



Dohoda o narovnání

(dále jako „smlouva“ či „dohoda“)
uzavřená dle § 1903 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších
předpisů
týkající se Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

evidenční číslo dohody (PK): 010314/20/21939

Smluvní strany:

1. Jihomoravský kraj

Sídlo: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
Zastoupený JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem Jihomoravského kraje
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

(dále také jako „JMK“)

a

2. Pardubický kraj

Sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
Zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „PK“)

uzavírají tuto dohodu

Dne 28. 7. 2017 uzavřely smluvní strany Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, která však nebyla následně uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

Mezi smluvními stranami je sporná platnost a účinnost výše uvedené Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky uzavřené dne 28. 7. 2017.

Pro odstranění jakýchkoli pochybností uzavírají smluvní strany tuto dohodu, která nahrazuje práva a povinnosti ze zmiňované Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky uzavřené dne 28. 7. 2017 právy a povinnostmi novými. Smluvní strany prohlašují, že ze Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky uzavřené smluvními stranami dne 28. 7. 2017 nebylo až do 14.12.2019 včetně nikterak plněno, proto vůči sobě smluvní strany nemají do 14. 12.2019 včetně navzájem žádných ani finančních nároků a za období do 14.12.2019 včetně tak nedošlo ke vzniku bezdůvodného obohacení.

V souvislosti s realizací objednávky učiněné Pardubickým krajem ode dne 15.12.2019 však vzniká bezdůvodné obohacení na straně JMK. Příslušná část kompenzace náležející Pardubickému kraji v případě realizace objednávky Pardubickým krajem za období od 15.12.2019 do účinnosti této dohody tedy odpovídá uvedenému bezdůvodnému obohacení, přičemž náhrada za bezdůvodné obohacení bude Pardubickému kraji poskytnuta ve výši a termínech pro řádnou úhradu kompenzace dle čl. IV a násl. této dohody.

Práva a povinnosti týkající se spolupráce smluvních stran v drážní dopravě jsou nově následující:

SMLUVNÍ STRANY SE VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- a) dne 27.6.2018 Jihomoravský kraj uzavřel s Českými drahami, a.s. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě nabídkového řízení na provozování části drážní osobní dopravy po železnici s dobou plnění od 1.1.2020,
- b) dne 28.3.2019 Pardubický kraj uzavřel s Českými drahami, a.s. smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na železnici na základě přímého zadání na provozování části drážní osobní dopravy po železnici s dobou plnění od 15.12.2019,
- c) jak JMK, tak PK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv s dopravci,
- d) některé vlaky regionální železniční osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice JMK a PK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak Jihomoravského kraje, tak Pardubického kraje (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- e) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice JMK a PK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,

- f) JMK i PK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak,

dohodly takto:

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce JMK a PK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů regionální železniční osobní dopravou mezikrajskými vlaky.

II.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. PK od 15.12.2019 objednal regionální železniční osobní dopravu na trati č. 260 v úseku hranice PK a JMK – Letovice, a to dle rámcového jízdního řádu a dalších podmínek, které jsou uvedeny v příloze č. 1 smlouvy.
2. Časové polohy vlaků a rozsah dopravy jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. PK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
3. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 12 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
4. PK se zavazuje neprodleně informovat JMK o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se vlaků na dopravních výkonech nebude možné přidělit v souladu s dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. PK se zavazuje přizvat JMK k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
5. PK se zavazuje zapracovat do smlouvy o veřejných službách podmínku, že dopravce je povinen mít po celou dobu plnění smlouvy uzavřenou se společností KORDIS JMK, a.s. Smlouvu o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“), a to o minimální délce trvání jako je délka trvání smlouvy o veřejných službách uzavřená mezi PK a jeho dopravcem.

III. Tarif

1. PK se zavazuje zajistit minimálně stávající územní platnost tarifu IDS JMK a Smluvních přepravních podmínek IDS JMK, tzn. na trati č. 260 v úseku Březová nad Svitavou – hranice PK a JMK – Letovice.
2. Smluvní strany se zavazují, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, dále jízdné stanovené příslušným krajem, případně jednotný tarif připravovaný Ministerstvem dopravy ČR. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně jednotný tarif připravovaný Ministerstvem dopravy ČR.
3. Smluvní strany se dohodly na zavedení usměrněného nástupu cestujících. Usměrněný nástup bude od 1.1.2020 uplatněn ve všech osobních a spěšných vlacích na železniční trati č. 260 v úseku Brno – Letovice bez ohledu na tarif, podle kterého se cestující přepravuje. Usměrněný nástup se neuplatní u osobních vlaků jedoucích z Pardubického kraje, které svou jízdu končí v Letovicích.
4. V případě, že nebude uzavřena Smlouva IDS JMK uvedená v čl. II. odst. 5 bude platnost tarifu IDS JMK ukončena ve stanici Letovice.

IV. Princip finančního vypořádání

1. JMK je povinen uhradit PK poměrnou část kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na území JMK, a to dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše platby bude vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení na danou mezikrajskou linku případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území JMK, který má na dopravní obslužnost přispívat PK. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro jízdní řád 2019/2020.
3. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše platby v průběhu platnosti smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,

- c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu,
- d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejné přístupných prostor,
- e) v důsledku změny nasazovaných vozidel,
- f) z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.

V.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. JMK se zavazuje, že uzavře s PK dodatek této smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 260 na území JMK dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy PK k uzavření dodatku. Výše platby za období platnosti prvního jízdního řádu, tj. JŘ 2019/2020, je však obsažena nikoli v dodatku, ale přímo v této dohodě a vztahuje se k ní její příloha č. 2 a 3.
2. Dodatek smlouvy dle odst. 1 tohoto článku bude řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.
3. Smluvní strany se dohodly, že pro účely čerpání státní účelové dotace na zajištění regionální železniční dopravy budou nárokovat finanční prostředky na základě územního principu, tzn. pro dopravní výkony na svém území bez ohledu na to, kdo je jejich objednatelem (tedy např. pokud Pardubický kraj bude objednávat dopravu na území Jihomoravského kraje, účelovou dotaci na tyto výkony na území Jihomoravského kraje bude u státu nárokovat Jihomoravský kraj).

VI.

Výkazy

1. PK se zavazuje, že v rámci smlouvy o veřejných službách s železničním dopravcem zajistí, že následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního kraje bude poskytovat JMK, a to minimálně v rozsahu:
 - a. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách Pardubického kraje uzavřenou přímým zadáním;
 - b. Výkazy obsahující výchozí finanční model a skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku zpracované ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách Pardubického kraje uzavřenou přímým zadáním;
 - c. Vyúčtování kompenzace Pardubickému kraji pro příslušnou mezikrajskou linku, a

- to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
- d. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace Pardubickému kraji;
 - e. Údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, které budou prováděny minimálně 6krát za rok (leden, březen, červen, srpen, říjen a prosinec), a to vždy v průběhu minimálně 7 za sebou jdoucích kalendářních dnů;
 - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;
 - g. Datový nosič se služebními pomůckami zpracovaný dopravcem Pardubického kraje, tj. se kterým má PK smluvní zajištění na zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy;
 - h. Výkazy mimořádného nasazení a rozsahu mimořádných výkonů;
 - i. Výkazy související s problematikou sledování provozních nepravidelností.
2. Informace podle odstavce 1 písm. a) – d), g) tohoto článku jsou považovány za obchodní tajemství dopravce PK (tj. se kterým má PK smlouvu týkající se zabezpečení veřejné drážní osobní dopravy) ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Jihomoravský kraj se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně obchodního tajemství uvedeného v odstavci 2 ve spojení s odstavcem 1 tohoto článku. Dále se Jihomoravský kraj zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Za třetí osobu se však nepovažuje společnost KORDIS JMK, a.s., IČO 26298465, jakožto koordinátor Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Společnosti KORDIS JMK, a.s. je JMK oprávněn skutečnosti tvořící obchodní tajemství dopravce PK sdělovat za účelem plnění jeho úkolů. Jihomoravský kraj je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravce PK bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Jihomoravského kraje a společnost KORDIS JMK, a.s., členové jejího statutárního orgánu a dozorčí rady a zaměstnanci, kteří jej potřebují pro výkon své práce. JMK je povinen zajistit, aby společnost KORDIS JMK, a.s. přijala taková opatření k ochraně obchodního tajemství uvedeného v odstavci 2 tohoto článku, která je podle této smlouvy povinen přijmout JMK. JMK je povinen zajistit, aby společnost KORDIS JMK, a.s. zachovala o takovém obchodním tajemství dopravce PK mlčenlivost, nesdělila jej ani neumožnila k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužila ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Při porušení povinnosti společností KORDIS JMK, a.s. k ochraně obchodního tajemství však bude postupováno, jakoby tuto povinnost porušil sám JMK. Bude-li Jihomoravský kraj vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím dopravce Pardubického kraje, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dopravce PK a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Jihomoravský kraj je povinen v této lhůtě vyčkat na vyjádření dopravce Pardubického kraje. Po obdržení tohoto vyjádření Jihomoravský kraj bez zbytečného

odkladu sdělí dopravci Pardubického kraje, jak hodlá žádost vyřídit. Jihomoravský kraj rovněž neprodleně vyrozumí o způsobu vyřízení žádosti dopravce Pardubického kraje. V případech, kdy se na postup Jihomoravského kraje při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dopravcem Pardubického kraje jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Jihomoravský kraj i po skončení platnosti této smlouvy.

3. Jihomoravský kraj si je vědom právních důsledků vůči Pardubickému kraji při porušení své povinnosti ochrany obchodního tajemství.

VII.

Platební podmínky

1. JMK je povinen platbu vypočtenou dle čl. IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy uhradit jednorázově PK nejpozději do 30.4. v období platnosti jízdního řádu, ke kterému se platba vztahuje. Pro období platnosti jízdního řádu 2019/2020 bude platba provedena do 30. 6. 2020.
2. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby JMK vypočtenou dle čl. IV. a určenou v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené platby na vrub PK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách. JMK se zavazuje, že nebude snižovat cenovou hladinu tarifu IDS JMK oproti cenové hladině tarifu IDS JMK platné k 1.1.2020. Ohledně jiných změn tarifu IDS JMK se JMK zavazuje, že bude vyvoláno jednání s Pardubickým krajem z důvodu možného vzniku protarifovací ztráty u dopravce Pardubického kraje.
3. V případě, že by kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než platba vypočtená dle čl. IV. a určená v dodatku uzavřeném dle čl. V. této smlouvy je PK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit JMK, který na dopravní obslužnost na mezikrajských linkách přispívá, a to do 31.7. následujícího roku.
4. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku je PK povinen poskytnout JMK do 31.7. následujícího roku.

VIII.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami je vyloučena. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva uveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení. Smluvní strany se dohodly, že Pardubický kraj bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Pardubický kraj bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy, vyjma přílohy č. 3 smlouvy, nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
2. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády
příloha č. 2 - Rozsah objednávané dopravy pro období JŘ 2019/2020
příloha č. 3 - Finanční model pro období JŘ 2019/2020
4. Pro vyloučení pochybností JMK konstatuje, že uděluje PK souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu JMK v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží JMK, dvě vyhotovení obdrží PK.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.
8. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Osobní údaje uvedené v této smlouvě, budou použity výhradně pro účely plnění této smlouvy nebo při plnění zákonem stanovených povinností. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních stránkách Pardubického kraje www.pardubickykraj.cz/gdpr.

**X.
Doložky**

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 30. zasedání konaném dne 18.05.2020, usnesením č. 2598/20/Z30 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Pardubického kraje na 21. zasedání konaném dne 05.05.2020, usnesením č. Z/451/20 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně dne 26 -05- 2020

V 06. 2020
Pardubicech

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3

Jihomoravský kraj
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman

Pardubický kraj
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman



Příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády

Rámcový jízdní řád se zachovaným provozem spěšných vlaků (platný od 15. 12. 2019)

Stanice/Zastávka	Os	Os	Os	Sp	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	Sp	Os	Os	Os	Os	Os	Os	
Omezení	23	X	37	27	28					45	23		23	36	16		28	
Česká Třebová		4:40	5:08	5:44	6:44	7:08	9:08		13:08		14:49		16:39	17:08		19:08	22:08	
Semanín		4:45	5:12	-	-	7:12	9:12		13:12		-		16:44	17:12		19:12	22:12	
Opatov		4:48	5:16	5:51	6:51	7:16	9:16		13:16		14:56		16:47	17:16		19:16	22:16	
Svitavy-Lačnov		4:51	5:19	-	-	7:19	9:19		13:19		-		16:50	17:19		19:19	22:19	
Svitavy		4:54	5:24	5:57	6:57	7:24	9:24		13:24		15:00		16:53	17:24		19:24	22:24	
Svitavy		4:55	5:25	5:58	6:58	7:25	9:25		13:25		15:03		17:02	17:25		19:25	22:25	
Svitavy-Lány		4:48	5:28	6:01	7:01	7:28	9:28		13:28		15:06		17:04	17:28		19:28	22:28	
Hradec nad Svitavou		5:01	5:32	6:05	7:05	7:32	9:32		13:32		15:11		17:08	17:32		19:32	22:32	
Březová nad Svitavou-Dlouhá		5:07	5:38	6:11	7:11	7:38	9:38		13:38		15:17		17:14	17:38		19:38	22:38	
Březová nad Svitavou		5:11	5:41	6:14	7:14	7:41	9:41		13:41		15:19		17:17	17:41		19:41	22:41	
Březová nad Svitavou	4:04	5:11	5:44	6:15	7:15	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:20	15:44			17:44	19:44	22:44	
Moravská Chrástová	4:06	5:13	5:46	6:17	7:17	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:22	15:46			17:46	19:46	22:46	
Rozhraní	4:10	5:16	5:50	6:21	7:21	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:25	15:50			17:50	19:50	22:50	
Letovice	4:16	5:21	5:56	6:26	7:26	7:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:30	15:56			17:56	19:56	22:56	
Stanice/Zastávka	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os		Sp	Os	Os	Os	Sp	Os	Sp	Os
Omezení	23	32	X	37	X				46		23	X	X	25	23	16	23	12
Letovice	4:32	5:06	5:32	6:06	6:32	8:06	10:06	12:06	14:06		14:32	15:06	16:06	16:06	16:32	18:06	18:32	20:06
Rozhraní	4:38	5:12	5:38	6:12	6:38	8:12	10:12	12:12	14:12		14:37	15:12	16:12	16:12	16:37	18:12	18:37	20:12
Moravská Chrástová	4:42	5:16	5:42	6:16	6:42	8:16	10:16	12:16	14:16		14:40	15:16	16:16	16:16	16:40	18:16	18:40	20:16
Březová nad Svitavou	4:44	5:18	5:44	6:18	6:44	8:18	10:18	12:18	14:18		14:41	15:18	16:18	16:18	16:41	18:18	18:41	20:18
Březová nad Svitavou	4:49	5:21	5:49	6:21	6:49	8:21		12:21			14:42			16:21	16:42	18:21	18:42	20:21
Březová nad Svitavou-Dlouhá	4:52	5:24	5:52	6:24	6:52	8:24		12:24			14:45			16:24	16:45	18:24	18:45	20:24
Hradec nad Svitavou	4:59	5:31	5:59	6:31	6:59	8:31		12:31			14:51			16:31	16:51	18:31	18:51	20:31
Svitavy-Lány	5:03	5:35	6:03	6:35	7:03	8:35		12:35			14:55			16:35	16:55	18:35	18:55	20:35
Svitavy	5:06	5:38	6:06	6:38	7:06	8:38		12:38			14:57			16:38	16:57	18:38	18:57	20:38
Svitavy	5:07	5:39	6:07	6:39	7:07	8:39		12:39			14:59			16:39	16:59	18:39	18:59	20:39
Svitavy-Lačnov	5:11	5:43	6:11	6:43	7:11	8:43		12:43			-			16:43	17:04	18:43	-	20:43
Opatov	5:14	5:46	6:14	6:46	7:14	8:46		12:46			15:04			16:46	17:04	18:46	19:04	20:46
Semanín	5:18	5:50	6:18	6:50	7:18	8:50		12:50			-			16:50	17:04	18:50	-	20:50
Česká Třebová	5:24	5:56	6:24	6:56	7:24	8:56		12:56			15:10			16:56	17:10	18:56	19:10	20:56

- 12 nejede 24., 25., 31. XII.
- 16 nejede 24. XII.
- 23 jede v ✕ nejede 31. XII.
- 25 jede v ⑥ a †
- 27 jede v ✕ ⑥ a 24. XII., 10. IV., 1., 8. V., 28. X., 17. XI., nejede 11. IV., 2., 9. V.
- 28 jede v ✕ †, nejede 24., 25., 31. XII., 10. – 12. IV., 1., 8. V., 5. VII., 27. IX.
- 32 jede v ⑥ a 24. XII., 10. IV., 1., 8. V., 28. X., 17. XI., nejede 11. IV., 2., 9. V.
- 36 jede v ⑥ a †, nejede 31. XII.
- 37 jede v ⑥ a †, nejede 25. XII., 1. I.
- 45 jede v ✕ od 16. III. do 26. VI. a od 31. VIII.
- 46 jede v ⑥ a † do 8. III. a od 4. VII. do 23. VIII., od 14. III. do 28. VI. a od 29. VIII. jede denně

Výhledový rámcový jízdní řád bez spěšných vlaků (od zahájení provozu na „Boskovické spoje“)

Stanice/Zastávka	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	
Omezení	✕		✕					✕		✕					
Česká Třebová		5:08	6:08	7:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	19:08	21:08	22:08	
Semanín		5:12	6:12	7:12	9:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	19:12	21:12	22:12	
Opatov		5:16	6:16	7:16	9:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	19:16	21:16	22:16	
Svitavy-Lačnov		5:19	6:19	7:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	19:19	21:19	22:19	
Svitavy		5:24	6:24	7:24	9:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	19:24	21:24	22:24	
Svitavy	3:55	5:25	6:25	7:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	19:25		22:25	
Svitavy-Lány	3:48	5:28	6:28	7:28	9:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	19:28		22:28	
Hradec nad Svitavou	4:01	5:32	6:32	7:32	9:32	11:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	19:32		22:32	
Březová nad Svitavou-Dlouhá	4:07	5:38	6:38	7:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	19:38		22:38	
Březová nad Svitavou	4:11	5:41	6:41	7:41	9:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	19:41		22:41	
Březová nad Svitavou	4:11	5:44	6:44	7:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	19:44		22:44	
Moravská Chrastová	4:13	5:46	6:46	7:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	19:46		22:46	
Rozhraní	4:16	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:50		22:50	
Letovice	4:21	5:56	6:56	7:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	19:56		22:56	
Stanice/Zastávka	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	Os	
Omezení	✕	⊕ †	✕	⊕ †	✕	✕					✕		✕		
Letovice	4:32	5:06	5:32	6:06	6:32	7:06	8:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	20:06
Rozhraní	4:38	5:12	5:38	6:12	6:38	7:12	8:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	20:12
Moravská Chrastová	4:42	5:16	5:42	6:16	6:42	7:16	8:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	20:16
Březová nad Svitavou	4:44	5:18	5:44	6:18	6:44	7:18	8:18	10:18	12:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	20:18
Březová nad Svitavou	4:49	5:21	5:49	6:21	6:49	7:21	8:21	10:21	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	20:21
Březová nad Svitavou-Dlouhá	4:52	5:24	5:52	6:24	6:52	7:24	8:24	10:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	20:24
Hradec nad Svitavou	4:59	5:31	5:59	6:31	6:59	7:31	8:31	10:31	12:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	20:31
Svitavy-Lány	5:03	5:35	6:03	6:35	7:03	7:35	8:35	10:35	12:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	20:35
Svitavy	5:06	5:38	6:06	6:38	7:06	7:38	8:38	10:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:38
Svitavy	5:07	5:39	6:07	6:39	7:07	7:39	8:39	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	20:39
Svitavy-Lačnov	5:11	5:43	6:11	6:43	7:11	7:43	8:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	20:43
Opatov	5:14	5:46	6:14	6:46	7:14	7:46	8:46	10:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	20:46
Semanín	5:18	5:50	6:18	6:50	7:18	7:50	8:50	10:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:50
Česká Třebová	5:24	5:56	6:24	6:56	7:24	7:56	8:56	10:56	12:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	20:56

Příloha č. 2 - Rozsah objednané dopravy pro období JŘ 2019/2020

Seznam mezikrajských vlaků, které jsou po území Jihomoravského kraje zajištěny Pardubickým krajem prostřednictvím smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

Období: 15.12.2019 – 12.12.2020

Trať	Kategorie	Vlak	Odjezd	Odkud	Příjezd	Kam	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Počet spojů za období	Délka trasy spoje na území JMK	Celkový dopravní výkon na území JMK za období
260	Os	1752	13:44	Brno hl.n.	15:18	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	247	4,6	1 136,2
260	Os	1753	5:44	Česká Třebová	7:14	Brno hl.n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	303	4,6	1 393,8
260	Os	1754	15:44	Brno hl.n.	17:18	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	247	4,6	1 136,2
260	Os	1755	6:42	Česká Třebová	8:14	Brno hl.n.	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	247	4,6	1 136,2
260	Os	1756	13:44	Brno hl.n.	15:18	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	247	4,6	1 136,2
260	Os	1757	14:49	Česká Třebová	16:15	Brno dolní nádraží	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	247	4,6	1 136,2
260	Os	4761	4:40	Česká Třebová	5:21	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	248	4,6	1 140,8
260	Os	4762	4:27	Letovice	5:06	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	247	4,6	1 136,2
260	Os	4763	5:06	Česká Třebová	5:54	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	114	4,6	524,4
260	Os	4764	5:10	Letovice	5:52	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	55	4,6	253,0
260	Os	4765	7:09	Česká Třebová	7:53	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	364	4,6	1 674,4
260	Os	4766	5:32	Letovice	6:19	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	248	4,6	1 140,8
260	Os	4767	9:07	Česká Třebová	9:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	364	4,6	1 674,4
260	Os	4768	6:13	Letovice	6:56	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	114	4,6	524,4
260	Os	4769	13:07	Česká Třebová	13:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	364	4,6	1 674,4
260	Os	4770	6:31	Letovice	7:19	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	248	4,6	1 140,8
260	Os	4772	8:08	Letovice	8:56	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	364	4,6	1 674,4
260	Os	4773	17:07	Česká Třebová	17:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	363	4,6	1 669,8
260	Os	4774	12:08	Letovice	12:54	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	364	4,6	1 674,4
260	Os	4775	19:05	Česká Třebová	19:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	361	4,6	1 660,6

260	Os	4776	16:08	Letovice	16:52	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	364	4,6	1 674,4
260	Os	4777	22:19	Česká Třebová	5:21	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	303	4,6	1 393,8
260	Os	4778	18:08	Letovice	18:52	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	363	4,6	1 669,8
260	Os	4780	20:07	Letovice	20:56	Česká Třebová	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	361	4,6	1 660,6
260	Os	4781	4:06	Březová nad Svitavou	4:16	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	247	4,6	1 136,2
260	Os	4782	10:03	Letovice	10:11	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	364	4,6	1 674,4
260	Os	4783	11:42	Březová nad Svitavou	11:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	364	4,6	1 674,4
260	Os	4784	14:08	Letovice	14:17	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	116	4,6	533,6
260	Os	4785	15:42	Březová nad Svitavou	15:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	116	4,6	533,6
Celkem										36 588,4	

Seznam dodatečně přidaných mezikrajských vlaků, které jsou po území Jihomoravského kraje zajištěny Pardubickým krajem prostřednictvím smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě

260	Os	4784	14:08	Letovice	14:17	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	143	4,6	657,8
260	Os	4785	15:42	Březová nad Svitavou	15:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	248	4,6	1 140,8
260	Os	4786	15:04	Letovice	15:13	Březová nad Svitavou	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	248	4,6	1 140,8
260	Os	4787	14:42	Březová nad Svitavou	14:52	Letovice	hr.VUSC 0530/0640 02	Letovice	143	4,6	657,8
Celkem										3 597,2	

Příloha č. 3

Finanční model pro období JŘ 2019/2020 (verze listopad 2018) v cenách roku 2017

Výchozí finanční model		Řádek	V tis. Kč	
			JŘ 2019/2020	
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23		
Kompenzace v Kč/vlkm		24		
Vlkm		25		

Finanční model pro období JŘ 2019/2020 (verze září 2019) v cenách roku 2018

Výchozí finanční model		Řádek	V tis. Kč
			JŘ 2019/2020
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	
Hodnota provozních aktiv		21	
Čistý příjem		22	
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)		23	
Kompenzace v Kč/vlkm		24	
Vlkm		25	

Ocenění dodatečně přidaných výkonů (oceněno variabilní složkou ceny)

Vlak	Řazení vlaku	Výkon	Variabilní kompenzační sazba	Změna výkonů v Kč
4784	841	657,80		
4785	841	1 140,80		
4786	841	1 140,80		
4787	841	657,80		
Celkem				

Výsledná kompenzace

Výkon	Variabilní kompenzační sazba	Výsledná kompenzace v Kč
36 588,40		
3 597,20		
Celkem		

Z toho kompenzace pro období od 15.-31.12.2019

252 488,97 Kč

Z toho kompenzace pro období od 1.1.-12.12.2020

5 877 000,83 Kč