



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 152/2018-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu harmonogramu, výše celkových nákladu, výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí
Registrační číslo žádosti:	152/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000328
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 815 329 067,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 777 751 755,31 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,24 %
Příspěvek Unie (max.):	1 511 088 992,01 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 152/2018-430-PPR/3 ze dne 12.8.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí
Registrační číslo žádosti:	152/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000328
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace tratě</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je část IV. koridoru - úsek mezi stanicí Soběslav a zastávkou Doubí u Tábora (včetně). Pro cestující veřejnost implementace projektu přinese zlepšení bezpečnosti prostřednictvím moderního zabezpečovacího zařízení, sníženou přepravní dobu pro všechny cestující, snadnější a bezpečnější přístup k vlakům (zvýšená nástupiště přizpůsobená i pro cestující se sníženou pohyblivostí). A v neposlední řadě, lidem žijícím podél koridoru a veřejnosti implementace projektu přinese snížení hladiny hluku z provozu vlaků. Nová stopa trati odvede železniční dopravu z intravilánu města Soběslav i obcí Klenovice a Roudná. Zároveň jsou na novostavbě trati navrženy prvky ochrany proti hluku v podobě trasování trati v zářezech, u obce Zvěrotice pak v tunelovém úseku, v kombinaci s cca 1,5 km protihlukových clon. Propustná výkonnost trati se zvýší více než dvojnásobně a i přes navýšení počtu spojů osobní dopravy zůstane dostatek volných tras pro nákladní vlaky.</i> <i>Ve stanici Soběslav bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku plánského zhlaví stanice v rozsahu dvou hlavních kolejí a napojení dvou předjízdnych kolejí s užitečnými délkami nejméně 650 m. Bude vloženo 6 výhybek soustavy UIC60, svršek je nový, v hlavních kolejích s kolejnici tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V úseku ŽST Soběslav (mimo) - rušená odbočka Doubí u Tábora bude zřízen nový železniční svršek dvoukolejné trati v délce 8,42 km s kolejnici</i>

	tvary 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Zřízení nového železničního spodku ve zcela nové stopě sestávajícího z náspů (28 %) a zejména zářezů (52 % z délky přeložky). Zbytek trati je na umělých stavbách (mosty, tunely). Zřízení dvou nových zastávek Myslkovice a Doubí u Tábora (zastávka v nové poloze). Všechna nástupiště budou vnější, nová s výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice, s bezbariérovým přístupem na nástupiště, který je zajištěn chodníky. V oblasti pozemních komunikací dojde k odstranění úrovnňových přejezdů. Přejezdy budou zrušeny (na opouštěné trati) nebo nahrazeny mimoúrovňovým křížením (železničním mostem, resp. podchodem).
Cíle projektu:	Cílem je zkrácení cestovních dob v osobní dopravě a snížení času cestujících ve vlacích. Dojde ke zvýšení konkurenceschopnosti železnice na přepravním trhu v důsledku zvýšení modal splitu železnice. K tomu dojde zkrácením trasy na přeložce a zvýšením traťové rychlosti z 80 - 100 km/h na 160 km/h v celé délce stavby. Dalším přínosem je zvýšení spolehlivosti dopravy a odstranění ztrátových časů při křížování na jednokolejné trati. To zlepší podmínky pro osobní i nákladní dopravu a v důsledku opět povede ke snížení cestovních dob. Dalším cílem je zvýšení bezpečnosti. K tomu dojde díky odstranění železničních přejezdů, nasazení nového zabezpečovacího zařízení s menším podílem lidské práce. Zajištěním bezbariérového přístupu osob k vlakům, zajištěním ochrany okolí dráhy před negativními vlivy z žel. dopravy, odstraněním staveb s končící životností a s nízkou spolehlivostí. Stavba v úseku Soběslav - Doubí je součástí souboru staveb celé trati České Budějovice - Praha, její realizace podmínkou pro naplnění očekávaných přínosů i pro další úseky celé trati a tím dosažení efektů celého IV. koridoru. Cílem je dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/hod včetně a dále zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Cíl bude dosažen zajištěním požadované propustnosti, vybavením tratí technologickým zařízením, které umožňuje zabezpečení provozu pro traťové rychlosti 160 km/hod a vybavením vybraných železničních stanic peronizací či poloperonizací.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,93 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		4 204 415 151	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			3 918 338 979
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		130 340 038	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			111 880 982
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			105 186 387
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			81 086 635*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			3 837 252 344
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		97,93%	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.650 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2019



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí ³				
Stádium 4	ISPROFIN: 5 313 710 005		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt	198 715 769	198 715 769	0	0%
2. Nákup pozemků	84 210 929	84 210 929	0	0%
3. Výstavba *)	3 977 231 236	2 331 106 132	1 646 125 104	41%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	423 009 908	253 805 945	169 203 963	40%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	2 700 000	2 700 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	5 601 500	5 601 500	0	0%
9. Technická pomoc	168 131 795	168 131 795	0	0%
10. Mezisoučet	4 859 601 137	3 044 272 070	1 815 329 067	37%
11. DPH	990 745 727	990 745 727	0	0%
12. CELKEM	5 850 346 864	4 035 017 797	1 815 329 067	31%

Poznámky:

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	21/03/2012
2. Schválení Studie proveditelnosti:	19/02/2018
3. Schválení Záměru projektu:	27/02/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA - Stanovisko OPP k NATURA 2000	19/10/2017 18/08/2016
5. Vydání územního rozhodnutí: Vydání ÚR / v právní moci Vydání ÚR / v právní moci	29/01/2008 / 19/03/2008 19/05/2014 / 30/01/2015
6. Vydání stavebního povolení: Vydání / nabytí právní moci	14/06/2019 / 19/07/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	12/2020
8. Zahájení zadávacího řízení - na realizaci stavby	04/12/2018
9. Dokončení zadávacího řízení - na realizaci stavby:	25/06/2019
10. Zahájení realizace:	10/09/2019
11. Dokončení realizace:	01/07/2023
12. Zahájení provozní fáze:	02/07/2023

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	8,650
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	8,650
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	11,459
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 251 738,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU