

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na

**ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, PROJEKTOVÁ
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO
DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY**

**Název zakázky: Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká
Třebová – Praha**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-4594/2019**

ISPROFOND: 3273514800

a

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

IČO: 25284525, DIČ: CZ25284525

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 12926

bank. spojení: xxx

zastoupena: Radkem Kverkem, DiS., jednatelem společnosti

Ing. Jiřím Markem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

uzavřely tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby **Náhrada přejezdu P 4910 v km 323,116 trati Česká Třebová – Praha**“, která byla uzavřena dne 9. 1. 2020 a nabyla účinnosti dne 13. 1. 2020.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 1 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 1 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

I. PŘEDMĚT DODATKU

Na základě žádosti zhotovitele o prodloužení termínu dokončení Díla ze dne 28. 5. 2020 a v souladu s ustanoveními článků 3.5, 3.6 a 3.7. Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy, se smluvní strany dohodly na prodloužení 1. Dílčí etapy na 6 měsíců od účinnosti Smlouvy.

Důvodem pro prodloužení lhůty pro dokončení této etapy jsou omezení, která vznikla v souvislosti s vyhlášením nouzového stavu v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru na území České republiky. Vzhledem ke vzniklé situaci došlo ke zpoždění v získání rozhodnutí o zrušení přejezdu z důvodu omezení činnosti orgánů veřejné správy a to zejména Stavebního úřadu v Přelouči, odboru dopravy Městského úřadu v Přelouči a dopravního inspektorátu Policie ČR.

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla. Aktualizovaný Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny lhůty pro dokončení díla mohly vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná Příloha č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení díla, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení díla.
2. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozího dodatku nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
5. Tento dodatek je vyhotoven ve **dvou** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **jedno** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.

V Olomouci dne 8.6.2020

V Havlíčkově Brodě dne

.....
Ing. Miroslav Bocák
Ředitel Stavební správy východ
Správa železnic,
státní organizace

.....
Radek Kverek, DiS.
jednatel společnosti
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – „zajištění rozhodnutí o zrušení přejezdu“

- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**
- **fakturováno** bude **20 %** ceny díla DSP+PDPS

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu “DSP, vč. ekonomického hodnocení a souhrnného rozpočtu, PDPS k připomínkám”

- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**
- **nefakturační termín**

3. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu “DSP, vč ekonomického hodnocení a souhrnného rozpočtu, PDPS se zapracovanými připomínkami, podání žádosti o SP nebo jiné formy (veřejnoprávní smlouva) dle stavebního zákona”

- bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**
- **fakturováno** bude **80 %** ceny díla DSP+PDPS

4. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládanou dobu délky realizace určí projekt stavby), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby.

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)**

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově po výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě + 1x v otevřené formě

DSP, vč. EH a SR, PDPS k připomínkám 2x v digitální formě (1x uzavřená a 1x otevřená).

DSP + PDPS je nutno vyhotovit 6x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 3x v uzavřené formě), 1x formát .xml

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 803490

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 73811b40-1ec1-4a7b-ac88-5fd290143460

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.06.2020 09:09:00



f10bb08c-e512-46ba-8495-bf7e67dac9d5