

Smlouva o dílo č. . E617-S-2167/2016

číslo smlouvy zhotovitele : 160XX/16

uzavřená podle § 2586 a násl. zák. čís. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

Zástupci smluvních stran prohlašují, že jsou zcela způsobilí k právním úkonům a uzavírají tuto

S M L O U V U O D Í L O

(dále jen smlouva)

na zpracování jednostupňového projektu stavby včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

„Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“; „Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

zastoupena: **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem Stavební správy východ

IČO : 70994234

DIČ : CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

číslo účtu:

na straně jedné (dále též objednatel)

a

1.2. Zhotovitel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem : Kounicova 688/26, 611 36 Brno

jednající: **Ing. Jiří Molák**, jednatel společnosti

Ing. Josef Naništa, jednatel společnosti

Ing. Karel Pukl, jednatel společnosti

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 3803

Bankovní spojení: .

Číslo účtu:

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

- 1.3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložen originál nebo v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

II. NÁZEV DÍLA a PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje provést níže uvedené dílo - **zpracování jednostupňového projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“ a stavby „Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“** a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
- 2.2. Dílem se rozumí zhotovení projektu stavby a výkon autorského dozoru po dobu realizace

stavby (dále jen „dílo“).

III. VÝCHOZÍ ÚDAJE A ZÁVAZNÉ PODKLADY K PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Smlouva bude uzavřena a Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

- a) Podmínky výzvy k předložení cenové nabídky na zpracování **jednostupňového projektu stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby „Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“** a stavby **„Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“**, zadané SŽDC, státní organizací, Stavební správou východ pod č.j.6577/2016-SŽDC-SSV-Ú3 ze dne 29.6.2016.
- b) Nabídka zhotovitele ze dne 12.7.2016 (doručena zadavateli dne 13.7.2016), která byla vybrána zadavatelem jako nejvhodnější rozhodnutím zadavatele
- c) posuzovací protokol a schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby
- d) územní rozhodnutí stavby
- e) Obchodní podmínky SŽDC, s.o., Stavební správy východ pro smlouvy o dílo na zpracování projektu stavby ze dne 14.2.2014 (dále jen OP), které jsou součástí zadávací dokumentace
- f) Všeobecné technické podmínky (VTP/P/03/15) ze dne 20. 10. 2015
- g) Zvláštní technické podmínky stavby: „Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“; Zvláštní technické podmínky stavby „Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“ zpracované SŽDC, s.o., ze dne 6. 6. 2016
- h) Příloha – Specifikace činnosti koordinátora BOZP
- i) Příloha – Specifikace rozsahu autorského dozoru

3.2. Zhotovitel je při provádění díla a jeho částí povinen dodržovat obecně závazné předpisy, ujednání této smlouvy a jejich příloh, stanoviska a rozhodnutí příslušných orgánů státní správy a vycházet z podkladů a pokynů předaných mu objednatel.

3.3. Zastupování - osoby zmocněné jednat za :

OBJEDNATELE : ve věcech technických :
ve věcech smluvních :

ZHOTOVITELE : ve věcech technických :
ve věcech smluvních:

3.4. Každý zmocněnec je oprávněn jednat samostatně ve všech úkonech, týkajících se této smlouvy a odpovídajících oblasti jeho zmocnění, s výjimkou práva uzavření dodatku či podpisu jiné změny této smlouvy. Toto právo je vyhrazeno osobě zmocněné jednat dle čl.I bod 1.1. a 1.2. smlouvy.

IV. PŘEDMĚT DÍLA

4.1. Předmětem díla je:

1. Stavba „Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“

Předmětem zakázky je zpracování **jednostupňového projektu stavby „Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“** včetně zajištění výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu (či jiných

obdobných smluv - §86 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb.) se všemi vlastníky všech dotčených pozemků a všech potřebných dokladů a podkladů k vydání územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle zák.č. 183/2006 Sb. Součástí předmětu plnění je i podání návrhu na zahájení územního řízení. Správní poplatek za správní řízení hradí zadavatel (SŽDC, s.o.).

Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv o právu provést stavbu (či jiných obdobných smluv - § 110 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb.) se všemi vlastníky všech dotčených pozemků, všech potřebných dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení dle zák. č. 183/2006 Sb., a předání vyplněných žádostí o stavební povolení. Návrh na zahájení stavebního řízení bude podávat SŽDC, s.o. Správní poplatek za stavební povolení bude hrazen zadavatelem (SŽDC, s.o.).

Součástí předmětu plnění je dále zpracování hodnocení ekonomické efektivity této železniční stavby dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury, platných od 22. 5. 2013, ve znění Prováděcích pokynů k „**Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest**“ verze 12/2015. Tyto prováděcí pokyny včetně aktuálních CBA tabulek jsou k dispozici na <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/ekonomicke-hodnoceni.html>. V případě zpracování ekonomického hodnocení staveb pro odbavení cestujících je k dispozici „**Obecná metodika multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivity projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek**“, uvedená na stránkách <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/ekonomicke-hodnoceni.html>.

2. Stavba „Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“

Předmětem zakázky je zpracování jednostupňového projektu stavby „Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) - Bohumín“ včetně zajištění výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu (či jiných obdobných smluv - §86 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb.) se všemi vlastníky všech dotčených pozemků a všech potřebných dokladů a podkladů k vydání územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle zák.č. 183/2006 Sb. Součástí předmětu plnění je i podání návrhu na zahájení územního řízení. Správní poplatek za správní řízení hradí zadavatel (SŽDC, s.o.).

Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv o právu provést stavbu (či jiných obdobných smluv - § 110 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb.) se všemi vlastníky všech dotčených pozemků, všech potřebných dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení dle zák. č. 183/2006 Sb., a předání vyplněných žádostí o stavební povolení. Návrh na zahájení stavebního řízení bude podávat SŽDC, s.o. Správní poplatek za stavební povolení bude hrazen zadavatelem (SŽDC, s.o.).

Součástí předmětu plnění je dále zpracování hodnocení ekonomické efektivity této železniční stavby dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury, platných od 22. 5. 2013, ve znění Prováděcích pokynů k „**Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest**“ verze 12/2015. Tyto prováděcí pokyny včetně aktuálních CBA tabulek jsou k dispozici na <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/ekonomicke-hodnoceni.html>. V případě zpracování ekonomického hodnocení staveb pro odbavení cestujících je k dispozici „**Obecná metodika multikriteriální analýzy pro hodnocení efektivity projektů staveb a zařízení pro pohyb a čekání cestujících v rámci železničních stanic a železničních zastávek**“, uvedená na stránkách <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/ekonomicke-hodnoceni.html>.

To vše dle zadávací dokumentace podle bodu 3.1 písm. a) této smlouvy, včetně i projednání projektu dle OP a VTP, a zpracování všech připomínek z připomínkového řízení.

Rozsah výkonu autorského dozoru je dán specifikací autorského dozoru, která je součástí zadávací dokumentace zakázky (viz bod 3.1. písm.a)).

- 4.2. Součástí díla je zajištění aplikace z.č. 309/2006 Sb, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci do projektové dokumentace. Jako podklad slouží příloha – Specifikace činnosti koordinátora BOZP
- 4.3. Název díla uvedený v čl.II. této smlouvy je zhotovitel povinen respektovat při označení projektové dokumentace. Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje pro objednatel dílo v rozsahu a za podmínek dohodnutých v této smlouvě a objednateli odevzdá předmět díla, nejpozději v termínech uvedených v čl.VI. této smlouvy.
- 4.4. Projektová dokumentace bude zpracována vyhlášky č.146/2008 Sb., dle směrnice SŽDC č. 11/2006 v platném znění, směrnice SŽDC 19/2006 ze dne 25.1.2007 (mimo bod 5.9. směrnice), souvisejících předpisů v platném znění a dle platných předpisů a technických norem a v souladu s TKP staveb státních drah a bude odpovídat „Pravidlům pro přípravu a financování investičních staveb hrazených z veřejných prostředků“, která byla vydána pod č.j. 54/2003-103-INF dne 2.června 2003 Ministerstvem dopravy ČR.
- 4.5. Nákladová část projektové dokumentace bude zpracována na předepsaných formulářích dle směrnice GŘ č.20/2004-Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o.
- 4.6. Soupis stavebních prací a výkaz výměr bude zpracován v souladu s vyhl. č.230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- 4.7. Součástí dokumentace bude ES prohlášení o ověření subsystému, jehož přílohou bude kopie prozatímního (dílčího) stanoviska o ověření subsystému vydaného notifikovanou osobou, v souladu s nařízením vlády č.133/2005 v platném znění a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství ve znění Směrnice Komise 2009/131/ES ze dne 16.října 2009.
- 4.8. Projekt stavby bude zpracován v souladu s technickými podmínkami, stanovenými objednatel.
- 4.9. Zpracovaný projekt bude respektovat podmínky schvalovacího protokolu vydaného SŽDC,s.o. - odborem investičním.
- 4.10. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 4.11. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 4.12. Zhotovitel se zavazuje vypracovat pro objednatel dílo řádně a včas dle zadávacích podmínek veřejné zakázky a podmínek této smlouvy o dílo a objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za řádně vypracované dílo dohodnutou cenu ve výši, jak je uvedeno v čl.VII. této smlouvy.

V. PROVEDENÍ DÍLA

- 5.1. Zhotovitel je povinen dodat dílo v následujícím počtu vyhotovení:

Zpracovaný jednostupňový projekt stavby „Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“:

- k 2. dílčímu termínu plnění 1x v listinné podobě, 11x v digitální podobě (11x uzavřený formát, z toho 1x včetně otevřeného formátu části I. Geodetická dokumentace)
- ke konečnému termínu plnění 6x v listinné a 4x v digitální formě (3x uzavřený a otevřený formát, 1x ve formátu TreeInfo).

Zpracovaný jednostupňový projekt stavby „Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) - Bohumín“:

- k 2. dílčímu termínu plnění 1x v listinné podobě, 11x v digitální podobě (11x uzavřený formát, z toho 1x včetně otevřeného formátu části I. Geodetická dokumentace)
 - ke konečnému termínu plnění 6x v listinné a 4x v digitální formě (3x uzavřený a otevřený formát, 1x ve formátu TreeInfo).
- 5.2.** Počet vyhotovení dle bodu 5.1. je zahrnut v ceně díla, včetně projektové dokumentace předávané v digitální formě.
- 5.3.** Místem plnění je Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc, předání dokumentace bez vad a nedodělků je možné i v oprávněnému pracovníku objednatele dle bodu 3.3. smlouvy v sídle Oblastního ředitelství Ostrava.
Místem výkonu AD je místo realizace staveb, popř. další místa určená objednatelem.
- 5.4.** Zhotovitel se zavazuje provádět dílo pouze bez spolupráce podzhotoviteli.

VI. DOBA PROVÁDĚNÍ DÍLA

Zahájení plnění: dnem uzavření smlouvy o dílo

Předmět díla bude dokončen a předán v následujících termínech:

„Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“

Dokumentace:

1.dílčí termín: zajištění vyjádření dle § 15 stavebního zákona, příp. zpracování dokumentace pro územní řízení v termínu **do 3 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**

2.dílčí termín: předložení zpracovaného projektu k připomínkám v termínu **do 5 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**

3.dílčí termín (konečný): předložení projektu stavby se zpracovanými připomínkami, zpracovaným hodnocením ekonomické efektivity včetně předání vyplněných žádostí o stavební povolení v termínu **do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**

Autorský dozor: Výkon AD při realizaci stavby bude prováděn po dobu realizace stavby. Předpokládaná doba realizace stavby jsou 2 měsíce v průběhu roku 2017, do ukončení stavby dle smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby.

„Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“

Dokumentace:

1.dílčí termín: zajištění vyjádření dle § 15 stavebního zákona, příp. zpracování dokumentace pro územní řízení v termínu **do 3 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**

2.dílčí termín: předložení zpracovaného projektu k připomínkám v termínu **do 5 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**

3.dílčí termín (konečný): předložení projektu stavby se zpracovanými připomínkami, zpracovaným hodnocením ekonomické efektivity včetně předání vyplněných žádostí o stavební povolení v termínu **do 8 měsíců od podpisu smlouvy o dílo**

Autorský dozor: Výkon AD při realizaci stavby bude prováděn po dobu realizace stavby. Předpokládaná doba realizace stavby jsou 2 měsíce v průběhu roku 2017, do ukončení stavby dle smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby.

VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1. Cena za zhotovení předmětu smlouvy je cenou dle nabídky zhotovitele ze dne 12.7.2016.

7.2. Cena předmětu smlouvy podle odst. 7.1. tohoto článku činí :

„Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“

A) JP - PROJEKT STAVBY (včetně všech souvisejících činností mimo výkon AD)

Cena díla celkem bez DPH **124.000,- Kč**

B) VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Cena díla celkem bez DPH **10.960,- Kč**

Uvedená cena představuje pracnost 16 hodin při průměrné hodinové sazbě 560,- Kč/hod (1 náklady na dopravu 2.000,- Kč) po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

C) CELKOVÁ CENA ZA DÍLO TÉTO STAVBY:

Cena díla celkem bez DPH **134.960,- Kč**

slovy : **jednostřicetčtyřitisícdevětsetšedesátkorun českých bez DPH.**

„Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“

A) JP - PROJEKT STAVBY (včetně všech souvisejících činností mimo výkon AD)

Cena díla celkem bez DPH **124.000,- Kč**

B) VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Cena díla celkem bez DPH **10.960,- Kč**

Uvedená cena představuje pracnost 16 hodin při průměrné hodinové sazbě 560,- Kč/hod (1 náklady na dopravu 2.000,- Kč) po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

C) CELKOVÁ CENA ZA DÍLO TÉTO STAVBY:

Cena díla celkem bez DPH **134.960,- Kč**

slovy : **jednostřicetčtyřitisícdevětsetšedesátkorun českých bez DPH.**

CENA ZA OBĚ DVĚ STAVBY CELKEM:

A) JP - PROJEKT STAVBY (včetně všech souvisejících činností mimo výkon AD)

Cena díla celkem bez DPH **248.000,- Kč**

B) VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Cena díla celkem bez DPH **21.920,- Kč**

Uvedená cena představuje pracnost 32 hodin při průměrné hodinové sazbě 560,- Kč/hod (1 náklady na dopravu 4.000,- Kč) po celou dobu výkonu AD. Uvedená cena za výkon AD zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

C) CELKOVÁ CENA ZA DÍLO TÉTO STAVBY:

Cena díla celkem bez DPH **269.920,- Kč**

slovy : **dvěstěšedesátdevěttisícdevětsetdvacetkorun českých bez DPH.**

7.3. Fakturace bude probíhat následovně:

„Kamerový systém na přejezdu P7868 v km 25,270 trati Hlučín – Opava východ“

- 1. dílčí fakturace:** bude provedena k datu 2. dílčího termínu plnění ve výši 70 % z ceny za jednostupňový projekt stavby, tj. **ve výši: 86.800,- Kč**
- 2. dílčí fakturace:** bude provedena k datu 3. dílčího (konečného) termínu plnění ve výši 30 % z ceny za jednostupňový projekt stavby, tj. **ve výši: 37.200,- Kč**

Právo účtovat cenu díla vzniká zhotoviteli nejdříve okamžikem řádného ukončení, předání a převzetí díla nebo jeho části bez vad a nedodělků. Výkon AD bude účtován jednorázově za dobu výkonu autorského dozoru dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. *Skutečné výkony budou evidovány v přehledové tabulce a před fakturací odsouhlaseny TDI a HISem objednatele pro příslušnou stavbu s údaji : datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost. Tyto tabulky jsou podkladem pro fakturaci a musí být přílohou daňového dokladu, vystaveného dle bodu 7.5.*

„Kamerový systém na přejezdu P8280 v km 307,712 trati Čadca (ŽSR) – Bohumín“

- 1. dílčí fakturace:** bude provedena k datu 2. dílčího termínu plnění ve výši 70 % z ceny za jednostupňový projekt stavby, tj. **ve výši: 86.800,- Kč**
- 2. dílčí fakturace:** bude provedena k datu 3. dílčího (konečného) termínu plnění ve výši 30 % z ceny za jednostupňový projekt stavby, tj. **ve výši: 37.200,- Kč**

Právo účtovat cenu díla vzniká zhotoviteli nejdříve okamžikem řádného ukončení, předání a převzetí díla nebo jeho části bez vad a nedodělků. Výkon AD bude účtován jednorázově za dobu výkonu autorského dozoru dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. *Skutečné výkony budou evidovány v přehledové tabulce a před fakturací odsouhlaseny TDI a HISem objednatele pro příslušnou stavbu s údaji : datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost. Tyto tabulky jsou podkladem pro fakturaci a musí být přílohou daňového dokladu, vystaveného dle bodu 7.5.*

- 7.4. Zhotovitel je povinen označit jednotlivé daňové doklady:

V kolonce odběratel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1, Nové Město

IČO : 70994234 DIČ : CZ70994234

V kolonce příjemce:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

- 7.5. Náležitosti daňového dokladu a platební podmínky jsou uvedeny v OP. DPH bude účtováno v zákonné sazbě.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 7.8. Cenu za dílo dle této smlouvy je možno uhradit pouze na účet zhotovitele, uvedený v bodě 1.2. smlouvy. V případě požadavku zhotovitele na změnu nebo doplnění tohoto bankovního spojení je povinen zhotovitel doručit žádost o změnu buď prostřednictvím datové schránky SŽDC s využitím datové schránky zhotovitele nebo listinou s úředně ověřeným podpisem zhotovitele, resp. statutárního zástupce zhotovitele. Změna bankovního spojení je pak účinná dnem uzavření dodatku ke smlouvě o dílo. Uvedení jiného účtu zhotovitele v daňovém dokladu, než je uveden v bodě 1.2. smlouvy nebo jejích dodatcích je důvodem pro vrácení daňového dokladu dle čl. 10 bod 10.9 OP.

3. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA

- 8.1. Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo i jeho jednotlivé části budou bez vad, že předmět této Smlouvy je zhotoven v souladu s příslušnými technickými normami, dražními předpisy a podmínkami této Smlouvy a že nejméně po dobu stanovenou zárukou, bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě. Tuto odpovědnost má i v případě, že k provedení jednotlivých částí Díla použije se souhlasem Objednatele třetí osoby.
- 8.2. Záruční doba činí **60 měsíců** a začíná plynout dnem následujícím po převzetí Díla Objednatelem.
- 8.3. Bližší podmínky týkající se záruky a odpovědnosti za vady jsou uvedeny v OP.

4. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 9.1. Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy a způsob utajení obchodního tajemství se Zhotovitel zavazuje dodržovat v rozsahu a za podmínek jak je uvedeno v OP.
- 9.2. Bude-li v projektové dokumentaci navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů SŽDC, objednatel požaduje jako součást řešení zajistit povolení výjimky. Případně navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek SŽDC.
- 9.3. Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do projektové dokumentace zpracovány ve smluvním termínu odevzdání díla.
- 9.4. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci objednatele.
- 9.5. Zhotovitel prohlašuje, že je mu znám obsah dokumentů uvedených v čl. IV, IX a přílohy č.2

(VTP) této Smlouvy.

5. SANKCE

- 10.1. Zhotovitel je povinen nahradit Objednateli jím způsobenou škodu včetně ušlého zisku. Při posuzování odpovědnosti za škodu a jejich náhrad bude postupováno podle příslušných ustanovení OP.
- 10.2. Na základě této dohody smluvních stran se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu v případech a ve výši jak je uvedeno v OP.
- 10.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost Zhotovitele splnit převzatý závazek.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 11.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 11.3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 11.4. Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvykostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 11.5. Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 11.6. Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. čl. 15,16 a 17 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 11.7. Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 11.8. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 11.9. Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 11.10. Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplývá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 11.11. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

- 11.12. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 11.13. Součástí Smlouvy tvoří tyto dále uvedené přílohy, které obdržel zhotovitel jako součást výzvy k předložení cenové nabídky a k vlastní smlouvě o dílo se již v listinné formě nepřipojují:
- Příloha č. 1: Obchodní podmínky Stavební správy východ pro smlouvu o dílo na zpracování projektu stavby ze dne 14.2.2014
 - Příloha č. 2: Všeobecné technické podmínky VTP/P/03/15 ze dne 20.10.2015
 - Příloha č. 3: Zvláštní technické podmínky ze dne 6.6.2016
 - Příloha č. 4: Specifikace činnosti koordinátora BOZP
 - Příloha č. 5: Specifikace rozsahu autorského dozoru
- 11.14. Smluvní strany po přečtení této Smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich vážné a svobodné vůle, prosté omylu a na důkaz toho připojují své podpisy.

V Olomouci dne 20.7.2016

V Brně dne 2.8.2016

.....
Ing. Miroslav Bocák
ř e d i t e l
Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

.....
Ing. Jiří Molák
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.