ zdarma, včetně potvrzení školy a fotografie o velikosti 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok), občanský průkaz (cestovní pas), u žáků mladších 15 let přítomnost zákonného zástupce s rodným listem žáka, případně jeho ověřenou fotokopii. Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem zákonného zástupce, pokud je v něm dítě zapsáno včetně rodného čísla. Podpisem žadatel nebo jeho zákonný zástupce stvrzuje správnost údajů. Za vystavení zaplatí žadatel poplatek 150 Kč. Formulář „Potvrzení o studiu – ŽJ zdarma“ je k dispozici na distribučních místech vybraných autobusových dopravců – ČSAD Benešov a.s., ČSAD Slaný a.s., ČSAD Střední Čechy, a.s., ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD POLKOST, spol. s r.o., OAD Kolín, s.r.o., Veolia Transport Praha s.r.o., Veolia Transport Východní Čechy a.s., ANEXIA s.r.o., CUP TOUR bus, s.r.o., TRANSCENTRUM bus s.r.o., PROBO BUS a.s., BOSÁK BUS, spol. s.r.o. a zároveň je ke stažení na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz. Středočeský žakovský a studentský průkaz se vydává na distribučních místech vybraných autobusových dopravců ve Středočeském kraji. České dráhy, a.s. distribuci Středočeských žakovských a studentských průkazů nezajišťují.
9. Autobusy zajišťující přepravu zdarma jsou označeny viditelným logem Středočeského kraje a velkými písmeny ŽJ.
10. Stávající systém poskytování žakovského a studentského jízdného zůstává zachován souběžně.“
11. Seznam linek a úseků linek, kde je poskytována přeprava žáků a studentů na území Středočeského kraje zdarma a další podmínky jsou uvedeny na stránkách Středočeského kraje <http://www.kr-stredocesky.cz/portal/odbory/skolni+autobusy+zdarma/informace-k-projektu-zakovske-jizdne-zdarma.htm>

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| a) pro zavazadlo nad rozměr 25 x 45 x 70 cm | 13 Kč |
| b) dětský kočárek bez dítěte | 13 Kč |
| c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm | 13 Kč |
| d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 x 100 x 5 cm | 13 Kč |
| e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) | 26 Kč |
| f) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) v případě předložení dokladu o přepravě jízdního kola v návazném vlaku ČD platný v den použití linky cyklobusu (trať 171) | 13 Kč |

Max. rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, max. 210 min.

2. Přepravné za psa bez schránky a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa bez schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

a) jízdenky pro jednotlivou jízdu k úhradě přepravného za psa bez schránky:

pásmová platnost

počet tarifních pásem

	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	14 Kč	20 Kč	26 Kč	32 Kč	38 Kč	44 Kč	50 Kč	56 Kč
časová platnost (min)	30	60	75*/90**	120	150	180	210	210

*na území Prahy (P a 0 (včetně příhraničního pásma B)); ** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0,B,1,2 nebo B,1,2,3

Přepravné za psa se rovná ceně přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu podle počtu projížděných pásem. Na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B)) činí přepravné za psa 26 Kč. Dvoupásmovou jízdenku v ceně 14 Kč lze použít k úhradě přepravného za psa v jednom nebo ve dvou navazujících vnějších pásmech nebo pro přepravu psa z/do pásma 1 do/z příhraničních zastávek B,1.

b) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) 25 Kč

c) 30denní jízdenka pro přepravu psa platná v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B) 460 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v [čl. VII.](#) Přeprava psa se řídí příslušnými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek.

3. Přepravné ve vlacích ČD⁴⁾ zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní přepravu.

4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v [čl. III. odst. 5.](#), jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R uvedené v [čl. III. odst. 6.](#), písm. c), jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD uvedené v [čl. III. odst. 7.](#), písm. b) a c), časové jízdenky uvedené v [čl. III. odst. 8.](#), a v [čl. III. odst. 9.](#), a doplňkové kupony, uvedené v [čl. III. odst. 10.](#), písm. a) a b) opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v [čl. IV. odst. 1.](#) s výjimkou vlaků ČD (odst. 3. tohoto článku).

5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků ČD⁴⁾ a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:

- a) děti do 6 let věku¹⁾,

- b) držitelé průkazu "ZTP"
 - c) držitelé průkazu "ZTP-P" včetně průvodce a psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku,
 - d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis^{1),5)},
 - e) občané uvedení ve zvláštním předpisu - občané na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾,
 - f) osoby starší 70 let
2. Pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B)) se navíc bezplatně přepravují aktivní účastníci Pražského povstání - držitelé průkazů vydaných Městským výborem Českého svazu bojovníků za svobodu.
3. Podmínky pro bezplatnou přepravu jsou uvedeny v [čl.VIII.](#), odst. 5. a 9.
4. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
- a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
 - b) dětské kočárky s dítětem,
 - c) zavazadla do rozměru 25 x 45 x 70 cm včetně,
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 x 100 x 5 cm včetně,
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 x 45 x 70 cm včetně,
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích) a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách.“
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny
 - i) snowboard
 - j) nákupní tašku na kolečkách.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích ČD⁴⁾ zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích ČD⁴⁾ se bezplatně se přepravují osoby:
- a) děti do 6 let věku¹⁾, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné ČD (dle tarifu ČD) nebo zvýhodněné jízdné PID,
 - b) průvodce držitele průkazu "ZTP-P" včetně psa,
 - c) poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR a poslanci Evropského parlamentu zvolení na území ČR,
2. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují osoby:
- a) poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR a poslanci Evropského parlamentu zvolení na území ČR,
 - b) děti do 6 let věku¹⁾, (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné ČD (dle tarifu ČD) nebo zvýhodněné jízdné PID dle [čl. III., odst. 1.](#), písm. b).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
- a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 x 60 x 40 cm,
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole)
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,
 - e) jeden pár lyží s holemi,
 - f) snowboard,

- g) dětské boby,
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout.
4. Přepravné ve vlacích ČD⁴⁾ zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní přepravu.
 5. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. [III. odst. 5.](#), jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R uvedené v čl. [III. odst. 6.](#), písm. c), jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD uvedené v [čl. III., odst. 7.](#), písm. b) a c), časové jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), a v [čl. III., odst. 9.](#), a doplňkové kupony, uvedené v čl. [III., odst. 10.](#), písm. a) a b) opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v [čl. IV., odst. 1.](#) s výjimkou vlaků ČD (odst. 3. tohoto článku).
 6. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v [čl. II., odst. 3.](#) Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 27. až 30. tohoto článku.
2. Přestupní jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1., písm. a) a b) platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky. Dvoupásmové jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 1.](#) nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 ani pro kombinaci pásma 0 a B. Výjimku tvoří cesty z/do 1. vnějšího pásma do/z příhraničních zastávek příhraničního pásma označených B. V pásmu B je dvoupásmová jízdenka nepřestupní. Přejezd do zastávek označených 0 není na dvoupásmové jízdenky povolen. Třípásmové jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmu P ani pro kombinaci pásem P, 0 (bez pásma B). Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1,B,0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2,1,B,0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3,2,1,B,0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4,3,2,1,B,0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5,4,3,2,1,B,0). Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1,B,0, P), pro 6 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2,1,B,0,P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3,2,1,B,0,P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4,3,2,1,B,0,P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5,4,3,2,1,B,0,P). Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 1.](#), písm. a) a b) s pásmovou platností 2 pásma je 30 minut od označení, jízdenky s pásmovou platností 3 pásma 60 minut od označení. Jízdenky pro 4 pásma platí v pásmech „P a 0 (včetně příhraničního pásma B)“ 75 minut od označení. Jízdenky pro 4 pásma ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0,B,1,2 a B,1,2,3 platí 90 minut, jízdenky pro 5 pásem platí 120 minut, jízdenky pro 6 pásem platí 150 minut, jízdenky pro 7 platí 180 minut a jízdenky pro 8 a více pásem platí 210 minut od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z USV. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 1.](#), písm. b) končí pro děti od 6 do 15 let dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let, nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě nebo dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 1.](#), písm. b) mají v pásmech P a 0 (vč. příhraničního pásma B) také držitelé průkazky PID pro důchodce, kteří nárok prokazují touto průkazkou nebo slevou kategorie Senior od 60 do 70 let - nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 o 70 let nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě. Ve vlacích ČD platí pouze na tratích ČD s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přestupní jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 1.](#), písm. a) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle [čl. IV., odst. 2.](#), písm. a) podle počtu tarifních pásem.
3. Časová platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P (jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 2.](#)) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí na území Prahy 75 minut od označení v pásmech P a 0 (včetně

příhraničního pásma B). Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásmu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojků ve vozidle. Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit jízdenku neprodleně po nástupu do vozidla nebo do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0,B,1,2 a B,1,2,3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem. Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 platí 90 minut od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdének pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 2.](#), písm. b) končí pro děti od 6 do 15 let dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě, nebo dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdének pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 2.](#), písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, kteří nárok prokazují touto průkazkou nebo slevou kategorie Senior od 60 do 70 let - nárok se prokazuje průkazkou pro Seniory od 60 do 70 let nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě. Ve vlcích ČD platí pouze na tratích ČD s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P uvedenou v [čl. III., odst. 2.](#), písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle [čl. IV., odst. 1.](#) a jízdenku uvedenou v [čl. III., odst. 2.](#), písm. a) lze použít k úhradě přepravného za psa pouze pro čtyři tarifní pásma dle [čl. IV., odst. 2.](#), písm. a).

4. Jízdenky s omezenou přestupností pro jednotlivou jízdu uvedené v [čl. III., odst. 3.](#) platí pouze v pásmu P nebo 0 (včetně příhraničního pásma B). V pásmech P nebo 0 (včetně příhraničního pásma B) jsou v povrchové dopravě nepřestupní. V rámci metra je povolen přestup mezi jednotlivými linkami metra. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách, na přívozech a na lanové dráze na Petřín. Platnost jízdének pro jednotlivou jízdu s omezenou přestupností se liší podle druhu dopravních prostředků, v nichž je jízdenka použita.

a) V pásmech „P“ (mimo metro) nebo „0 (včetně příhraničního pásma B)“ platí tato jízdenka 20 minut od označení a je nepřestupní. Neplatí na lanové dráze na Petřín, na přívozech a na nočních linkách. Ve vlcích ČD platí pouze na tratích ČD s plnou integrací. Přejezd z pásma 0 do příhraničního pásma B je dovolen. Ve vlcích ČD na ni nelze přejet z pásma P do pásma 0.

b) V metru v pásmu „P“ platí tyto jízdenky maximálně pět stanic od označení (stanici označení v to nepočítaje) s možností přestupu mezi linkami a bez opuštění přepravního prostoru metra. Časová platnost jízdenky je omezena na max. 30 minut od označení jízdenky. Při přestupu mezi linkami metra se přestupní stanice dvou linek shodného názvu započtou pouze jedenkrát.

Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdének pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 3.](#), písm. b) končí pro děti od 6 do 15 let dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdének pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 3.](#), písm. b) mají v pásmech „P a 0 (včetně příhraničního pásma B)“ také držitelé průkazky PID pro důchodce, kteří nárok prokazují touto průkazkou nebo slevou kategorie Senior od 60 do 70 let - nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě. Plnocennou jízdenku s omezenou přestupností nelze použít k úhradě přepravného za psa, je-li použita v pásmech „P“ nebo „0 (včetně příhraničního pásma B)“ podle písm. a) nebo b) tohoto odstavce.

5. Nepřestupní jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 4.](#) platí pouze ve vnějších pásmech. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v příhraničním pásmu B. Nepřestupní jízdenky jsou dvoupásmové - umožňují přejetí jedné hranice navazujícího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze ve vnějších tarifních pásmech, pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je 15 minut od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z prodejního zařízení USV bez možnosti přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách a ve vlcích ČD. Nepřestupní jízdenky neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání nepřestupních zvýhodněných jízdének pro jednotlivou jízdu pro děti od 6 do 15 let končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě nebo dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce není sleva poskytována.

6. Předplatní krátkodobé jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 5.](#) písm. a) platí v pásmech „P a 0 (včetně příhraničního pásma B)“. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 hod. platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení, jízdenka s platností 5 dnů (120 hodin) platí 120 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích ČD platí pouze na tratích ČD s plnou integrací v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B). Na ostatních tratích ČD nejsou časové krátkodobé jízdenky PID uznávány jako platný jízdní doklad. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti od 6 do 15 let končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek s platností 24 hodin mají v pásmech „P a 0 (včetně příhraničního pásma B)“ také držitelé průkazky PID pro důchodce, kteří nárok prokazují touto průkazkou. Jízdenky s platností 3 dny (72 hodin) a 5 dnů (120 hodin) opravňují k současné přepravě jednoho dítěte od 6 do 15 let bez dalšího doplatku, s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele těchto krátkodobých předplatních jízdenek neplatí ve vlacích ČD. Nárok dítěte na přepravu na tento jízdní doklad končí dnem 15. narozenin a dokladuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě nebo doložením věku dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c).
7. 30denní jízdenka pro přepravu psa platná v pásmech „P a 0 (včetně příhraničního pásma B)“ uvedená v [čl. IV., odst. 2.](#), písm. c) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích ČD platí na všech tratích ČD v pásmech „P a 0 (včetně příhraničního pásma B)“. Pes musí být držen na krátkém vodítku a mít nasazený a upevněný náhubek.
8. Předplatní krátkodobé jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 5.](#), písm. b) platí ve všech pásmech PID 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích ČD platí pouze na tratích ČD s plnou integrací. Na ostatních tratích ČD nejsou časové krátkodobé jízdenky PID uznávány jako platný jízdní doklad. Zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti od 6 do 15 let končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě, nebo dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce není sleva poskytována, a to ani v pásmech „P a 0 (včetně příhraničního pásma B)“.
9. Použití přestupní zpáteční plnocenné jízdenky vydané v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R uvedené v [čl. III., odst. 6.](#), písm. b) je omezeno dnem zakoupení (parkování) do ukončení denního provozu parkoviště. Platnost jízdenky je 75 minut od označení pro cestu tam a 75 minut od označení pro cestu zpět. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Jízdenka se označuje při cestě tam a při cestě zpět na opačných koncích jízdenky. Pásmová platnost jízdenky je na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B)). Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích ČD platí pouze na tratích ČD s plnou integrací v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B).
10. Platnost jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R uvedená v [čl. III., odst. 6.](#), písm. c) je omezena na den zakoupení (parkování) do ukončení denního provozu parkoviště. Jízdenka se neoznačuje, začátek platnosti je na jízdence označen z prodejního automatu. Pásmová platnost je na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B)). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Jednodenní jízdenka platná v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R platí v den zakoupení do ukončení denního provozu parkoviště. Ve vlacích ČD platí pouze na tratích ČD s plnou integrací v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B).
11. Použití jízdenek T+R uvedených v [čl. III., odst. 7.](#)
 - a) transferová jízdenka vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením POP platí pro přepravu cestujících ČD, kteří použijí k transferu metro nebo povrchovou dopravu nejkratší cestou mezi nádražími ČD Praha-Holešovice až Praha hlavní nádraží nebo

Praha Masarykovo nádraží. Jízdenka platí v den platnosti jízdenky ČD v daném směru. Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD.

- b) jednodenní jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od příjezdu vlaku do Prahy do 01.00 h následujícího dne uvedená v [čl. III., odst. 7.](#) vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením POP platí pro přepravu cestujících ČD v den příjezdu vlaku ČD do 01.00 h následujícího dne jako přestupní jízdenka v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B). Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD.
- c) 32hodinová jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od 16.00 do 24.00 h následujícího dne uvedená v [čl. III., odst. 7.](#) vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením POP platí pro přepravu cestujících ČD v den příjezdu vlaku ČD od 16.00 h do 24.00 h následujícího dne jako přestupní jízdenka v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B). Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD.
12. Žákovské jízdné - přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu - zvláštní zlevněné uvedené v [čl. III., odst. 1.](#) písm. c) a d) platí ve vnějších pásmech příměstských autobusových linek PID nebo v kombinaci pásma 0, příhraniční pásma B a vnější pásma/pásma nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem pouze v autobusech příměstských linek PID. Dvoupásmové jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 1.](#), písm. c) a d) nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 ani pro kombinaci pásma 0 a B. Výjimku tvoří cesty z/do 1. vnějšího pásma do/z příhraničních zastávek označených B. Přejezd do zastávek označených 0 není na dvoupásmové jízdenky povolen. Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1,B,0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2,1,B,0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3,2,1,B,0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4,3,2,1,B,0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5,4,3,2,1,B,0). Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P. Žákovské nepřestupní jízdenky - zvláštní zlevněné uvedené v [čl. III., odst. 4.](#) písm. c) a d) platí pouze ve vnějších pro příslušný počet navazujících vnějších pásem pouze v autobusech příměstských linek PID. Nepřestupní žákovské jízdenky – zvláštní zlevněné neplatí v pásmech „P“ ani „0“. Časová platnost jízdenek zvláštních zlevněných je v minutách podle pásmové platnosti a typu jízdenky. Přestupní jízdenky s pásmovou platností 2 pásma platí 30 minut, přestupní jízdenky pro 3 pásma platí 60 minut, jízdenky pro 4 pásma platí 90 minut, jízdenky pro 5 pásem platí 120 minut, jízdenky pro 6 pásem platí 150 minut a jízdenky pro 7 pásem platí 180 minut od vydání řidičem z prodejního zařízení USV s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti. Nepřestupní jízdenky platí 15 minut od vydání řidičem z prodejního zařízení USV, bez možnosti přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky neplatí na nočních linkách a ve vlacích ČD. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 1.](#) písm. c) a [čl. III., odst. 4.](#), písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 1.](#) písm. d) a [čl. III., odst. 4.](#), písm. d). Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v [čl. III., odst. 1.](#) písm. c) a [čl. III., odst. 4.](#), písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v [čl. III., odst. 1.](#) písm. d) a [čl. III., odst. 4.](#), písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia.^{7),8)} Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí v měsících červenec a srpen.
13. Předplatní časové jízdenky opatřené platným časovým kuponem pro pásma „P a 0“, a to i nahraným na kartě uvedeným v [čl. III., odst. 8.](#) a v [čl. III., odst. 9.](#) platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech „P a 0“). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech „P a 0“) v systému PID i ve vlacích ČD⁴⁾. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc, čtvrtletí, rok) uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. a) až e) platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a

správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID. Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. f), g), h), i) a j) a časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti uvedené v [čl. III., odst. 9.](#) (přenosné) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenky na osobní kartě mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. třistašedesát pět, v případě přestupného roku třistašedesát šest - podle délky předplaceného období) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00.00 hodin prvního dne platnosti do 24.00 hodin posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24.00 hodin posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časové kupony uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. f) – jen položka 365denní občanská zvýhodněná a jízdenka uvedená v [čl. III., odst. 9.](#), písm. c) se vydávají pouze nahrané na kartu. Držitelé předplatních časových jízdenek občanských v papírové podobě i nahraných na osobní kartě uvedení v [čl. III., odst. 8.](#), písm. a), f) mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let, s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích ČD. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě nebo dle [čl. VIII., odst. 2.](#), písm. c).

14. Předplatní časové jízdenky opatřené příslušným platným doplňkovým časovým kuponem BUS + ČD (nebo předplatní časové jízdenky nahrané osobní kartě) uvedeným v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech nebo ve vlacích ČD⁴⁾ jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Pro pásmovou platnost si cestující vyplňuje do dopisovacího pole 0. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony pro vnější pásma uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) - ab) mají pásmovou platnost vyplněnu dopravcem. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo (uvedeném v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo „0“ ani „B“ – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo „0“ ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace „0 a B“. Jízdenky na osobní kartě mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc, čtvrtletí) uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) – aa) platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) – ab) – s volitelným začátkem doby platnosti - mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00.00 hodin prvního dne platnosti do 24.00 hodin posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24.00 hodin posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Doplňkové časové kupony BUS + ČD pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 uvedeným v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).
15. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kupony - pro pásma P a 0 (uvedeným v [čl. III., odst. 8.](#)) a doplňkovým časovým kuponem BUS + ČD (uvedeným v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a)). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech „P a 0“ a ve vnějších pásmech podle pásem zapsaných v dopisovacím poli na doplňkovém časovém kuponu. V tomto smyslu platí i ve vlacích ČD⁴⁾. Použití a platnost se řídí ustanovením odst. 13. a 14. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. Jízdenky na osobní kartě mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo. Rozsah časové platnosti nahraného kuponu pro pásma P a 0

a nahaného kuponu pro vnější pásma může být rozdílný. V okamžiku použití však musí být oba nahané kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.

16. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele nebo osobní karta²⁾ s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti, která je platná ve vyjmenovaných pásmech a cena je součtem za vyjmenovaná pásma cen jízdného uvedených v [čl. III., odst. 8.](#) písm. f), g), h), i), j) a odst. 10 písm. a) - ab). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny za pásma P a 0 (uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. f), g), h), i), nebo j)) a ceny za doplňkový kupon pro příslušný počet vnějších pásem (ceny uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) - ab) s volitelným začátkem platnosti). Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenky na kartě mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahanou přímo. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00.00 hodin prvního dne platnosti do 24.00 hodin posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti.
17. Žákovské jízdné (předplatní) – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS + ČD zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b). Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlačích ČD pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeskrtnutý. Neplatí v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žákovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo „0“ ani „B“ – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace „0 a B“. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žákovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS + ČD od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v [čl. III., odst. 10.](#) písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS + ČD od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v [čl. III., odst. 10.](#) písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia.^{8),9)} Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žákovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v [čl. III., odst. 8.](#), písm. b) až d) nebo písm. g) až i). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
18. Jízdenku pro jednotlivou jízdu (přestupní, s omezenou přestupností, nepřestupní) nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 5denní určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku ČD zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šipek) lícem

nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Zpáteční plnocenná jízdenka v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R je přestupní. Tento typ jízdenky se označuje dvakrát - tj. při cestě tam a při cestě zpět, vždy neprodleně po nástupu do vozidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Při cestě zpět se jízdenka označuje na opačném konci. Jednodenní plnocenná jízdenka platná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R vydaná automatem na parkovištích se neoznačuje. Jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R platí pouze s příslušnou jízdenkou ČD a neoznačují se. Jízdenku a na ní vyznačené údaje není dovoleno jakkoliv upravovat nebo pozměňovat.

19. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu uvedeném v [čl. III., odst. 8.](#), písm. a) až e) a [odst. 10.](#) vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a na doplňkové časové kupony pro vnější pásma uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a) - aa) a b) také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Na doplňkových časových kuponech zvláštních zlevněných uvedených v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b) se navíc vyplňuje číslo žakovského průkazu na rubové straně kuponu. Časový kupon musí být vyplněn způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně). Časové kupony k předplatním časovým jízdenkám s volitelným začátkem platnosti nebo časové kupony nahrané na kartě cestující nevyplňuje. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lící stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta ČVUT, zaměstnance ČVUT, studenta VŠE, zaměstnance VŠE, studenta ČZU, zaměstnance (učitele) ČZU, studenta UK, zaměstnance (učitele) UK, studenta AMU, zaměstnance (učitele) AMU, studenta VŠCHT, nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
20. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásmo „P a 0“ nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásmo „P a 0“ a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žakovský průkaz pro příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahraný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahrány v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke kartě se vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad a musí na něm být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit ve vozidle, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID.
21. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžikem zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky.
22. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu, je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka a jízdenka vydaná v souvislosti s parkováním v systému P+R (zpáteční) je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné

nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole. Jízdenka P+R (jednodenní) a jízdenka T+R je neplatná, pokud jsou údaje nečitelné nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna. Jízdenka T+R je neplatná také, není-li použita s příslušnou jízdenkou ČD. Jízdenka uvedená v čl. III., odst. 3., písm. a) a b) pozbývá platnosti také v případě, opustí-li cestující přepravní prostor metra. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace DOS nebo nelze platnost časového kuponu nahraného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahrazen jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele, nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.

23. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka jednodenní platná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R vydaná automatem na parkovištích, jízdenka vydaná v souvislosti s cestami vlaky ČD - T+R a jízdenka prodaná řidičem z prodejního zařízení USV při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními, nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.
24. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z nepřestupních jízdenek nebo z kombinace přestupní a nepřestupní jízdenky. Pro úhradu jízdného pro čtyři a více tarifních pásem nelze také použít dvě a více nepřestupních jízdenek postupně označovaných, neboť cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.
25. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma „P a 0“ s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hod., 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R - pro pásma „P a 0 (vč. příhraničního pásma B)“) nebo cestující držitel průkazky PID pro důchodce s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, zejména v případech, kdy k označení jízdenky při vstupu do vozidla vyzve cestujícího řidič. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) platným pro pásma „P a 0 (vč. příhraničního pásma B)“ a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem a předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásma 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 20. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma „B nebo 0“ (respektive při pokračování do pásma „P“) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma „0 nebo B“, resp. pokračování do pásma „P“, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma „P a 0“ nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hod., 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R - pro pásma „P a 0 (vč. příhraničního pásma B)“) a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, prokazuje se výše uvedeným jízdním dokladem platným pro pásma „P a 0 (vč. příhraničního pásma B)“ bez vyzvání při zakupování jízdenky u řidiče. Cestující, držitel průkazky

PID pro důchodce, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásma „0 (vč. příhraničního pásma B)“ nebo pro pásma „P a 0 (vč. příhraničního pásma B)“. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (vč. příhraničního pásma B) (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B. Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma „P a 0 (vč. příhraničního pásma B)“ (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z prodejního zařízení USV nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná prodejním strojkem USV nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.

26. Cestující ve vlacích ČD zapojených do systému PID na tratích s plnou integrací, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma „P a 0“ s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky - na 24 hod., 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R - pro pásma „P a 0 vč. příhraničního pásma B“ a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma „P a 0“ nebo krátkodobé časové jízdenky - na 24 hod, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R - pro pásma „P a 0 vč. příhraničního pásma B“) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí v označovači umístěném v obvodu stanice nebo zastávky ČD na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem ČD zapojeným do systému PID. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu, který cestující vlastní pro pásma „P a 0 vč. příhraničního pásma B“. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovačích umístěných v obvodu nástupní stanice nebo zastávky ČD nelze ve vlacích ČD pro účel posunutí pásmové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlakem ČD výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojků v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu ČD. Ve vlacích ČD je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce v jednotlivém jízdním poskytována výhradně pro cesty v pásmech „P a 0 vč. příhraničního pásma B“. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu Českých drah, nebo použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. příhraničního pásma B ve vlaku ČD není považována za vnitroměstskou cestu.
27. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B,1; 1,2; 2,3; 3,4 nebo 4,5) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího a vztahuje se pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Jsou to příhraniční zastávky, které se zřizují z důvodu snížení tarifní tvrdosti při přejezdu z 1. vnějšího pásma do pásma 0.
28. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
29. Na lince PID č. 426 se v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) je povoleno použití doplňkového časového kuponu žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro 1 tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si žák /dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2.

30. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma „B“ (příp. „B,1“), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě nepřestupní jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 4.](#)
31. Na lince 158 se vybrané zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská zařazují do pásma P a současně do pásma 0. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
32. Na linkách 265 a 266 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
linka 265: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská, pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Nové náměstí pásmo P, B;
linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská, pásmo P, 0; Dolní Měcholupy –Uhřetěves pásmo P, B.
Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
33. Změna čísla linky, která je uvedena v jízdním řádu poznámkou a při které současně nedochází k výměně vozidla (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), je pro tuto jízdu povoleno v rámci časové a pásmové platnosti použití jízdenek uvedených v článku čl. III., odst. 4. Změna čísla linky není z hlediska Tarifu PID za těchto podmínek považována za přestup.

VIII. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů a zaměstnanců ČVUT, studentů a zaměstnanců VŠE, studentů a zaměstnanců ČZU, studentů a zaměstnanců (učitelů) UK, studentů a zaměstnanců (učitelů) AMU a studentů VŠCHT používajících průkazky těchto škol) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo je-li na osobní kartě nahraný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii držitele karty. Pokud průkazka PID žáka a studenta staršího 15 let do 26 let a studenta vysokých škol do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v tomto školním roce, tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID nebo karta nebyla vystavena v aktuálním školním roce a není opatřena Potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, je tento jízdní doklad neplatný. K průkazkám PID vydávaným od 26. 2. 2001 lze používat všechny časové kupony uvedené v [čl. III., odst. 8.](#) a [odst.10.](#) při splnění ostatních podmínek stanovených tímto tarifem. Jízdní doklady uvedené v [čl. III., odst. 9.](#) nelze kombinovat s jízdními doklady uvedenými v [čl. III., odst.10.](#)
2. Potřebné doklady pro vystavování průkazek PID:
 - a) pro jízdné občanské zvýhodnění - typ I**
K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodnění jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard (www.opencard.cz) a DP přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.

b) pro jízdné občanské zvýhodnění - typ II

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ“ s poznámkou „ bez evidence“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně

cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

c) pro děti od 6 let do 15 let

K vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s řádně vyplněnou žádankou, fotografií dítěte o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok) a rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii. Identifikace zákonného zástupce bude ověřena srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „ŽÁKOVSKÁ“. Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 15 let. Tuto průkazku PID lze použít i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu dle [čl. III., odst. 1.](#), písm. b), [odst. 2.](#), písm. b), [odst. 3.](#), písm. b) a [odst. 4.](#), písm. b). Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie dítěte. Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin). Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku, je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard (www.opencard.cz) a DP přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.

d) pro žáky a studenty od 15 let do 26 let

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka včetně potvrzení školy (u žáků základních škol starších 15 let je potvrzení školy rovněž vyžadováno), občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). V těch případech, kdy žáci ještě občanský průkaz (cestovní pas) nevlastní, je nutno předložit rodný list nebo jeho fotokopii. Žádanka musí být podepsána žadatelem nebo zákonným zástupcem (nemá-li žadatel občanský průkaz), čímž žadatel nebo jeho zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce stvrzuje žadatel nebo jeho zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „STUDENTSKÁ SŠ“. Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Od 1. 8. 2008 nebude poskytována novým žadatelům. Podmínky pro vydané, platné průkazky PID zůstávají v platnosti.

e) pro studenty vysokých škol do 26 let

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka včetně potvrzení školy, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, čímž žadatel uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „STUDENTSKÁ VŠ“. Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k

vyhlášenému datu. Od 1. 8. 2008 nebude poskytována novým žadatelům. Podmínky pro vydané, platné průkazky PID zůstávají v platnosti.

f) pro juniory od 15 do 19 let

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, čímž žadatel uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „JUNIOR 15-19“. Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard (www.opencard.cz) a DP přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.

g) pro studenty od 19 do 26 let

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka včetně potvrzení školy, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, čímž žadatel uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „STUDENT 19-26“. Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard (www.opencard.cz) a DP přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID.

h) žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let, žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žákovský průkaz není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let nebo průkazka PID pro žáky a studenty od 15 do 26 let nebo pro studenty vysokých škol do 26 let. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 3. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození, či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u dopravců PID činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní /akademický rok zvlášť.

i) pro důchodce

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, předložení rozhodnutí o přiznání starobního, invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, invalidního důchodu nahrazujícího starobní důchod nebo potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu sociální potřeby, občanský průkaz a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok), nebo potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí. Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „DŮCHODCE“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Od 1. 8. 2008 tato kategorie nebude poskytována novým žadatelům. Podmínky pro vydané, platné průkazky PID zůstávají v platnosti.

j) pro seniory od 60 do 70 let

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „SENIOR 60-70“. Průkazka se vydává na deset let, popřípadě na období do dovršení 70 let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard (www.opencard.cz) a DP přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.

k) pro občany v hmotné nouzi

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, předložení rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, invalidního důchodu nahrazujícího starobní důchod nebo potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1x za 12 měsíců) občanský průkaz a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok), nebo potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí. Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard (www.opencard.cz) a DP přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Žadatel je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID.

l) identifikační průkazka

K vystavení „identifikační průkazky PID“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“.

m) karta

Karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Doložení nároku na slevu je upraveno v tomto [čl. odst. 2.](#), písm. a), b), c), f), g), j) a k) podle kategorie slevy.

3. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní dohodou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne). Žákovské průkazky jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:

Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s. (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – Roztyly, Skalka, Dejvická, Depo Hostivař, Černý Most, Vysočanská, Smíchovské nádraží, Luka, Zličín, Roztyly, Kobylisy, Ládví)

Bosák BUS, spol. s r.o. (Dobříš – Příbramská 779)

Connex Praha s r.o. (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)

ČSAD MHD Kladno a.s. (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)

ČSAD Polkost spol. s r.o. (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)

ČSAD Střední Čechy a.s. (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště, Kralupy nad Vltavou – Přemyslova 20, informační kancelář)

OAD Kolín s.r.o. (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171; **ČSAP s.r.o.** (Nymburk - CK Polabí – Na příkopě 61)

Probo Trans Beroun spol. s r.o. (Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B.Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)

Martin Uher s.r.o., provozovna Mníšek pod Brdy

České dráhy, akciová společnost - všechny osobní pokladny.

4. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců, jimž byla vydána Průkazka PID pro důchodce před tímto datem a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Ve všech ostatních případech DP vystaví novou průkazku (na základě požadovaných osobních údajů, písemného souhlasu se zařazením do databáze osobních údajů a předepsaných dokladů k doložení nároku na slevu). Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze k 30denním, k 90denním nebo k 365denním občanským kuponům pro držitele průkazky PID občanská (s evidencí) – typ-I (s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID) uvedeným v [čl. III., odst. 8.](#), písm. f) a dále k 30denním nebo k 90denním kuponům s volitelným začátkem platnosti uvedeným v [čl. III., odst. 8.](#), písm. g) juniory od 15 do 19 let a pro žáky a studenty od 15 let do 26 let^{1),9)}, h) studenty od 19 do 26 let a studenty vysokých škol do 26 let^{1),7)}, i) pro děti ve věku od 6 do 15 let¹⁾ a j) seniory od 60 do 70 let, občany v hmotné nouzi a pro důchodce²⁾. Duplikát časového kuponu lze vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se nevystavují ke kuponům uvedeným v [čl. III., odst. 8.](#), písm. f), jsou-li vystaveny k průkazce PID občanská (bez evidence) – typ-II (osobní údaje držitele pouze na průkazce PID). Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Roztyly. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky dle [čl. IX., odst. 7.](#) Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, akciová společnost. V případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu. Duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů jsou nahrávány na adrese Palác Adria, Jungmannova 31, Praha 1.
5. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující povinen na vyzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu.
6. Pro držitele osobní karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného (slevy). Pro jízdenky v papírové podobě je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další takto: nárok na používání zvýhodněné časové jízdenky pro děti od 6 do 15 let (jízdenky s časovými kupony uvedenými v [čl. III., odst. 8.](#), písm. d) a i) a [odst. 10.](#), písm. b) - pouze položka měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let), pro žáky od 6 do 15 let (jízdenky s časovými kupony uvedenými v [čl. III., odst. 8.](#), písm. c)), pro juniory od 15 do 19 let a žáky a studenty od 15

let do 26 let (jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. b) a g) a [odst. 10.](#), písm. b)), studenty od 19 do 26 let a pro studenty vysokých škol do 26 let věku (jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. c) a h) a [odst. 10.](#), písm. b)), juniory od 15 do 19 let, studenty od 19 do 26 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let končí posledním dnem měsíce, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky, a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID bez požadovaných dokladů opravňujících ke slevě nárok na slevu nezakládá. Doložení nároku na slevu pro žáky a studenty od 15 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. Pro studenty středních škol od 15 do 26 let věku lze použít k doložení nároku na slevu podle [čl. III., odst. 8.](#), písm. b) a g) při zakupování jízdních dokladů mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC) platný pro aktuální školní rok. Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům ČVUT¹¹⁾ do 26 let, studentům VŠE¹¹⁾ do 26 let, studentům ČZU¹¹⁾ do 26 let, studentům UK¹¹⁾ do 26 let a studentům AMU¹¹⁾ do 26 let a studentům VŠCHT¹¹⁾ do 26 let jsou průkazy těchto škol uvedené v tomto tarifu. Student ČVUT¹¹⁾, student VŠE¹¹⁾, student ČZU¹¹⁾, student UK¹¹⁾, student AMU¹¹⁾ a nebo student VŠCHT¹¹⁾, který používá průkaz studenta jako doklad, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněnou jízdenku uvedenou v [čl. III., odst. 8.](#), písm. h), je povinen prokázat se jízdenkou současně s tímto průkazem studenta, na jehož základě byla zvýhodněná jízdenka vydána. Za doklad pro doložení nároku na slevu podle [čl. III., odst. 8.](#), písm. c) a h) nelze považovat mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC). Nárok na slevu v žákovském jízdném pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let uvedených v [čl. III., odst. 1.](#) písm. c) a d), [odst. 4.](#), písm. c) a d) a [odst. 9.](#), písm. c) se dokládá žákovským průkazem při každém zakoupení jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné nebo při její kontrole pověřeným pracovníkem dopravce, u doplňkového časového kuponu pro žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro žáky a studenty od 15 do 26 při kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Pro kategorii Junior od 15 do 19 let se doklad o studiu nevyžaduje pro předplatní časové kupony MHD Praha (pásma P a 0), avšak je-li kategorie Junior použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásnu 0,B,1,2,3,4,5, nebo jakékoli dovolené kombinaci vyjmenovaných pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

7. a) Zvýhodněné časové kupony uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. e) a j) platí pro důchodce pouze ve spojení s průkazkou PID pro důchodce. Průkazka PID pro důchodce opravňuje držitele k použití zvýhodněných časových kuponů pro důchodce pouze v pásmech „P a 0“. Popřípadě může být opatřena doplňkovým časovým kuponem nebo oběma kupony současně. Také platí jako jízdní doklad současně se zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu v pásmech „P, 0 a B“, uvedenou v [čl. III., odst. 1.](#), písm. b), [odst. 2.](#), písm. b) a [odst. 3.](#), písm. b). Průkazka PID pro důchodce je nepřenosná. V případě odebrání invalidního důchodu, není-li držitel starobním důchodcem, je držitel povinen průkazku PID neprodleně odevzdat dopravci. Alikvotní část jízdného se vrací k datu přiznání důchodu, event. dávky sociální péče, jen však pro držitele průkazek pro důchodce vydaných do 31. 7. 2008. Alikvotní část jízdného lze uplatnit nejpozději do jednoho roku od data přiznání důchodu, event. dávky sociální péče.
- b) Zvýhodněné časové kupony uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. e) a j) platí pro seniory od 60 do 70 let pouze ve spojení s průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let, popřípadě pro občany v hmotné nouzi. Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let opravňuje držitele k použití zvýhodněných časových kuponů pro seniory pouze v pásmech „P a 0“. Popřípadě může být opatřena doplňkovým časovým kuponem nebo oběma kupony současně. Také platí jako jízdní doklad současně se zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu v pásmech „P, 0 a B“, uvedenou v [čl. III., odst. 1.](#), písm. b), [odst. 2.](#), písm. b) a [odst. 3.](#), písm. b). Průkazka PID seniory od 60 do 70 let je nepřenosná. Při vzniku nároku na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let se pro držitele předplatních časových jízdenek občanských vrací alikvotní část jízdného ke dni vyžádání v souladu s [čl. IX.](#) tohoto tarifu.
8. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 1.](#), písm. b), [odst. 2.](#), písm. b) a [odst. 3.](#), písm. b) a [odst. 4.](#), písm. b) končí dnem dovršení 15 let věku (tj. dnem 15. narozenin cestujícího). Nárok na používání jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 1.](#), písm. c), [odst. 4.](#), písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na používání jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v [čl. III., odst. 1.](#), písm. d), [odst. 4.](#), písm. d) končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin.
9. Nárok na bezplatnou přepravu dle [čl. V., odst. 1.](#), písm. f) vzniká osobám starším 70 let²⁾ dnem 70. narozenin. Nárok se prokazuje občanským průkazem ČR, povolením k trvalému pobytu nebo identifikační průkazkou

PID. Vrací-li osoba po vzniku nároku na bezplatnou přepravu část nevyužitě předplatní jízdenky, vrácení části jízdného je uskutečněno podle ustanovení čl. IX.

IX. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitě jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) neobsazeno
 - b) přiznání nároku na bezplatnou přepravu,
 - c) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné,
 - d) úmrtí držitele časového jízdního dokladu
 - e) neobsazeno,
 - f) dlouhodobá hospitalizace,
 - g) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát),
 - h) neobsazeno
 - i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se vrací za nevyužitě časové kupony platné v rámci PID uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), nahrané na osobní kartě nebo vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele, s výjimkou časových kuponů uvedených v [čl. III., odst. 8.](#), písm. a) a f) vydaných k průkazce PID občanské bez evidence (osobní data držitele průkazky PID občanské bez evidence nejsou vedena v databázi DP a jsou uvedena pouze na průkazce - typ - II). Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužitě doplňkové kupony uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. a), nahrané na osobní kartě nebo vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele (s výjimkou kuponů uvedených v čl. III., odst. 10., písm. a), typ - II - vydaných k průkazce PID občanské bez evidence), popřípadě jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů uvedených v [čl. III., odst. 8.](#), písm. a) nebo f) a ceny časových kuponů dle [čl. III., odst. 8.](#), písm. e) nebo j). Za nevyužitě jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužitě jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužitě jízdenky uvedené v [čl. III., odst. 9.](#) (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužitě časové kupony uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b) – (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
 - a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v odst. 7., písm. b) tohoto článku ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1., písm. i) tohoto článku, s výjimkou vrácení jízdních dokladů uvedených v [čl. III., odst. 8.](#), písm. e), se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi násobky měsíční předplatní jízdenky v příslušné kategorii uživatele za 3 měsíce při vrácení čtvrtletní, příp. 12 měsíců při vrácení roční časové jízdenky proti ceně čtvrtletní, případně roční časové jízdenky.
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahraného na osobní kartu, jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu dle [čl. V., odst. 1.](#), písm. b) ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného (s výjimkou vrácení aliquotní části jízdného při vzniku nároku na slevu jízdného pro důchodce). Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:

- přiznání nároku na bezplatnou přepravu:

doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami,
mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) - průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných

- přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:

zaměstnanecký poměr

- úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:

úmrtní list

- dlouhodobá hospitalizace:

potvrzení zdravotnického zařízení

- odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:

původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení

6. O vrácení části jízdného za nevyužitě jízdní nebo částečně využitě jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

7. Manipulační poplatky:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| a) poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID | 60 Kč, |
| b) náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitě časové jízdenky | 60 Kč, |
| c) poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě | 60 Kč, |
| d) poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro důchodce, seniory a hmotná nouze | 60 Kč. |

X. Prodej jízdních dokladů

- Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Jízdenky v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R (uvedené v [čl. III., odst. 6.](#)) nejsou v prodeji v běžné distribuční síti, jsou vydávány pouze prodejními automaty na záchytných parkovištích P+R současně s lístkem za parkovací služby (10 Kč). Tyto jízdenky nelze zakoupit samostatně bez parkovacího lístku. Jízdenky vydávané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R jsou vydávány pokladnami ČD nebo průvodčími vlaků ČD k příslušné jízdence ČD. Tyto jízdenky nelze zakoupit samostatně bez příslušné jízdenky ČD.
- Časové kupony k jízdenkám s volitelným počátkem platnosti (uvedené v [čl. III., odst. 8.](#), písm. f), g), h), i) a j) se prodávají ve vybraných předprodejích. Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky (časového kuponu) před okamžikem jejího vydání není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdence (časovém kuponu) uvedeného. Kupony nahrané na karty lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 20 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS. Časové kupony s volitelným začátkem platnosti nelze z důvodů možnosti zpětného doložení dle [čl. XI., odst. 6.](#), písm. a) a b) zakoupit s platností před dnem nákupu.
- Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásmu „P“. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v [čl. III., odst. 2.](#) Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek - zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení

jízdenky - je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

4. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit jízdenku u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojku USV) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek - zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez jízdenky.
5. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v [čl. III., odst. 1.](#), písm. c) a d) a v [čl. III., odst. 4.](#), písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce.
6. Doplnkové časové kupony uvedené v [čl. III., odst. 10.](#), písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD.
7. Časové kupony pro kartu se prodávají a nahrávají na kontaktních místech DOS. Časové kupony pro kartu lze dále zakoupit ode dne vyhlášení na webových stránkách www.dpp.cz a následně na kartu nahrát prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení (terminálu).
8. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

XI. Přepravní kontrola

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou v provozu PID pověřeni přepravní kontroloři DP, na základě smlouvy o pověření jednotné kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Nebo může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontroly ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen přepravní kontrolou jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID) u všech dopravců PID s výjimkou ČD. Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také „obchodní jméno pověřeného subjektu a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu“. Přepravní kontrolor se prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Ve vlacích ČD provádí přepravní kontrolu pověřená osoba ČD v souladu se Smluvními přepravními podmínkami ČD pro veřejnou osobní dopravu. Cestující bez jízdenky ve vlaku ČD je posuzován dle Tarifu ČD a Smluvních přepravních podmínek ČD.
3. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na osobní kartě. Cestující se nezbujuje povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo při vystoupení z vozidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

4. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy.
5. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen prokázat přepravnímu kontroloru své osobní údaje. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 950 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně DP popřípadě v doplňkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplňková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12.30 h, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 700 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s nahanou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12.30 h, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - b) Pokud se držitel osobní karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahaná platná jízdenka, a prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12.30 h a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě byla nahaná jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
 - c) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplňkové pokladně. V případě použití vlaku ČD bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12.30 h, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12.30 h, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
9. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobními údaji, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
10. Řidiči PID jsou oprávněni kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících. Řidiči příměstských linek PID jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
11. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XII. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora ředitel organizace ROPID,
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID,
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.

3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti.
4. Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 (vč. B)); neplatí ve vlacích ČD a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
5. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XIII. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DPP dále předáváno společností:
 - Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
 - o požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - o požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - o obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Cena SMS jízdenky činí 26 Kč. Zvýhodněná jízdenka není zavedena.
4. Časová platnost SMS jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 (vč. B) a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích ČD a na přívozech.
6. SMS jízdenku lze použít v pásmu P k úhradě přepravného za psa beze schránky. Časová platnost SMS jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující

tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. IX. Tarifu PID.

8. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
9. SMS jízdenka je neplatná
 - uplynula-li doba její platnosti
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

10. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPT

b) odešlete na telefonní číslo 902 06 nebo 902 06 26; provoz telefonního čísla 902 06 26 bude ukončen 31. 1. 2010.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 26,- Kč

Platnost:

od 28.10.07 13:20

do 28.10.07 14:50

pouze v pásmu P

YrQPtMKs7 /12345

11. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 6 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA

b) odešlete na telefonní číslo 900 06 06

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 26,- Kč duplikát

Platnost:

od 28.10.07 13:20

do 28.10.07 14:50

pouze v pásmu P

YrQPtMKs7 /12345

12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

13. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

14. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.

15. Pro reklamaci SMS jízdenky kontaktujte bezplatnou telefonní linku DP 800 19 18 17.

XIII. A Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

1. Po dobu od 1. 11. 2009 se zavádí v režimu zkušební provozu Mobilní peněženka (dále jen „MOP“). Dopravce si vyhrazuje právo zkušební provoz ukončit v jeho průběhu, a to k datu, které zveřejní na internetových stránkách www.dpp.cz. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XIII., odst. 1.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo mobilní jízdné v MOP. Výběrem mobilního jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce.
3. MOP umožňuje zakoupení mobilní jízdenky přestupní pro jednotlivou jízdu. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu je 26 Kč. Zvýhodněná jízdenka není zavedena.
4. Časová platnost mobilní jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
5. Mobilní jízdenky z MOP uvedené v tomto článku platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí ve vlacích ČD a na přívozech. Neplatí v pásmu 0 (vč. B).
6. Mobilní jízdenku z MOP přestupní pro jednotlivou jízdu plnocennou za 26 Kč lze použít k úhradě přepravného za psa beze schrány v pásmu P.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. IX. Tarifu PID.
8. Není-li mobilní jízdenka z MOP na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky
9. Mobilní jízdenka z MOP je neplatná
 - uplynula-li doba její platnosti
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
10. Pro pořízení MOP je třeba mít aktivovanou službu Premium SMS nebo si MOP registrovat na www.dpp.cz
11. Postup aktivace MOP a postup aktivace (zakoupení) mobilní jízdenky je uveden v Příloze č. 5 Tarifu PID.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.dpp.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

Pro reklamaci MOP kontaktujte bezplatnou telefonní linku DP 800 19 18 17.“

XIV. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Převážním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích ČD⁴⁾ při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou osobní přepravu.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma „P a 0 včetně příhraničního pásma B“), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků ČD vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace ČD do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy ČD a specifikace je řešena smluvně.¹⁰⁾
5. Jízdní doklady dle Tarifu PID platného od 21. 5. 2007 s volitelným začátkem platnosti, jejichž začátek platnosti nastal před datem 1. 1. 2008, jsou uznávány jako platný jízdní doklad v rozsahu své časové a pásmové platnosti až do ukončení jejich časové platnosti. Cena jízdného je vázána na počátek platnosti jízdního dokladu.
6. Tarif PID platný od 1. 1. 2008 v platném znění se zrušuje.
7. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 8. 2008.

Pavel Procházka v. r.
pověřený řízením ROPID

¹⁾ Výměr MF ČR č. 01/2008 - Cenový věstník MF ČR .

²⁾ Od data vyhlášení.

³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ Osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída), přičemž jízdenky pro jednotlivou jízdu PID lze použít pouze na v tomto tarifu vyjmenovaných tratích

⁵⁾ Zákon č. 236/1995 Sb., o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ Tarifní dohoda je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID.

⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 12, 13, a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., § 23 odst. 2.

⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon) ve znění pozdějších předpisů; pro případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., §22 odst. 2a).

⁹⁾ § 10 – 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰⁾ Smlouva o zajištění Pražské integrované hromadné dopravy osob uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.

¹¹⁾ Průkaz studenta ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU, VŠCHT a zaměstnance ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vyjmenovanými vysokými školami a DP.

¹²⁾ Platnost ustanovení bude vyhlášena.

¹³⁾ Průkaz ISIC studenta středních škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené s DP.

XV. Přílohy

1. Přehled osobních údajů požadovaných pro vydání průkazek PID

	skupina držitelů dokladu	cena	osobní údaje v databázi – vztahuje se pouze na elektronicky vydávané jízdní doklady	osobní údaje na legitimaci	poskytované služby
zvýhodněné P a 0	děti 6-15 let	měsíční (30denní)130 čtvrtletní (90denní) 360	jméno + příjmení datum narození PSČ státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.); pro 30 nebo 90denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců
	junioři od 15 do 19 let,	měsíční (30denní)260 čtvrtletní (90denní)720	jméno + příjmení datum narození, PSČ	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.) ; pro 30 nebo 90denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců
	studenti od 19 do 26 let a žáci ZŠ a studenti SŠ od 15 do 26 let	měsíční (30denní)260 čtvrtletní (90denní)720	jméno + příjmení datum narození, PSČ IČO školy státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.) ; pro 30 nebo 90denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců
	studenti od 19 do 26 let a studenti VŠ od 15 do 26 let	měsíční (30denní)260 čtvrtletní (90denní)720	jméno + příjmení datum narození, PSČ IČO školy státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.); pro 30 nebo 90denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců
	senioři od 60 do 70 let	měsíční (30denní)250 čtvrtletní (90denní)660	jméno + příjmení datum narození, PSČ	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.); pro 30 nebo 90denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců

	občané v hmotné nouzi	měsíční (30denní)250 čtvrtletní (90denní)660	jméno + příjmení datum narození, PSČ typ důchodu, potvrzení o pobírání pravidelně se opakujících dávek sociální pomoci, státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.); pro 30 nebo 90denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců
	důchodci	měsíční (30denní)250 čtvrtletní (90denní)660	jméno + příjmení datum narození, PSČ typ důchodu státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.); pro 30 nebo 90denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců
zvýhodněné pásma 1-6	děti 6-15 let	měsíční (30denní) 110, 180, 290, 410, 510, 620	jméno + příjmení datum narození PSČ státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.)
občanské P a O	zvýhodněné - typ I (s evidencí osobních údajů)	měsíční (30denní)550 čtvrtletní (90denní) 1480 roční (365denní) 4750	jméno + příjmení datum narození PSČ státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.); pro 30 nebo 90denní nebo 365denní kupon možnost vystavení duplikátu maximálně však 1x za 24 měsíců
	zvýhodněné - typ II (bez evidence osobních údajů)	měsíční (30denní)550 čtvrtletní (90denní) 1480 roční* (365denní) 4750	žádné údaje	fotografie jméno + příjmení identifikační číslo podpis	žádné
	přenosné	30denní 670; 90denní 1880; roční* 6750	žádné údaje	žádné údaje	žádné
občanské pro pásma 1-6	zvýhodněné - typ I (s evidencí osobních údajů)	měsíční (30denní) 230, 370, 590,820, 1020, 1250 čtvrtletní (90denní) 630, 1000, 1600, 2240, 2790, 3420	jméno + příjmení datum narození adresa trvalého bydliště státní příslušnost (ČR, ostatní) identifikační číslo	fotografie jméno + příjmení datum narození identifikační číslo podpis	snížení přírážky v případě zapomenutí časové jízdenky při přepravní kontrole na 50 Kč; vrácení alikvotní části jízdného za plně nevyužitou jízdenku (změna trvalého bydliště, dlouhodobá hospitalizace atd.)

zvýhodněné - typ II (bez evidencie osobních údajů)	měsíční (30denní) 230, 370, 590,820, 1020, 1250 čtvrtletní (90denní) 630, 1000, 1600, 2240, 2790, 3420	žádné údaje	fotografie jméno + příjmení identifikační číslo podpis	žádné
----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	-----------------------------------------------------------	-------

**roční nebo 365denní v papírové podobě jen pro rok 2008*

Příloha č. 2. Ceník

Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Jízdenky pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID na příměstských autobusových linkách (neplatí v pásmu P v pásmu 0 a v pásmu B)							
Nepřestupní plnocenné	10	2	dvě navazující vnější pásma	nepřestupní	autobusy - 15 min., neplatí na nočních linkách a ve vlacích ČD		nejsou
Nepřestupní zvýhodněné	5	2	dvě navazující vnější pásma	nepřestupní	autobusy - 15 min., neplatí na nočních linkách a ve vlacích ČD	děti od 6 do 15 let	- doložení věku
Jízdenky s omezenou přestupností							
Jízdenky s omezenou přestupností plnocenné	18		P nebo 0 včetně příhraniční ho pásma B	nepřestupní v povrchové dopravě, v metru přestupní	autobusy, tramvaje, vlaky ČD na tratích s plnou integrací - 20 min., neplatí na nočních linkách, na LD na Petřín a na přívozech; v metru platí 30 min. od označení, max. 5 stanic, nástupní stanice se nezapočítává, přestupní stanice stejného názvu se započte jen jednou		nejsou

Jízdenky s omezenou přestupností zvýhodněné	9		P nebo 0 včetně příhraničního pásma B	nepřestupní v povrchové dopravě, v metru přestupní	autobusy, tramvaje, vlaky ČD na tratích s plnou integrací - 20 min., neplatí na nočních linkách, na LD na Petřín a na přívozech; v metru platí 30 min. od označení, max. 5 stanic, nástupní stanice se nezapočítává, přestupní stanice stejného názvu se započte jen jednou	děti od 6 do 15 let	- doložení věku
Přestupní jízdenky							
Přestupní plnocenné	14	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min		nejsou
Přestupní zvýhodněné	7	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min	děti od 6 do 15 let	děti doložení věku
Přestupní plnocenné	20	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min		nejsou
Přestupní zvýhodněné	10	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min	děti od 6 do 15 let	děti doložení věku
Přestupní plnocenné	26	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	75 min		nejsou
	26	4	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min		nejsou
	26 (SMS)	—	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na LD na Petřín *	přestupní	90 min		nejsou
Přestupní zvýhodněné	13	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	75 min	děti od 6 do 15 let důchodci jen v pásmech P a 0	děti - doložení věku; důchodci - průkazka PID pro důchodce
	13	4	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min		
Přestupní plnocenné - prodej u řidičů městských linek	30	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	75 min		nejsou

Přestupní zvýhodněné - prodej u řidičů městských linek	17	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	75 min	děti od 6 do 15 let důchodci jen v pásmech P a 0	děti doložení věku; důchodci - Průkazka PID pro důchodce
Přestupní plnocenné	32	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min		
Přestupní zvýhodněné	16	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min	děti od 6 do 15 let	doložení věku
Přestupní plnocenné	38	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5	přestupní	150 min		
Přestupní zvýhodněné	19	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5	přestupní	150 min	děti od 6 do 15 let	doložení věku
Přestupní plnocenné	44	7	P, 0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5	přestupní	180 min		
Přestupní zvýhodněné	22	7	P, 0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5	přestupní	180 min	děti od 6 do 15 let	doložení věku
Přestupní plnocenné	50	8	P,0,B,1,2,3,4	přestupní	210 min		
Přestupní zvýhodněné	25	8	P,0,B,1,2,3,4	přestupní	210 min	děti od 6 do 15 let	doložení věku
Přestupní plnocenné	56	9	P,0,B,1,2,3,4,5	přestupní	210 min		
Přestupní zvýhodněné	28	9	P,0,B,1,2,3,4,5	přestupní	210 min	děti od 6 do 15 let	doložení věku

* od data vyhlášení platí též v pásnu P ve vlacích ČD na tratích s plnou integrací
Doložení věku dítěte: průkazkou PID nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem, školou nebo státní správou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie

Krátkodobé předplatní jízdenky a jízdenky vydávané v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v pásmech P a 0 (vč.B) - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích ČD jen na tratích, kde platí jízdenky pro jednotlivou jízdu							
- 24hodinová	100	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin		nejsou
- 24hodinová pro děti od 6 do 15 let	50	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let	doložení věku průkazkou PID nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem, školou nebo státní správou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie
- 3denní	330	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	72 hodin	bezplatná přeprava pro jedno dítě od 6 do 15 let	doložení věku průkazkou PID nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem, školou nebo státní správou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie
- 5denní	500	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	168 hodin	bezplatná přeprava pro jedno dítě od 6 do 15 let	doložení věku průkazkou PID nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem, školou nebo státní správou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v všech tarifních pásmech - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích ČD jen na tratích, kde platí jízdenky pro jednotlivou jízdu							
- 24hodinová	150	9	všechna pásma	přestupní	24 hodin		nejsou
- 24hodinová pro děti od 6 do 15 let	75	9	všechna pásma	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let	doložení věku průkazkou PID nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem, školou nebo státní správou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie
Jízdenky P+R - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích ČD jen na tratích, kde platí jízdenky pro jednotlivou jízdu							
- zpáteční	40	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	75 min (dtto zpět)		parkovací lístek z parkoviště P+R
- jednodenní	80	4	P a 0 (vč.B)	přestupní	v den zakoupení od označení do ukončení provozu parkoviště		parkovací lístek z parkoviště P+R
Parkovné P+R							
- jednodenní	10	-					nejsou

Jízdenky platné v souvislosti cestami vlaky ČD do Prahy ("T+R") – pásmo P a 0

Jízdné	Přestupnost	Časová platnost	Pásmová platnost		Poznámky
			na území Prahy		
			pásmo P	pásmo 0 (vč. B)	
18 Kč - transfer mezi nádražími ČD NH nebo HN - Masarykovo nádraží	jen v uzlu Florenc-C/Florenc- B, jinak nepřestupní	platí v daném směru 20 min. v TRAM, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	platí v daném směru 20 min. v TRAM, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	neplatí	platí jen s platnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána
9 Kč - transfer mezi nádražími ČD NH nebo HN - Masarykovo nádraží	jen v uzlu Florenc-C/Florenc- B, jinak nepřestupní	platí v daném směru 20 min. v TRAM, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	platí v daném směru 20 min. v TRAM, v metru max. 30 min. jen v úseku Nádr. Holešovice – Hl. nádr. nebo Nádr. Holešovice – Náměstí Republiky	neplatí	platí pro dítě od 6 do 15 let věku, platí jen s platnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána
80 Kč	přestupní	v den platnosti jízdenky ČD do ukončení provozu metra (01.00 h následující den)	v metru, tramvajích, autobusech, lanové dráze a ve vlacích ČD na tratích s plnou integrací		platí jen s platnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána
40 Kč	přestupní	v den platnosti jízdenky ČD do ukončení provozu metra (01.00 h následující den)	v metru, tramvajích, autobusech, lanové dráze a ve vlacích ČD na tratích s plnou integrací		platí pro dítě od 6 do 15 let věku, platí jen s platnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána
100 Kč	přestupní	32 hodin - platnost začíná v den platnosti jízdenky ČD (příjezdu do Prahy) od 16.00 do 24.00 následujícího dne)	v metru, tramvajích, autobusech, lanové dráze a ve vlacích ČD na tratích s plnou integrací		platí jen s platnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána
50 Kč	přestupní	32 hodin - platnost začíná v den platnosti jízdenky ČD (příjezdu do Prahy) od 16.00 do 24.00 následujícího dne)	v metru, tramvajích, autobusech, lanové dráze a ve vlacích ČD na tratích s plnou integrací		platí pro dítě od 6 do 15 let věku, platí jen s platnou jízdenkou ČD, ke které byla vydána

Předplatní časové jízdenky k osobní kartě vydané na základě poskytnutí osobních údajů platné v pásmech P a 0 - všechny prostředky PID

Dopravce si vyhrazuje právo zahájit provoz kartové aplikace DOS k datu pozdějšímu než je datum platnosti tohoto Tarifu PID. Toto datum bude zveřejněno na internetových stránkách www.ropid.cz a www.dpp.cz.

občanské jízdné	cena Kč	sleva	požadované osobní údaje	poskytované služby
Občanské předplatní jízdenky - osoby, které nemají nárok na slevu dle žádné slevové kategorie	30denní	550	CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP)	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	90denní	1480	CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	365denní	4750	CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky

zvýhodněné pro kategorie cestujících, kteří mají nárok na slevu dle cenového výměru MF ČR nebo na základě usnesení RZHMP		cena Kč	sleva	požadované osobní údaje	poskytované služby
Děti od 6 do 15 let, tj. do dne předcházejícího dni 15. narozenin	30denní	130	76%	CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	90denní	360	76%		
Junioři od 15 do 19 let, tj. od dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19. narozenin	30denní	260	53%	CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	90denní	720	51%		
Studenti SŠ, VŠ od 19 do 26 let tj. ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26. narozenin	30denní	260	53%	CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	90denní	720	51%		
Senioři od 60 do 70 let, tj. ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího 70. narozeninám	30denní	250	55%	CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě

	90denní				DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
		660	55%		
Občané v hmotné nouzi	30denní			CLN (card logic number – logické číslo karty) datum narození - údaje jsou v databázi DP, rozhodnutí o přiznání starobního či invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo potvrzení o pobírání pravidelných dávek soc. péče z důvodu hmotné nouze	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, v případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y ²⁾ časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu, možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	90denní	250	55%		
		660	55%		

Předplatní časové jízdenky k Průkazce PID vydané na základě poskytnutí osobních údajů platné v pásmech P a 0 - nařízené slevy - všechny prostředky PID.					
zvýhodněné pro kategorie cestujících, kteří mají nárok na slevu dle cenového výměru MF ČR nebo na základě usnesení RZHMP		cena Kč	sleva	požadované osobní údaje	poskytované služby
Občanské předplatní jízdenky - osoby, které nemají nárok na slevu dle žádné slevové kategorie	měsíční nebo 30denní	550		jméno, příjmení, datum narození, PSČ, podpis, identifikační číslo (přirazuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) - údaje jsou v databázi	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč+ duplikát průkazky PID (jen průkazky od 26. 2.2001)+ možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
				jméno, příjmení, datum narození, PSČ, podpis, identifikační číslo (údaje nejsou v databázi DP – pouze na průkazce PID)	žádné
	čtvrtletní nebo 90denní	1480		jméno, příjmení, datum narození, PSČ, podpis, identifikační číslo (přirazuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) - údaje jsou v databázi	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč+ duplikát průkazky PID (jen průkazky od 26. 2.2001)+ možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
				jméno, příjmení, datum narození, PSČ, podpis, identifikační číslo (údaje nejsou v databázi DP – pouze na průkazce PID)	žádné

děti od 6 do 15 let, tj. do dne 15. narozenin	měsíční nebo 30denní	130	76%	jméno, příjmení, datum narození, PSČ, podpis zákonného zástupce, identifikační číslo (přirazuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) - údaje jsou v databázi	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč+ duplikát průkazky PID (jen průkazky od 26. 2.2001)+ možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	čtvrtletní nebo 90denní	360	76%		
Junioři/žáci a studenti od 15 do 26 let	měsíční nebo 30denní	260	53%	jméno, příjmení, datum narození, PSČ, podpis, identifikační číslo (přirazuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) - údaje jsou v databázi	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč, duplikát průkazky PID; (jen průkazky od 26. 2.2001)- možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky; držitelé ISIC karty jako průkazky PID nemají nárok na žádnou službu uvedenou pro kategorii žáci a studenti od 15 až 26 let
	čtvrtletní nebo 90denní	720	51%		
Žáci a studenti SŠ a VŠ od 15 do 26 let a studenti SŠ a VŠ od 18/19 do 26 let	měsíční nebo 30denní	260	53%	jméno, příjmení, datum narození, IČO školy, PSČ, podpis, identifikační číslo (přirazuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) - údaje jsou v databázi	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč+ duplikát průkazky PID; (jen průkazky od 26. 2.2001)- možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	čtvrtletní nebo 90denní	720	51%		
Důchodci /senioři/ občané v hmotné nouzi	měsíční nebo 30denní	250	55%	jméno, příjmení, datum narození, PSČ, státní příslušnost, podpis, identifikační číslo (přirazuje Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) - údaje jsou v databázi; rozhodnutí o přiznání starobního či invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo potvrzení o pobírání pravidelných dávek soc. péče z důvodu sociální potřebnosti, nebo při současném splnění 60 let věku a předlož. potvrzení, že žadatel je poživatelem vdovského nebo vdoveckého důchodu dle zák. 155/1994 Sb.	zpětné doložení při zapomenutí jízdenky se snížením uložené přírážky k jízdnému na 50 Kč+ duplikát průkazky PID (jen průkazky od 26. 2.2001)+ možnost vrácení alikvotní části jízdného při nevyužití jízdenky
	čtvrtletní nebo 90denní	660	55%		

Přepravné za zavazadla v provozu PID	cena Kč
zavazadlo nad rozměr 25x45x70	13
dětský kočárek bez dítěte	13
zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	13
zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100x100x5 cm	13

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena včetně podmínek přepravy, určuje přepravní řád a smluvní přepravní podmínky.

Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel.

Neopravňují k bezplatné přepravě psa bez schránky!

Přepravné za psa bez schránky	cena Kč
„P a 0“ přepravné za psa	26 Kč
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express)	25 Kč
Přepravné za psa v pásmech „P a 0“ - 30denní	460 Kč

Přepravné za psa (jízdenky pro jednotlivou jízdu) je rovno přestupnímu plnocennému jízdnému podle počtu projetých tarifních pásem. Ve vnějších pásmech se předplatné pro psa nevydává.

Bezplatná přeprava

Bezplatná přeprava osob	poskytuje se dle	prokázání nároku
děti do 6 let věku	CV MF	
držitelé průkazu ZTP a ZTP - P včetně průvodce a psa pokud se přepravují současně s tímto držitelem	CV MF	průkaz ZTP, ZTP-P
poslanci a senátoři	CV MF	průkaz poslance PČR, průkaz poslance EU za ČR, průkaz senátora PŘ
soudci ústavního soudu	CV MF	průkaz soudce ústavního soudu
občané uvedení ve zvl. předpisu (rehabilitovaní)	HMP	rozhodnutí soudu
osoby starší 70 let	HMP	doložení věku – občanským průkazem nebo povolením k trvalému pobytu nebo identifikační průkazkou PID

Bezplatná přeprava věcí
a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
b) dětské kočárky s dítětem,
c) zavazadla do rozměru 25 x 45 x 70 cm včetně,
d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 x 100 x 5 cm včetně,
e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 x 45 x 70 cm včetně,
g) jízdní kolo (pouze v metru; na přívozu také pro držitele platné časové jízdenky pro pásma „P a 0“) za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách,
h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny
i) snowboard
j) taška na kolečkách

Doplňkové kupony

Doplňkové kupony		BUS + ČD		
1 pásmo	měsíční	230		
	čtvrtletní	630		
	měsíční děti 6 - 15 let	110	jen děti od 6 do 15 let	Průkazka PID - doložení věku
2 pásma	měsíční	370		
	čtvrtletní	1000		
	měsíční děti 6 - 15 let	180	jen děti od 6 do 15 let	Průkazka PID - doložení věku
3 pásma	měsíční	590		
	čtvrtletní	1 600		
	měsíční děti 6 - 15 let	290	jen děti od 6 do 15 let	Průkazka PID - doložení věku
4 pásma	měsíční	820		
	čtvrtletní	2 240		
	měsíční děti 6 - 15 let	410	jen děti od 6 do 15 let	Průkazka PID - doložení věku
5 pásem	měsíční	1 020		
	čtvrtletní	2 790		
	měsíční děti 6 - 15 let	510	jen děti od 6 do 15 let	Průkazka PID - doložení věku
6 pásem	měsíční	1 250		
	čtvrtletní	3 420		
	měsíční děti 6 - 15 let	620	jen děti od 6 do 15 let	Průkazka PID - doložení věku

Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 10., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha-Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně	50 Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 10., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha-Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně	25 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně	15 Kč

Platným jízdním dokladem jsou také:

všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu TR 10 znějící do / ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD.

ca) jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do / ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,

cb) síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net, Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty a neděle) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,

cc) síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zámorí: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic an Germany Pass.

cd) KMB mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní / cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD.

ce) meziregionální jízdenka eLiška na lince AE **neplatí**

cf) zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE **neplatí**.

Jízdenky vystavené do / ze stanice Praha letiště (NAD) přes železniční stanici Praha-Holešovice a vystavené z železniční stanice Praha-Holešovice (dle bodu „ca“) platí na trase C pražského metra mezi stanicemi Hlavní nádraží a Nádraží Holešovice. Na lince metra neplatí síťové jízdenky ani zápis v KMB.

Příloha č. 3

Seznam kulturních a společenských zařízení poskytujících zvláštní mimotarifní slevy držitelům průkazky PID pro důchodce do 70 let věku nebo průkazky senior od 60 do 70 let nebo průkazky občan v hmotné nouzi

a) Snížené vstupné 1 Kč

Divadlo Minor, Vodičkova 6, Praha 1 (při zakoupení 1 vstupenky na divadelní představení)

Galerie hl. m. Prahy, Mickiewiczova 3, Praha 6

Muzeum hl. města Prahy, Kožná 1, Praha 1 (nevztahuje se na Müllerovu vilu)

Botanická zahrada hl. m. Prahy, Nádvorní 134, Praha 7 - Troja

Zoologická zahrada hl. m. Prahy, U Trojského zámku 120, Praha 7 - Troja

Hvězdárna a planetárium hl. m. Prahy, Petřín 205, Praha 1 (pouze pro standardní akce)

Národní kulturní památka Vyšehrad, V Pevnosti 159/5B, Praha 1

b) Bezplatný vstup

Muzeum MHD, vozovna Střešovice, Praha 6

c) Sleva 50 %

Obecní dům Praha, nám. Republiky 5, Praha 1 (pouze na výstavy pořádané Obecním domem)

Slevy uvedené v příloze č. 3 nelze uplatnit v uvedené slevové kategorii nahrané na opencard.

Seznam středních škol, jejichž průkaz ISIC je uznávaný jako doklad k prokázání nároku na zvýhodněnou jízdenku¹³⁾

Seznam je platný k datu vydání Tarifu PID. Aktuální seznam škol na www.alive.cz

1. Masarykova střední škola chemická, Křemencova 12, Praha 1
2. Střední průmyslová škola, Na Třebešíně, Praha 10
3. Střední průmyslová škola, Panská 3, Praha 1
4. Střední průmyslová škola strojnická, Betlémská 4, Praha 1
5. Střední průmyslová škola zeměměřická, Pod Táborem 300, Praha 9
6. Československá akademie obchodní, Resslerova 5, Praha 2
7. Gymnázium, Budějovická 680/17, Praha 4
8. Gymnázium, Josefská 7, Praha 1
9. Gymnázium, Postupická 2956/1, Praha 4
10. Gymnázium Na Zatlance, Na Zatlance 11, Praha 5
11. Gymnázium Nad Štolou, Nad Štolou 1510/1, Praha 7
12. Gymnázium Čakovice, Nám. 25. března 100, Praha 9
13. Gymnázium EDUCAnet, Jitřní 185, Praha 4
14. Gymnázium profesora Jana Patočky, Jindřišská 36, Praha
15. Gymnázium, Nad Alejí 1952, Praha 6
16. Gymnázium Elišky Krásnohorské, Ohradní 55, Praha 4
17. Gymnázium J. Gutha-Jarkovského, Truhlářská 22, Praha 1
18. Gymnázium Jana Keplera, Parleřova 2, Praha 6
19. Gymnázium Jana Palacha Praha 1, Senovážné náměstí 17/1628, Praha 1
20. Obchodní akademie Dušní, Dušní 7, Praha 1
21. Obchodní akademie Vinohrady, Vinohradská 38, Praha 2
22. Obchodní akademie, Heroldovy sady 362/1, Praha 10
23. Obchodní akademie, Krupkovo nám. 4, Praha 6
24. Obchodní akademie Holešovice, Jablonského 333/3, Praha 7
25. Soukromé gymnázium Josefa Škvoreckého. Legerova 5, Praha 2
26. SOŠ sociální, o.p.s., Hnězdenská 549, Praha 8
27. Střední průmyslová škola dopravní, a . s., Plzeňská 102/217, Praha 5
28. První soukromá hotelová škola, Svidnická 506, Praha 8
29. Střední hotelová škola, Vršovická 564/43, Praha 10
30. Smíchovská SPŠ, Preslova 25, Praha 5
31. STŠ HMP, Radlická 591/115, Praha 5
32. Střední průmyslová škola elektrotechnická, V Úžlabině 320/23, Praha 10
33. Střední průmyslová škola elektrotechnická, Ječná 30, Praha 2
34. Střední průmyslová škola na Proseku, Novoborská 2, Praha 9
35. Střední průmyslová škola stavební, Dušní 17, Praha 1
36. Střední průmyslová škola stavební Josefa Gončara, Družstevní ohoz 1659/3, Praha 4
37. Střední škola slaboproudé elektrotechniky, Novovysočanská 280/48, Praha 9
38. Vyšší odborná škola a střední průmyslová škola grafická, Hellichova 535/22, Praha 1
39. Vyšší odborná škola informačních služeb, Pacovská 350, Praha 4

40. Vyšší odborná škola oděvního návrhářství a střední průmyslová škola oděvní, Jablonského 3, Praha 7
41. VOŠ zdravotnická SŘMR, Ječná 33, Praha 2
42. SOŠ sociální sv. Zdislavy, Ječná 33, Praha 2
43. Církevní SZŠ Jana Pavla II., Ječná 33, Praha 2
44. Domov mládeže a školní jídelna, Lovosická 42/439, Praha 9
45. BOHEMIA INSTITUT, konsorcium, Tuklatská 3/2105, Praha 10 - Jazyková škola – pomaturitní studium akreditované MŠMT
46. Vyšší odborná škola a střední průmyslová škola elektrotechnická Františka Křížka, Na příkopě 16, Praha 1
47. Vyšší odborná škola zdravotnická a střední zdravotní škola, Alšovo nábřeží 6, Praha 1
48. The English College, Sokolovská 320, Praha 9
49. Soukromá střední škola cestovního ruchu ARCUS, s.r.o., Kardašovská 691, Praha 9
50. Klasické gymnázium Modřany, s.r.o., Rakovského 3136/II, Praha 4
51. Akademické gymnázium Štěpánská, Štěpánská 22, Praha 1
52. Střední zdravotnická škola Ruská, Ruská 2200/91, Praha 10
53. Rakouské gymnázium v Praze, o.p.s., U Uranie 14, Praha 7
54. Soukromé gymnázium ARCUS PRAHA, Bratří Venclíků 1140/1, Praha 9
55. Střední škola elektrotechniky a strojírenství, Jesenická 1, Praha 10
56. Hotelová škola a Vyšší odborná škola hotelnictví a turismu, Komenského 156/III, Poděbrady
57. Obchodní akademie Česká Lípa, Osvobození 422, Česká Lípa
58. Soukromé gymnázium Brno, o.p.s., Arménská 21, Brno
59. Obchodní akademie a Vyšší odborná škola sociální, Karasova 16, Ostrava-Marián. Hory

Mobilní peněženka MOP – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (DZONE). V tomto případě se jízdenka objednává prostřednictvím aplikace MOP a nedochází při tomto procesu k odesílání ani přijímání SMS. Tvar jízdenky je shodný s SMS jízdenkou.

1. Registrace a instalace aplikace Mobilní peněženka (MOP)

Aplikace MOP lze aktivovat u většiny mobilních telefonů podporujících JAVA aplikace a datové přenosy. Seznam nejpoužívanějších telefonů včetně popisu jejich nastavení naleznete na www.dzone.cz > *Registrace nového klienta* > *Nastavení vašeho mobilního telefonu*

Pro registraci Mobilní peněženky (DZone) na www.dpp.cz uživatel zadá telefonní číslo mobilního telefonu a typ telefonu.

Druhou variantou je odeslání SMS ve tvaru: MOP na telefonní číslo: 900 06 06.

Cena odeslané SMS je 6 Kč včetně DPH. Jedná se o službu Premium SMS, proto je potřeba mít aktivované služby Premium SMS (aktivace u mobilního operátora zdarma). V případě, že je uživatel má trvale zablokovány, např. od zaměstnavatele, je možno provést registraci na www.dpp.cz.

Po aktivaci uživatel obratem obdrží instalační SMS. Jakmile je tato SMS zobrazena na mobilním telefonu a uživatel potvrdí volbu – *Instalovat*, mobilní aplikace se automaticky uloží do mobilního telefonu k následnému použití. Mobilní telefon by měl uživatele informovat, kam aplikaci uloží. Pokud nemůže uživatel aplikaci Mobilní peněženka (DZone) nalézt, na stránkách www.dpp.cz je odkaz *Nápověda*, s jehož pomocí lze najít, kde je v mobilním telefonu peněženka uložena.

V dalším kroku bude uživatel vyzván k zvolení svého jedinečného **TPIN**. TPIN se skládá se ze čtyř uživatelem zvolených číselných znaků. Tento **TPIN** je nezbytný při potvrzení každé platby. Toto heslo je uživatel povinen pečlivě chránit před zneužitím a šířením dalším osobám.

2. Nastavení mobilního telefonu uživatele

Pro nastavení mobilního telefonu uživatele je třeba vybrat z nabídky a zvolit název výrobce, model telefonu a název operátora. Na základě těchto informací se uživateli zobrazí nápověda pro nastavení dat v jeho mobilu.

Důležité je mít správně nastaveny datové služby dle příslušného mobilního operátora – WIFI, GPRS, WAP. Cena za stažení datových přenosů se účtuje dle tarifů operátora uživatele mobilního telefonu.

3. Nabíjení Dzone účtu, zůstatek kreditu

Pro čerpání všech nabídek a služeb je nutné mít dobítý kredit na váš účet MOP (DZone). Maximální zůstatek na účtu je omezen částkou 150 euro (dle aktuálního kurzu ČNB).

Částka, kterou uživatel dobíjí na svůj účet, je poukazována na účet číslo: 112113114/5500. Jako variabilní symbol se uvede číslo účtu uživatele. Toto číslo uživatel zjistí ve své mobilní aplikaci ve volbě *zůstatek účtu*, kde lze zjistit i další údaje uvedené v odstavci 5. této přílohy.

Možnosti dobítí kreditu:

- Převodem nebo inkasem z bankovního účtu
- Platební kartou na www.DZone.cz
- Vkladem finanční hotovosti na účet DZone v RF bance, účet 112113114/5500
- Jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele

4. Postup zakoupení jízdenky s aplikací MOP a zobrazení platných jízdenek:

a) V aplikaci Mobilní peněženky (DZone) v mobilním telefonu

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová jízdenka>* vybere *DPP*
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (na 90 minut za 26 Kč) a poté stiskem volby *Objednat* výběr potvrdí
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

b) Postup zakoupení nové jízdenky naposledy použitého typu:

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Nová nnnn*, kde *nnnn* představuje označení naposledy koupeného typu jízdenky
- ve standardním platebním formuláři uživatel odsouhlasí a provede platbu – po zadání TPIN

c) Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:

- uživatel zvolí *Jízdenky a kupóny MHD>Aktivní jízdenky*
- po zobrazení seznamu aktivních jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby *Vybrat*

5. Klientský účet

K přihlášení uživatele do klientského účtu je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá v hlavní nabídce své mobilní aplikace – volbou položky *Kód pro web* a vložení TPIN a potvrzením. Následně uživatel přijme aktuální vstupní kód.

Na webových stránkách MOP (Dzone) do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku přijatý vstupní kód.

6. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem *STAV ÚČTU*, kde uživatel zjistí kromě základních informací o svém účtu (číslo účtu, měna, vlastník, stav TPIN) i výši použitelného zůstatku.

7. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace MOP (DZone) za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

xx Neveřejné údaje xx

4.6 Sazebník postihů v PID – 2011

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši za každý zjištěný případ.

a) předčasný odjezd ze stanice nebo zastávky se zápornou odchylkou vyšší než 59 s za každou zjištěnou stanicí/zastávkou (sankce nebude uplatňována v případě mimořádného operativního řízení provozu)	500 Kč
b) stanice nebo zastávka není vybavena označovačem nebo nemá ani jeden funkční označovač, je-li předepsán (sankce nebude uplatňována v případě prokazatelné nápravy do 2 dnů od nahlášení)	2 000 Kč
c) použití neschválené barvy do označovače	1 000 Kč
d) tisk na jízdenku je uváděn s odchylkou větší než 5 minut	1 000 Kč
e) závady v označení vozidla vnější orientací - orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo nečitelná (sankce se neuplatňuje, pokud dojde k technické poruše elektronických panelů nebo ke krádeži během výkonu na lince, vozidlo musí být při nejbližší provozní příležitosti označeno čitelně náhradním způsobem)	1 000 Kč
f) závady v označení vozidla vnitřní orientací a informací o aktuálním tarifním pásmu, pokud je jí vozidlo vybaveno - orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo nečitelná (sankce se neuplatňuje pokud dojde k technické poruše elektronických panelů nebo ke krádeži během výkonu na lince, vozidlo musí být při nejbližší provozní příležitosti označeno čitelným náhradním způsobem)	500 Kč
g) nehlášení zastávek pro cestující ve vozidle, špatně místně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí zastávky) nebo hlášení špatného názvu zastávky (tato sankce je uplatňována jen v případě, že vozidlo je vybaveno rozhlasovým zařízením)	500 Kč
h) ve vozidle určeném převážně pro příměstskou a regionální dopravu není umístěna souhrnná informace o PID	1 000 Kč
i) není zajištěn prodej jízdních dokladů na dohodnutých prodejních místech	1 000 Kč
j) Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem, nezná Tarif PID a SPP	5 000 Kč
k) kontrola jízdních dokladů není prováděna průběžně v celé délce vlaku nebo není prováděna vůbec	1 000 Kč
l) ve vozidle není zajištěna tepelná (teplota nižší než 15°C nebo vyšší než 30°C) a světelná pohoda (nefunkční vnitřní osvětlení vozidla při snížené viditelnosti)	500 Kč
m) nefunkční toalety (dle části 4.4 Vlak PID – obecné podmínky, odstavec 4.4.3.4); toalety vozidla nejsou řádně vybavené (chybějící toaletní papír, mýdlo, tekoucí voda mimo zimní měsíce)	500 Kč
n) nefunkční dveře – sankce se uplatňuje při nefunkčních dveřích na celé straně vozu	1 000 Kč
o) Nedodržení kapacity vlaku za každý zjištěný vlak	400 Kč
p) V železniční stanici nebo zastávce nejsou vyvěšeny jízdní řády nebo souhrnná informace o zařazení železnice do PID (sankce nebude uplatňována v případě prokazatelné nápravy do 3 pracovních dnů)	500 Kč
q) každý jednotlivý případ, kdy dopravce poskytne objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno úmyslně. Tím není dotčeno právo objednatele uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy.	do výše až 100 000 Kč
r) nenavržení opatření nebo neprovedení opatření odsouhlasená objednatelem. V případě, že „dopravce“ navržená a odsouhlasená opatření realizuje, a přesto nedojde k požadovanému zlepšení stavu a další opatření jsou možná pouze za součinnosti s „objednatelem“, není „objednatel“ oprávněn smluvní pokutu uplatnit.	do výše až 50 000 Kč
s) každý jiný jednotlivý případ ovlivnitelný dopravcem zjištěného porušení ustanovení této smlouvy, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními.	do výše až 5 000 Kč

Zapojení do Dopravce do systému Pražské integrované dopravy (PID)

Čl. I.

Všeobecné podmínky

1. Smluvní strany se dohodly na uznávání jízdních dokladů PID v systému PID ve vlacích Dopravce za podmínek stanovených touto přílohou Smlouvy.
2. Předmětem této přílohy je zajištění zapojení Dopravce do systému Pražské integrované dopravy po dobu platnosti této Smlouvy (dále jen „PID“) formou závazku přepravy v závazku veřejné služby dle § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, následujícím způsobem:
 - a) na území hlavního města Prahy (uznávání platných dokladů PID ve vlacích Dopravce na území hlavního města Prahy),
 - b) na území hlavního města Prahy (uznávání bezplatné přepravy pro osoby starší 70 let od 1.7.2010 a uznávání bezplatné přepravy pro děti od 6 do 10 let od 1.10.2010 ve vlacích Dopravce na území hlavního města Prahy),
 - c) ve spádovém území hl. m. Prahy (ve vnějších pásmech PID na příslušné doplňkové časové kupony),
 - d) uznáváním jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (mimo nepřestupní jízdenky pro vnější pásma PID) ve vlacích Dopravce na tratích:
 - 011 – v úseku Praha hl. n. – Praha -Zličín,
 - 070 – v úseku Praha hl. n. – Praha-Čakovice,
 - 210, 230 – v úseku Praha-Horní Počernice – Praha hl. n. – Zbraslav,
 (dále jen „vybrané tratě“).
3. Předmětem této přílohy je úprava práv a povinností vyplývajících ze závazkového vztahu mezi Objednatel a Dopravcem.
4. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1 a specifikovaným v odst. 2 tohoto článku se rozumí:
 - ze strany Dopravce tarifní v drážní dopravě v systému PID v rozsahu objednaném touto přílohou,
 - ze strany Objednatele závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 39a odst. 2 drážního za podmínek stanovených touto přílohou.
5. Podmínky přepravy se řídí Vyhláškou MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, a Smluvními přepravními podmínkami Dopravce pro veřejnou osobní dopravu a tarifními podmínkami příslušných dopravců, včetně řešení odpovědnosti za škody způsobené cestujícím ze strany Dopravce a porušení přepravních podmínek cestujícími, kdy přepravní kontrolu ve vlacích provádějí zaměstnanci Dopravce.
6. Smluvní strany se zavazují, že provedou v každém roce trvání této smlouvy přepravní průzkum zaměřený na skladbu jízdních dokladů PID ve vlacích zapojených do Pražské integrované dopravy.

Článek II.

Jízdní doklady PID uznávané dopravcem

1. Jízdní doklady PID uznávané dopravcem na území hl. m. Prahy dle č. I. odst. 2., písm. a).

Časové kupony k předplatním časovým jízdenkám (průkazkám PID) vydaným na základě poskytnutí osobních údajů – typ I, typ II nebo nahané na opencard.

a) Občanské časové kupony

365denní časová jízdenka	4 750 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka	1 480 Kč
měsíční/30denní časová jízdenka	550 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny – mimo roční/365denní

- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament – mimo roční/365denní
- nahrané jako záznam na kartě opencard

b) Zvýhodněné kupony

- pro děti 6 – 15 let

měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč

- pro juniory od 15 do 19 let a žáky a studenty od 15 let do 26 let

měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	260 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	720 Kč

- pro studenty od 19 do 26 let a studenty vysokých škol do 26 let

měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	260 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	720 Kč

- pro seniory od 60 do 70 let, občany v hmotné nouzi a pro důchodce – poživitele starobního či plného invalidního důchodu

měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	250 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	660 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament
- nahrané jako záznam na kartě opencard

c) časové jízdenky vydané bez osobních údajů držitele platné na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0)

30denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	670 Kč
90denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	1 880 Kč
365denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	6 100 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament

d) jízdenka pro přepravu psa

30denní jízdenka pro přepravu psa platná v pásmech „P a 0“	460 Kč
------------------------------------------------------------	--------

Jízdenky mohou být v provedení:

- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament

Všechny předplatní jízdenky platné na území hl. m. Prahy (emise z tiskárny a vydávané výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament).

2. Bezplatná přeprava ve vlacích Českých drah na území hlavního města Prahy dle tarifu PID

- Bezplatná přeprava osob starších 70 let (ode dne 70. narozenin) od 1. 7. 2010 – na základě prokázání nároku na bezplatnou přepravu elektronickým dokladem nahraným na opencard.
- Bezplatná přeprava pro děti od 6 do 10 let od 1. 10. 2010 (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícímu dni 10. narozenin) ve vlacích Českých drah – na základě prokázání věku.

3. Jízdní doklady PID uznávané dopravcem ve spádovém území hl. m. Prahy dle čl. I. odst. 2., písm. c).

Předplatní jízdenky pro vnější pásma nebo kombinaci pásma 0 a vnějších pásem.

- Doplňkové časové kupony BUS+vlak** pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5. Tyto kupony lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“.

Občanské zvýhodněné	Zvýhodněné pro typ - I, typ - II		děti od 6 do 15 let
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
	(30denní)	(90denní)	(30denní)
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament
- nahraný záznam na opencard
- vydané UNIPOK

b) **Doplňkové časové kupony BUS+vlak zvláštní zlevněné** pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5. Tyto kupony lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“.

pro	žáky od 6 do 15 let	žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	80 Kč	170 Kč
2 pásma	135 Kč	275 Kč
3 pásma	215 Kč	440 Kč
4 pásma	305 Kč	615 Kč
5 pásem	380 Kč	765 Kč
6 pásem	465 Kč	940 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny
- vydané UNIPOK

4. Jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu (mimo nepřestupní jízdenky pro vnější pásma PID) uznávané Dopravcem ve vlacích na vybraných tratích dle čl. I.odst. 2., písm. d).

a) Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu

aa) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo dle Tarifu PID a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné

pásmová platnost	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	14 Kč	20 Kč	26 Kč	32 Kč	38 Kč	44 Kč	50 Kč	56 Kč
časová platnost (min)	30	60	75*/90**	120	150	180	210	210

* na území Prahy (P a 0 vč. příhraničního pásma B)

** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0, 1, 2, 3

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny
- prodejní automaty PID

- vydávané předprodejními mobilními USV.

ab) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 (včetně příhraničního pásma B) také pro držitele průkazky PID pro důchodce

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné

pásmová platnost	2	3	4	5	6	7	8	9
cena	7 Kč	10 Kč	13 Kč	16 Kč	19 Kč	22 Kč	25 Kč	28 Kč
časová platnost (min)	30	60	75*/90**	120	150	180	210	210

* na území Prahy (P a 0 vč. příhraničního pásma B)

** ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci pásem 0, 1, 2, 3

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny
- prodejní automaty PID
- vydávané předprodejními mobilními USV.

b) Jízdenky s omezenou přestupností pro jednotlivou jízdu

ba) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle Tarifu PID	18 Kč
bb) od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 také pro držitele průkazky PID pro důchodce	9 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny
- prodejní automaty PID

c) Jízdenky přestupní pro čtyři pásma při prodeji u řidiče v pásmu P

ca) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle Tarifu PID	30 Kč
cb) od 6 do 15 let, také pro držitele průkazky PID pro důchodce	17 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny

d) Jízdenky krátkodobé předplatní

ca) jízdenky na 24 hodin	
pro pásma P a 0	100 Kč
pro pásma P a 0 – děti od 6 do 15 let	50 Kč
pro všechna pásma PID	150 Kč
pro všechna pásma PID – děti od 6 do 15 let	75 Kč
cb) jízdenka 3denní	330 Kč
cc) jízdenka 5denní	500 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny
- prodejní automaty PID
- vydávané předprodejními mobilními strojkami USV (univerzální strojek výdejní) – jen jízdenka na 24 hodin pro všechna pásma PID v ceně 150 Kč a 75 Kč

e) Jízdenky v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R

ea) přestupní zpáteční plnocenná jízdenka vydaná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R	40 Kč
eb) jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R v den zakoupení do ukončení denního provozu parkoviště	80 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- prodejní automaty PID

f) *Jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy*

a) Jednodenní jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od příjezdu vlaku do Prahy do 01.00 následujícího dne

faa) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. fab)	80 Kč
fab) pro dítě od 6 do 15 let	40 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané UNIPOK
- vydané POP

b) 32hodinová jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od 16.00 do 24.00 následujícího dne

faa) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. fab)	100 Kč
fab) pro dítě od 6 do 15 let	50 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané UNIPOK
- vydané POP

Článek III. Vymezení tarifních pásem (obecná tabulka)

Tarifní bod	Pásmo PID
Praha hl. n.	P
Praha Masarykovo nádraží	P
Praha-Bubny	P
Praha-Krč	P
Praha-Vršovice	P
Praha-Běchovice	0
Praha-Braník	0
Praha-Cibulka	0
Praha-Dejvice	0
Praha-Dolní Počernice	0
Praha-Hlubočepy	0
Praha-Holešovice	0
Praha-Holešovice zast.	0
Praha-Holyně	0
Praha-Hostivař	0
Praha-Jinonice	0
Praha-Kyje	0
Praha-Libeň	0
Praha-Modřany zast.	0
Praha-Smíchov	0
Praha-Smíchov sev. nást.	0
Praha-Stodůlky	0
Praha-Strašnice zast.	0
Praha-Velká Chuchle	0
Praha-Vysočany	0
Praha-Žvahov	0
Praha-Bubeneč	B

Praha-Čakovice	B
Praha-Horní Měcholupy	B
Praha-Horní Počernice	B
Praha-Kbely	B
Praha-Klánovice	B
Praha-Kolovraty	B
Praha-Komořany	B
Praha-Radotín	B
Praha-Ruzyně	B
Praha-Řeporyje	B
Praha-Satalice	B
Praha-Sedlec	B
Praha-Uhřetěves	B
Praha-Veleslavín	B
Praha-Zbraslav	B
Praha-Zličín	B

Článek IV. Povinnosti Dopravce

1. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve vlacích, které provozuje dle této smlouvy, podle platných jízdních řádů, na platné jízdní doklady PID, uvedené v čl. II., odst. 3., písm. a) této přílohy, na všech traťových úsecích vedených na území hl. m. Prahy.
2. Dopravce umožní cestujícím přepravu ve vlacích, které provozuje dle této smlouvy, podle platných jízdních řádů, na příslušné doplňkové kupony BUS+vlak uvedené v čl. II., odst. 3., písm. b) této přílohy, ve vnějších pásmech PID, jejichž vymezení je uvedeno v čl. III. této přílohy (popřípadě v pásmu 0 dle pásmové platnosti příslušného doplňkového kuponu BUS+vlak).
3. Dopravce umožní cestujícím přepravu na jízdní doklady PID podle jejich časové a pásmové platnosti ve vlacích, které provozuje dle této smlouvy podle platných jízdních řádů na vybraných tratích.
4. Dopravce je jednou ze smluvních stran Tarifní smlouvy, která je řeší způsob a podíly rozdělení tržeb v rámci PID. Tuto smlouvu uzavírají všichni dopravci, kteří se podílejí na dělbě přepravní práce v systému PID. Podíl na tržbách z uznávání platnosti jízdních dokladů PID je řešen v platné Tarifní smlouvě.
5. Dopravce ve vlacích zapojených do systému PID uplatní Tarif PID, který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č.2 této Smlouvy, souběžně se svým tarifem.

Kontrolní průkaz

xx Neveřejné údaje xx