

**Smlouva o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070
v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34 na období od 1. 3. 2014 do
9. 12. 2023)**

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
organizací ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované
dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a
schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze
dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

Zastoupenou: Pavlem Procházkou – pověřeným řízením příspěvkové organizace
ROPID

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11

Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „Objednatel“)

2.

KŽC Doprava s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

IČ: 27423069

DIČ: CZ27423069

Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125

Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem

Číslo účtu: 43-9405150227/0100

(dále jen „Dopravce“)

**uzavírají podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách
v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
(dále jen „Nařízení 1370“) a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o
změně dalších zákonů (dále jen „Zákon o veřejných službách“) tuto Smlouvu o veřejných
službách ve veřejné drážní osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období
provozu od 1. 3. 2014 do 9. 12. 2023 na trati 070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-
Čakovice - linky S 34 (dále jen „Smlouva o veřejných službách“).**

Preambule

1. Strany této Smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb a provozovat drážní dopravu spojenou s konkrétní infrastrukturou drážní dopravy v Praze. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Praze a jejím okolí, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Tato Smlouva se řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007), zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“) a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon“).
3. Hlavní město Praha (dále jen „HMP“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Ve Věstníku EU zveřejnilo HMP informace podle čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 (čj. 2013/S 031-049231) na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou na železniční trati Praha Masarykovo nádraží – Praha Vysočany – Praha Čakovice na území Prahy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě od března 2014 na dobu 10 let uzavřená na základě přímého zadání. Smlouva se uzavírá na období od 1. 3. 2014 do 9. 12. 2023.
4. Objednatel a Dopravce (dále jen „Smluvní strany“) se dohodli na uzavření smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě kompenzace (dále jen „Smlouva“) za provoz linky S 34 na území Prahy takto:

Článek I. Účel Smlouvy

Účelem Smlouvy je v souladu s ustanovením § 39 odst. 1 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), Nařízení 1370/2007 a Zákona o veřejných službách zabezpečení dopravní obslužnosti Dopravcem na území a lince vymezeném Objednatel a úhrada kompenzace Dopravce, která Dopravci vznikla při plnění závazku veřejné služby podle ustanovení § 39a zákona pro Objednatele.

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je závazek veřejné služby uzavřený podle § 39 zákona, který zavazuje:
 - a) Dopravce zabezpečit dopravní obslužnost na území vymezeném Objednatel veřejnou dopravou v souladu s § 39 až § 39b zákona vlaky Dopravce na vymezeném úseku drah na trati:
070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - S 34 v období od 1. 3. 2014 do 9. 12. 2023
 - b) Objednatele uhradit Dopravci kompenzaci včetně dohodnutého přiměřeného zisku v souladu se Zákonem a vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška“).

2. Časové a traťové vymezení vlaků, kterými Dopravce plní závazek veřejné služby, stanovuje jízdní řád, který je platný v příslušném období účinnosti Smlouvy a je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy.

Článek III. Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 3. 2014 do 9. 12. 2023. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS. ZVS bude provozován dle jízdních řádů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
2. Na lince S 34 je provozován závazek veřejné služby (ZVS) dle přílohy č. 1 této Smlouvy. Objem dopravních výkonů za období 1. 3. – 31. 12. 2014 činí 119 700 vlkm. Závazný objem dopravních výkonů pro období roku 2015 bude stanoven dodatkem uzavřeným Smluvními stranami nejpozději do 31. 12. 2014. V případě, že mezi Smluvními stranami nedojde k uzavření dodatku podle předchozí věty, bude se objem dopravních výkonů pro období následujícího kalendářního roku řídit objemem dopravních výkonů vyplývajícím z prosincové změny jízdních řádů v roce 2014.
3. Závazný objem dopravních výkonů vychází pro další roky platnosti smlouvy z GVD platného pro roky 2013/2014 a po celé období platnosti této Smlouvy se nesmí podle předchozího odstavce lišit od předpokládaného objemu dopravních výkonů uvedeného v příloze č. 1 této Smlouvy o více než 10 % s tím, že výkonová základna roku 2014 je převedena na celoroční objem (tj. 143 640 vlkm), pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak, ani v tomto případě však roční odchylka výkonů nesmí přesáhnout 20 %.
4. V případě mimořádných investic zejména do kolejových vozidel na základě požadavku Objednatele bude tato investice zohledněna ve smlouvě o veřejných službách v souladu čl. 4, odst. 4 nařízení 1370/2007 a § 9 Zákona.
5. V případě, že se Objednatel rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě nové smlouvy o veřejných službách, vztahuje se na nově pořízená vozidla na základě požadavku Objednatele dle této Smlouvy ustanovení § 20 Zákona.

Článek IV. Vymezení závazku veřejné služby a předpokládaná výše kompenzace

1. Objednatel objednává veřejné služby na lince S 34 u Dopravce na období od 1. 3. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši 119 700 vlakových kilometrů (dále jen vlkm) v členění od 1. 3. 2014 do 13. 12. 2014 (konec platnosti jízdního řádu) v rozsahu dopravních výkonů 119 130 vlkm podle přílohy č. 1 této Smlouvy a na období od 14. 12. 2014 do 31. 12. 2014 v předpokládaném rozsahu dopravních výkonů 570 vlkm. Předpokládaná výše kompenzace za období od 1. 3. 2014 do 31. 12. 2014 činí 9 164 408 Kč; (slovy: devětmilionů-stošedesátčtyřtisícečtyřistaosmkorunčeských).
2. Výpočet předpokládané výše kompenzace za období od 1. 3. 2014 do 31. 12. 2014 podle odst. 1. tohoto článku je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy. Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) je sestaven dle přílohy č. 1 Vyhlášky.

3. Předběžný odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2015 – 2023 dodatkem této Smlouvy pro příslušný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků Objednatele nebo skutečnosti uvedené v čl. X., odst. 4., na které Dopravce prokazatelně Objednatele upozornil a které byly Smluvními stranami projednány. Pokud Objednatel nadinflačně rostoucí nákladové položky akceptuje jako ekonomicky oprávněné náklady, nebude na ně Dopravce uplatňovat již pro daný rok inflační valorizaci. Stejně bude postupováno i v případě, že by některá položka ekonomicky oprávněných nákladů (zejména položky dle čl. X., odst. 4.) poklesla. Vozovým parkem se pro účely této Smlouvy rozumí pouze drážní vozidla určená k přímému plnění veřejných služeb.
4. V případě změny jízdního řádu bude závazný rozsah objednaného dopravního výkonu veřejných služeb pro období příslušného jízdního řádu platnosti Smlouvy stanoven písemným dodatkem uzavřeným Smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy nejpozději jeden měsíc před prvním dnem platnosti příslušného jízdního řádu.
5. Pro následná účetní období účinnosti Smlouvy (kalendářní rok), počínaje rokem 2015, bude předpokládána výše kompenzace, v návaznosti na Objednatelem objednaný dopravní výkon postupem podle odst. 3. tohoto článku, stanovena dodatkem ke Smlouvě uzavřeným před 31. 12. předchozího kalendářního roku.
6. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. březnu 2014 má Dopravce nárok na přiměřený zisk ve výši xx neveřejný údaj xx z podílu provozních aktiv.
7. Dopravce při zajištění veřejných služeb na lince S 34 používá Tarif PID (v příloze č. 2 této Smlouvy). Současně se Dopravce zavazuje ve všech svých spojích linky S 34 uznávat všechny jízdní doklady Českých drah, a. s. (dále jen „ČD“) dle Tarifu TR 10 pro vnitrostátní dopravu platné pro část nebo v celé trase vlaků Dopravce, a to včetně přeprav spoluzavazadel nebo psů. Za toto uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR 10 nenáleží Dopravci ze strany ČD žádné protiplnění. Dopravce také není oprávněn žádat o uhrazení kompenzace z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev a uznávání Tarifu TR 10 je zohledněno v předběžném odborném odhadu kompenzace a bude Dopravci hrazeno v rámci úhrady kompenzace dle této Smlouvy.
8. Dopravce je na základě písemného stanovení Objednatele povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních Dopravců provozujících veřejnou drážní osobní dopravu v režimu závazku veřejné služby na příslušném úseku dráhy, zahrnutém do předmětu Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným Dopravcem, ačkoli byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek na trhu obvyklých. Pokud Objednatel trvá i přes neúspěšný pokus o uzavření smlouvy o vyrovnání tržeb s jiným dopravcem/dopravci ve smyslu ujednání tohoto odstavce a zahrne vzniklou ztrátu do kompenzace za uznávání jízdních dokladů jiných dopravců, pak je Dopravce povinen uznávat jízdní doklady tohoto dopravce/těchto dopravců, které Objednatel stanoví. Uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR 10 je upraveno v odst. 7. tohoto článku.

Článek V. Způsob úhrady kompenzace Objednatel

1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:
 - a) z rozpočtu Objednatele ve výši 8 572 075 Kč (slovy: osmmilionůpětsetšedesát-dvatisícesedmdesátčtyřkorunčeských) za období od 1. 3. 2014 do 31. 12. 2014 (kompenzace vzniklá provozem dopravní obslužnosti);
 - b) z rozpočtu Objednatele ve výši 592 333 Kč (slovy: pětsetdevadesátdvatisíce-třístatřicettřikorunčeské) za období od 1. 3. 2014 do 31. 12. 2014 (kompenzace ztráty vzniklá zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy a za uznávání jízdních dokladů dle Tarifu TR 10).
2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této Smlouvy zálohově ve výši 916 440,80 Kč (slovy: devětsetšestnácttisícčtyřista-čtyřicetkorunčeskýchosmdesáthaléřů) za období od 1. 3. 2014 do 31. 12. 2014 vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Dnem úhrady dle této Smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací.
3. Nedojde-li k dohodě Smluvních stran o uzavření dodatku Smlouvy na běžný kalendářní rok, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. IV., odst. 3. této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu ve výši 90 % zálohy měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace na lince S 34. Po uzavření dodatku této Smlouvy na výkony linky S 34 na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku.
4. Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den kalendářního měsíce následujícího po ukončení čtvrtletí předložit Objednateli Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 Vyhlášky. Čtvrtletní výkaz za jednotlivá čtvrtletí se předkládá nárůstově, objednatel je oprávněn požádat i o rozčlenění po jednotlivých čtvrtletích. Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den kalendářního měsíce následujícího po ukončení kalendářního roku za právě uplynulý rok provozu linky S 34 předložit Objednateli Výkaz nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava), dle přílohy č. 3a) této Smlouvy.
5. V případě neuskutečnění spojů na lince S 34 zaviněného zcela činností Dopravce dle článku VI., odst. 4. této Smlouvy se o poměrnou částku snižuje výše úhrady kompenzace stanovená v tomto článku, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve vlkm a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu dle odst. 6. tohoto článku (dále jen „Sazba“) pro příslušné období. V případě nenahlášení neuskutečněného spoje, které Objednatel zjistí, se Sazba ve vzorci uvedeném v předchozí větě násobí třemi.
6. Sazba úhrady kompenzace pro období od 1. 3. 2014 do 31. 12. 2014 na lince S 34 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlakových kilometrech (vlkm) za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV., odst. 1. této Smlouvy a ke dni 1. 3. 2014 činí 76,56 Kč/vlkm.

Článek VI. Prokázání skutečně provedeného dopravního výkonu

1. Splnění objednaného dopravního výkonu v závazku veřejných služeb prokazuje Dopravce údajem o ujetých vlkm (dále jen „údaj“) předkládaným Objednateli nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, po ukončení roku souhrnný výkaz výkonů za celý rok.
2. Spolu s údajem předkládá Dopravce Objednateli v termínech dle odst. 1. tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm, postupem dle čl. V., odst. 5. a 6. této Smlouvy.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění Dopravce a rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto vlaku nebo předchozím vlaku nebo zpoždění hrozícím tak následnému vlaku v rámci oběhu drážních vozidel tvořících vlak (důkazní břemeno je na Dopravci) nebo spoje, které nebyly realizovány v důsledku zákonné stávky Dopravce, učinil-li Dopravce opatření k eliminaci jejího dopadu (např. využití NAD, změna obrátů souprav, alternativní vedení vlaku s oslabeným počtem vlakového doprovodu bez vlivu na bezpečnost cestujících a provozu apod.). Příslušný počet vlkm odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění Dopravce se pro účely úhrady ztráty započte do celkového počtu ujetých vlkm.
4. Počet vlakových kilometrů za spoje neuskutečněné prokazatelně z příčin pouze na straně Dopravce nebude pro účely úhrady kompenzace započten do celkového počtu ujetých vlakových kilometrů. V těchto případech se neuskutečněné spoje vyčíslí způsobem stanoveným v čl. V., odst. 5. a 6. této Smlouvy.

Článek VII. Změny rozsahu objednaného dopravního výkonu

1. Změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 zákona budou Smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu písemným dodatkem k této Smlouvě, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této Smlouvy. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude rozdíl vlkm této změny jízdního řádu během platnosti GVD do 1 % přepočteného ročního objemu vlkm, není nutné uzavírat samostatný dodatek Smlouvy, ale změny budou specifikovány dopisem Objednateli a zahrnuty do prokázání skutečně provedeného dopravního výkonu.
2. V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v článku IV., odst. 1. této Smlouvy více než dle odst. 1. tohoto článku, postupuje Objednatel takto:
 - a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatel s dopadem na vyšší kompenzace uhradí Objednatel Dopravci ze svého rozpočtu kompenzaci spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti Objednatele v plné výši s tím, že v případě, že nedojde ke změně turnusové potřeby vypravených vozidel, budou předmětem zvýšené kompenzace skutečně zvýšené spotřebované variabilní náklady,

v případě změny počtu turnusových vozidel Dopravce k variabilním nákladům vyčíslí současně podíl fixních nákladů potřebný k zajištění nově objednaného rozsahu dopravních výkonů, nebo

- b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatel s dopadem na výši kompenzace se sníží podíl Objednatele na financování dopravní obslužnosti s tím, že v případě, že nedojde ke změně turnusové potřeby vypravených vozidel, budou předmětem snížené kompenzace jen skutečně snížené variabilní náklady, v případě změny počtu turnusových vozidel Dopravce k variabilním nákladům vyčíslí současně snížení podílu fixních nákladů potřebný k zajištění nově objednaného rozsahu dopravních výkonů.

Článek VIII.

Zachování objednaného dopravního výkonu a současné snížení kompenzace

1. V případě zachování objednaného dopravního výkonu a kompenzace Dopravcem oproti kompenzaci předpokládané bude tento rozdíl ponechán Dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše xx neveřejný údaj xx z provozních aktiv vztahených k veřejným službám zajištěným dle této Smlouvy, a to podílem odpovídajícím počtu provozovaných měsíců. Zbývající ušetřené finanční prostředky zůstanou Objednateli.
2. Všechny finanční údaje vztahující se k financování veřejných služeb v této Smlouvě jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

Článek IX.

Kontrolní činnost, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných dopravních služeb

1. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory u Dopravce, jako kontrolované osoby.
2. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatel pro tyto účely najatá specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele.
3. Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, včetně jejich měření a smluvních pokut je podrobně specifikována v příloze č. 4 této Smlouvy.
4. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence. Pro tento účel se Objednatel prokazuje kontrolním průkazem dle přílohy č. 6 této Smlouvy a při výkonu kontrolní činnosti není pověřená osoba Objednatele tarifována.
5. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.

Článek X. Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen plnit předmět Smlouvy v souladu s příslušnými právními¹ a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. Objednatel si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření.
3. Dopravce se zavazuje projednat s Objednatelem opatření v osobní dopravě při předpokládaných nepřetržitých výlukách delších než 14 kalendářních dnů po sobě jdoucích a vztahujících se k předmětu této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho kompenzace nad částku předpokládané výše kompenzace stanovené v této Smlouvě, zejména o:
 - a) podstatném propadu poptávky, resp. výpadku tržeb,
 - b) změně daňových předpisů,
 - c) změně výše ceny za použití dopravní cesty,
 - d) podstatné změně ceny trakčního paliva a energie (o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše prokazatelné ztráty kalkulované Dopravcem).O nastalých skutečnostech, které mají vliv na vyšší kompenzace, se Smluvní strany zavazují neprodleně jednat.
5. Dopravce se zavazuje poskytnout data podle odst. 4. tohoto článku v elektronické podobě. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v podobě písemné.
6. Dopravce je povinen v případě předávání dokumentů Objednatelem, podle Smlouvy v elektronické podobě, zpětně elektronicky potvrdit přijetí příslušných dokumentů odesílateli elektronické zprávy do dvou pracovních dnů.
7. Dopravce se zavazuje poskytnout neprodleně po definitivním uzavření jízdního řádu a po jeho obdržení od SŽDC, s.o. tabulky s definitivní podobou jízdního řádu pro tratě na území hl.m. Prahy ve formátu MS Word.
8. Dopravce se zavazuje proškolit a přezkoušet všechny zaměstnance Dopravce zajišťující kontrolu jízdních dokladů ve vlaku v rozsahu Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek platných na lince S 34, SPPO KŽC, základní přehled tarifu ČD TR 10 a vzorníku jízdních dokladů ČD. Objednatel se zavazuje poskytnout součinnost a odbornou spolupráci pro tato školení, v případě, že bude Dopravcem o tuto požádán.
9. Dopravce je povinen uzavřít s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností smlouvu o zajištění jednotné přepravní kontroly v systému PID ve vazbě na provoz linky S 34.

¹ např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu v platném znění.

10. Dopravce je povinen uzavřít Tarifní smlouvu na rok 2014 ve vazbě na provoz linky S 34 a dále každoročně po celou dobu trvání této Smlouvy.
11. Dopravce je povinen uzavřít smlouvu o službách ve vazbě na provoz linky S 34.
12. Vzhledem ke skutečnosti, že Dopravce je v systému PID na území hl. m. Prahy zapojen již od roku 2010, je s obsahem smluv uvedených v odst. 9., 10., a 11. tohoto článku obeznámen. Tyto smlouvy jsou systémovými smlouvami zabezpečujícími jednotnou funkcionalitu systému PID ve vazbě na dělbu přepravní práce s ostatními dopravci PID a váží k rozsahu objednávky dopravních výkonů a jejich změnu vyvolalo uzavření této smlouvy.
13. Dopravce se zavazuje dodržovat standard kvality stanovený v příloze č. 4. této Smlouvy.

Článek XI. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen způsobem a v rozsahu stanoveném touto Smlouvou uhradit Dopravci kompenzaci vzniklou plněním předmětu Smlouvy.
2. Objednatel je povinen v případě předávání dokumentů Dopravcem, podle Smlouvy v elektronické podobě, zpětně elektronicky potvrdit přijetí příslušných dokumentů odesílateli elektronické zprávy do dvou pracovních dnů.
3. Objednatel se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení objednaného dopravního výkonu podle této Smlouvy bez zohlednění navýšení kompenzace.
4. V případě postupu podle odst. 3. tohoto článku bude ke dni nabytí účinnosti předmětné změny Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, v němž bude výše úhrady kompenzace Dopravce upřesněna.
5. Objednatel se zavazuje zapůjčit Dopravci bezúplatně zařízení přenosná osobní pokladna (dále jen „zařízení POP“), a to po celou dobu platnosti této Smlouvy. Zapůjčená zařízení POP jsou trvale ve vlastnictví Objednatele.“

Článek XII. Zařízení POP

1. Zařízení POP budou výhradně užitá ve vozidlech Dopravce pro odbavení a kontroly cestujících. Dopravce není oprávněn zařízení zapůjčit třetí straně. Zařízení POP jsou osazeny SAM moduly (dále jen „SAM ČD“). Tyto SAM moduly zabezpečují komunikaci zařízení s Opencard. Veškerou manipulaci se SAM ČD související s případným servisem a opravami zařízení je oprávněna provádět výhradně firma stanovená ČD, a to na základě požadavku Objednatele. SAM ČD jsou v odbavovacích zařízeních POP chráněny proti neoprávněné manipulaci mechanickým krytím a pečetí, indikující porušení mechanické ochrany.
 - a) V případě zjištění pokusu o neoprávněnou manipulaci se SAM ČD, provedení neoprávněné manipulace se SAM ČD, ztráty nebo zcizení SAM ČD je Dopravce povinen ve lhůtě do 1 pracovního dne informovat o této skutečnosti Objednatele.

- b) V případě zjištění pokusu o neoprávněnou manipulaci se SAM ČD nebo provedení neoprávněné manipulace se SAM ČD je Objednatel oprávněn uplatnit u Dopravce sankce dle přílohy č. 4 a této Smlouvy.
 - c) V případě zcizení SAM ČD je Dopravce povinen nahlásit zcizení Policii ČR.
 - d) V případě ztráty či zcizení SAM ČD je Objednatel oprávněn uplatnit u Dopravce sankce dle přílohy č. 4 a této Smlouvy.
 - e) Objednatel má právo zahájit kontrolu u Dopravce již následující pracovní den po doručení písemného požadavku Dopravci na provedení kontroly stavu SAM ČD v odbavovacím zařízení. Dopravce bere na vědomí, že o tuto kontrolu může požádat a má na ni nárok i zástupce ČD z pozice vlastníka SAM ČD. Za písemné doručení požadavku na provedení kontroly je považováno doručení na e-mail Dopravce:
xx neveřejný údaj xx.
2. V případě požadavku Objednatele na vrácení zařízení POP a SAM ČD je Dopravce povinen zařízení POP včetně SAM ČD vrátit ve lhůtě nejpozději do 15 pracovních dnů. Objednatel je oprávněn požádat i o navrácení samostatného SAM ČD.
3. V rámci využití zařízení POP a SAM ČD při odbavení cestujících s bezkontaktní čipovou kartou (dále jen BČK) dochází při práci s BČK k přístupu k osobním údajům cestujících v rozsahu údajů, které jsou na jednotlivých BČK uvedeny v grafické formě (jméno, příjmení, datum narození, fotografie, číslo karty). Dopravce se při využívání SAM ČD ve vztahu k ochraně osobních údajů na BČK zavazuje poskytnout následující záruky technického a organizačního zabezpečení ochrany osobních údajů:
- a) Dopravce zajistí, aby odbavovací zařízení POP obsahující SAM ČD používali při odbavení cestujících výhradně pracovníci Dopravce, kteří byli daným úkolem prověřeni a prokazatelně poučeni o ochraně osobních údajů.
 - b) Dopravce zajistí prokazatelné poučení svých pracovníků o zákazu pořizování kopií zobrazení grafické formy jednotlivých předložených BČK či dílčích údajů, které jsou na BČK zobrazeny, libovolnou grafickou nebo fotografickou metodou s výjimkou oprávnění, vyplývajícího ze znění § 37 odst. (4), písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek XIII.

Zánik závazkového právního vztahu

1. Závazkové právní vztahy založené touto Smlouvou zanikají po uplynutí doby stanovené v čl. III., odst. 1. této Smlouvy nebo písemnou dohodou Smluvních stran nebo uplynutím výpovědní lhůty po podání výpovědi nebo z jiných zákonem stanovených důvodů.
2. Objednatel může Smlouvu vypovědět, pokud:
- a) Dopravce neprovede více než 5 % objednaného dopravního výkonu v předmětu Smlouvy ze své viny za provozní období kalendářního roku, nebo dojde k přerušení veřejných služeb ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 3 po sobě následujících provozních dnů (pro sjednání právní jistoty jsou-li provozními dny pouze pracovní dny za následující provozní den po pátku je považováno pondělí, v případě státních svátků je návaznost odvozena obdobně jako v případě návaznosti pracovních dnů po sobotě a neděli) vyjma případů uskutečnění stávky zaměstnanců Dopravce;
 - b) celková výše uplatněných smluvních pokut dle článku XV. této Smlouvy, včetně postihů dle přílohy č. 4 této Smlouvy, uložených Dopravci Objednatelům dosáhne maximální výše 300 000 Kč za kalendářní rok;

- c) rozhodnutím samosprávného orgánu Hlavního města Prahy ve vazbě na změnu potřeb dopravní obslužnosti území, a to k celostátní prosincové změně jízdních řádů.
3. Dopravce může Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplatků kompenzace delším než 45 dní. Dopravce je povinen Objednatele prokazatelným způsobem upomenout nejpozději 15 dnů před uplynutím této lhůty. Písemnou upomínkou od Dopravce se zde uvedená lhůta 45 dnů neprodlužuje. V případě dalšího prodlení Objednatele s placením zálohy nebo doplatků kompenzace po upomínce od Dopravce má Dopravce právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností.
 4. Výpovědní lhůta v případě podle odst. 2., písm. a) a odst. 3. tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé Smluvní straně a výpovědní lhůta činí jeden kalendářní měsíc s tím, že počátek výpovědní lhůty začíná prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi.
 5. V případě výpovědi dle odst. 2., písm. b) tohoto článku má Objednatel právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností.
 6. V případě výpovědi dle odst. 2., písm. c) tohoto článku výpovědní lhůta činí jedenáct měsíců, s tím, že počátek výpovědní lhůty začíná běžet jedenáct měsíců před prosincovou změnou jízdních řádů, ke které tato Smlouva bude ukončena. Výpověď musí být doručena druhé smluvní straně nejpozději jeden den před začátkem výpovědní lhůty.
 7. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem Smlouvy převzata.
 8. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
 - a) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení Dopravce uvedeného ve Smlouvě
 - b) pozbytí platnosti licence Dopravce k provozování drážní dopravy podle této Smlouvy.
 9. Výpovědí Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvních pokut, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy.
 10. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek XIV. Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli na účet Objednatele úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.

3. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace vzniklé z plnění ZVS na území HMP v rozporu s touto Smlouvou, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, Objednatel Dopravci neuloží.
5. Úrok z prodlení dle odst. 1. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, Dopravce Objednateli neuloží.

Článek XV. Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) **až do výše 5 000 Kč**
 - za nepředložení požadovaných údajů v elektronické a tištěné podobě, a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení výkazů Dopravcem ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
 - za neodsouhlasení s Objednatelům provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MF ČR dle této Smlouvy
 - b) **až do výše 50 000 Kč**
 - za nepředložení čtvrtletního vyúčtování dle této Smlouvy
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
 - c) **až do výše 100 000 Kč**
 - za nepředložení ročního vyúčtování dle této Smlouvy
 - za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle této Smlouvy
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto Smlouvou a všeobecných právních předpisů vztahujícím se k veřejným službám.
2. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí, 100 000 Kč v případě opakovaného odmítnutí.
3. V případě odmítnutí kontroly ekonomických podkladů této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, v případě opakovaného odmítnutí pokutu ve výši 250 000 Kč.
4. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelům zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši až 20 Kč za každý vlkm ujetý, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
7. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle Standardu kvality uvedeném v příloze č. 4 této Smlouvy zaplatí

Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.

8. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o kapacitu pro příslušný jízdní řád linky nebo jeho změny, který byl projednán oběma smluvními stranami a nerespektuje-li Dopravce schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
9. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
10. V příloze č. 4 této Smlouvy je uveden sazebník postihů v PID – železnice, který definuje závady v provozu a výši smluvních pokut, které jsou za zde uvedené závady stanoveny. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut Objednatelům za každé porušení povinností dle sazebníku postihů v PID – železnice v příloze č. 4 této Smlouvy – Sazebník postihů.

Článek XVI. Ostatní ujednání

1. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s plněním podle této Smlouvy, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této Smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám. Jedná se zejména o výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – příloha č. 3 této Smlouvy – za příslušný kalendářní rok předkládaný Dopravcem a výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava) předkládaný Dopravcem v souladu s touto Smlouvou. Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství Dopravce bez předchozího písemného souhlasu Dopravce třetím osobám.
2. Ustanovení odst. 1. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými předpisy.
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené Hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum podpisu. Přílohy a údaje uvedené v odst. 1 tohoto článku jsou neveřejné.

Článek XVII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
2. Změny Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.

3. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejména ustanoveními zákona č. 89/2012 občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů zákona č. 194/2010 Sb.
4. Práva a povinnosti ze Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

a) Objednateli ROPID budou zasílány na adresu:

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

V elektronické podobě budou písemnosti pro Objednatele ROPID zasílány na adresy:

xx neveřejný údaj xx

v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu: xx neveřejný údaj xx

v případě hlášení neuskutečněných spojů na adresu: xx neveřejný údaj xx

b) Dopravci budou zasílány na adresu:

KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:

xx neveřejný údaj xx;

dokumenty ekonomické povahy také na adresu: xx neveřejný údaj xx

dokumenty dopravního charakteru také na adresu: xx neveřejný údaj xx.

O změnách adres a kontaktů uvedených v této Smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Jízdní řád

Příloha č. 2: Tarif PID

Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Příloha č. 3a): Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (vzor dle Vyhlášky)

Příloha č. 4: Standard kvality PID

Příloha č. 5: Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní osobní dopravu ve vlacích
KŽC Doprava, s.r.o. zapojených do systému Pražské integrované dopravy

Příloha č. 6: Kontrolní průkaz

7. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, kdy každá ze Smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech.
8. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:
za Objednatele:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....

.....

Hl. m. Praha
Pavel Procházka
Pověřený řízením Ropid

KŽC Doprava s.r.o.
Mgr. Bohumil Augusta
Jednatel

534



Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o., Meilínova 336, 190 16 Praha 9, tel. 776 628 728

Platnost:
od 15.12.2013
do 13.12.2014

Tarifní pásmo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRAHA MASARYKOVO NADR. ▾ ▮	P	6:18	7:17	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20
Praha-Vysočany ▾ ▮	přij. 0	6:25	7:24	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27
	odj.	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27
Praha-Satalice ▮	přij. B	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34
	odj.	6:36	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34
Praha-Kbely ▮	B	6:39	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37
PRAHA-ČAKOVICE ▮	B ▽	6:42	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

× jede v pracovních dnech

Ve vlacích PID platí:

- Tarif PID i tarif dopravce
- smluvní přepravní podmínky dopravce

INFORMATIVNÍ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Jednotlivé i předplatní jízdenky PID platí v celém úseku Praha Masarykovo nádr. - Praha-Čakovice.

Specifický způsob odbavování cestujících, nástup do vlaku pouze prvními dveřmi u stanoviště strojvedoucího. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem, cestující bez platné jízdenky je povinen si při nástupu zakoupit jízdenku PID s přírazkou.
▮ označovač jízdenek PID

S34
 PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)
 Městská doprava



 Doprovce:
 K2C Doprava, s.r.o., Meilínova 336, 190 16 Praha 9, tel. 776 628 728

 od 15.
 do 13.

Opačný směr

Opačný směr	Tarifní pásma	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0															
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
PRAHA-ČAKOVICE ■	B	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	
Praha-Kbely ■	B	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	
Praha-Satalice ■	B	5:26	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	
Praha-Vysočany ▾■	přij. 0	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	
	odj.	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:35	17:34	18:34	19:34	
PRAHA MASARYKOVO NADR. ▾■	P V	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:42	17:41	18:41	19:41	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Ve vlacích PID platí:

- Tarif PID i tarif dopravce
- smluvní přepravní podmínky dopravce

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

× jede v pracovních dnech

INFORMATIVNÍ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Jednotlivé i předplatní jízdenky PID platí v celém úseku Praha Masarykovo nádr. - Praha-Čakovice.

Specifický způsob odbavování cestujících, nástup do vlaku pouze prvními dvěma u stanoviště strojvedoucího. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem, cestující bez platné jízdenky je povinen si při nástupu zakoupit jízdenku PID s přírazkou.

- označovač jízdenek PID



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY včetně 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12. a 13. dodatku

platný od 1. 7. 2011

- Dodatek č. 1 platný od 1. 8. 2011
- Dodatek č. 2 platný od 1. 9. 2011
- Dodatek č. 3 platný od 11. 12. 2011
- Dodatek č. 4 platný od 1. 1. 2012
- Dodatek č. 5 platný od 1. 5. 2012
- Dodatek č. 6 platný od 1. 6. 2012
- Dodatek č. 7 platný od 9. 12. 2012
- Dodatek č. 8 platný od 1. 4. 2013
- Dodatek č. 9 platný od 1. 6. 2013
- Dodatek č. 10 platný od 1. 7. 2013
- Dodatek č. 11 platný od 1. 10. 2013
- Dodatek č. 12 platný od 15. 12. 2013
- Dodatek č. 13 platný od 1. 1. 2014

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	9
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	16
III.B.	Zkušební provoz na železniční lince S34 dopravce KŽC Doprava, s.r.o.	16
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	18
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	19
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	20
VII.	Platnost jízdních dokladů PID	21
VIII.	Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I	33
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	34
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	50
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	50
X.	Vrácení části jízdného	51
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty	52
XII.	Prodej jízdních dokladů	53
XIII.	Přepravní kontrola	54
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	56
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	56
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky	59
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	60

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.
 - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.
 - c) **Městská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
 - d) **Příměstská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
 - e) **Noční linka PID**

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501–520 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 601–620 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 50–60.
 - f) **Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III., odst. 1. až 10.
 - g) **Přívoz PID**

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cestou pomocí plavidla.
 - h) **Přestupní stanice metra**

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.
 - i) **Vlaky zapojené do systému PID**

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

j) Plná integrace vlaků PID

je možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III., odst. 3.) ve vlacích zapojených do systému PID na vybraných úsecích železničních tratí.

k) Stanice a zastávky na tratích s plnou integrací

jsou stanice a zastávky ležící na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky;

060 v úseku Poříčany – Sadská;

070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. (Praha Masarykovo nádr.) – Všetaty;

091 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou;

093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec – Kladno-Švermov²⁾ – Kladno-Dubí²⁾;

110²⁾ v úseku Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí;

111²⁾ v úseku Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou předměstí;

120 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kladno – Kladno-Rozdělov²⁾;

122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín – Hostivice – Rudná u Prahy;

171 v úseku Praha hl. n. – Beroun;

173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice;

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané n. Vlt. – Davle a Vrané n. Vlt. – Měchenice;

221 v úseku Praha hl. n. – Čerčany;

231 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Stratov;

232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice;

ML v úseku Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

l) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

m) Parkoviště P+R

jsou záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jed“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID.

n) Čipová karta (karta)

je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci kartové aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána jako osobní karta s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, nebo jako osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty (v rozsahu jméno, příjmení, průkazová fotografie) pouze v potisku karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty a osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty plní karta v rámci kartové aplikace DOS též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto tarifu, přičemž na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze nahrát pouze občanské kupony. Všechny osobní karty vydávané pro uživatele, kteří mají a využívají dle tohoto tarifu nárok na slevu, jsou

vydávány pouze jako osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele. Na anonymní kartu nepersonalizovanou lze nahrát pouze přenosné kupony. Je-li v textu uvedeno „osobní karta“ týká se ustanovení obou typů osobních karet. Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 + navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Nelze sloučit do jednoho dokladu plnocenný a slevový předplatní časový kupon, které platí pro různá pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahraného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě. Spolu s osobní kartou bez evidence nebo s anonymní nepersonalizovanou kartou je držiteli předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Pro karty vydané do 31. 7. 2012, jimž dosud nebyl DIC přidělen lze na vybraném kontaktním místě požádat o přidělení DIC k osobní kartě bez evidence nebo k anonymní nepersonalizované kartě.

o) Kartová aplikace DOS

kartová aplikace dopravní odbavovací systém (kartová aplikace DOS) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťující s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace DOS na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace DOS, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace DOS a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek (jak je tento pojem definován níže).

p) Kontaktní místa DOS

jsou kontaktní místa provozovaná DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace DOS, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

q) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Občan – typ I, Občan – typ II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy, Dítě od 6 do 15 let – na území hl. m. Prahy, Junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Žák a student od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Senior od 60 do 70 let, Senior od 60 do 65 let jen na území Prahy, Senior od 65 do 70 let jen na území hl. m. Prahy, Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi), Osoba starší 70 let.

r) Jízdní doklad PID

- jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- časová jízdenka krátkodobá,
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji (v evidenci vydavatele) – skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta s evidencí osobních údajů s nahranou aplikací tarifní kategorie, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro

seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žákovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkaz k časové jízdence pro důchodce (pro potřeby tohoto tarifu je průkaz k časové jízdence pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce) a průkaz studenta vysoké školy uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu – v takovém případě platí časový kupón jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta, na jehož základě byl časový kupon vydán.

- časová jízdenka předplatní (jen občanské jízdne) s osobními údaji na průkazce PID, které však nejsou v evidenci dopravce (předplatní časová jízdenka nepřenositelná jen pro občanské jízdne) – typ II, tento jízdni doklad může být v papírové podobě (jen jízdni doklady pro vnější pásma) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele (k těmto průkazkám nebo na tyto karty lze vydat/nahrát pouze občanské kupony);
- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdni doklad může být v papírové podobě (jako přenosná jízdenka bez průkazky PID) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované (na tyto karty lze nahrát přenosné kupony PID);
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,
- průkazka opravňující k bezplatné přepravě,
- doklad o nároku na zvláštní ceny jízdneho.

s) Přenosná jízdenka

sa) je jízdni doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdniho dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdnekového programu);

sb) je jízdni doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

t) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

u) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

v) Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

w) Vnitroměstská cesta (jízda)

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

x) Období platnosti předplatních jízdni dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny)

měsíc – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;

čtvrtletí – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné a studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl. VII., odst. 14);

5 měsíců – začátek je vázán k zahájení 1. pololetí školního roku, tj. 1. 9., konec je vázán ke konci 1. pololetí školního roku, tj. 31. 1., resp. začátek je vázán k zahájení 2. pololetí školního roku, tj. 1. 2., konec je vázán ke konci 2. pololetí školního roku, tj. 30. 6. (jen pro zvláštní zlevněné platné pro vnější pásmo/a nebo kombinaci pásma 0 a vnějšího/ch pásma/pásem).

y) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nahrané jako elektronický záznam na kartě opencard)

měsíc s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

5 měsíců – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

10 měsíců na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – podle délky součtu dnů deseti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího v rámci povoleného časového intervalu, konec je po přičtení počtu dnů deseti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů nahraných jako záznam na kartě opencard je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu)

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) Jízdenkový program

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30 nebo 90 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit mimo výše uvedené doby platnosti i platnost 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) Překlenovací jízdenka

je 30denní jízdenka vydaná pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady jen jako záznam na opencard, tak aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto využít bez odkladu. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty opencard a aktivaci aplikace DOS.

ac) Validátor

je dobíjecí automat instalovaný pro snadné nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím Internetu a možnost nahrát duplikát (zbývající část) časového kuponu v případě výměny karty za podmínek stanovených v „Podmínkách pro vydávání a využívání opencard“. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdného a platnosti karty opencard.

ad) MOP

je tzv. **mobilní peněženka**, aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu), umožňující nákup elektronických jednotlivých a krátkodobých jízdenek. Podrobnosti o aplikaci a jejím použití jsou uvedeny v článku XVI. a v příloze č. 5.

ae) UNIPOK

prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

2. Tarif PID je pásmový a časový.
3. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4., písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na sedm vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“ nebo „7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní s výjimkami uvedenými v čl. VII.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 3. platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B (příp. B, 1).
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.); pokud jízdenky platí ve vlacích zapojených do systému PID, je jejich platnost omezena pouze na vlaky PID s plnou integrací podle pásmové a časové platnosti.
10. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam na kartě) nebo na stanovený

počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1., písm. b), c) nebo d) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	18 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	24 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	32 Kč	90	Praha nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	40 Kč	120	P,0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět vnějších pásem
6	46 Kč	150	P,0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest vnějších pásem
7	54 Kč	180	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem
8	62 Kč	210	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	68 Kč	240	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7
10	76 Kč	270	P,0,B,1,2,3,4,5,6
11	84 Kč	300	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7

Přestupní jízdenky plnocenné pro jednotlivou jízdu formou SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky (MOP)			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	24 Kč	30	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	32 Kč	90	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID

- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	9 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	12 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	12 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	16 Kč	90	Praha nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	20 Kč	120	P,0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět vnějších pásem
6	23 Kč	150	P,0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest vnějších pásem

7	27 Kč	180	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem
8	31 Kč	210	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	34 Kč	240	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7
10	38 Kč	270	P,0,B,1,2,3,4,5,6
11	42 Kč	300	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7

Tyto jízdenky neplatí pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi ve vnějších tarifních pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

c) pro žáky od 6 do 15 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žakovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	6 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	9 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
4	12 Kč	90	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	15 Kč	120	0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	17 Kč	150	0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	20 Kč	180	0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8	23 Kč	210	0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	25 Kč	240	0,B,1,2,3,4,5,6,7

d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žakovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	cena	časová platnost [min]	možnost použití – kombinace pásem
2	13 Kč	30	B,1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	18 Kč	60	0,B,1 nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma
4	24 Kč	90	0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	30 Kč	120	0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	34 Kč	150	0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	40 Kč	180	0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8	46 Kč	210	0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7
9	51 Kč	240	0,B,1,2,3,4,5,6,7

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2., písm. b) 40 Kč
- pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII., odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID):

- pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3., písm. b), c) nebo d) 12 Kč

- b) pro děti od 6 do 15 let 6 Kč
 - c) pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné 4 Kč
 - d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné 9 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:

- a) platné na území hl. m. Prahy
 - aa) v pásnu P a 0 vč. B – papírové jízdenky
 - 24hodinové 110 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
 - 3denní (72hodinové) 310 Kč
 - ab) v pásnu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití platnost a další podmínky v čl. XV.) nebo jako jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (použití platnost a další podmínky v čl. XVI.)
 - 24hodinové 110 Kč
 - 3denní (72hodinové) 310 Kč
- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
 - 24hodinové 160 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let 80 Kč
- c) Neobsazeno.
- d) 3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein platná v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Vídně nebo Lince do Prahy prodávané pouze v Rakousku jako obchodní nabídka ÖBB není předmětem tohoto tarifu.
- e) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávané pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto tarifu.
- f) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

cena za parkování poskytované na parkovištích na území hl. m. Prahy P+R zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč

6. Cena časového kuponu k osobní kartě nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

- a) občanské kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 6., písm. b), c), d):
na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (typ I) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ II):
 - měsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 550 Kč
 - čtvrtletní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 480 Kč
 - pětiměsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 2 450 Kč
 - roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 4 750 Kč

- b) **pro juniory od 15 do 19 let:**
- ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**
- měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč
pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč
- bb) **na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**
- desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti 2 400 Kč
- c) **pro studenty od 19 do 26 let:**
- ca) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**
- měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč
pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč
- cb) **na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**
- desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti 2 400 Kč
- cc) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k průkazce studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):**
- 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč
- d) **pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008 a přehrané na osobní kartu):**
- na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo občan v hmotné nouzi:**
- měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 250 Kč
čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 660 Kč
pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 100 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.
7. **Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B):**
- a) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard:**
- měsíční s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč
čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč
roční s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč
- b) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID:**
- 30denní s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč
90denní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč

365denní s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. Cena 30denních překlenovacích jízdenek – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS:

- a) pro děti od 6 do 15 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 130 Kč
b) pro juniory od 15 do 19 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

9. Rodinné nebo skupinové jízdne na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

- a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 425 Kč
b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 800 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplnkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

- a) **Doplnkové časové kupony BUS+VLAK – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0.**

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (občanské – typ I a zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (jen občanské – typ II):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	30denní	90denní	30denní	90denní*
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč*
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč*
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč*

4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč*
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč*
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč*
7 pásem	1 560 Kč*	4 200 Kč*	780 Kč*	2 100 Kč*
8 pásem	1 780 Kč*	4 800 Kč*	890 Kč*	2 400 Kč*

* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

- ac) na pevné kalendářní období v papírové podobě vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvýhodnění typ I nebo typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč

Tento typ kuponu se nevydává v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Cestující použije kupon dle aa) nebo ab) tohoto odstavce.

- b) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zvláštní zlevněné (žakovské jízdné) – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku.**

- ba) na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (mimo měsíce červenec a srpen):

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč	2 745 Kč	1 170 Kč	5 490 Kč
8 pásem	665 Kč	3 135 Kč	1 335 Kč	6 270 Kč

- bb) na pevné kalendářní období v papírové podobě (také z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let) – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v papírové podobě (mimo měsíce červenec a srpen):

	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky od 6 do 15 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč*	2 745 Kč*	1 170 Kč*	5 490 Kč*
8 pásem	665 Kč*	3 135 Kč*	1 335 Kč*	6 270 Kč*

* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c)
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště..... 60 Kč
 - v úseku Dejvická – Praha letiště 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11., písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště..... 30 Kč
 - v úseku Dejvická – Praha letiště 20 Kč
- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket
 - ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná,
 - cb) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In-kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),
 - cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,

- cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností,
- ce) neobsazeno,
- cf) neobsazeno.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4 tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy
 - c) senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2 za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - a) kategorii dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
 - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč
 - c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
4. Pro všechny kategorie uvedené v odst. 2 tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““. Plný název dokladu pak zní:
 - a) pro kategorii dětí od 6 do 15 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“
 - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“
 - c) pro kategorii senioři od 70 let: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“
5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto dodatku jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V., odst. 1., písm. e).

III.B. Zkušební provoz na železniční lince S34 dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

1. Vlaky železniční linky S34 dopravce KŽC Doprava, s.r.o. jsou vlaky zapojené do systému PID a jsou provozovány v trase Praha Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice. Jedná se o zkušební provoz, a proto jsou některá ustanovení tarifu, týkající se této linky, upravena odchylně.

2. Železniční stanice (zastávky) na lince S34 jsou do tarifních pásem PID zařazeny takto:

Železniční stanice (zastávky) na lince S34	Tarifní pásmo
Praha Masarykovo nádraží	P
Praha-Vysočany	0
Praha-Satalice	B
Praha-Kbely	B
Praha-Čakovice	B

3. Ve vlacích linky S34 platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí článkem III. tohoto tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí článkem VII. tohoto tarifu.
4. Ve vlacích linky S34 jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku linky S34. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku linky S34 není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Na lince S34 také není možné provádět platby z elektronické peněženky IN-karty.
5. Ve vlaku linky S34 neplatí tarif KŽC Doprava, s.r.o.
6. Cestující je povinen nastoupit do vlaku linky S34 s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo dle Tarifu ČD TR 10. Podrobné podmínky pro použití železničních jízdenek na lince S34 jsou uvedeny v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (ČD TR 10). Ve vlacích linky S34 neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. Cestující je povinen použít pro nástup přední dveře vozu ve směru jízdy a při nástupu se prokázat vlakové četě platným jízdním dokladem. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
7. Přímo ve vlaku linky S34 jsou dále vydávány vlakovou četou **jednotlivé přestupní jízdenky PID z příruční osobní pokladny (POP)**. U těchto jízdenek se jedná o **doplňkový prodej** a v jejich ceně je započtena přírůžka 8 Kč u plnocenné a 4 Kč u zvýhodněné jízdenky. Tyto jízdenky mají ve srovnání se standardními jízdenkami PID poněkud odlišnou platnost. Vydávány jsou pouze tyto jízdenky:

Přestupní jízdenka PID z POP	Cena	Pásmová platnost	Časová platnost	Možnost použití
Plnocenná	40 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy
Zvýhodněná	20 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy

8. Časová platnost jednotlivé jízdenky vydané ze zařízení POP se počítá od okamžiku vydání. Na jízdence je vytištěno datum a čas vydání.
9. Zvýhodněné jízdenky ze zařízení POP platí ve vlacích linky S34 pro děti od 6 do 15 let, pro držitele průkazky PID pro důchodce a pro seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi, pokud cestující těchto kategorií nemají nárok na zvláštní ceny jízdného podle článku III.A. tohoto tarifu. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v článku IX. tohoto tarifu. Zvýhodněnou jízdenku lze použít i na úhradu přepravného za zavazadlo nebo psa bez schránky nebo jízdní kolo.
10. Jízdenky vydávané ve vlaku linky S34 ze zařízení POP platí pouze v pásmech P, 0 a B. Není možné na ně přejít do vnějších pásem, a to ani tehdy, nastoupil-li cestující do vlaku linky S34 v pásmu 0 nebo B. Cestující, který hodlá cestovat do vnějších pásem PID, si zakoupí jízdenku PID pro celou cestu (tj. pro potřebný čas a počet pásem) v předprodeji a musí ji mít označenou již před nástupem do vlaku linky S34. Pokud si cestující ve vlaku S34 zakoupí jízdenku ze zařízení POP a nemá potřebnou jízdenku PID pro zamýšlenou jízdu v dalších pásmech, zakoupí nebo označí si jízdenku pro další jízdu až v následném dopravním prostředku PID, do kterého přestoupí.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích linky S34 provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontrolaři DP hl. m. Prahy, a.s. a KŽC Doprava, s.r.o.
12. Pokud nelze označit v předprodeji zakoupenou jízdenku PID z důvodů nefunkčnosti všech označovačů jízdenek PID ve stanici, zakoupí si cestující jízdenku ve vlaku linky S34 v doplňkovém prodeji ze zařízení POP u vlakové čety.
13. Přeprava zavazadel a psů ve vlaku linky S34 se řídí Smluvními přepravními podmínkami železničního dopravce.
14. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení platí ve vlaku linky S34 ustanovení Tarifu PID. Pokud bylo přepravné za zavazadlo uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad

uznán i ve vlaku linky S34. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadla, uhradí přepravné ve vlaku linky S34 zvýhodněnou jízdenkou za 20 Kč vydanou ze zařízení POP.

15. Pro úhradu **přepravného za psa** platí ve vlaku linky S34 ustanovení Tarifu PID. Pokud bylo přepravné za psa uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku linky S34. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu psa, uhradí přepravné ve vlaku linky S34 zvýhodněnou jízdenkou za 20 Kč vydanou ze zařízení POP.
16. Pro úhradu **přepravného za jízdní kolo** platí ve vlaku linky S34 ustanovení Tarifu PID. Cestující s platným jízdním dokladem dle Tarifu PID přepravuje v pásmech P, 0, B jízdní kolo ve vlaku linky S34 zdarma. Cestujícímu s jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10, který uhradil dle Tarifu ČD TR 10 i přepravné za jízdní kolo, je tento jízdní doklad pro přepravu kola uznán i ve vlaku linky S34. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu kola nebo nemá nárok na přepravu kola zdarma, uhradí přepravné ve vlaku linky S34 zvýhodněnou jízdenkou za 20 Kč vydanou ze zařízení POP.
17. Časová a pásmová platnost jízdenky PID za zavazadlo nebo psa bez schrány nebo jízdního kola je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo nebo psa bez schrány nebo jízdní kolo přepravuje, maximálně však 300 minut.
18. Ve vlaku linky S34 neplatí SMS jízdenky ani jízdenky z Mobilní peněženky – aplikace sejf.
19. Na lince S34 neplatí zaměstnanecké jízdné DP a zaměstnanecké jízdné ČD. Je uznáváno zaměstnanecké jízdné KŽC Doprava, s.r.o.
20. Po dobu zkušebního provozu linky S34 se ve vlacích linky S34 mimořádně uznávají průkazy ZTP⁴⁾ a ZTP/P⁴⁾ pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v článku V. tohoto tarifu.

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
 - a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm..... 16 Kč
 - b) dětský kočárek bez dítěte 16 Kč
 - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... 16 Kč
 - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm 16 Kč
 - e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)..... 16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 300 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepravné za psa** bez schrány a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V MHD na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány nebo za psa ve schráně o rozměrech dle čl. IV., odst. 1., písm. a) 16 Kč
Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 300 min.
- b) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin na území hl. m. Prahy 55 Kč
- c) přepravné za psa beze schrány na 24 hodin ve všech pásmech PID 80 Kč
- d) 30denní jízdenka pro přepravu psa platná ve všech pásmech PID 460 Kč
- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express)
 - ea) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště 30 Kč
 - eb) v úseku Dejvická – Praha letiště 20 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII., odst. 7., platnost jízdenek dle písm. e) tohoto odstavce je pouze v daném spoji.

- 3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
- 4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 7., překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha uvedené v čl. III., odst. 9. a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10. opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. IV., odst. 1., písm. a) až d) s výjimkou vlaků zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).
- 5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

- 1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾, které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let,
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾ nebo karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz „ZTP“⁴⁾,
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ nebo karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz „ZTP/P“⁴⁾, a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb),
 - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾,
 - e) osoby starší 70 let.
- 2. Neobsazeno.
- 3. Neobsazeno.
- 4. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
- 5. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
 - b) dětské kočárky s dítětem,
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně,

- d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně,
- e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
- f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně,
- g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“,
- h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny,
- i) snowboard,
- j) nákupní tašku na kolečkách.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu železničního dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID,
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“⁽⁴⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.
4. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID dle čl. III., odst. 11., písm. b)),
 - b) držitel průkazu „ZTP“⁽⁴⁾ nebo karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz „ZTP“⁽⁴⁾,
 - c) držitel průkazu „ZTP/P“⁽⁴⁾ nebo karty sociálních systémů, která slouží jako průkaz „ZTP/P“⁽⁴⁾, a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
5. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm,
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem,
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole),
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,
 - e) jeden pár lyží s holemi,
 - f) snowboard,
 - g) dětské boby,
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout,

- i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).
6. Převážné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

- Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II., odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku.
- Přestupní jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.
 - Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také jízdenky třípásmové, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze stanovena na 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
 - Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají přestupní jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1. (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a pro 9 pásem platí max. 240 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 10 pásem (z/do

pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P) pro 11 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P). Jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min., jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min., jízdenky pro 10 pásem platí max. 270 min. a jízdenky pro 11 pásem platí max. 300 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

- f) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem a časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- g) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí tyto jízdenky pouze ve vlacích s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přestupní jízdenky čtyřpásmové uvedené v čl. III., odst. 1., písm. b) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a) nebo k úhradě ceny za zavazadlo podléhající placení uvedeného v čl. IV., odst. 1.
- h) Časová **platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji** řidičem v autobusech na přívozech v pásmu P (jízdenky uvedené v čl. III., odst. 2.) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P a 0 vč. B. Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásmu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojků ve vozidle. Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla, plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku PID. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a občany v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací pouze pro čtyři pásma a s časovou platností max. 90 min. od označení. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. IV., odst. 1. nebo k úhradě přepravného za psa dle čl. IV., odst. 2., písm. a).
- i) Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) – jen položky určené pouze pro pásmo P – přestupní jízdenky za 24 Kč a 32 Kč platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.

3. **Přestupní jízdenky 15minutové** uvedené v čl. III., odst. 3. **platí pouze ve vnějších pásmech.** V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1. Tyto jízdenky jsou dvoupásmové – umožňují přejetí

jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání zvýhodněných jízdének pro jednotlivou jízdu pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi není sleva ve vnějších pásmech poskytována.

4. **Předplatní krátkodobé jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 hodin platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin). Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdének na 24 hodin pro děti končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdének s platností 24 hodin mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nárok na slevu průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahanou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahanou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze položka 24hodinová v ceně 55 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa v pásmech P a 0 vč. B a platí 24 hodin od označení. Jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4., písm. a) pouze ab) platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.
- b) **3denní jízdenka – ÖBB Fahrschein** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. d) a **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III., odst. 4., písm. e) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Rakousku nebo v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pásma Pa0, platí Tarif PID“.
- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III., odst. 4., písm. f) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužitá jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí

mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague convention burelu, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

5. **Předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. b) **platí ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky ve všech pásmech v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID bez plné integrace lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID. 24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo dle čl. IX., odst. 3., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 4., písm. b) pouze položka 24hodinová v ceně 80 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od označení.
6. Neobsazeno.
7. **30denní jízdenka pro přepravu psa** platná ve všech pásmech PID uvedená v čl. IV., odst. 2., písm. d) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.
8. **Žákovské jízdné – jízdenky pro jednotlivou jízdu:**
 - a) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) platí v příměstských autobusech PID ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0, B a vnější pásmo/pásma nebo pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem. Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P.
 - aa) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 c) a d) a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - ab) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Přestupní jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a jízdenky pro 9 pásem platí max.

240 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti.

- ac) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) používají podle počtu navazujících pásem. Časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- ad) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky zvláštní zlevněné jedinečně jako doplněk pro příslušný počet vnějších pásem k jízdnímu dokladu platnému pro území Prahy (pásma P, 0 a B).

- b) **Přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) platí pouze pro dvě navazující vnější pásma pouze v autobusech příměstských linek PID max. 15 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P nebo v pásmu 0 nebo v pásmu B samostatně ani pro žádnou jejich kombinaci na území Prahy a ani pro kombinaci pásma B, 1, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1.
- c) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žakovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žakovský průkaz. Žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c). Žakovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d). Nárok na používání žakovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 3., písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žakovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 3., písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žakovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žakovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.

9. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahraným na kartě uvedeným v čl. III., odst. 6. a v čl. III., odst. 7. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III., odst. 8. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.

- a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. a) a jízdenky **na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. b); písm. c) pouze ca) a cb); písm. d) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti nebo na pět měsíců s volitelným začátkem platnosti nebo na deset měsíců s omezeně volitelným začátkem doby platnosti pouze v období od 15. 8. do 1. 11. nebo na rok s volitelným začátkem platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí), resp. 5 měsíců, resp. 10 měsíců, resp. 12 měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve

vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahaný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu.

- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) Neobsazeno.
- d) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30, 90 a 365denní nahané na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. a) (přenosné) mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahanou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí); resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahaných jako elektronický záznam na kartě opencard, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahaných jako elektronický záznam na kartě opencard, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- e) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) (**přenosné**) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence **vydané z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. 365 v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX., odst. 3., písm. c).
- g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 8. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 6 do 15 let a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla (plavidla) neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenka neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost

použití této jízdenky, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Oprávněnost použití v tomto případě nelze doložit zpětně.

10. **Předplatní časové jízdenky** opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/a (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).
- a) **Jízdenky na osobní kartě** občanské zvýhodněné typ I nebo typ II uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) a **jízdenky na osobní kartě** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze aa) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30denní a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu a (u vyjmenovaných druhů časových kuponů také z UNIPOK ve stanicích ČD)**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým **kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmem B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo P ani 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásma B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.
11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedené v čl. III., odst. 9. opravňují v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně

2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).

12. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kuponem – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III., odst. 6.) a doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK (uvedeným v čl. III., odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. V tomto smyslu platí i ve vlacích zapojených do systému PID. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
13. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmech uvedených na kuponu a cena je součtem cen jízdného uvedených v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) a odst. 10., písm. a) pouze ab) podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnějších pásem na kuponu uvedených. Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
14. **Žákovské jízdné zvláštní zlevněné (předplatní)**
 - a) **v podobě elektronického záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na pevné kalendářní období měsíc nebo pololetí školního roku** – příslušný kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. ba) je nahrán na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Nedílnou součástí jízdního dokladu je platný žákovský průkaz, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený platný žákovský průkaz. Pásmová platnost je v pásmech nahraných v záznamu na kartě. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Tyto kupony platí jen v rozsahu nahrané časové (kalendářní měsíc nebo školní pololetí v rozsahu 1. pololetí: 1. 9. 20xx až 31. 1. 20xx+1 nebo 2. pololetí 1. 2. 20xx až 30. 6. 20xx) a pásmové platnosti;
 - b) **v papírové podobě na pevné kalendářní období měsíc nebo na dané pololetí školního roku** – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 7, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v čl. III., odst. 10., písm. bb) a platného žákovského průkazu, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. V papírové podobě – emise z tiskárny na pevné kalendářní období – se

nevydávají tyto kupony v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žakovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žakovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žakovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žakovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žakovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno pásmo – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen nebo druhé pololetí není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září nebo 1. pololetí. Tyto jízdní doklady mohou být ve formě kuponů emise z tiskárny nebo vydávané z UNIPOK v pokladnách Českých drah. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žakovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 10., písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7),8)}. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žakovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III., odst. 6., písm. b) a c). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu opencard a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 10., písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou opencard a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty opencard.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 30denní překlenovací jízdenku určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lící stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto

Tarifu, karta opencard – zejména v případě je-li použita s doplňkovým kuponem uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.

18. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásma P a 0 nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásma P a 0 a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žákovský průkaz pro příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahraný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke kartě cestujícímu spolu s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit před nástupem do vlaku PID, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID nebo příslušného železničního dopravce.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou, musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžikem zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
20. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak), je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka, 30denní překlenovací jízdenka a 30denní jízdenka pro přepravu psa je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím nebo vyplněny požadované údaje (v případě 30denní překlenovací jízdenky) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace DOS nebo nelze platnost časového kuponu nahraného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahran jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.
21. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka Skupinová víkendová jízdenka + MHD

Praha na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B platná v den vyznačený na jízdence ve všech prostředcích MHD Praha pro společně se přepravující skupinu cestujících, která nepřekročí věkové složení a počet cestujících stanovených tímto tarifem.

22. Za platný jízdní doklad je pokládána neoznačená jízdenka prodaná řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo průvodčím vlaku nebo 24hodinová jízdenka z UNIPOK s vyznačeným začátkem platnosti při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.
23. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z více jízdenek postupně označovaných a z jízdenek, kdy cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.
24. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B nebo cestující – držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior nebo občan v hmotné nouzi s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo doloží-li Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že jej k okamžitému označení jízdenky vyzve řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje označit ihned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného platným pro pásma P a 0 vč. B a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na zvláštní ceny jízdného dokladovaným předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásem 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma B nebo 0 (respektive při pokračování do pásma P) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 nebo B, resp. pokračování do pásma P, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – platným pro pásma P a 0 vč. B bez vyzvání při zakupování jízdenky u řidiče. Cestující, držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásmo 0 vč. B nebo pásma P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásma 0 vč. B (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B anebo 0, není-li v jízdním řádu linky pásmo B uvedeno. Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojkem mobilního odbavovacího

zařízení nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo nebo tarifní pásmo, v němž má cestující nárok na zvláštní ceny jízdného. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.

25. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID s plnou integrací, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny, nebo doloží-li nárok na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – pro pásma P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny – pro pásma P a 0 vč. B) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí v označovací umístěném v obvodu železniční stanice nebo železniční zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem zapojeným do systému PID. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje předložením karty do rukou pověřené osoby železničního dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umožnění vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad mu označí pověřená osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného, který cestující vlastní pro pásma P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovacích umístěných v obvodu nástupní železniční stanice nebo železniční zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlakem zapojeným do systému PID výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojků v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo držiteli osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID nebo nahrané tarifní kategorie na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele kartě, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.
26. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B,1 nebo 1,2 nebo 2,3 nebo 3,4 nebo 4,5 nebo 5,6 nebo 6,7) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího. Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho nebo jiného tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
27. Na lince PID č. 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu zvláštního zlevněného žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si žák/dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo (nahraný na kartě nebo z jízdenkového programu).
28. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma B (příp. B, 1), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě přestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 3.
29. Na lince PID č. 158 se vybrané zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská, Staré Letňany, Avia Letňany, Krausova, Trutnovská, Obchodní centrum Čakovice zařazují do pásma P

a současně do pásma 0. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

30. Na lince 266 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
- linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Uhřetěves pásmo P, B.
- Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
31. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou Mečeříž (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného. Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.

VIII. Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I

1. Přerušení platnosti je umožněno pouze u kuponu uvedeného v čl. III., odst. 6., písm. a) pouze položka – roční občanský zvýhodněný s volitelným začátkem platnosti nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Cestující má možnost přerušit kupon maximálně dvakrát za dobu jeho platnosti. Za přerušené období se cestujícímu nevrací část nevyužitého jízdného, ale dochází k posunutí platnosti ročního kuponu o počet dnů využitého přerušení. O přerušení platnosti ročního kuponu lze zažádat nejméně jeden den a nejvýše 60 kalendářních dnů předem.
2. Cestující může přerušit platnost kuponu minimálně na 14 kalendářních dnů, maximálně na 60 kalendářních dnů po dobu platnosti kuponu. V rozmezí 14 až 60 kalendářních dnů může cestující zvolit libovolnou délku přerušení určenou kalendářními dny. Součet délky prvního a druhého přerušení platnosti kuponu nesmí být větší než 60 kalendářních dnů. Pokud tedy cestující zvolí první přerušení v délce 47 až 60 kalendářních dnů, nemůže již druhé přerušení provést.
3. Počátek přerušení platnosti kuponu je možné zvolit nejdříve od následujícího dne po dni, v němž cestující o přerušení žádá. Platnost přerušení je od data zahájení přerušení do data ukončení přerušení. Ukončení nastává ve 24:00 posledního dne přerušení. Platnost kuponu je od následujícího data.
4. O druhé přerušení platnosti kuponu může cestující požádat až po skončení platnosti prvního přerušení, nejdříve tedy následující den po skončení platnosti prvního přerušení.
5. Pokud přerušení ještě nezačalo platit, může cestující přerušení kuponu stornovat nebo změnit počátek nebo konec platnosti přerušení. Změněný počátek platnosti přerušení může být nejdříve následující den po dni, v němž cestující o přerušení žádá. V době přerušení může cestující zkrátit nebo prodloužit délku přerušení. Zkrátit jej může nejdříve do dne, v němž o zkrácení přerušení žádá, prodloužit jej může maximálně do povolené délky přerušení. Zkrácení přerušení je možné provést od okamžiku ukončení této operace (v systému datum, čas) na kontaktním místě DOS za splnění podmínky, že minimální délka výsledného přerušení je v souladu s podmínkou uvedenou v odst. 2. tohoto článku. V časovém intervalu téhož data před ukončením přerušení není kupon platný. Platnost zbývající části ročního kuponu se v tomto případě posouvá jen o celé dny přerušení.
6. Storno přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se nezapočítávají do počtu přerušení platnosti kuponu. Pokud neskončilo období přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se stává součástí tohoto přerušení. Pokud přerušení ještě nezapočalo a cestující jej v plném rozsahu stornuje, není toto přerušení započteno do povolených počtů přerušení.
7. Ani v případě, kdy cestující má na dobu zvoleného přerušení zakoupen doplňkový kupon pro vnější pásma, který navazuje ve vnějších pásmech na přerušovaný kupon pro pásma „P a 0“, nelze přerušit dobu platnosti tohoto navazujícího kuponu. V tomto případě je možné požádat o vrácení zbývající části nevyužitého jízdného a opětovným zakoupením nového navazujícího doplňkového kuponu od posunutého data platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Pro vrácení alikvotní části doplňkového kuponu za nevyužitě jízdné se postupuje dle čl. X. tohoto tarifu.

8. Přerušení platnosti ročního kuponu se provádí na vybraných kontaktních místech DOS Centrální dispečink MHD Na Bojišti 5, Praha 2, přepážka Vratky a ve Střediscích dopravních informací ve vestibulech stanic metra Muzeum, Anděl, Hlavní nádraží, Hradčanská, v Infocentru Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29 a v předprodejních místech ve vestibulech stanic metra Můstek B, Letňany a Roztyly. Seznam míst je platný k datu vydání tohoto tarifu. Informace o aktuálních změnách se uvedou na www.dpp.cz. Případné rozšíření kontaktních míst, která poskytují službu přerušení platnosti kuponu, nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.
9. Služby přerušení platnosti ročního kuponu je cestující povinen objednat osobně na kontaktním místě a musí mít s sebou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahaným kuponem, jehož platnost požaduje přerušit, modifikovat již objednané přerušení nebo objednané přerušení stornovat. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Tato služba není dostupná dálkovým přístupem. O přerušení kuponu bude vždy vytisknut doklad ve dvou kopiích, který je cestující povinen zkontrolovat (zejména byl-li rozsah přerušení zadán dle jeho požadavků, které však musí být v souladu s těmito pravidly), podepsat a svým podpisem stvrdit správnost objednaného přerušení platnosti ročního kuponu. Teprve poté pracovník na kontaktním místě potvrdí platnost přerušení v systému a dokončí nahrání přerušení na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I cestujícího. V databázi DOS je zaznamenána informace o přerušení kuponu. Bez podpisu cestujícího uživatele ročního kuponu a držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, na níž je kupon nahrán, není možné přerušení platnosti provést. Jednu kopii dokladu o přerušení platnosti kuponu obdrží cestující, jedna zůstává kontaktnímu místu DOS.
10. Ve výjimečných případech může přerušení platnosti ročního kuponu objednat jiná osoba na základě úředně ověřené plné moci, v níž je uvedeno rovněž datum začátku a ukončení požadovaného přerušení. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Žadatel odevzdá plnou moc na kontaktním místě DOS. Modifikace přerušení nelze provést na základě plné moci.
11. Za přerušení platnosti kuponu žadatel zaplatí manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto tarifu.
12. Za ostatní úkony spojené s přerušením platnosti kuponu (prodloužení nebo zkrácení přerušení, storno objednaného přerušení) zaplatí cestující manipulační poplatek dle čl. XI. tohoto tarifu.
13. Cestující nemůže přerušit platnost neplatného kuponu (toho, který je na seznamu zakázaných kuponů) ani kuponu, který je na kartě, která je na seznamu zakázaných karet. Nelze přerušit ani kupon, jehož počátek doby přerušení platnosti kuponu začíná před koncem platnosti karty, na níž je nahraná relevantní část kuponu, ani nelze přerušit kupon, který ještě nebyl nahrán na osobní kartu. Přerušit však lze i kupon, který ještě nezačal platit, podmínkou však je, že tento kupon musí být nahrán na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I. Také nelze přerušit platnost kuponu za již uplynulé období zpětně.
14. Přerušením kuponu může dojít k přechodu platnosti kuponu do období, v němž cestující přechází do kategorie Senior a vznikne mu nárok na slevu. Celková cena kuponu se při přerušení nezmění. Cestující tím nezíská automaticky vrácenu alikvotní část z ceny ročního kuponu, může však o ni požádat, a to nejdříve po datu, kdy k nároku na slevu skutečně dojde. Pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného v tomto případě platí příslušná ustanovení čl. X. tohoto tarifu.
15. Nevyužije-li cestující možnosti přerušení platnosti kuponu v plné výši nebo vůbec, nevzniká mu nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahráný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako náhradní průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahráný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii

držitele karty nebo kupon, který lze na kartu nahrát a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení, které, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v odst. 3. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní karty jsou nepřenositelné.

2. Vydávání osobních karet a průkazek PID

- a) **Osobní karta** je vydávána hl. m. Prahou. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS. Požadovaným dokladem k doložení totožnosti je průkaz totožnosti vydaný orgánem státní správy a opatřený fotografií žadatele. K žádosti se přikládá průkazová fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní kartu lze vydat jako osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I nebo jako osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II. Již vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nelze převést na osobní kartu bez evidence. Pokud si držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nechá vystavit osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele, požádá o zrušení původní karty a vrátí osobní kartu s evidencí vydavateli. Za nevyužitý kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se vrací alikvotní část jízdného dle čl. X. Následně budou jeho osobní údaje z databáze vydavatele vymazány ve lhůtě 30 kalendářních dnů. Bez vrácení karty nelze provést vymazání osobních údajů z evidence vydavatele karty.
- aa) **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I** je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. V případě vydání na počkání žadatel zaplatí poplatek dle čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard“, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty platí „Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard“ uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN (card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. Na potisku každé osobní karty s evidencí je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty s evidencí a poslední den platnosti této karty. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.
- ab) **Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II** se vydává pouze na počkání. Žadatel nevyplňuje žádost o vydání karty a pracovník kontaktního místa ji vydává za osobní asistence žadatele. Žadatel je povinen prokázat svoji totožnost a zkontrolovat správnost údajů, které mají být uvedeny na potisku osobní karty bez evidence. Žádost se podává ústně na vybraném kontaktním místě. Žadatel je povinen předat při vydání současně také průkazovou fotografii, která mu bude po vydání osobní karty bez evidence vrácena. Na potisku každé osobní karty bez evidence je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty bez evidence a poslední den platnosti této karty a dále informace, že se jedná o osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele. Spolu s osobní kartou bez evidence je držiteli předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Poplatek za vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dopravce – typ II se řídí ustanovením čl. XI., odst. 10. Vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání osobní karty opencard bez evidence“, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Tato karta je vybavena pouze bezkontaktním čipem. O aktivaci DOS požádá žadatel při vydání karty.
- ac) **Prodloužení platnosti karty:** Kartám (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, anonymní karta nepersonalizovaná), jejichž platnost končí v období od 31. 8. 2012 do 31. 7. 2013 bude jejich platnost prodloužena vydavatelem o 2 roky od původního data platnosti (tj. o 2 roky od data na kartě vytištěného). Prodloužení platnosti karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je

dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard. Prodloužení platnosti konkrétní karty musí provést její držitel, a to zasunutím karty do validátoru nebo u obsluhy v Zákaznickém centru opencard. Při jedné návštěvě (resp. zasunutí karty do validátoru nebo prodloužením platnosti v Zákaznickém centru) dojde nejen k prodloužení platnosti karty, ale i k dohrání příslušných zůstatků kuponů PID, pokud jsou takové zůstatky k prodloužované kartě v systému DOS evidovány. Pro bezpečné fungování karty v rámci PID je nezbytné, aby si cestující prodloužil platnost své karty nejpozději do data, které je na kartě vytištěno.

- b) **Průkazka PID** – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC). DP přiřazuje průkazce identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

- a) **Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné – průkazka PID občanská s evidencí – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I**

Průkazka PID občanská – typ I – tato průkazka se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let. Průkazka PID občanská s evidencí se vydává pouze pro použití spolu s kuponem pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmi.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kuponem občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kuponem pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásmo/pásma.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ s platným kuponem – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- jen pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je umožněno přerušení platnosti kuponu dle podmínek uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz.

- b) **Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné (bez evidence) – průkazka PID občanská bez evidence – typ II nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II**

Průkazka PID – občanská – typ II – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno

a příjmení. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Průkazka PID pro občanská bez evidence se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmo.

Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze ab) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásmo/pásma. Na tuto kartu nelze nahrát žádnou slevovou kategorii a držitel je oprávněn používat pouze občanské předplatní jízdné. Nelze na ni nahrát ani kupon nebo kupony, jejichž časová platnost by překročila dobu expirace karty a nelze vydat duplikát této karty.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE s platným kuponem nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost dohrání zbývající části časového kuponu pouze ve vyjmenovaných případech výměny karty (z důvodu oprávněné reklamace osobní karty bez evidence, z důvodu výměny osobní karty bez evidence na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti osobní karty bez evidence (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodů změny osobních údajů držitele karty uvedených na potisku osobní karty bez evidence, z důvodu poškození osobní karty bez evidence – ve všech případech, včetně důvodu poškození karty, však musí být čitelné jméno, příjmení držitele karty a zřetelná fotografie s jednoznačně rozpoznatelnou podobou držitele osobní karty bez evidence). Ve všech případech musí být současně provedena autentizace osobní karty bez evidence v souladu s „Podmínkami pro vydávání a využívání opencard“ a předložena a vrácena vyměňovaná osobní karta bez evidence a doloženy osobní údaje na kartě žadatele o výměnu; výměna karty se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz. V případě poškození osobní karty bez evidence, u které nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele a v případě ztráty nebo odcizení takovéto karty nelze dohrát na nově vydanou kartu zbývající část časového kuponu a držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ).

Průkazka PID se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku s tím, že k vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID je označena „ŽÁKOVSKÁ“. Průkazka se vydává na

pět let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let, pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony pro děti od 6 do 15 let nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 15 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Při použití této průkazky pro zvláštní zlevněné jízdné v pásnu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Dále se používá jako doklad k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 4., pouze písm. a) a b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let a též při společné přepravě dle čl. VII., odst. 9., písm. f).

Nárok na zvýhodněné jízdné lze prokázat i tarifní kategorii Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – ŽÁKOVSKÁ s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webově adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz)

d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 10 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného je povinné jedním z níže uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy lze použít **průkazku PID pro děti od 6 do 10 let** nebo také **průkazku vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydanou právnickou osobou**, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou průkazku, DP vystaví **identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let**, nebo jsou-li držitelé osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, mohou si zakoupit aplikaci Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0 vč. B).

K vydání identifikační průkazky je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče) nebo občanským průkazem, pouze však v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem za stejných podmínek. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na průkazce PID. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel (v tomto případě zákonný zástupce) správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ 6–10 let“. Identifikační průkazka je vydávána na dobu 4 let s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 10. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze prokázat **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let** nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nemá žádný jízdní doklad a nedoloží nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let** v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Děti ve věku od 6 do 10 let mohou nárok na zvláštní ceny jízdného prokázat některým ze způsobů uvedeným v odst. 3., písm. d) tohoto článku.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na kartu na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Postup pro vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je shodný jako v odst. 2., písm. c). Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdního dokladu (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a písemně podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let

Tato tarifní kategorie je určena na území hl. m. Prahy pro juniory od 15 do 19 let. Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. b). Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

Průkazka PID se vydává dle odst. 2., písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „JUNIOR 15–19“. Tato průkazka se pro juniory od 15 do 19 let vydává pouze pro použití ve vnějších tarifních pásmech nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmi.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Při použití průkazky kategorie Junior 15–19 jako průkazky PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Průkazka se vydává na pět let.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Junior 15–19 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

g) Tarifní kategorie Student od 19 do 26 let

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III., odst. 6., písm. c) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. *Studenty od 19 do 26 let* se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahraní jízdenky určené této tarifní kategorii na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B a poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „STUDENT 19–26“. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost

průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19–26 let“ použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. Doložení nároku na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. K doložení nároku na slevu při zakupování jízdních dokladů lze použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta střední školy od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v aktuálním školním roce vydané dopravcem a potvrzené školou. Tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID, která nebyla vystavena v aktuálním školním roce, nebo karta není opatřena Potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, nebo není-li nárok na slevu doložen v povolených případech ISIC kartou opatřenou platnou prolongační známkou nebo v povolených případech ISIC kartou, která je platná a jejíž platnost je zřejmá z dat na ní uvedených, na celé období platnosti jízdního dokladu, je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům do 26 let jsou považovány i průkazy studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) současně s tímto průkazem studenta. I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19–26 let a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 19–26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19–26 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

h) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné

ha) žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma 0, B nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Samostatně se pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky od 6 do 15 let. Ve vlacích PID není poskytováno žakovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žakovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žakovského jízdného. Žakovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žakovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žakovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žakovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žakovské jízdné další žakovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žakovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žakovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žakovský průkaz. Cena tiskopisu žakovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žakovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává maximálně na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Platnost žakovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

hb) žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žáky/studenty od 15 do 26 let se rozumějí žáci/studenti všech škol do věku 26 let věku, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma B, 0 nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 se sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Ve vlacích PID není poskytováno žakovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro juniory od 15 do 19 let nebo průkazka PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo

kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použit časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žakovského jízdného. Žakovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žakovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žakovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žakovské jízdné další žakovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žakovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žakovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žakovský průkaz. Cena tiskopisu žakovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žakovského průkazu u vyjmenovaných dopravců PID v odst. 5 tohoto článku činí 40 Kč. Žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní/akademický rok zvlášť. Platnost žakovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem zvláštním zlevněným jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID).

i) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let (na území hl. m. Prahy Senior od 60 do 65 let)

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Na území hl. m. Prahy je tato tarifní kategorie pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Časové jízdné pro pásma P a 0 vč. B lze zakoupit pouze jako elektronický záznam na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmem 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) jen položky občanské jízdné. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen doložit věk a poskytnout své požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „SENIOR 60–70“. Průkazka se vydává na deset let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let. Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se jako součást předplatní jízdenky vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmem nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze nahrát pro tuto kategorii časové kupony pro pásma P a 0 vč. B, předplatní kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmem nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu nebo jen tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let, která však není jízdním dokladem, ale je jen dokladem opravňujícím k použití zvýhodněných jízdenek na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B).

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let nebo nahranou tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze použít k prokázání nároku na

zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- jd) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin)

a je držitelem průkazky PID pro důchodce po převodu kategorie Důchodce na opencard nebo při ukončení platnosti papírové průkazky do doby dosažení věku pro kategorii Senior od 60 do 70 let a převedení do této kategorie.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 6., písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2., písm. b) toho článku s tím, že žadatel je povinen předložit:

- pro případ dle ja) Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle jb) potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců),
- pro případ dle jc) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí,
- pro případ dle jd) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

Průkazky PID pro důchodce se od 1. 8. 2008 nevydávají, s výjimkou duplikátů. Tyto průkazky nesou označení „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“. Lze je používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdném na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku a po doložení nároku pro tuto tarifní kategorii. K doložení nároku žadatel předkládá stejné doklady, jako jsou požadovány v případě vydání průkazky PID uvedené v ustanovení písm. j) výše. Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008 lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi (s potvrzením k doložení nároku na slevu) se vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy.

Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jd)), posuzován jako cestující bez

platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kategorie Občan v hmotné nouzi s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období platnosti stanovené dopravcem, maximálně ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného v této kategorii končí nejpozději dnem předcházejícím dni 70. narozenin.

Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč, a to i v případech, kdy cestující nevyužije maximálně možné období platnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž aktuální znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz).

l) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Dokladem k prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID je aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“, nahraná v elektronické podobě na

osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo identifikační průkazka PID. K prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID lze použít také platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince. Takto lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu pro všechna pásma PID avšak mimo vlaky zapojené do systému PID.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tímto dokladem lze také prokázat nárok na bezplatnou přepravu dle článku V., odst. 1., písm. e) v prostředcích PID (kromě linky AE a vlaků PID) na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech na autobusových linkách zapojených do systému PID. Ve vnějších pásmech není ve vlacích zapojených do systému PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava povolena.

K vystavení „**identifikační průkazky PID**“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“. Průkazka platí pro všechna pásma PID mimo vlaky zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2., písm. a) pouze aa) tohoto článku. **Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let** lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Průkazky PID nebo doklady uznávané jako průkazky PID po dobu přechodného období

ma) (neobsazeno)

mb) Průkazka PID pro důchodce

Tato průkazka opravňuje držitele k používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 4., písm. aa) pouze položka 24hodinová jízdenka zvýhodněná – pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Nárok na slevu na jednotlivé jízdné nebo 24hodinové jízdné pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) je platný s průkazkou PID pro důchodce. Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách PID se držitelům průkazky PID pro důchodce, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech „P a 0 vč. B“. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID a je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Průkazky PID pro důchodce mohou být s datem vydání pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let, nejpozději však do vyhlášeného ukončení platnosti těchto průkazek v souvislosti s převedením tarifní kategorie na **osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** (dle odst. 3., písm. j) dle jd)).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Tuto průkazku PID lze použít i pro doplňkové kupony pro vnější pásma nebo kombinaci pásma 0 a vnějších pásem.

Po převedení této tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty po přechodnou dobu (tj. do dosažení dne 60. narozenin) je cestující povinen doložit při každé kontrole nárok na slevu potvrzením. Tímto potvrzením je rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i průkazku PID pro důchodce vydanou před datem 1. 8. 2008. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty i v tomto případě se však při kontrole předkládá požadované potvrzení.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s uvedeným typem průkazky jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití, jízdné zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců).

n) **Anonymní nepersonalizovaná karta** slouží jako nosič přenosných jízdních dokladů v elektronické podobě a o jejím držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymní karty. Je vydávána na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna a autentizace anonymních karet se řídí „Podmínkami pro vydávání a využívání opencard“. K anonymní kartě je držiteli vydán DIC pro autentizaci karty. Výměnou anonymní karty se rozumí vydání nové anonymní karty náhradou za původní (nejedná se o duplikát). V případech výměny anonymní karty (z důvodu oprávněné reklamace anonymní karty, z důvodu výměny anonymní karty na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti anonymní karty (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodu podstatného poškození anonymní karty) lze na novou kartu dohrát zbývající část časové jízdenky přenosné jen v případě, že žadatel o výměnu předloží a vrátí anonymní kartu (popřípadě věrohodně doloží číslo karty jejíž výměnu požaduje) a je schopen tuto anonymní kartu autentizovat. Původní anonymní karta bude zablokována.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).

5. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – Skalka, Dejvická, Depo Hostivař, Černý Most, Vysočanská, Smíchovské nádraží, Luka, Zličín, Roztyly, Kobylisy, Ládví, Prosek, Letňany)

ARRIVA PRAHA s.r.o. (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)

Bosák BUS, spol. s r.o. (Dobříš – Příbramská 779)

ČSAD MHD Kladno a.s. (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)

ČSAD Polkost spol. s r.o. (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)

ČSAD Střední Čechy a.s. (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště, Kralupy nad Vltavou – Přemyslova 20, informační kancelář)

Martin Uher s.r.o., provozovna Mníšek pod Brdy

OAD Kolín s.r.o. (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171; **ČSAP s.r.o.** (Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)

PROBO BUS a.s. (Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)

České dráhy, a. s. – všechny osobní pokladny.

6. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců, jimž byla vydána průkazka PID pro důchodce před tímto datem a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony nahrané na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III., odst. 8.) a na jízdenky přenosné (čl. III., odst. 7.).
 - a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a), b), c) pouze ca) a cb) a písm. d) a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě výměny osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (vydání duplikátu) hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrán/y duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nebo některého z Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného nahraného/ých na původní kartu. Duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů jsou nahrávány na adrese Zákaznické centrum Opencard – Škodův palác, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1.
 - b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům uvedeným v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) (jen s průkazkou typ I) s volitelným začátkem platnosti 30 nebo 90denním. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Rožtyly.
 - c) V případě osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele lze dohrát zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX., odst. 3, písm. b).
 - d) V případě anonymní nepersonalizované karty lze dohrát zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX., odst. 3, písm. n).
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i 30denní a 90denní z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
 - a) **„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci“** lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
 - b) **„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci“** lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty opencard. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1., písm. a) a druhé podle odst. 1., písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 19 do 26 let dle čl. IX., odst. 3, písm. g). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového kuponu pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III., odst. 6., písm. c) pouze ca) a cb) a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. V tomto případě není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu. Průkaz ISIC neopravňuje k nákupu časového kuponů uvedeného v čl. III., odst. 6., písm. c) pouze cc)
2. Průkaz ISIC jako potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1. Byla-li prodloužena jeho předchozí platnost ISIC příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS.
4. Průkaz ISIC nenahrazuje v žádném případě, a to ani na území hl. m. Prahy (tarifní pásma 0, B), žakovský průkaz, určený pro zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty dle článku IX., odst. 3., písm. h).

5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodlužována ISIC prolongační (revalidační) známkou, která má podobu samodestruktivní holografické samolepky aplikované na zadní stranu průkazu.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, může být po dobu trvání těchto technologických překážek pozastaveno uznávání průkazů ISIC jako potvrzení o studiu pro nákup zvýhodněných elektronických časových kupónů pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III., odst. 6., písm. c) pouze ca) a cb). V takovém případě bude studentům umožněno doložit jiné aktuálně platné potvrzení o studiu.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného,
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné,
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu,
 - d) dlouhodobá hospitalizace,
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát),
 - f) doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských,
 - h) při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současném zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele,
 - i) ostatní důvody.
2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III., odst. 6. nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele. Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. a) nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III., odst. 10., písm. a) pouze ab) a ac) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahraných na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II), popřípadě jako rozdíl cen (aliquotní částí rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 6., písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III., odst. 6., písm. d). Za nevyužité jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP nebo vydavatele karty a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužité jízdenky uvedené v čl. III., odst. 7. (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužité časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kdy lze vrátit aliquotní část nevyužitého jízdného i za tento duplikát kuponu.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
 - a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI., odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku,

- b) při vrácení jízdného podle odst. 1., písm. i) tohoto článku se snižuje vracená alikvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční (90denní) minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětiměsíční, nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční, nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kuponu (jízdenku), jehož alikvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahráného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, jehož alikvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B, která je podmíněna nahráním příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. Alikvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdének se uznávají při:
- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahráný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty;
 - **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**
zaměstnanecký poměr;
 - **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**
úmrtní list;
 - **dlouhodobá hospitalizace:**
písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**
původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
 - **doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu:**
doklad o přerušení platnosti ročního kuponu;
 - **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdének občanských s kuponem uvedeným v čl. III., odst. 6., písm. a):
doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX., odst. 3., písm. i) nebo j).
6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty

- | | | |
|----|--|-------|
| 1. | Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... | 60 Kč |
| 2. | Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitý časové jízdenky | 60 Kč |
| 3. | Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě | 60 Kč |

4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Poplatek za přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
6. Poplatek za prodloužení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
7. Poplatek za zkrácení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
8. Poplatek za storno přerušení platnosti ročního kuponu..... 60 Kč
9. Poplatky za vydání a výměnu karet se řídí „Podmínkami vydávání a využívání opencard“, jejichž platné znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Zákaznickém centru opencard – kontakty na www.opencard.cz.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nahrávají na kontaktních místech DOS (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz) nebo prostřednictvím e-shopu na www.dpp.cz/e-jizdenka. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na www.dpp.cz/validatory. Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 65 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.
4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě DOS nebo v případě kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdence (časovém kuponu) uvedeného nebo nahraného na kartě opencard.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásmu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III., odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u vůdce plavidla na přívozech a to pouze jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu a písm. b) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo

dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojeku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) a v čl. III., odst. 3., písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplnkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 10., písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Kupony vydané ve stanicích ČD znějící na obchodní jméno České dráhy, a.s. však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na osobní kartě. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly

platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbavuje povinnosti předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1500 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně DP, popřípadě v doplčkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplčková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
 - b) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným dokladem (příp. pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu) o nároku na zvláštní ceny jízdného, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - d) Pokud se držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
 - e) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplčkové pokladně.
 - f) V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při

zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdřívě následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.

9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdřívě následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID,
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID,
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
 - Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze

kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:

- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
- b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
- c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
- d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.

4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.

5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásnu P. Neplatí v pásnu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.

6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásnu P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:
Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.
- do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
 - odešlete na telefonní číslo 902 06
- Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor jízdenka za 32 Kč:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 32,- Kč
Platnost:
od 1.7.11. 13:20
do 1.7.11. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti
- Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.
10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:
- do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
 - odešlete na telefonní číslo 900 06 03
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor jízdenka za 32 Kč:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát
Platnost:
od 1.7.11. 13:20
do 1.7.11. 14:50
pouze v pásmu P
kód pro kontrolu platnosti
- Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.
11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

1. Od 1. 7. 2013 je v provozu inovovaný systém prodeje elektronických jízdenek v nové podobě mobilní peněženky (MOP) nazvané **sejf**.
2. Aplikace **sejf** nahrazuje dosavadní zkušební verzi Mobilní peněženky, která byla v provozu od 1. 11. 2009. Pokud chtějí uživatelé zkušební verze Mobilní peněženky tuto službu využívat i nadále, je nutná aktualizace na nový systém MOP – instalace aplikace **sejf**. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV., odst. 1.
3. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo elektronickou (mobilní jízdné) v MOP. Výběrem mobilního elektronického jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
4. Prostřednictvím MOP – aplikace **sejf** lze zakoupit jízdenky:
 - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodinZvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě MOP jízdenky zavedeny.
5. Časová platnost mobilní jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
6. Mobilní jízdenky zakoupené prostřednictvím MOP – aplikace **sejf** platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP – aplikace **sejf** na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP – aplikace **sejf** cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li mobilní jízdenka z MOP – aplikace **sejf** na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky
9. Mobilní jízdenka z MOP – aplikace **sejf** je neplatná:
 - nastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem;
 - zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

10. Pro pořízení jízdenky prostřednictvím MOP – aplikace sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace sejf.
11. Postup instalace MOP – aplikace sejf a registrace účtu je uveden v příloze č. 5 Tarifu PID.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.dpp.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání hash kódu použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Reklamace MOP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a s Přepavním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků zapojených do systému PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Neobsazeno.
6. Tarif PID platný od 13. 6. 2010 v platném znění se zrušuje.
7. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 1. 7. 2011.

Pavel Procházka v. r.
pověřený řízením ROPID

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Výměr MF ČR č. 01/2013 – Cenový věstník MF ČR.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz.
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁵⁾ Neobsazeno.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

- Příloha č. 1 Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy
- Příloha č. 2. Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID
- Příloha č. 3 Krátkodobé předplatní jízdenky přepravné; bezplatná přeprava; zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B
- Příloha č. 5 Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	550	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	1480	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	2450	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Občanské	4750	Doba platnosti	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ano - maximálně dvakrát za dobu platnosti, nejméně na 14 dnů maximálně na 60 dnů za obě přerušení	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznány svátek bez dalšího doplatku (mimo vlaky PID)	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	130	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	-	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	-	-	ne

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	260	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání opencard)
			volitelný počátek platnosti	ano	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	ne

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	720	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 19.narozenin)	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	260	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	720	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	1200	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠMT ČR nebo průkazem ISIC dle podmínek uvedených v čl. IX. B	2400	Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	250	Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	660	Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65.narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	1100	Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Přenosné předplatní časové jízdenky pro území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	670	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývajících částí časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	1880	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývajících částí časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	6100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti uvedeném na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na opencard personalizovaná	e-kupon na opencard nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost dohrání zbývajících částí časové jízdenky	-	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. n); původní kupon na black list	-

Kartové aplikace pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let (ode dne 65. narozenin do dne předcházejících o dni 70. narozenin) PID)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	opencard - záznam
			Popis	aplikace na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let (ode dne 70. narozenin)	20	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)			

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	300	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	760	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	150	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce, pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	380	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	110	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	510	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	225	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1020	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	460	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	1200	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	230	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	600	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	795	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	700	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	1800	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	900	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatků jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	260	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1195	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	525	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2395	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	920	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	2400	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahaném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	455	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	1190	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	690	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3180	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	1130	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	3000	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	565	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	1500	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	420	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1970	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	845	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3945	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	1350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	3600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	675	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	1795	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbyvá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	500	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	2360	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1010	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	4725	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	1560	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	4200	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	2100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	585	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2745	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	5490	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	1780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	4800	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejících o dni 15.narození)	890	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin)	2400	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Zák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	665	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejících o dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3135	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejících o dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1335	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	opencard - záznam
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na opencard nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejících o dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	6270	Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	opencard - záznam	opencard - záznam	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě opencard s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě opencard bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o opencard
			Doba platnosti	pětměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech na příměstských autobusových linkách (neplatí v Praze v pásmech P, 0, B)							
Přestupní plnocenné	12	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní zvýhodněné	6	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) - 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	děti od 6 do 15 let *	doložení věku
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech nebo pro pásma B,1 ve všech dopravních prostředcích PID, ve vlacích zapojených do systému PID jen v vlacích s plnou integrací							
Přestupní plnocenné	18	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	9	2	B,1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Jízdenky platné v Praze i ve vnějších pásmech ve všech dopravních prostředcích PID							
Přestupní plnocenné	24	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.		nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	12	3	0,B,1; nebo B,1,2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní zvýhodněné	12	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let *; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Přestupní plnocenné	32	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné	16	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Dovozné za zavazadlo nebo psa (mimo vlaky PID)	16	-	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího	přestupní	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího, max. 300 min.		
Přestupní plnocenné - prodej u řidičů městských linek	40	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.		nejsou
Přestupní zvýhodněné - prodej u řidičů městských linek	20	4	P,0,B nebo 0,B,1,2 nebo B,1,2,3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let *; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Přestupní plnocenné	40	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.		
Přestupní zvýhodněné	20	5	P, 0,B,1 nebo 0,B,1,2,3 nebo B,1,2,3,4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva pro kategorii	požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné	46	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.		
Přestupní zvýhodněné	23	6	P, 0,B,1,2 nebo 0,B,1,2,3,4 nebo B,1,2,3,4,5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	54	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.		
Přestupní zvýhodněné	27	7	P,0,B,1,2,3 nebo 0,B,1,2,3,4,5 nebo B,1,2,3,4,5,6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	62	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	210 min.		
Přestupní zvýhodněné	31	8	P,0,B,1,2,3,4 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6 nebo B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	210 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	68	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	240 min.		
Přestupní zvýhodněné	34	9	P,0,B,1,2,3,4,5 nebo 0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	240 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	76	10	P,0,B,1,2,3,4,5,6	přestupní	270 min.		
Přestupní zvýhodněné	38	10	P,0,B,1,2,3,4,5,6	přestupní	270 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	84	11	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	300 min.		
Přestupní zvýhodněné	42	11	P,0,B,1,2,3,4,5,6,7	přestupní	300 min.	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
SMS jízdenky platné pouze v Praze v pásmu P							
Přestupní plnocenné	32	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	90 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	30 min. neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		nejsou
Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném povinné od 10 let věku dítěte (ode dne 10. narozenin) - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty vydané a ověřené právnickou osobou na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou.							
* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na cenu jízdného ve výši 0 Kč dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě od 10 let není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné, v případě, že doloží věk, jinak cestuje za plnocenné jízdné. Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.							
Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují (mimo vlaky PID) za zvláštní cenu jízdného 0 Kč občané starší 70 let, pokud doloží věk průkazkou PID nebo aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 70 let" nahranou na kartě Opencard. K doložení nároku lze použít i platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince. Osoby ve věku od 65 do 70 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného 0 Kč pouze tehdy, pokud mají Opencard s nahranou aplikací "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let". Jinak důchodci a senioři ve věku od 60 do 65 let platí zvýhodněné jízdné, pokud doloží nárok na tuto slevu předepsaným způsobem. Ve vlacích PID je jediným možným doložením nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč na území hl. m. Prahy příslušná aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného" nahraná na osobní kartě. Ve vnějších tarifních pásmech se bezplatná přeprava ani jízdné za 0 Kč ve vlacích PID neposkytuje.							
** doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení							

Krátkodobé předplatní jízdenky

Typ jízdného	jízdné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	sleva	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v pásmech P a 0 (vč.B) - platí ve všech prostředcích PID, ve vlacích zapojených v systému PID							
24hodinová	110	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin		nejdou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	55	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let; v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě***
3denní (72 hodinová)	310	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	72 hodin		
3-denní jízdenka - ÖBB Fahrschein	310 **	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
3-denní jízdenka MÁV-START Zrt.	310 **	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence		součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu - požadované osobní údaje nejsou
Krátkodobé předplatní jízdenky platné pouze v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID ve formě SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím							
24hodinová SMS	110	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	24 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
3denní (72hodinová) SMS	310	Praha	P - v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	72 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID		potvrzovací SMS
Krátkodobé předplatní jízdenky platné ve všech tarifních pásmech - platí ve všech prostředcích PID							
24hodinová	160	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin		nejdou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	80	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let *	doložení věku dítěte
Doložení věku dítěte: na slevu v jednotlivém jízdném - průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na slevu v jednotlivém jízdném je vyžadováno ode dne 10. narozenin.							
* Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Ode dne 10. narozenin se nárok na zvláštní ceny jízdného ve výši 0 Kč dokládá pouze Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let. Pokud dítě není držitelem aplikace "Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let", cestuje za zvýhodněné jízdné (povinnost doložit věk). Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.							
** jen cena jízdenky, jízdenka je prodávána jako součást souboru (balíčku).							
*** doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení							

Parkovné na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy

Typ parkovného	parkovné Kč	počet pásem	pásmová platnost	přestupnost	možnost použití a časová platnost	požadované doklady (osobní údaje) k vydání nebo kontrole
Parkovné P+R						
jednodenní	20	-	-	-	do ukončení denního provozu parkoviště	nejdou

Přepravné za zavazadla v provozu PID	cena Kč
zavazadlo nad rozměr 25×45×70 cm	16 Kč
dětský kočárek bez dítěte	16 Kč
zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	16 Kč
zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100×100×5 cm	16 Kč
jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) - platí jen na daný spoj	16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena včetně podmínek přepravy, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID. Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel kromě položky "jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)".

Přepravné za psa bez schránky	cena Kč
Přepravné za psa (časová platnost jízdenky pro psa je shodná s jízdenkou cestujícího, max. 300 min.)	16 Kč
Přepravné za psa na 24 hodin na území Prahy (P, O, B)	55 Kč
Přepravné za psa na 24 hodin ve všech pásmech PID	80 Kč
Přepravné za psa ve všech pásmech včetně vlaků PID - 30denní	460 Kč

Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Dejvická – Praha letiště (NAD)	20 Kč
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky – Praha letiště (NAD)	30 Kč

Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného

Bezplatná přeprava osob	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti do 6 let věku mimo vlaky PID – všechna pásma PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
Děti do 6 let věku ve vlacích zapojených do systému PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarify dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID.
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P a jejich průvodce včetně vodícího psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, popřípadě nutných kompenzačních pomůcek	CV MF	Průkaz ZTP, ZTP/P.**
Občané uvedení ve zvl. předpisu (rehabilitovaní)	HMP	Rozhodnutí soudu
Osoby starší 70 let (mimo vlaky zapojené do systému PID) – všechna pásma PID	HMP	Doložení věku – identifikační průkazka PID nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahaný na kartu opencard. K doložení nároku lze použít i platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince.

Zvláštní ceny jízdného na území Prahy	poskytuje se dle	prokázání nároku
Děti od 6 do 10 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doložení věku dítěte* nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahaný na kartu opencard.
Děti od 6 do 15 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl.m.Prahy nahaný na kartu opencard.
Osoby od 65 do 70 let let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahaný na kartu opencard.
Osoby starší 70 let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahaný na kartu opencard.

* Doložení věku dítěte: průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč je vyžadováno ode dne 6. narozenin.

** Průkazem ZTP nebo ZTP/P se rozumí též karta sociálních systémů, která slouží jako průkaz ZTP nebo ZTP/P.

Bezplatná přeprava věcí (mimo vlaky zapojené do PID a linku AE)
snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně
dětské kočárky s dítětem
zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně
zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně
zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně
zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně
jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“
maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny
snowboard
nákupní taška na kolečkách

Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express) platné od 11.12.2011	
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	60 Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	40 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží/Náměstí Republiky - Praha letiště	30 Kč
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní v úseku Dejvická - Praha letiště	20 Kč

Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také:

všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavené dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket

a) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná,

b) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In-kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den - pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek),

c) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD,

d) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností.

Zaměstnanecké jízdní výhody DP na lince AE **neplatí**.

Bezplatná přeprava na lince AE (Airport Express) platná od 1.6.2013	
a) Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID).	
b) držitelé průkazu ZTP	
c) držitelé průkazu ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).	
Průkazem ZTP nebo ZTP/P se rozumí též karta sociálních systémů, která slouží jako průkaz ZTP nebo ZTP/P.	

Podrobné podmínky pro použití železničních jízdenek na lince AE jsou uvedeny v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (ČD TR 10) a v mezinárodním tarifu SCIC-NRT.

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B - příměstské autobusové linky	
301	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
302	Moravanská - Huntířovská
303	Koloděje - Bazar; Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
304	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
305	Náměstí Jiřího Berana - Třeboradice
306	Sobín - Zličín
307	Depo Zličín - Zličín
308	Depo Zličín - Zličín
309	Depo Zličín - Zličín; Zderazská - Nádraží Radotín
310	Depo Zličín - Zličín
311	Depo Zličín - Zličín
312	K Tuchoměřicům - Horoměřická
313	Zderazská - Nádraží Radotín
314	Štrnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
315	Na Viničkách - Sídliště Radotín
316	Pučálka - Horoměřická
317	-
318	K Chatám - Zbraslavské náměstí
319	Terminál 1 - Letiště
320	-
321	-
325	Benice - Nádraží Uhřetěves
326	Draždecká - Opatov
327	Draždecká - Opatov
328	Opatov
329	Koloděje - Dolní Měcholupy
331	Ke Březině - U Zvoničky
332	U Studánky - IKEM
333	Ke Březině - U Zvoničky
334	-
335	U Studánky - IKEM
336	Na Hůrce - Zličín
337	U Studánky - IKEM
338	Štrnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
339	U Studánky - IKEM
340	Sedlecký přívoz - Podbaba
341	Točná - Hornocholupická
343	Bazar - Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
344	Sychrov - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
345	Na Boleslavce - Ďáblice
346	Černý Most (pásmo B,1)
347	Depo Zličín - Zličín; Na Hůrce - Nemocnice Motol
348	Na Boleslavce - Ďáblice
350	Sedlecký přívoz - Podbaba
351	Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice
352	Mrákovská - Řeporyjské náměstí
353	Čertousy - Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B,1)
354	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
355	Lysolaje - Podbaba
356	Pučálka - Horoměřická
358	Depo Zličín - Zličín
359	Výhledy - Podbaba
361	Štrnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
362	IKEM

Pásmo B - příměstské autobusové linky	
363	K Sukovu - Opatov
364	Uhříněveský hřbitov - Dolní Měcholupy
365	Tuháňská - Obchodní centrum Čakovice
366	Pod Hradem - Dolní Měcholupy
367	Černý Most (pásmo B,1)
368	Na Boleslavce - Dáblice
370	Prunéřovská - Kobylisy
371	Prunéřovská - Kobylisy
372	Prunéřovská - Kobylisy
373	Prunéřovská - Kobylisy
374	Prunéřovská - Kobylisy
375	Vinoř - Huntířovská (pásmo B,1)
376	Huntířovská - Satalická obora (směr z Letňan), K Cihelně - Huntířovská (směr do Letňan)
377	Tuháňská - Čakovice
378	Vinoř - Huntířovská
379	Černý Most (pásmo B,1)
380	Depo Zličín - Zličín
381	Uhříněves - Nové náměstí
382	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
383	Uhříněveský hřbitov - Betonárka
384	Depo Zličín - Zličín
385	Hrnčířský hřbitov - Opatov
387	Uhříněves - Nové náměstí
390	Strnady - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B,1)
391	Sídlíště Rohožník - Nádraží Klánovice
397	Opatov
398	Sychrov - Nádraží Horní Počernice
601	Sídlíště Radotín/Na Viničkách - Nádraží Radotín
602	Depo Zličín - Halenkovská
603	Vinoř - Bakovská
604	Sedlecký přívoz - Podbaba
605	K Sukovu - Modrá škola
606	U Studánky - IKEM
607	Sobín - Zličín - Halenkovská
608	Prunéřovská - Kobylisy
609	Uhříněves - Ke Kateřinkám
610	-

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 - úseky železničních tratí:

trať 011	Praha-Libeň až Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
trať 091	Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trať 120	Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
trať 122	Praha-Smíchov Na Knížecí / Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
trať 171	Praha-Smíchov až Praha-Radotín
trať 173	Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trať 221	Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Hostivař až Praha-Holešovice

b) z toho pásmo B:

trať 011	Praha-Klánovice
trať 070	Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
trať 091	Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč
trať 120	Praha-Ruzyně; Praha-Veleslavín
trať 122	Praha-Zličín
trať 171	Praha-Radotín
trať 173	Praha-Řeporyje
trať 210	Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
trať 221	Praha-Horní Měcholupy, Praha-Uhřetěves, Praha-Kolovraty
trať 231	Praha-Horní Počernice
trať ML	Praha-Sedlec; Praha-Bubeneč

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha č. 5

Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní aplikace **Sejf**, která ke svému provozu využívá datových přenosů.

1. Registrace a instalace aplikace Sejf

Aplikaci Sejf lze zdarma stáhnout z Appstore nebo GooglePlay.

Po stažení Sejfu je pak nutné zadat telefonní číslo, na které je následně zaslán osmimístný potvrzovací kód formou SMS. Ten je nutné vložit do příslušného pole v Sejfu. V dalším kroku registrace je potřeba zvolit si PIN, kterým budou vždy potvrzovány všechny platby a jiné transakce. Posledním krokem registrace je zadání emailové adresy, na kterou je následně zaslán PUK. Ten slouží uživateli jako heslo pro komunikaci s operátorem například, když zapomene PIN, nebo bude chtít zablokovat či odblokovat svůj Sejf.

2. Vložení peněz do Sejfu.

Možnosti vložení peněz do Sejfu jsou následující:

- převodem nebo inkasem z bankovního účtu,
- platební kartou přes zabezpečenou platební bránu,
- vkladem finanční hotovosti na účet aplikace Sejf v Raiffeisenbank, číslo účtu je 112113114/5500,
- jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele, které je uloženo v pokynech a v nápovědě.

3. Postup zakoupení jízdenky prostřednictvím Sejfu a zobrazení platných jízdenek

a) V aplikaci Sejf v mobilním telefonu

- uživatel zvolí Koupit > Jízdenky a kupóny MHD > DPP,
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (např. na 90 minut za 32 Kč),
- a poté stiskem tlačítka Zaplatit výběr potvrdí,
- následně je vyzván k zadání PIN, čímž je platba dokončena.

b) Postup zakoupení nové jízdenky prostřednictvím funkce „Oblíbené“:

- uživatel si na hlavní plochu Sejfu přidá nejčastěji kupovanou jízdenku dle příslušného tarifu a objeví se nové tlačítko označené logem a přířičným popisem,
- jedním stisknutím tohoto tlačítka provede objednání jízdenky, jejíž platbu dokončí vložním a potvrzením PIN.

c) Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:

- uživatel zvolí Jízdenky a kupóny MHD > DPP > Moje platné jízdenky
- po zobrazení seznamu platných jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby Vybrat.

4. Klientská sekce na www.sejf.cz

K přihlášení uživatele ke svému účtu v klientské sekci na webu www.sejf.cz je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá takto:

- Na horní liště hlavního menu rozbalit položky umístěné vedle informace o zůstatku a stisknout položku Kód pro web. Po vložení PIN a následném potvrzení se zobrazí jednorázový vstupní kód.
- Na webových stránkách www.sejf.cz do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku vygenerovaný vstupní kód.

5. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem STAV ÚČTU, kde uživatel zjistí kromě základních informací o nastavení svého účtu (číslo účtu, měna, vlastník, PIN) i výši použitelného zůstatku.

6. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace Sejf za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

Příloha č. 6

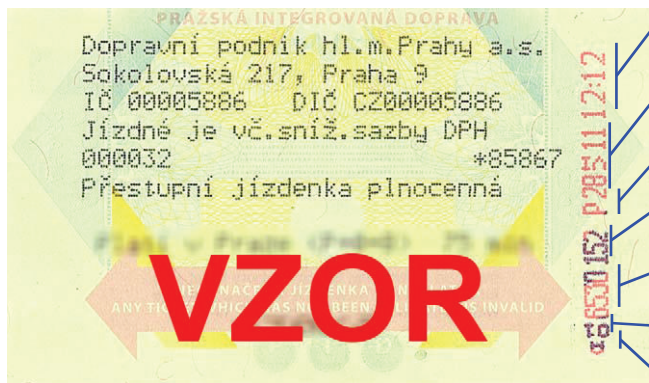
Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)

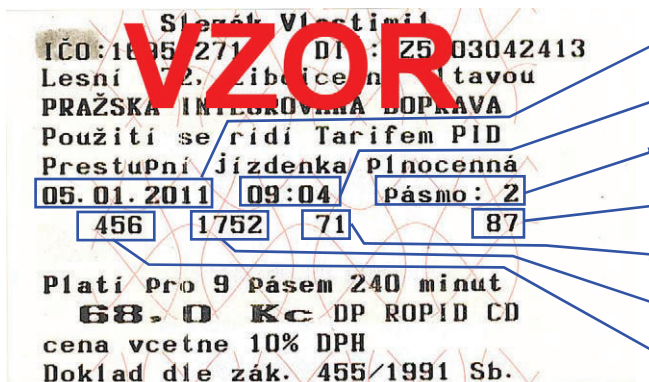
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zbarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



datum (den – měsíc – rok)

čas (hodiny – minuty)

tarifní pásmo

pořadové číslo jízdenky

číslo odbavovacího zařízení

evidenční číslo vozu

linka

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy ISIC vydané touto školou uznávány jako potvrzení o studiu (k doložení nároku na slevu) jen do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po skončení platnosti kuponu již nelze průkaz ISIC uznat jako potvrzení o studiu.

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx

Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava)

Příloha č. 3c

Dopravce:
Objednatel:
Období:

Výkaz nákladů a výnosů		řádek	hodnota	
			ř. Kč	Kč/vlkm(vozokm)*
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Skutečné výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv**		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm/vozokm)*		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm/vozokm)*		27		

* vyznačte použité jednotky

** uveďte v souladu s přílohou č. 6



Standardy kvality PID

Železnice v PID - Praha

Obsah

- 4.1 Obecné podmínky
- 4.2 Tabulka a karty standardů
- 4.3 Terminologie
- 4.4 Vlak PID – obecné podmínky
- 4.5 Železniční stanice a zastávka PID – obecné podmínky – neobsazeno
- 4.6 Sazebník postihů
- 4.7 Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek
- 4.8 Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

Vzory formulářů / Přílohy

- Vzor č. 1 – přehledu o neodjetých vlacích z viny dopravce
- Vzor č. 2 – přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí
- Vzor č. 3 – přehledu o zpoždění vlaků jednotlivých linek
- Vzor č. 4 – přehledu o dodržení přípojových vazeb
- Příloha č. 5 – Měřicí formulář – standardy kvality
- Příloha č. 6 – Katalog čistoty na železnici
- Příloha č. 7 – Provozní doby pokladen – neobsazeno
- Příloha č. 8 – Odchyly od předchozích ustanovení Standardů kvality PID

4.1 Obecné podmínky

4.1.1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovující jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zaváděných standardů je možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na přání zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázeno i pravidelné měření spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny železniční dopravce zapojené do PID. Aktualizace standardů kvality probíhá jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami.

Doprovce se zavazuje objednateli poskytovat:

- 1) měsíčně přehled o neodjetých vlacích z viny dopravce. Vzor přehledu je přílohou č. 1 ke standardům kvality PID v železniční dopravě.
- 2) měsíčně přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek ve stanicích určených pro vykazování zpoždění jednotlivých linek. Vzor přehledu je přílohou č. 3 ke standardům kvality PID v železniční dopravě.
- 3) měsíčně přehled o dodržení jednotlivých přípojových vazeb definovaných v části 4.8 ke standardům kvality PID v železniční dopravě. Vzor přehledu je přílohou č. 4 ke standardům kvality PID v železniční dopravě.
- 4) přehled o nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí na jednotlivých linkách a to do 15 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který jsou přehledy vypracovány. Vzor přehledu je přílohou č. 2 ke standardům kvality PID v železniční dopravě.
- 5) do 15 dnů od změny jízdního řádu plán řazení vlaků a oběhů vozidel na vlcích regionální dopravy, které jsou předmětem této smlouvy.

Přehledy budou poskytnuty v elektronické formě.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se předpokládá čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou navrženy jako veřejné a měly by se stát základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Obecné podmínky, jednotlivé karty standardů a s nimi související manuály tvoří komplexní materiál, který upravuje vztahy mezi objednateli a dopravci.

4.1.2 Ostatní ujednání

4.1.2.1 Objednatel předloží Dopravci přehled nevyhovujících stavů s udělením smluvní pokuty, zjištěných Objednatelem v rámci kontrolní činnosti, do 7. dne následujícího měsíce k vyjádření, v případě udělení smluvní pokuty na základě dat dodaných Dopravcem do 7 dnů od dodání dat. Dopravce má na vyjádření se / rozporování částky dané smluvní pokuty 7 dní. Objednatel fakturuje vyčíslenou částku smluvní pokuty v upravené výši v souladu s článkem 4.6 této přílohy vždy za uplynulé čtvrtletí. Vystavená faktura bude zaslána elektronicky na email: (dle smlouvy), přílohou faktury bude finální přehled nevyhovujících stavů s udělením pokuty dle jednotlivých bodů. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu proti kterékoliv splatné či nesplacené pohledávce Dopravce vůči Objednateli.

4.1.2.2 Vyčíslená částka může být Dopravcem použita ke krytí prokazatelné ztráty v případech, je-li skutečná prokazatelná ztráta vyšší než její původně odhadovaná výše nebo do maximální výše přiměřeného zisku dle (bude upřesněno). V případě aplikace tohoto článku se faktura nevystavuje, pouze Objednatel dopravce vyrozumí Dopravce o finálním stavu přehledu nevyhovujících stavů, za které byla navržena pokuta.

4.1.2.3 Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy.

4.1.2.4 V případě, že úroveň plnění pro příslušný měsíc a příslušnou linku definovanou v části 4.7 standardů kvality PID v železniční dopravě, resp. přestupní vazbu definovanou v části 4.8 standardů kvality PID v železniční dopravě bude nižší než příslušná hodnota stanovená ve standardu kvality 4.2.1.1.Z „Plnění odjetých km“ resp. ve standardu kvality 4.2.4.2.A „Přípojové vazby“, je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatelem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

4.2 Tabulka standardů

Následující tabulka uvádí přehled jednotlivých standardů kvality včetně určení kompetencí zúčastněných stran.

číslo a název	měření				vyhodnocení
	kdo	jak	kde	rozsah	periodicita
4.2.1.1.Z Plnění odjetých km	D	DPM	HMP	100%	12× ročně
4.2.1.2.Z Dodržení kapacity vlaku	D	DPM	HMP	100%	12× ročně
4.2.2.1.Z Bezbariérovost vlaků	D	DPM	HMP	100%	1× ročně
4.2.2.2.Z Garance bezbariérových vlaků	D	DPM	HMP	100%	12× ročně
4.2.2.3.Z Bezbariérovost stanic a zastávek – neobsazeno	–	–	–	–	–
4.2.2.4.Z Prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích	R	DPM (K)	HMP	–	12× ročně
4.2.2.5.Z Prodej jízdních dokladů ve stanicích a zastávkách – neobsazeno	–	–	–	–	–
4.2.2.6.Z Funkčnost označovačů jízdenek – neobsazeno	–	–	–	–	–
4.2.3.1.Z Informování ve vlacích	R	MSS (FZ)	HMP+PID	33% vozů	12× ročně
4.2.3.2.Z Informování ve stanicích a zastávkách – neobsazeno	–	–	–	–	–
4.2.4.1.Z Plnění GVD – přesnost provozu	D	DPM	HMP	100%	12× ročně
4.2.4.2.Z Přípojové vazby	D	DPM	HMP	100%	12× ročně
4.2.5.1.Z Chování jízdního personálu	R	DPM (K)	HMP	–	12× ročně
4.2.5.2.Z Ústrojová kázeň	R	DPM (K)	HMP	–	12× ročně
4.2.6.1.Z Čistota a komfort vozidel	R	MSS (FZ)	HMP	33% vozů	12× ročně
4.2.6.2.Z Funkčnost a komfort vozidel	R	MSS (FZ)	HMP	33% vozů	12× ročně
4.2.6.3.Z Čistota stanic a zastávek – neobsazeno	–	–	–	–	–
4.2.7.1.Z Rizikové situace	R	DPM (K)	HMP	–	12× ročně
4.2.8.1.Z Stáří vozidel	D	DPM	HMP	100%	4× ročně

Vysvětlivky:

D = dopravce

R = ROPID

HMP = tratě a vlaky na území hl. m. Prahy

PID = ostatní tratě a vlaky zařazené do PID

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem



Definice standardu

Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem – všechny objednané výkony jsou řádně odjety.

Úroveň náročnosti

99,5 %

Nepřijatelné situace

- neprovedení vlaku nebo jeho části z viny Dopravce

Způsob měření

- průběžné sledování plnění odjetých vlkm (hlášení Dopravce do 15. dne následujícího měsíce) – viz vzor č. 1 Standardů kvality PID v železniční dopravě
- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** podíl provedených vlkm z počtu plánovaných vlkm

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování prostoje všech vlaků – měsíční evidence)



Definice standardu

Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce předepsanou pravidelnou turnusovanou náležitostí včetně dodržení předepsané kapacity 1. třídy.

Úroveň náročnosti

99,5 %

Nepřijatelné situace

- snížení kapacity vlaku oproti předepsané turnusované náležitosti

Způsob měření

- průběžné sledování změn pravidelně nasazovaných turnusovaných náležitostí (hlášení Dopravce do 15. dne následujícího měsíce)
- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** procento plnění vlakových km dle předepsaných pravidelně turnusovaných náležitostí
- vzor přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí viz vzor č. 2 Standardů kvality PID v železniční dopravě

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování změn v nasazení turnusovaných náležitostí – měsíční evidence změn)



Definice standardu

Dopravce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie).

Úroveň náročnosti

- minimálně 80 % výkonů Dopravce na regionálních vlacích PID

Nepřijatelné situace

- nižší než stanovená procentuální výše

Způsob měření

- statistika Dopravce z plánovaného řazení vlaků
- přehled o plánovaném nasazení turnusovaných náležitostí volnou formou
- **ukazatel:** procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými vozidly

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování výkonů Dopravce)



Definice standardu

Vlaky, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy, jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.

Úroveň náročnosti

99,5 %

Nepřijatelné situace

- nedodržení garance bezbariérově přístupných vlaků

Způsob měření

- průběžné sledování změn (hlášení Dopravce o zajištění vlaku náležitostí jinou než bezbariérově přístupnou do 15. dne následujícího měsíce)
- vzor přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí viz vzor č. 2 Standardů kvality PID v železniční dopravě
- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** procento plnění vlakových km dle předepsané turnusované náležitosti

Rozsah měření

- kontinuální měření celého vzorku (sledování změn vypravení všech vlaků – měsíční evidence)



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standard kvality PID

4.2.2.3.Z Bezbariérovost stanic a zastávek

Neobsazeno.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Měření zajišťuje:
Platí od:

ROPID (kontrolní činnost)
1. 3. 2014



Definice standardu

Vlakový personál je povinen v každém vlaku (mimo vlaků se specifickým způsobem odbavování) prodávat jízdní doklady pomocí přenosného odbavovacího zařízení, je řádně proškolen z Tarifu PID, dále je povinen kontrolovat jízdní doklady průběžně během celé jízdy vlaku.

Úroveň náročnosti

100 %

Nepřijatelné situace

- nezajištění prodeje jízdních dokladů (neochota vlakového personálu, neznalost Tarifu PID, nefunkčnost odbavovacího zařízení a nezajištění náhradního způsobu prodeje)
- kontrola jízdních dokladů není prováděna vůbec nebo průběžně nebo v celé délce vlaku

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných závad proti definici standardu z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standard kvality PID

4.2.2.5.Z Prodej jízdních dokladů ve stanicích a zastávkách

Neobsazeno.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Měření zajišťuje:
Platí od:

ROPID (kontrolní činnost)
1. 3. 2014



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standard kvality PID

4.2.2.6.Z Funkčnost označovačů jízdenek

Neobsazeno.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Měření zajišťuje:
Platí od:

ROPID (kontrolní činnost)
1. 3. 2014



Definice standardu

Informace ve vozidle (vně i uvnitř) jsou kompletní, aktuální a čitelné. V každém vozidle jsou následující informační prvky:

- Přední a zadní strana jednotky: číslo linky S a cílová stanice vlaku (pouze je-li vozidlo vybaveno digitálními panely, u nově objednaných nebo modernizovaných vozidel po 1. 1. 2010 určených převážně pro příměstskou a regionální dopravu vždy).
- Obě strany každého vozu nově objednané jednotky po 1. 1. 2010 určené převážně pro příměstskou dopravu: digitální panel s číslem linky, cílovou stanicí a vybranými nácestnými stanicemi (zastávkami) (přechodně jedna plechová, plastová nebo papírová tabulka na tři vozy soupravy u ostatních vozidel).
- Jeden vnější digitální panel na tři vozy vlaku na každé straně soupravy pro vozidla určená převážně pro regionální dopravu.
- Hlášení stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu (povinně pro všechna nově objednaná nebo modernizovaná vozidla po 1. 1. 2010 určená převážně pro příměstskou a regionální dopravu, u stávajících vozidel mladších 10 let postupné dovybavení do 1. 1. 2012).
- Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej (povinně pro nově objednaná nebo modernizovaná vozidla po 1. 1. 2010 určená převážně pro příměstskou a regionální dopravu, u stávajících vozidel mladších 10 let postupné dovybavení do 1. 1. 2012); zobrazované údaje: číslo linky S, cílová stanice vlaku, název následující stanice nebo zastávky, aktuální čas a tarifní pásmo PID, vybrané nácestné stanice nebo zastávky.
- Souhrnná informace o zapojení železnice do PID formou rámečku 50×50 cm nebo samolepky v každém voze vlaku (povinně pouze pro vozidla určená převážně pro příměstskou a regionální dopravu) (dodá Objednatel).
- Logo PID (ve formě samolepky o rozměrech cca 20×20 cm) umístěné na každém voze soupravy (dodá Objednatel).

Úroveň náročnosti

90 %

Nepřijatelné situace

- Chybějící, nefunkční, nečitelné nebo neplatné informační prvky
- Nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí)
- Chybné přepínání tarifních pásem, odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz příloha č. 5 – Měřicí formulář – Standardy kvality)

- **ukazatel:** podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
- vzory konkrétních situací včetně jejich hodnocení jsou uvedeny v Příloze č. 6 – Katalogu čistoty na železnici

Rozsah měření

- 33 % vozového parku na vlacích zapojených do PID na území hl. m. Prahy
- 10 % vozového parku ve vlacích zařazených do PID mimo území hl. m. Prahy; zde budou hodnoceny pouze informační prvky a zařízení vztahující se výhradně k informování o PID uvedené v článku 4.4 „Vlak PID – obecné podmínky“.



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standard kvality PID

4.2.3.2.Z Informování ve stanicích a zastávkách

Neobsazeno.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Měření zajišťuje:
Platí od:

ROPID (kontrolní činnost)
1. 3. 2014



Definice standardu

Provoz je zajišťován v souladu s platným GVD. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u sledované stanice nebo zastávky v rozmezí 0 až +5 min.

Úroveň náročnosti

85 % vlaků v měřených stanicích a zastávkách odjíždí v toleranci pro přesný provoz.

Nepřijatelné situace

- Záporná odchylka vyšší než 59 s
- Nižší než stanovená úroveň náročnosti

Způsob měření

- Kontinuální měření všech vlaků v určených stanicích a zastávkách
- **ukazatel:** podíl vlaků v toleranci z počtu měřených vlaků
- vzor přehledu o zpoždění jednotlivých linek viz vzor č. 3 Standardů kvality PID v železniční dopravě

Rozsah měření

- všechny vlaky kontinuálně v určených stanicích a zastávkách
- Dopravce se zavazuje poskytnout objednateli poskytovat měsíčně přehled o zpoždění jednotlivých linek regionální drážní dopravy ve stanicích určených pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek (viz část 4.7 Standardů kvality PID pro železniční dopravu)



Definice standardu

Vlaky dodržují předepsané přípojové vazby (viz část 4.8 Standardů kvality PID v železniční dopravě), v návaznosti na předepsané čekací doby.

Úroveň náročnosti

95 %

Nepřijatelné situace

- Nedodržení předepsané přípojové vazby

Způsob měření

- kontinuální měření všech přípojových vazeb v určených stanicích a zastávkách
- **ukazatel:** podíl dodržovaných přípojových vazeb z celkového počtu měřených
- vzor přehledu o dodržení přípojových vazeb viz vzor č. 4 Standardů kvality PID v železniční dopravě

Rozsah měření

- všechny dohodnuté přípojové vazby kontinuálně v určených stanicích a zastávkách



Definice standardu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Vlakový personál nesmí během pobytu ve vlaku nebo na nástupišti kouřit. Provozní personál je proškolen a seznámen s pravidly jednání se zrakově postiženými a tato pravidla dodržuje. Vlakový personál ochotně a aktivně podává informace cestujícím a je jim nápomocen při případných dotazech či potížích.

Úroveň náročnosti

100 %

Nepřijatelné situace

- Hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících)
- Bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- Kouření provozního personálu ve vozidle nebo na nástupišti
- Personál neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)



Definice standardu

Vlakový personál je po celou pracovní dobu během styku s cestující veřejností oděn v čistém stejnokroji dopravce s viditelným označením standardním způsobem dopravce (podobenka, služební číslo)

Úroveň náročnosti

100 %

Nepřijatelné situace

- Nevhodná ústrojová kázeň, která odporuje definici stejnokroje Dopravce včetně označení

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Definice standardu

Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na výkon čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů, interiér i v průběhu výkonu), udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky grafitti vně i zevnitř vozidla.

Úroveň náročnosti

80 %

Nepřijatelné situace

- Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících (silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující).

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz příloha č. 5 – Měřicí formulář – Standardy kvality)
- každé hodnocené soupravě bude před kontrolou uděleno 100 bodů, které budou za případné závady strhávány pro každý hodnocený aspekt následujícím způsobem:
 - 0 bodů – bez závad
 - 5 bodů – drobné závady
 - 10 bodů – větší závady
 - 20 bodů – nepřijatelná hrubá závada
- hodnotí se tyto aspekty:
 - vnější čistota
 - sedačky
 - podlaha
 - toalety
 - čistota stěn a oken
- výsledný počet bodů odpovídá procentuálnímu ohodnocení vozidla
- **ukazatel:** průměr z ohodnocení jednotlivých vozidel
- vzory konkrétních situací včetně jejich hodnocení jsou uvedeny v Příloze č. 6 – Katalogu čistoty na železnici

Rozsah měření

- 33 % vozového parku na vlcích zapojených do PID na území hl. m. Prahy



Definice standardu

Vytápění, větrání i osvětlení vozidla je v případě potřeby plně funkční, včetně dveří a otevíratelných částí oken. Ve vlaku je zajištěna tepelná pohoda v rozmezí od +15 °C do +30 °C (v případě, že tato teplota lze ovlivnit topením nebo klimatizací). V každém vozu vlaku (u jednotek Regionova stačí 1 toaleta na dva resp. tři vozy soupravy) jsou funkční a čisté toalety, vybavené toaletním papírem, mýdlem, papírovými ručníky a tekoucí vodou (kromě zimních měsíců).

Úroveň náročnosti

90 %

Nepřijatelné situace

- nefunkčnost topení nebo klimatizace – teplota ve vlaku nedosahuje +15 °C nebo převyšuje +30 °C
- nefunkčnost všech toalet ve voze
- nefunkční všechny dveře na jedné straně vozu
- nefunkční obě křídla dveří sloužící jako přístup do bezbariérového oddílu (platí pro vozidla 954.2 a 961)
- nefunkční osvětlení za snížené viditelnosti
- nemožnost otevření oken
- **ukazatel:** podíl vozidel bez závad

Způsob měření

- měření fiktivním zákazníkem (viz příloha č. 5 – Měřicí formulář – Standardy kvality)
- vzory konkrétních situací včetně jejich hodnocení jsou uvedeny v Příloze č. 6 – Katalogu čistoty na železnici

Rozsah měření

- 33 % vozového parku na vlcích zapojených do PID na území hl. m. Prahy



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standard kvality PID

4.2.6.3.Z Čistota stanic a zastávek

Neobsazeno.



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Měření zajišťuje:
Platí od:

ROPID (kontrolní činnost)
1. 3. 2014



Definice standardu

Cestující se ve vozidle nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.

Úroveň náročnosti

Není stanoveno.

Nepřijatelné situace

- Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující apod.)

Způsob měření

- namátkové měření při kontrolní činnosti
- **ukazatel:** počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol

Rozsah měření

- sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)



Definice standardu

Vozidlo v evidenci Dopravce určené pro provoz na vlcích PID není starší než 25 let (počítá se od roku výroby nebo rekonstrukce) (neplatí pro historická vozidla nasazená při zvláštních příležitostech).

Úroveň náročnosti

70 %

Nepřijatelné situace

- Vozidlo provozované na vlcích PID je starší než 50 let

Způsob měření

- výpis Dopravce z průběžné evidence vozového parku
- **ukazatel:** průměrné stáří vozového parku, podíl vozidel splňujících standard (podíl vozidel mladších 25 let)

Rozsah měření

- 100 % vozového parku určeného pro vlaky PID (čtvrtletní výpis z evidence Dopravce)

4.3 Terminologie

Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). Vozidlo umožňuje nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou nebo zdvihací plošinou).
DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolенý pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
GVD	Grafikon vlakové dopravy.
MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách (tratích) PID, platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z linek (tratí) neurčených pro provoz na linkách PID.
Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID.
Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
Vozidlo určené převážně pro příměstskou dopravu	Jednotky řady 470, 471, 451, 452.
Vozidlo určené převážně pro regionální dopravu	Jednotky řady 814, 814.2, vozidla řady 010, 011, 021, 054, 054.2, 810, 811, 854, 954, 954.2, 961, Bmto.

4.4.1 Obecné podmínky

- 4.4.1.1 Funkční osvětlení interiéru, osvětlení musí být zapnuto vždy při snížené viditelnosti.
- 4.4.1.2 Funkční vytápění vozu (je zajištěna tepelná pohoda v rozmezí od +15 °C do +30 °C v případě, že tato teplota lze ovlivnit topením nebo klimatizací).
- 4.4.1.3 Dostatečné odvětrávání (funkční klimatizace nebo otevíratelné části oken).
- 4.4.1.4 Funkční dveře, které musí být za jízdy zajištěny proti otevření.
- 4.4.1.5 Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):
 - a) 80 % výkonů osobních vlaků;
 - b) u nově objednaných nebo modernizovaných vozidel po 1. 1. 2010 vždy alespoň 1 vůz soupravy.
- 4.4.1.6 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností (tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř, záchytné tyče) – pouze pro nově objednaná nebo modernizovaná vozidla po 1. 1. 2010.
- 4.4.1.7 Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat okenní plochy a znemožňovat výhled do/z vozidla. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu.
- 4.4.1.8 Vozidlo musí být při výjezdu na trať (výkon) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky musí být čitelné vždy, vnitřní čistota musí být udržována i během celého provozního dne.
- 4.4.1.9 Seznam linek regionální drážní dopravy viz část 4.7 Standardů kvality PID v železniční dopravě.

4.4.2 Vnější vzhled a výbava

- 4.4.2.1 Logo PID (ve formě samolepky o rozměrech cca 20×20 cm) umístěné na každém vozu soupravy, musí být viditelné i při otevřených dveřích, samolepky dodá Objednatel.
- 4.4.2.2 Informace o lince a cílové stanici (cílová stanice musí být jasně uvedena; vyjma linky S41) (u nově objednaných nebo modernizovaných vozidel po 1. 1. 2010 určených převážně pro příměstskou a regionální dopravu povoleny pouze digitální panely):
 - a) přední a zadní strana jednotky: číslo linky S a cílová stanice vlaku (pouze je-li vozidlo vybaveno digitálními panely, u nově objednaných nebo modernizovaných vozidel po 1. 1. 2010 určených převážně pro příměstskou a regionální dopravu vždy);
 - b) obě strany každého vozu nově objednané jednotky po 1. 1. 2010 určené převážně pro příměstskou dopravu: digitální panel s číslem linky, cílovou stanicí a vybranými nácestnými stanicemi (zastávkami) (přechodně jedna plechová, plastová nebo papírová tabulka na tři vozy soupravy u ostatních vozidel);
 - c) jeden digitální panel na tři vozy pro vozidla určená převážně pro regionální dopravu;
 - d) u digitálních panelů musí být zajištěna dobrá čitelnost jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu.

4.4.3 Vnitřní vzhled a výbava

- 4.4.3.1 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku: hlásič stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu (povinně pro všechna nově objednaná nebo modernizovaná vozidla určená převážně pro příměstskou nebo regionální dopravu po 1. 1. 2010, u stávajících vozidel mladších 10 let postupné dovybavení do 1. 1. 2012).
- 4.4.3.2 Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej (povinně pro nově objednaná nebo modernizovaná vozidla určená převážně pro příměstskou nebo regionální dopravu po 1. 1. 2010, u stávajících vozidel mladších 10 let postupné dovybavení do 1. 1. 2012); zobrazované údaje: číslo linky S, cílová stanice vlaku, název následující stanice nebo zastávky, aktuální čas a tarifní pásmo PID, vybrané nácestné stanice nebo zastávky.
- 4.4.3.3 Souhrnná informace o zapojení železnice do PID formou rámečku 50×50 cm nebo samolepky v každém voze vlaku (povinně pouze pro vozidla určená převážně pro příměstskou a regionální dopravu) (dodá Objednatel).
- 4.4.3.4 Funkční a čisté toalety v každém voze vlaku (u jednotek Regionova stačí 1 toaleta na dva, resp. tři vozy soupravy), vybavené toaletním papírem, mýdlem a papírovými ručníky – nutno průběžně doplňovat, tekoucí voda (kromě zimních měsíců u vozidel, u kterých plnění vodou za nízkých teplot není technicky možné).
- 4.4.3.5 Vlakový personál: povinně v každém vlaku (mimo vlaků se specifickým způsobem odbavování), řádně proškolený z Tarifu PID, schopen a ochoten podávat informace cestujícím, prodávat jízdní doklady pomocí přenosného odbavovacího zařízení, povinen kontrolovat jízdní doklady průběžně během celé jízdy vlaku.

Informační prvky vztahující se výhradně k informování o PID uvedené v odstavcích 4.4.2.1 a 4.4.3.3 jsou požadovány ve všech vlacích zařazených do PID.



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standardy kvality PID

4.5 Železniční STANICE a ZASTÁVKA PID – obecné

Neobsazeno.



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standardy kvality PID

4.5.3 Sledované stanice a zastávky

Neobsazeno.



4.6 Sazebník postihů v PID – železnice

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši za každý zjištěný případ.

1. Jízdní řád

1a)	Předčasný odjezd ze stanice nebo zastávky se zápornou odchylkou vyšší než 59 s za každou zjištěnou stanicí/zastávkou (sankce nebude uplatňována v případě mimořádného operativního řízení provozu).	500 Kč
-----	---	--------

2. Kapacita vlaku

2a)	Nedodržení kapacity vlaku za každý zjištěný vlak.	1000 Kč
-----	---	---------

3. Odbavení cestujících

3a)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem, nezná Tarif PID a SPPO.	2000 Kč
3b)	ve vozidle není funkční odbavovací zařízení „POP“ pro kontrolu a prodej jízdních dokladů.	2000 Kč
3c)	nevydání platné jízdenky cestujícímu z odbavovacího zařízení „POP“ po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě nebo prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu).	4000 Kč
3d)	časový údaj na jízdenkách vydávaných z odbavovacího zařízení „POP“ je uváděn s odchylkou větší než 5 minut.	1000 Kč
3e)	bez objektivní příčiny neprováděna kontrola (příp. prodej) jízdních dokladů cestujících nastupujících předními dveřmi vozu ve směru jízdy.	1000 Kč

4. Informování ve vlaku

4a)	Závady v označení vozidla vnější orientací – orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo nečitelná (sankce se neuplatňuje, pokud dojde k technické poruše elektronických panelů, vozidlo musí být při nejbližší provozní příležitosti označeno čitelně náhradním způsobem).	1000 Kč
4b)	Závady v označení vozidla vnitřní orientací a informací o aktuálním tarifním pásmu, pokud je jí vozidlo vybaveno – orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo nečitelná (sankce se neuplatňuje, pokud dojde k technické poruše elektronických panelů nebo ke krádeži během výkonu na lince. Vozidlo musí být při nejbližší provozní příležitosti označeno čitelným náhradním způsobem). Sankce se uplatňuje v případě poruše všech tabulí v jednom voze.	1000 Kč
4c)	Nehlášení zastávek pro cestující ve vozidle, špatně místně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí zastávky) nebo hlášení špatného názvu zastávky (tato sankce je uplatňována jen v případě, že vozidlo je vybaveno rozhlasovým zařízením).	500 Kč
4d)	Ve vozidle určeném převážně pro příměstskou a regionální dopravu nejsou umístěny určené výňatky ze SPPO a Tarifu PID nebo schéma linek S.	1000 Kč

5. Funkčnost a čistota vlaku, rizikové situace

5a)	Ve vozidle není zajištěna tepelná (teplota nižší než +15 °C nebo vyšší než +30 °C).	500 Kč
5b)	Ve vozidle není zajištěna světelná pohoda (nefunkční vnitřní osvětlení vozidla při snížené viditelnosti).	500 Kč
5c)	Nefunkční toalety (dle části 4.4 Vlak PID – obecné podmínky, odstavec 4.4.3.4); toalety vozidla nejsou řádně vybavené (chybějící toaletní papír, mýdlo, tekoucí voda mimo zimní měsíce).	500 Kč
5d)	Nefunkční dveře – sankce se uplatňuje v případech, kdy jsou nefunkční všechny dveře na jedné straně vozu.	1000 Kč
5e)	Silné znečištění soupravy – sankce se uplatňuje v případě, kdy je v rámci kontrolní činnosti jednotlivě strženo 20 trestných bodů v kterémkoliv z hodnocených aspektů uvedených ve standardu 4.2.6.1.Z Čistota vozidel nebo je strženo více než 50 trestných bodů v celkovém součtu.	500 Kč
5f)	Závady ve výbavě a funkčnosti vlaku ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (např. jízda s otevřenými dveřmi, rozbité nezajištěné okno, neupevněné sedačky, chybějící madla apod.).	5000 Kč

6. Ostatní

6a)	Každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé údaje poskytované dle této smlouvy. Objednatel není oprávněn uplatnit tuto smluvní pokutu v případě, že Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno úmyslně. Tím není dotčeno právo objednatel uplatnit vůči dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této smlouvy.	do výše až 100000 Kč
6b)	Nenavržení opatření nebo neprovedení opatření odsouhlasená Objednatelem. V případě, že Dopravce navržená a odsouhlasená opatření realizuje, a přesto nedojde k požadovanému zlepšení stavu a další opatření jsou možná pouze za součinnosti s Objednatelem, není Objednatel oprávněn smluvní pokutu uplatnit.	do výše až 50000 Kč
6c)	Každý jiný jednotlivý případ ovlivnitelný Dopravcem zjištěného porušení ustanovení této smlouvy, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními.	do výše až 5000 Kč



4.7 Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění jednotlivých linek

4.7 Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek

Linka S34 Praha Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Praha-Čakovice

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Praha Masarykovo nádraží



Standardy kvality PID

4.8 Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

4.8 Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

Nejsou definovány žádné přípojové vazby.

Vzor č. 1 přehledu o neodjetých vlacích z viny Dopravce

Linky, které jsou sledovány z hlediska neodjetých vlacích jsou uvedeny v části 4.7 Standardů kvality PID v železniční dopravě „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“.

Vlak	Neuskutečněný úsek	Počet vlakových kilometrů neuskutečněných spojů	Procentuálně neodjeto vlacím [%]
Vlak 1			
Vlak 2			
...			
Vlak n			

Vzor č. 2 přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí

Linky, které jsou sledovány z hlediska nasazení souprav, jsou stanoveny v části 4.7 Standardů kvality PID v železniční dopravě „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“ a sledování je upřesněno ve standardu kvality 4.2.1.2.Z „Dodržení kapacity vlaku“ a 4.2.2.2.Z „Garance bezbariérových vlaků“.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Celkové plnění standardů 4.2.1.2.Z a 4.2.2.2.Z:

Standard	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Vlkm celkem	Vlkm v plánovaném řazení
4.2.1.2.Z			
4.2.2.2.Z			

Výčet linek pro standard 4.2.1.2.Z:

Linka	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Vlkm celkem	Vlkm v plánovaném řazení
Linka 1			
Linka 2			
...			
Linka n			

Výčet vlaků, jejichž plánované řazení není dodrženo ve více než třech případech za sledované období.

Vlak	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Počet vlaků celkem	Počet vlaků v plánovaném řazení
Vlak 1			
Vlak 2			
...			
Vlak n			

Vzor č. 3 přehledu o zpoždění vlaků jednotlivých linek

Linky a měřící body, které jsou rozhodné pro výpočet přesnosti drážní dopravy, jsou stanoveny v části 4.7 standardů kvality PID v železniční dopravě „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“.

Níže uvedený vzor tabulky se vypracovává ve dvou provedeních a to:

- celkový přehled o zpoždění vlaků
- přehled o zpoždění vlaků z viny Dopravce.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
Linka 1			
Linka 2			
...			
Linka n			
CELKEM			

Výčet vlaků, jejichž procentuální přesnost je nižší než 80 procent, tj. nejely včas ve více než 20 procentech případů.

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
Vlak 1			
Vlak 2			
...			
Vlak n			

Vzor č. 4 přehledu o dodržení přípojových vazeb

Přestupní vazby mezi jednotlivými linkami regionální dopravy jsou stanoveny v části 4.8 standardů kvality PID v železniční dopravě „Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy“.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Přestupní vazba	Procentuální spolehlivost	Počet rozhodných přípojů (absolutně)	Skutečný počet zajištěných přestupů (absolutně)
Přestupní vazba 1			
Přestupní vazba 2			
...			
Přestupní vazba n			
CELKEM			

Výčet přestupů mezi jednotlivými vlaky, jejichž spolehlivost je nižší než 95 procent, tj. ve více než 5 procentech případů nebyl přestup zajištěn.

Přestup od vlaku	Přestup na vlak	Procentuální spolehlivost	Počet rozhodných přípojů (absolutně)	Skutečný počet zajištěných přestupů (absolutně)
Vlak 1a	Vlak 1b			
Vlak 2a	Vlak 2b			
...	...			
Vlak na	Vlak nb			

Datum:	Linka:	Jméno zapisujícího:
Čas:	Číslo vlaku:	Řazení:

3.1. Informování ve vlacích

Linkové orientace	vyhovuje		Linkové orientace jiné	vyhovuje	
	ano	ne		ano	ne
DIGITÁLNÍ vnější přední	ano	ne		ano	ne
vnější zadní	ano	ne			
vnější boční	ano	ne			

pozn.: vyplňuje se, je-li informační prvek přítomný

Vnitřní informační displej	funkčnost	
	ano	ne
Hlásič zastávek	funkčnost včetně správného hlášení	
	ano	ne
Informace o zapojení železnice do PID	vyvěšeny	
	ano	ne
Logo Eska		
	ano	ne

kompletní popis závady:

6.1. Čistota vozidel

	hodnocení					
	0	5	10	20	Z	G
Vnější čistota						
Podlaha						
Sedačky						
Toalety						
Stěny a okna						

6.2. Funkčnost vlaků

	hodnocení	
	ano	ne
Tepelná pohoda		
Osvětlení		
Funkčnost oken, dveří		
Funkčnost toalet		

5.2. Obsluhující personál

	vyhovuje	
	ano	ne
Ústrojová kázeň		
Zajištění prodeje a kontroly		

7.1. Rizikové situace:

	ano	ne
--	-----	----

Datum:	Linka:	Jméno zapisujícího:
Čas:	Číslo vlaku:	Řazení:

3.1. Informování ve vlacích

Linkové orientace	vyhovuje		Linkové orientace jiné	vyhovuje	
	ano	ne		ano	ne
DIGITÁLNÍ vnější přední	ano	ne		ano	ne
vnější zadní	ano	ne			
vnější boční	ano	ne			

pozn.: vyplňuje se, je-li informační prvek přítomný

Vnitřní informační displej	funkčnost	
	ano	ne
Hlásič zastávek	funkčnost včetně správného hlášení	
	ano	ne
Informace o zapojení železnice do PID	vyvěšeny	
	ano	ne
Logo Eska		
	ano	ne

kompletní popis závady:

6.1. Čistota vozidel

	hodnocení					
	0	5	10	20	Z	G
Vnější čistota						
Podlaha						
Sedačky						
Toalety						
Stěny a okna						

6.2. Funkčnost vlaků

	hodnocení	
	ano	ne
Tepelná pohoda		
Osvětlení		
Funkčnost oken, dveří		
Funkčnost toalet		

5.2. Obsluhující personál

	vyhovuje	
	ano	ne
Ústrojová kázeň		
Zajištění prodeje a kontroly		

7.1. Rizikové situace:

	ano	ne
--	-----	----



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

KATALOG ČISTOTY NA ŽELEZNICI



Tento katalog se vydává pro přesnější definování Standardů kvality PID v železniční dopravě a slouží také jako pomůcka nejen pro kontrolory ROPIDu, ale také například pro vlakvedoucí a pracovníky uklízacích firem, či dep.

Způsob měření:

Měření fiktivním zákazníkem, který naměřené hodnoty zaznamenává do měřicího formuláře.

Z hlediska Standardů kvality se sledují následující aspekty:

Exteriér:

Čistota vozové skříně, funkčnost a čitelnost informačních prvků

Interiér:

Čistota podlahy, sedaček, stěn, čistota a funkčnost toalet, oken a dveří, vývěsky, funkčnost informačního systému (pokud je jím vozidlo vybaveno)

Měření čistoty vozidel:

Každé hodnocené soupravě bude před kontrolou uděleno 100 bodů, které budou za případné závady strhávány pro každý hodnocený aspekt následujícím způsobem:

- 0 bodů – bez závad
- 5 bodů – drobné závady
- 10 bodů – větší závady
- 20 bodů – nepřijatelná hrubá závada

Výsledný počet bodů odpovídá procentuálnímu ohodnocení vozidla

Z hlediska čistoty se měří následující aspekty:

- vnější čistota
- podlaha
- edačky
- toalety
- okna, stěny

Exteriér:

Čistota vozové skříně, dveří a oken

Vozová skříň vozidla včetně oken a dveří je čistá (s výjimkou mrazivých dnů), udržovaná, upravená, bez poškození jejích součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků včetně grafitti (v rámci Standardů kvality je rozlišováno provozní znečištění a znečištění grafitti). Na skříní jsou vylepeny informační prvky (logo PID a Eska).



Každému cestujícímu se lépe nastupuje do čisté soupravy – i fakt jako čistota vozové skříně ovlivňuje pocit bezpečí a důvěryhodnost cestujícího v dopravní prostředek. Vlevo vyhovující, čisté vozidlo, vpravo stav skříně ohodnocený deseti trestnými body za znečištění v oblasti nad podvozkem vozidla.



Srovnání čistoty jednotek Regionova – vpředu jednotka silně znečištěná (10 trestných bodů), v pozadí vyhovující standardům. Výrazným problémem jsou také neodstraněné grafitti – nejenže vypadají odpudivě, v případě neprůhledných oken či dveří značně omezují výhled z vozu a negativně tak ovlivňují psychiku cestujících. Na obrázku vpravo jednotka CityElefant silně znečištěná grafitti (10 bodů).

Znečištění nesmí ztížit čitelnost informačních prvků umístěných na voze (tištěné a digitální směrovky, loga Eska a PID).



Vnější směrové prvky musí být za všech okolností správné a čitelné.

Znečištění nesmí zhoršit hygienické podmínky cestování (silně znečištěná madla, kliky, ovládací prvky dveří)



Špinavé dveře působí nejen zanedbaně, vzhledem k faktu, že cestující přichází do častého fyzického kontaktu s těmito částmi vozidel, hrozí i jeho zašpinění, či dokonce ohrožení základních hygienických podmínek pro cestování. Na levém obrázku jsou dveře čisté včetně ovládacích tlačítek, vpravo je patrné provozní znečištění, špinavá jsou ovládací tlačítka i okna (10 bodů).

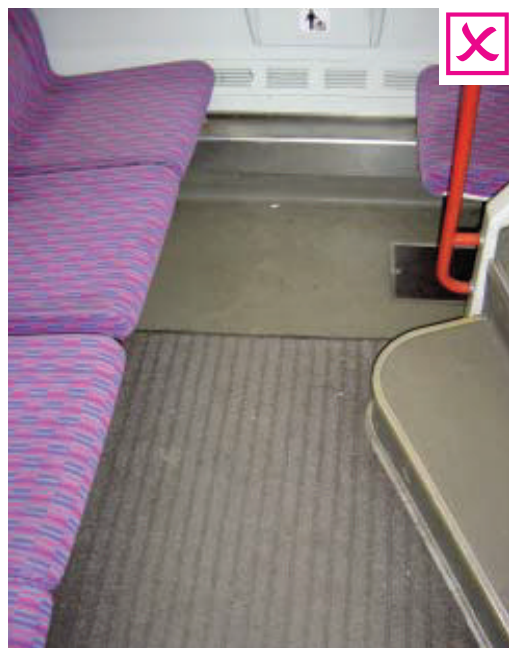
Interiér:

Interiér vozidla je čistý, udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných odpudivých prvků bez ohledu na roční období, s přihlédnutím k povětrnostním podmínkám a četnosti čištění.

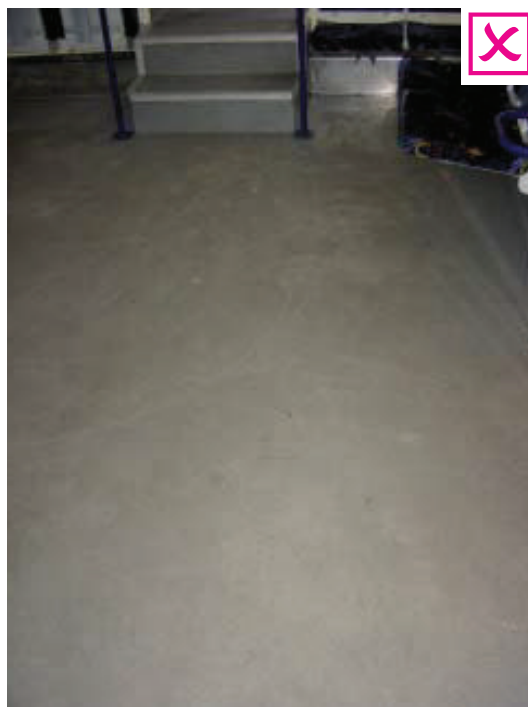
Podlaha – umytá, udržovaná, bez špinavých map, krytina se neodlupuje, jsou odstraněny jemné i hrubé nečistoty, není pokreslena prvky grafitti.



Stav, který vyhovuje standardům...



... nevyhovující stav – podlaha je pokreslena grafitti (10 bodů), na podlaze zůstávají hrubé nečistoty, koberec není vyčištěný (10 bodů).



Ani v jednom případě není plnění standardu stoprocentní – v obou případech se nachází na podlaze velké množství jemných nečistot (5 bodů).

Sedačky – umyté (v případě textilních potahů vyčištěné), bez zjevných nečistot a skvrn. Sedačky nejsou prosezené, jsou vyprázdněné odpadkové koše



V prvním případě je standard splněn – na sedačkách nejsou žádné nečistoty, v druhém případě jsou sedačky pokreslené grafitti, jsou také prosezené, což značně snižuje kulturu cestování. V celkovém hodnocení je odečteno deset bodů za pokreslené sedačky a deset bodů za pokreslené stěny (viz dále).



V obou případech se stav sedaček odráží v bodovém hodnocení - v prvním případě za špinavé skvrny na sedačkách (5 bodů), v druhém případě za odpudivé grafitti na podhlavníku (5 bodů).

Odpadkové koše – jdou otvírat bez použití velké síly, jsou vyprázdněné a čisté



Na prvním obrázku odpadkový koš zcela chybí, na druhém je přeplněný. Oba případy vedou k jedinému – odkládání odpadků na místa, která k tomuto účelu rozhodně nejsou určena jako např. stůl, sedačky, či podlaha.

Toalety – plně funkční - funkční splachování, doplněná voda (u některých vozů pouze při vhodných klimatických podmínkách) , hygienické prostředky – toaletní papír, mýdlo, papírové ručníky



V případě nefunkčních toalet může za přesně definovaných okolností následovat za nesplnění standardu sankce. V případě stavu toalety jako na prvním obrázku nemá cestující problém toto zařízení použít i při další cestě...



... stejně jako při stavu toalety jako obrázku vlevo. Při stavu wc jako na pravém obrázku, kde je znečištěná záchodová mísa a silně znečištěná podlaha si návštěvu tohoto zařízení cestující příště rozmyslí. WC na obrázku vpravo je odečteno 10 bodů.



Jako nesplnění standardu je definována i absence základních hygienických pomůcek – vody, toaletního papíru a papírových ručníků. Poslední dvě jmenované však často končí v rukou nenechavců.

Stěny a okna - jsou čistá, okna nejsou zamlžená, či poškrábaná. Stěny jsou bez odpudivých prvků jako grafitti apod. Z obložení stěn nevystupují ostré předměty, například šrouby.



Na první pohled velká míra znečištění grafitti a poškrábání oken – tyto vandalské výtvoary jsou však poměrně časté a znepříjemňují cestování běžným lidem. U obou případů dochází k odpočtu 10 bodů za pokreslené stěny a dveře, resp. poškrábaná okna.

Tepelná pohoda – ve voze panuje teplota od +15 °C do +30°C

Osvětlení – osvětlení je plně funkční, k jeho aktivaci dochází i při průjezdu tunely. Zářivky nejsou hlučné a nepískají

Okna a dveře - Okna jdou otvírat bez použití velké síly, a nejsou zamlžená. Vnější i vnitřní dveře jsou plně funkční a jdou otvírat bez použití velké síly

Informační prvky a systém – nástěnky jsou čitelné a aktuální, zobrazují předepsané údaje (cílová a nácestné stanice, tarifní pásmo, čas)



Nástěnka jako nástěnka? Není tomu tak. Při pohledu na stav nástěnky vlevo se cestující při zběžném pohledu dozví vše důležité pro cestování vlaky v Pražské integrované dopravě, nástěnka vpravo sice obsahuje tytéž informace, jejich čtení je ale značně stížené. V druhém případě dochází k odpočtu 10 bodů.



Velice důležitou součástí současných vlaků je informační systém. V případě jeho kompletní nefunkčnosti nebo výpadku informačních tabulí jsou cestující ochuzeni o důležité informace jako aktuální tarifní pásmo nebo čas.



Text a foto: Ing. Miroslav Valenta
Zpracoval:



Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy
www.ropid.cz

Únor 2011



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Standardy kvality PID

Příloha č.7 Provozní doby pokladen

Neobsazeno.



Příloha č. 8 - Odchytky od předchozích ustanovení Standardů kvality PID

Bod 4.2.2.1 (bezbariérovost vlaků) – úroveň náročnosti nově zní:

„minimálně 50 % výkonů dopravce na regionálních vlacích PID (do uplynutí pátého roku platnosti závazkové smlouvy 0 % výkonů)“

Body 4.2.3.1 (informování ve vlacích) a), b), c), d), e) nově zní:

„a) přední a zadní strana jednotky: číslo linky S a cílová stanice vlaku (pouze je-li vozidlo vybaveno digitálními panely);

b) obě strany každého vozu určené převážně pro příměstskou dopravu: digitální panel nebo plechová, plastová nebo papírová tabulka s číslem linky, cílovou stanicí a vybranými nácestnými stanicemi (zastávkami);

c) hlášení stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu (povinně pro všechna vozidla po 1. 1. 2015);

d) vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej (povinně pro všechna vozidla po 1. 1. 2015); zobrazované údaje: číslo linky S, cílová stanice vlaku, název následující stanice nebo zastávky, aktuální čas a tarifní pásmo PID, vybrané nácestné stanice nebo zastávky.“

Bod 4.2.8.1 (stáří vozidel) – úroveň náročnosti nově zní:

„70 % (do uplynutí pátého roku platnosti závazkové smlouvy 0 %)“

Bod 4.4.1.5 (vlak PID – obecné podmínky) nově zní:

„Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):

50 % výkonů osobních vlaků (do uplynutí pátého roku platnosti závazkové smlouvy 0 %)“

Bod 4.4.2.2 (vlak PID – obecné podmínky) nově zní:

„Informace o lince a cílové stanici (cílová stanice musí být jasně uvedena):

a) přední a zadní strana jednotky: číslo linky S a cílová stanice vlaku (pouze je-li vozidlo vybaveno digitálními panely);

b) obě strany každého vozu určené převážně pro příměstskou dopravu: digitální panel nebo plechová, plastová nebo papírová tabulka s číslem linky, cílovou stanicí a vybranými nácestnými stanicemi (zastávkami);

c) u digitálních panelů musí být zajištěna dobrá čitelnost jak za snížené viditelnosti, tak při přímém slunečním svitu.“

Bod 4.4.3.1 (vlak PID – obecné podmínky) nově zní:

„Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku: hlásič stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu (povinně pro všechna vozidla po 1. 1. 2015).“

Bod 4.4.3.2 (vlak PID – obecné podmínky) nově zní:

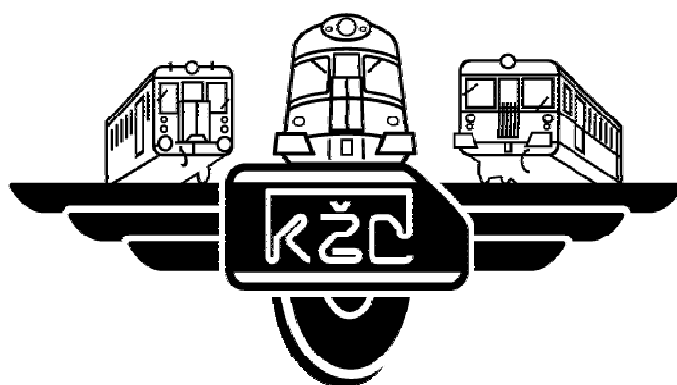
„Vnitřní digitální informační LED displej nebo LCD displej (povinně pro všechna vozidla po 1. 1. 2015); zobrazované údaje: číslo linky S, cílová stanice vlaku, název následující stanice nebo zastávky, aktuální čas a tarifní pásmo PID, vybrané nácestné stanice nebo zastávky.“



KŽCD - 04

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

pro veřejnou drážní osobní dopravu
ve vlacích KŽC Doprava, s.r.o.
zapojených do systému
Pražské integrované dopravy



Platí od 1. 10. 2013

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna		Předpis		
č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní osobní dopravu ve vlacích KŽC Doprava, s.r.o. zapojených do systému PID (dále jen SPP nebo Smluvní přepravní podmínky) vydává společnost KŽC Doprava, s.r.o., IČ 2742 3069, k zajištění povinností dopravce stanovených § 36 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
2. Tyto smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní osobní dopravu upravují podmínky provozování veřejné drážní osobní dopravy v systému Pražské integrované dopravy (dále jen PID) společnosti KŽC Doprava, s.r.o. (dále jen KŽCD) na drahách celostátních a regionálních. Jejich ustanovení jsou závazná pro zaměstnance KŽCD a pro smluvně poskytnutý personál jiných dopravců, pokud vykonává činnosti v rámci provozování drážní dopravy KŽCD.
3. Související zákony, vyhlášky a předpisy:
Obecně závazné předpisy:
 - zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
 - zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, v platném znění
 - vyhláška č. 175/2000 Sb., přepravní řád pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném zněníInterní předpisy KŽCD:
 - KŽCD-01 Předpis pro odbornou způsobilost osob
 - KŽCD-03 Předpis o postupech dopravce při provozování drážní dopravy
 - KŽCD-04/PID Smluvně přepravní podmínky pro veřejnou drážní osobní dopravu ve vlacích KŽC Doprava, s.r.o.
 - KŽCD-07 Tarif pro veřejnou drážní osobní dopravu ve vlacích KŽC Doprava, s.r.o.
4. Rozsah znalostí:

Funkce	Rozsah znalostí
Vedoucí provozu, Strojvedoucí (pověřená osoba dopravce)	informativní v rozsahu prováděné práce
Strojvedoucí s odbavením cestujících (pověřená osoba dopravce)	úplná
Vlakvedoucí (pověřená osoba dopravce)	úplná
Průvodčí (pověřená osoba dopravce)	úplná

5. - 10. Na doplňky.

I. Vznik a splnění přepravní smlouvy

11. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi dopravcem a cestujícím právní vztah, jehož obsahem je závazek dopravce přepravit cestujícího ze stanice nástupní do stanice cílové vlaky uvedenými v platném jízdním řádu řádně a včas a závazek cestujícího dodržovat Přepravní řád, SPP a zaplatit jízdné dle tarifu.
12. Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vlaku. Přepravní smlouva je též uzavřena, nastoupí-li cestující do vlaku bez jízdenky a cenu jízdenky (dále jen jízdné) zaplatí bezodkladně po nastoupení do vlaku.
13. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje rovněž provedení přepravy v jiném než ve smluveném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřeným zaměstnancem dopravce.
14. V systému PID dochází k plnění přepravní smlouvy více dopravci. Plnění přepravní smlouvy více dopravci je uskutečněno v souladu s § 46 Přepravního řádu. Vzájemné uznávání jízdních dokladů mezi dopravci, uznávání jednotného Tarifu PID a vztahy mezi dopravci jsou řešeny Tarifní smlouvou a smlouvami o zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti a smlouvami o veřejných službách v přepravě cestujících. Dopravci provozující vlaky zapojené do systému PID uznávají vybrané jízdní doklady PID na základě zvláštní smlouvy. Uskutečňuje-li přepravu cestujících, která je předmětem jedné přepravní smlouvy, více dopravců, odpovídá každý dopravce zúčastněný na přepravě za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje.
15. Právo na přepravu má cestující jen tehdy:
 - a) neprohlásí-li pověřená osoba vlak za obsazený,
 - b) splňuje-li tarifní podmínky PID,
 - c) splňuje-li ustanovení Přepravního řádu a Smluvních přepravních podmínek,
 - d) nenastanou-li okolnosti, které přepravu neumožňují.

II. Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

16. Cestující je povinen uposlechnout pokynů a příkazů, které dávají pověřené osoby v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti dopravy, jeho bezpečnosti a bezpečnosti ostatních cestujících. Z důvodu dodržení přepravních podmínek z hlediska bezpečnosti cestujících, bezpečnosti jiných osob a ochrany jejich zdraví a bezpečnosti a plynulosti veřejné osobní dopravy a z hlediska zajištění řádné, klidné a pohodlné přepravy je pověřená osoba oprávněna nevpustit do vlaku, případně z vlaku vykázat osoby, jejichž vzhled svědčí o celkové zanedbanosti a které znečišťují ostatní cestující nebo vlak, prostory pro cestující a zařízení dopravce svým jednáním nebo oděvem a které vozidlo využívají k přespávání nebo k jiným účelům, pro které nejsou určeny.
17. Cestující je povinen se při nástupu do vlaku, pobytu v něm a při výstupu z vlaku, chovat tak, aby neohrozil svou bezpečnost, bezpečnost jiných cestujících, plynulost dopravy a též zachovat pořádek, čistotu a klid ve vlaku.
18. Cestující poruší přepravní podmínky zejména pokud:
 - a) se nemůže prokázat platným jízdním dokladem na výzvu pověřené osoby dopravce a odmítne zaplatit jízdné;
 - b) mluví za jízdy na strojvedoucího nebo jiného člena lokomotivní čety;

- c) kouří ve vlaku, nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno;
- d) otevírá za jízdy dveře vozu ve vlaku, vystupuje nebo nastupuje do vlaku za jízdy;
- e) vyhazuje z vlaku předměty nebo je nechá vyčnívat z vlaku;
- f) nastupuje do vlaku prohlášeného obsluhou vlaku za obsazený;
- g) uvádí bezdůvodně do činnosti záchrannou brzdu nebo návěstní zařízení ve vlaku nebo ve vlaku bezdůvodně vstupuje do prostorů určených pro doprovod vlaku nebo se bezdůvodně zdržuje v prostoru za dveřmi vedoucími na stanoviště strojvedoucího;
- h) brání použití provozních zařízení dopravce, výstupu, průchodu nebo nástupu do vlaku;
- i) se chová hlučně, používá hlasitě audiovizuální techniku nebo obtěžuje ostatní cestující jiným nevhodným chováním;
- j) znečišťuje ostatní cestující, vlak nebo poškozuje zařízení dopravce;
- k) odemká nebo zamyká klíčem nebo jiným předmětem, který není součástí vlaku, dveře vozu nebo oddílu ve vlaku;
- l) zaviní zpoždění vlaku;
- m) vzal s sebou do vlaku věc, která nesmí být obsahem zavazadla;
- n) nastupuje/vystupuje na nesprávné straně vlaku (nástupiště);
- o) používá sportovní náčiní (kolečkové brusle, skateboard, jízdní kolo, koloběžku atd.) při nastupování do vlaku nebo pobytu ve vlaku nebo při vystupování z vlaku nebo při pohybu v prostorech stanice přístupných veřejnosti;
- p) odmítá umístit malé zvíře přepravované ve vlaku do zcela uzavřené schránky nebo odmítá zaplatit přepravné za psa, který není přepravován ve zcela uzavřené schráně;
- q) nezajistí, aby při pobytu v prostorech přístupných veřejnosti nebo ve vlaku, měl pes, který není ve zcela uzavřené schráně, nasazen bezpečný náhubek a byl držen na vodítku nakrátko;
- r) uvolní neoprávněně obsazené místo jinému cestujícímu až po výzvě pověřené osoby;
- s) jinak porušuje ustanovení Přepравního řádu nebo Smluvních přepravních podmínek.

19. Cestující musí dbát, aby včas do vlaku nastoupil a včas z vlaku vystoupil.
20. Cestujícímu není v zájmu zajištění jeho bezpečnosti dovolen při přepravě vstup do služebních prostorů a do kolejí, kromě času nezbytného pro výstup nebo nástup v době mezi příjezdem a odjezdem vlaku.
21. Nástup a výstup mimo zastávku (stanici) s výjimkou mimořádných případů stanovených dopravcem není povolen.
22. Vyžadují-li to provozní či jiné závažné důvody, je cestující povinen na pokyn strojvedoucího nebo jiné pověřené osoby z vlaku vystoupit, a chce-li v jízdě pokračovat, na jeho pokyn včas nastoupit.
23. Stojící cestující je povinen přidržovat se ve vlaku zařízení k tomu určených.
24. Cestující je povinen bez vyzvání umožnit přednostní nástup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a uvolnit místa pro tyto osoby vyhrazená; na vyzvání strojvedoucího nebo pověřené osoby jsou cestující povinni uvolnit i další místa k sezení, pokud je to pro tyto osoby zapotřebí. Cestující je povinen na požádání osoby přepravující dětský kočárek uvolnit (pokud to obsazení vlaku umožňuje) prostor

určený pro přepravu dětských kočárků. Cestující musí dbát zvýšené opatrnosti a ohleduplnosti vůči přepravovaným dětem.

25. Po příjezdu do konečné stanice (zastávky) musí všichni cestující z vlaku vystoupit.
26. Pověřené osoby, pracovníci dopravců nebo SŽDC jsou oprávněni dávat osobám nacházejícím se v obvodu dráhy pokyny k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokyny k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů pověřených osob, pracovníků dopravců nebo SŽDC k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.

III. Jízdní doklady

27. Druhy jízdních dokladů, cenu za přepravu osob (jízdné), cenu za přepravu spoluzavazadel a cenu za přepravu psa bez schrány (dovozné) stanovuje Tarif PID, Tarif KŽCD-07, pokud je pro vlaky zapojené do systému PID vyhlášen a také Tarif TR 10.
28. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Tento platný jízdní doklad je cestující povinen po celou dobu trvání přepravy při kontrole jízdních dokladů předložit na dobu nezbytně nutnou k provedení kontroly pověřené osobě způsobem uvedeným v SPP.
29. Jízdní doklad je zejména neplatný, pokud:
 - a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené Přepравním řádem, tarifem nebo Smluvními přepravními podmínkami,
 - b) nejsou vyplněné předepsané údaje,
 - c) nejde o originál,
 - d) je používán bez vyžadované fotografie,
 - e) je poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - f) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - g) je použit neoprávněnou osobou,
 - h) nenastala nebo uplynula doba jeho platnosti (mimo výjimky uvedené v tarifu).
30. Ve všech stanicích a zastávkách se umožňuje nástup do vlaku i bez jízdenky, jestliže si cestující zakoupí jízdenku bezodkladně po nástupu do vlaku. Zakoupení jízdenky PID ve vlaku, ve kterém neplatí Tarif KŽCD-07, je s přírážkou. Výše přírážky se řídí Tarifem PID. Zakoupení jízdenky ve vlaku, ve kterém platí Tarif KŽCD-07, je bez přírážky. Zakoupení jízdenky nebo doplatek jízdenek dle Tarifu TR 10 není ve vlacích provozovaných KŽCD umožněno.
31. Doplnkový prodej jízdenek ve vlaku, ve kterém neplatí Tarif KŽCD-07, je upraven v § 7 odst. 5 a odst. 7 Přepравního řádu. Cestujícímu, který si nezakoupí včas jízdenku, je umožněno zakoupit v doplňkovém prodeji ve vlaku s přírážkou dle Tarifu PID a to pouze jízdenky uvedené v Tarifu PID. V zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdenek. V případě, že prodej jízdenek ve vlaku zajišťuje strojvedoucí, je zakoupení jízdenky možné pouze v zastávce (stanici). Při nesplnění podmínek - zakoupení jízdenky v zastávce (stanici)

- je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez jízdenky.

32. SMS jízdenky ani jízdenky z Mobilní peněženky – aplikace Sejf ve vlacích KŽCD neplatí.

IV. Obsazení míst ve vlaku

33. Cestující smí ve vlaku obsadit pouze tolik volných míst k sezení, pro kolik osob může předložit platné jízdní doklady.

V. Přeprava živých zvířat

34. Živá zvířata lze přepravovat ve vlaku v doprovodu cestujícího a pod jeho přímým dohledem, jsou-li splněny podmínky zajišťující, aby živá zvířata nepoškodila nebo neznečistila cestující nebo vlak, neohrozila bezpečnost a zdraví osob a nebyla ostatním cestujícím při přepravě na obtíž.
35. Ze živých zvířat může cestující vzít s sebou do vlaku jen drobná domácí a jiná malá zvířata, jsou-li zcela uzavřena ve snadno přenosných klecích, koších nebo jiných schránkách s nepropustným dnem umístěných na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá. Pro přepravu schrán se zvířaty platí ustanovení pro přepravu zavazadel.
36. Za přepravu psa, kterého cestující přepravuje beze schránky, cestující zaplatí dovozně dle tarifu.
37. Beze schránky mohou cestující vzít s sebou do vlaku psa, který má nasazen bezpečný náhubek a to i v případě, že je přepravován v ne zcela uzavřené schráně (v tašce), je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle.
38. Vodící pes nevidomého držitele průkazu ZTP/P a asistenční pes může být přepravován ve vlaku bez nasazeného náhubku, nesmí však být přepravován na sedadle a musí být držen na vodítku nakrátko.
39. Pověřená osoba může přepravu psa bez schránky v odůvodněných případech odmítnout. Vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu, jakož i služebního psa (dle zákona o Policii České republiky) nelze z přepravy vyloučit ani jeho přepravu odmítnout. Přeprava psa na plošině vozu, kde je umístěn dětský kočárek s dítětem (s výjimkou případů, kdy dětský kočárek i psa přepravuje současně jeden cestující), je zakázána.

VI. Přeprava zavazadel

40. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako zavazadlo:
- ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 40 x 60 x 90 cm,
 - 1 dětský kočárek s dítětem,
 - 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole),
 - zvíře ve schráně o rozměrech maximálně 40 x 60 x 90 cm s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,
 - jeden pár lyží s holemi,

- f) snowboard,
- g) dětské boby,
- h) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

41. Spoluzavazadlem, podléhajícím placení stanovené ceny, je i takový předmět, jehož jediný rozměr přesahuje některý z uvedených rozměrů. Výše ceny za přepravu je uvedena v tarifu. Ukládání zavazadel je zakázáno na sedadlech a v prostoru sociálních zařízení vozu.
42. Cestující odpovídá během celé přepravy za dohled nad zavazadlem, zajištění bezpečné manipulace s ním a za případnou škodu vzniklou z přepravy zavazadla.
43. Cestujícímu není dovoleno brát s sebou do vlaku předmět, jehož rozměry přesahují 50 x 60 x 100 cm a jakékoli motorové vozidlo včetně jízdních kol, koloběžek apod. s pomocným motorkem. Objemné předměty dosahující výše uvedených rozměrů lze vzít do vozidla jako zavazadlo jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla.
44. Stanovené rozměry může v jednom rozměru překročit hudební nástroj včetně jeho obalu, sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku.
45. Cestující s sebou do vlaku nesmí vzít jako zavazadlo věci, které svými vlastnostmi mohou způsobit poškození vozu, jakož i újmu na životě a zdraví osob nebo na jejich majetku a věci neskladné. Takovými věcmi jsou zejména nabitě zbraně, věci výbušné, jedovaté, radioaktivní, těkavé a žíravé, jakož i věci vzbuzující odpor, nebo věci, které mohou způsobit nákazu nebo věc, kterou nelze umístit ve vozidle na místě určeném k umístění zavazadel nebo věc o hmotnosti vyšší než 50 kg.
46. Pokud cestující s sebou vezme do vlaku věc, která nemůže být přepravena jako zavazadlo, bude zavazadlo z přepravy vyloučeno v nejbližší stanici.

VII. Přeprava kol a kočárků

47. Ve vlaku je možno přepravit maximálně jeden kočárek, nebo dvě kola za poplatek dle tarifu. Přednost při přepravě má vždy dětský kočárek. O umístění těchto zavazadel rozhodne strojvedoucí, průvodčí nebo vlakvedoucí.
48. Strojvedoucí, průvodčí, vlakvedoucí nebo jiná pověřená osoba může z důvodu okamžité přepravní situace (vlak je plně obsazen nebo je vyhrazená plošina již obsazená jiným dětským kočárkem nebo jízdním kolem nebo vozíkem pro invalidy) přepravu dětského kočárku odmítnout. Pokud strojvedoucí, průvodčí, vlakvedoucí nebo jiná pověřená osoba z důvodu okamžité přepravní situace přepravu dětského kočárku odmítne, nesmí cestující s dětským kočárkem do vlaku nastoupit.
49. Naložení a vyložení dětského kočárku si musí cestující zajistit sám. Při přepravě musí dbát, aby nebyla ohrožena bezpečnost ostatních osob ani přepravovaného dítěte.
50. Přeprava prázdného dětského kočárku je dovolena pouze v době snížených přepravních nároků. Za tento kočárek zaplatí cestující cenu podle tarifu. Podmínky pro přepravu jsou shodné s podmínkami pro přepravu kočárků s dítětem s tím, že kočárek s dítětem má při nástupu do vlaku přednost.

51. Dětské kočárky jsou ve složeném stavu považovány za spoluzavazadlo a nevztahují se na ně ustanovení o dětských kočárcích, pokud není současně přepravováno i dítě.
52. Přeprava kočárků sloužících pro přepravu věcí je zakázána.
53. Jízdní kolo, jehož rozměry přesahují stanovené rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat výhradně na vyhrazené plošině vozu.
54. Cestující přepravující jízdní kolo musí dále dbát těchto ustanovení:
 - a) jeden cestující smí přepravovat pouze jedno jízdní kolo; samostatně cestující osoba (osoby) mladší 12 let jízdní kolo přepravovat nesmí;
 - b) jízdní kolo musí být před nástupem do vlaku řádně očištěno;
 - c) během přepravy jízdního kola musí být cestující přepravující jízdní kolo v jeho bezprostřední blízkosti a trvale bránit samovolnému pohybu jízdního kola,
 - d) cestující přepravující jízdní kolo zodpovídá za to, že touto přepravou nebude ohrožena bezpečnost přepravovaných osob nebo věcí včetně jejich znečištění a že nedojde k poškození nebo znečištění zařízení vlaku; zvýšené opatrnosti musí dbát zejména při nástupu do vozu a při výstupu z vozu.
 - e) ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola, průjezd jízdního kola vozem je zakázán.
55. Při současném nástupu má přednost cestující přepravující dětský kočárek s dítětem.
56. Přeprava jízdních kol je zakázána:
 - a) na plošině obsazené tak, že není umožněno bezpečné naložení a přeprava jízdního kola;
 - b) pokud je na plošině vozu již přepravován dětský kočárek;
 - c) v případě, že dopravce tuto přepravu nepovolí (mimořádná událost, očekávaná zvýšená frekvence cestujících apod.).
57. Přeprava dvou- nebo vícemístných jízdních kol není povolena.
58. Ustanovení týkající se přepravy jízdních kol se vztahují i na jednokolová jízdní kola (monokolo) a na koloběžky bez pomocného motorku přesahující svými rozměry rámec povolené přepravy zavazadel.

VIII. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

59. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají právo využívat služeb způsobem srovnatelným s ostatními občany za podmínek uvedených v SPP.
60. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou cestující, pro něž je obtížné používat železniční dopravu a související infrastrukturu v důsledku zdravotního postižení, věku nebo jiného faktoru. Do této kategorie nepatří osoby, které jsou zcela zřejmě pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
61. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace, odkázaných na trvalou pomoc nebo trvalý dohled jiné osoby nebo osob na vozíku pro invalidy, je možná pouze v doprovodu průvodce, který bude s cestujícím přítomen po celou dobu přepravy a zajistí pomoc při nástupu nebo výstupu osobě s omezenou schopností pohybu.
62. Osoba na vozíku pro invalidy si musí předem zajistit doprovod osob, které jsou schopny samostatně vozík naložit do vozu a z vozu jej vyložit. Naložení vozíku s

osobou na vozíku pro invalidy do vozu a jeho vyložení musí být provedeno v době co nejkratší. Ve vlacích lze cestovat pouze s vozíkem, který je opatřen funkční ruční brzdou k jeho bezpečnému zajištění během přepravy. Přepravovat lze pouze mechanické vozíky (bez pomocného motoru) pro invalidy.

IX. Specifický způsob odbavení cestujících

63. Ve vybraných vlacích označených v jízdním řádu, platí odlišný způsob odbavení cestujících. Do vlaku označeného v jízdním řádu má cestující povinnost nastoupit s předem zakoupeným jízdním dokladem.
64. Cestující bez jízdenky má povinnost zakoupit si ji u strojvedoucího s přírážkou. Cestující kupující si jízdenku u strojvedoucího nastupuje předními dveřmi; v zájmu plynulého odbavování cestujících je třeba, aby cestující měl připravenou hotovost v ceně kupovaných jízdenek, popř. přiměřená platidla do hodnoty 100 Kč nebo podle ceny jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce (stanici). Při nesplnění podmínek - zakoupení jízdenky v zastávce (stanici) - je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem, Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez jízdenky.
65. Cestující s jízdenkou eTiket má povinnost předložit doklad k ověření správnosti při nástupu do vlaku strojvedoucímu.
66. Cestující jsou povinni nastupovat do vlaku pouze předními dveřmi (ve směru jízdy) motorového vozu u strojvedoucího. Zadními dveřmi vozu mohou cestující pouze vystupovat. O této skutečnosti jsou cestující informováni vývěskou ve stanici a při vstupu do vozidla.
67. Spoluzavazadla lze přepravovat až do vyčerpání kapacity prostoru vyhrazeného této přepravě po zaplacení ceny za přepravu spoluzavazadel.
68. Kontrolu jízdenek je oprávněn při nástupu předními dveřmi vlaku označeného v jízdním řádu příslušným symbolem provádět strojvedoucí, namátkovou kontrolu provádí strojvedoucí nebo ostatní pověřené osoby.

X. Přepravní kontrola

69. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek jsou pověřeni přepravní kontroloři DP, na základě smlouvy o pověření jednotné kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se při kontrole prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku. Ve všech vlacích provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby (dále přepravní kontroloři) dopravce KŽC Doprava, s.r.o., které dokládají oprávnění závěsným průkazem.
70. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy a v okamžiku vystoupení z vlaku neprodleně předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud byl cestující k předložení jízdního dokladu vyzván ve vlaku, nebo při

vystupování z vlaku, jeho povinnost prokázat se jízdním dokladem trvá, i když se cestující po uvedené výzvě přepravního kontrolora přemístí mimo vlak. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatnou jízdenku; o odebrání jízdenky vydá cestujícímu potvrzení. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, strojvedoucí, průvodčí, vlakvedoucí nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly.

71. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje (jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa pro doručování) se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným orgánem státní správy. Pokud cestující není schopen se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je povinen na výzvu přepravního kontrolora jej následovat na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjistit jeho totožnost. Proti přírážce zaplacené na místě kontroly není odvolání.
72. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1 000 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně DP (v případě kontroly pověřeným pracovníkem DP), popřípadě v doplňkové pokladně KŽCD (dále jen doplňková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč. Adresa a rozsah pracovní doby doplňkové kontroly je uvedena na dokladu o provedené přepravní kontrole, který cestující obdržel od pracovníka přepravní kontroly. Pokud se držitel osobní karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta. Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. V těchto případech přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplňkové pokladně. V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID.
73. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
74. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
75. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, případně jinak porušuje ustanovení zákona

č. 266/1994 Sb., vyhlášky č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek, zaplatí přírážku ve výši 400 Kč. Přírážka se ani při platbě na místě nesnižuje.

76. Při porušení přepravních podmínek dle odstavce 18 písmena l) SPP každá osoba, která zavinila zpoždění vlaku, zaplatí kromě přírážky 400 Kč i náhradu 200 Kč za každou i jen započatou minutu zdržení, nejméně však 600 Kč.
77. O zaplacení přírážky vydá pověřený zaměstnanec dopravce cestujícímu potvrzení. Kopie zápisu o provedené přepravní kontrole s vyznačeným doplatkem jízdného nahrazuje cestujícímu, jehož osobní údaje jsou v zápise uvedeny, jízdní doklad na dojetí do cílové zastávky (stanice) cestujícího, maximálně v rozsahu ceny jízdného uvedeného na kopii zápisu za podmínky, že nebyl pověřenou osobou vyloučen z přepravy. V případě, že cestující odmítne převzít kopii zápisu o kontrole, je při další přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
78. Přepravní kontrolor je oprávněn při zachování plynulosti a bezpečnosti provozu rozhodnout o způsobu kontroly tarifní kázně.
79. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Cestující je v takovém případě povinen na výzvu přepravního kontrolora následovat jej na pracoviště veřejné správy ke zjištění totožnosti nebo setrvat na místě do příchodu osoby oprávněné zjistit jeho totožnost.
80. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

81. Změny a doplňky tohoto předpisu vydává jednatel nebo jeho zmocněný zástupce.
82. Předpis nabývá účinnosti dnem 1. 10. 2013.

Vysvětlení zkratk a pojmů

DP – Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

PID – Pražská integrovaná doprava

doprovce – fyzická nebo právnická osoba, která provádí přepravu osob a věcí pro cizí potřebu

pověřená osoba – osoba dopravce oprávněná k odbavení cestujících, ke kontrole jízdních dokladů a k dávání pokynů a příkazů cestujícím; oprávnění dokládá pověřená osoba závěsným průkazem nebo kontrolním odznakem

SPP – Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní osobní dopravu ve vlacích KŽC Doprava, s.r.o. zapojených do systému Pražské integrované dopravy

SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ZTP/P – zvláště tělesně postižený s průvodcem

V Praze dne 1. 10. 2013

Zpracoval:

Bc. Lukáš Verner, v.r., gestor

Schválil:

Mgr. Bohumil Augusta, MBA, v.r., jednatel

Organizace: KŽC Doprava, s.r.o.

Meinlinova 336

190 16 Praha 9

Gestor: Bc. Lukáš Verner

Email: xx neveřejné údaje xx

Kontrolní průkaz

xx Neveřejné údaje xx