

Změnový list

Název a evidenční číslo
Stavby: I/11 Oprava mostu 11-080 v obci Bušín, ev.č. (ISPROFIN/ISPROFOND) 5001110007
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 11-080

Číslo SO/PS / číslo Změny
SO/PS: 11-080

Číslo ZBV: 2

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 20.6.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: PONVIA CONSTRUCT s.r.o., Krapkova 1159/3, 779 00 Olomouc

Přílohy Změnového listu:

1. Přehled dokladů
2. Krycí list ZBV
3. Průvodní list zařazení změny do skupiny
4. Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu
5. Rozpis ocenění změn položek pro ZBV
6. Přehled zařazení změn do skupin
7. Protokol z kontrolní prohlídky KÚOK ze dne 15.11.2020
8. Stanovení přechodné úpravy provozu
9. Situace dopravního značení
10. Vyjádření AD ze dne 12.2.2020
11. Vyjádření obce Bušín (e-mail)

Paré č.	Příjemce
1	Objednatel
2	Technický dozor
3	Projektant (AD)
4	Zhotovitel

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Před zprovoznění 1. etapy stavby na zimní období byl vznesen požadavek na doplnění dopravního značení na zimní období se zajištěním příkopů krajnice betonovými svodidly s dvoumadlovým zábradlím. Dále pak požádala paní starostka obce Bušín o doplnění dlažby z lomového kamene nad opravovanou příkopou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	226 168,31	226 168,31

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor) jméno ██████████ datum 30.4.2020 podpis

Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV jméno datum podpis

Supervize jméno datum podpis

Správce stavby jméno ██████████ datum 29.5.2020 podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2017) jméno ██████████ datum 29.5.2020 podpis

Zhotovitel Jméno ██████████ datum 23.4.20 podpis

Číslo

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	002
Název a evidenční číslo Stavby:	Oprava mostu ev.č. 11-080 v obci Bušín/(ISPROFIN/ISPROFOND) 5001110007
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Most ev.č. 11-080
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	201/002

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
Krycí list ZBV	1	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	1	
Evidenční list vyhrazené změny (skupina 1)		
Změnový list (Skupina 4)	1	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru	1	
Rozpis ocenění změn položek	1	
Přehled zařazení změn do skupiny	1	
Protokol z kontrolní prohlídky KÚOK ze dne 15.11.2020	1	
Stanovení přechodné úpravy provozu	1	
Situace dopravného značení	1	
Vyjádření AD ze dne 12.2.2020	1	
Vyjádření obce Bušín (e-mail)	1	

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby : I/11 Oprava mostu 11-080 v obci Bušín, ev.č.
(SPROFIN/ISPROFOND) 5001110007

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 11-080

Číslo SO/PS /
číslo Změny SO/PS:
201/002

Číslo ZBV:
02

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Olomouc
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 65993390

Zhotovitel: PONVIA CONSTRUCT s.r.o.
Krapkova 1159/3, 779 00 Olomouc
IČ: 04381823

Rekapitulace ZBV č. 01 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
01.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
01.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
01.3	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
01.4	0,00	226 168,31	226 168,31

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
01.5	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
01.6	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH :

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných
02	0,00	226 168,31	226 168,31

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 2

Věcně příslušný útvar: ŘSD ČR, Správa Olomouc
 Název stavby: **I/11 Oprava mostu 11-080 v obci Bušín**
 Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: **201/02**
 Název SO/PS: **Most ev.č. 11-080**

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH):	3 024 132,35 Kč;
Celková cena SO/PS dle Smlouvy:	2.770.547,43 Kč (bez DPH)
Orientač. cena navrhovaných Změn záporných:	0,00
Orientační cena navrhovaných Změn kladných:	+ 226 168,31 + 8,16 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka:	3 250 300,66 + 107,48 % z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků (Claims):

Pol.č.1, 451314 „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30“

Pol.č.2, 45152 „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO“

Pol.č.3, 465512 „DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC“

Popis změny – zdůvodnění: Na základě požadavku obce Bušín o doplnění dláždění nad opravovanou příkopou až k hranici pozemku ŘSD ČR byla doplněna dlažba z lomového kamene včetně podkladních vrstev.

Pol.č.4, 9111A1 „ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ “

Pol.č.5, 9111A3 „ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM“

Pol.č.6, 9111A9 „ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY – NÁJEM“

Pol.č.7, 914131 „DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ“

Pol.č.8, 914133 „DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ“

Pol.č.9, 914139 „DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNÉ“

Pol.č.10, 914231 „DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ“

Pol.č.11, 914233 „DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ“

Pol.č.12, 914239 „DOPRAV ZNAČKY ZVĚŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNÉ“

Pol.č.13, 914954 „SLOUP A STOJKY DZ Z JÄKL PROFPRO OCEL STOJAN DOD,MONT,DEMON“

Pol.č.14, 914959 „SLOUP A STOJKY DZ Z JÄKL PRO OCEL STOJAN NÁJEMNÉ“

Pol.č.15, 916622 „VODÍCÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - MONTÁŽ S PŘESUNEM“

Pol.č.16, 916623 „VODÍCÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - DEMONTÁŽ“

Pol.č.17, 916629 „VODÍCÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - NÁJEMNÉ“

Popis změny – zdůvodnění: V průběhu projednání dopravně inženýrských opatření pro uvedení do provozu na zimní období bylo na autorským dozorem a zástupcem Policie ČR, vznesen požadavek pro umístění dopravního značení a zabezpečení příkopu betonovým svodidlem s dvoumadlovým zábradlím. Toto bylo uzavřeno.

Pol.č.18, 02940 „OSTATNÍ POŽADAVKY- VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE, výpočet zatížitelnosti“

Popis změny – zdůvodnění: Výpočet zatížitelnosti je nutné stanovit proto byl doplněn.

ZDŮVODNĚNÍ PRO ZMĚNY ZÁPORNÉ: Z jakých důvodů Změny záporné vznikají, včetně posouzení možnosti vzniku podstatné Změny záporné, která by umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla mít vliv na výběr dodavatele (pořadí nabídek jednotlivých uchazečů) (viz § 16 a § 17 této Směrnice):

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, ODSŤ. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE A HODÍCI SE PODTRHNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ): Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Dodatečné práce nebyly obsaženy v ZDS:

Dodatečné práce vznikly na základě požadavků vzniklých při kontrolní prohlídce stavby před uvedením do provozu na zimní období.

nebylo možné dodatečné práce objektivně předvídat:

Jednalo se požadavek třetí osoby-subjektu POLICIE ČR v průběhu realizace, a tak se jedná o změnu z nepředvídatelných důvodů.

Z jakého důvodu jsou dodatečné práce nezbytné pro dokončení předmětu původní VZ:

Práce jsou zcela nezbytné pro řádné a kvalitní dokončení původní zakázky.

Z jakého důvodu nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní zakázky (pokud by toto oddělení způsobilo závažnou újmu zadavateli, nebo jsou zcela nezbytné pro dokončení předmětu původní zakázky):
Dodatečné stavební práce nelze technicky nebo ekonomicky oddělit od stavby, protože by to mohlo způsobit ŘSD ČR závažnou újmu, neboť jsou zcela nezbytné pro dokončení původní zakázky

ZPRACOVATEL (za ŘSD ČR):

Jméno: [REDAKCE] PONVIA CONSTRUCT s.r.o. Podpis:..

..datum: 23.4.2020

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno: [REDAKCE] ředitel Správy Olomouc Podpis:.....

.....datum: 29.5.2020

ZÁPIS
o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro celou ZBV číslo: 02

Název Stavby: I/11 Oprava mostu 11-080 v obci Bušín	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 201 / 002	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Most ev.č. 11-080	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
2.770.547,43

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	253.584,92	3.024.132,35	253.584,92

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	226 168,31	479 753,23	17,32

Nová cena SO/PS po této ZBV: č. 002

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	3 250 300,66	479 753,23	17,32

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím) jméno, datum, podpis

	Jméno:	Souhlas:	Datum:
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	██████████	ANO	25.4.20
Projektant (autorský dozor):	██████████	ANO	30.4.2020
Stavební dozor:	██████████	ANO	29.5.2020
Správce stavby:	██████████	ANO	29.5.2020
Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:	██████████	ANO	29.5.2020

Název a evidenční číslo Stavby: I/11 Oprava mostu 11-080 v obci Bušín, (SPROFIN/ISPROFOND) 5001110007

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	3 024 132,35
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	3 250 300,66
3=(2/1)*100	Procento změny přijaté smluvní částky	107,48%
4=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(27/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 16, odst. (5), písm. b)	0,00%

ABS

6=30+34	Suma Změn záporných a Změn kladných Skupiny 3 a Skupiny 4	226 168,31
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	7,48%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	907 239,71

bez ABS

		-1-	-2-
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)			Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)
Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)
22	23	24=22+23	25
0,00	0,00	0,00	0,00
27	26	27	27
0,00	0,00	0,00	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem mínus)	Změny kladné	Sur záp Změn
16	17	18	19=22+25+28+32+36	20=23+26+29+33+37+40	21=19+20	22	23	24=22+23	25	26	27
			0,00	226 168,31	226 168,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
[201]	2,00	Most ev.č. 11-080	0,00	226 168,31	226 168,31			0,00			

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Evidenčního listu Změny stavby ke schválení

PROTOKOL O KONTROLNÍ PROHLÍDCE STAVBY

sepsaný Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje o průběhu kontrolní prohlídky před vydáním rozhodnutí o povolení předčasného užívání stavby:

„Oprava mostu ev.č. 11-080 v obci Bušín“

konané dne 15.11.2019. Na stavbu bylo vydáno stavební povolení vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a SH čj. KUOK 29002/2019 ze dne 8.3.2019.

O vydání povolení předčasného užívání stavby požádal dne 11.11.2019 stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, jehož jménem jedná [REDAKCE], ředitel správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc (dále jen „stavebník“).

Přítomni:

Organizace, jméno zástupce	Telefon, e-mail	Podpis
DOPRAVA PROJEKT PRŮJ - KJ		
OSIRETS - TDS		
POUNIA CONSTRUCT S.R.O.		
PCR, OSOP OLOMOUČ		
OSOP OLOMOUČ		
KÚOK OSOP OLOMOUČ TIL		

Ke kontrolní prohlídce stavby stavebník na základě výzvy předložil:

- Zápis o 1. hlavní prohlídce mostu včetně oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy *bude doplněna - dleka ze staničárny*
- Dohodu uzavřenou se zhotovitelem stavby, obsahující jeho souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby. ✓
- Závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy k užívání stavby
 - z hlediska dopravy na pozemních komunikacích, bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie Olomouc *do protokolu*
- V případě zastupování osoby oprávněné jednat za zhotovitele předloží zmocněná osoba plnou moc k zastupování v řízení o povolení předčasného užívání.
-

Stavba byla prohlédnuta a bylo zjištěno:

Ing. Hlaváč Vladimír (přijímal)
 Vzhledem k skutečnosti, že součástí silničního přelomu a dálniční přelomu je
 vyústění kanalizace bude nutné doplnit silniční a dálniční přelom
 a dálniční odměny při předložení návrhu. Závazná bude projektová a příloha

Zřídkem 2. etapy.

Stanoviska dotčených orgánů chránící veřejné zájmy:

- Policie ČR OSDP Osvonice: Správce a proved. údržbou a provozu
1. opravit VD z V4, příp. V26
 2. umístit podél okraje vřotky dostatečně vysokou ohrádkou (1,1m) samosjízecí páska do příkopu
 3. bude stavěna DZ představné z obou stran 1P 22, se správným značením jiné nebezpečí z textem PAPER projíždíte stavbou 50-100m před mostem

Závěr z kontrolní prohlídky stavby:

Stavba a její užívání v režimu předčasného užívání ~~nebude/bude~~ ohrožovat život, veřejné zdraví, bezpečnost a životní prostředí.

Stavba ~~je/není~~ schopna provozu v režimu předčasného užívání.

Na stavbě byly zjištěny závady - nedodělky bránící jejímu bezpečnému užívání, z toho důvodu speciální stavební úřad povolení k předčasnému užívání stavby nevydává, dokud zjištěné závady - nedodělky nebudou odstraněny.

Do odshranění bude speciálním stav. úřadem podána zpráva.

Skončeno, přečteno, podepsáno s tím, že účastníci kontrolní prohlídky stavby souhlasí s tím, že každému z přítomných bude elektronickou poštou zasláno jedno vyhotovení tohoto protokolu.

Kontrolní prohlídka zahájena v 10,00 hod., ukončena v 11,00 hod.

V Buřích dne 15.11.2019

Zapsal: XXXXXXXXXX oprávněná úřední osoba

Skončeno, přečteno a podepsáno:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 122402/2019
SpZn.: KÚOK/121556/2019/ODSH-SH/9009
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

V Jeseníku dne 20. listopadu 2019
Vypraveno

Vyřizuje: [REDAKCE]
[REDAKCE]

DALSIKO, s.r.o.
Vrahovická 4251/18
796 01 Prostějov

Datová schránka: [REDAKCE]
[REDAKCE]

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 19. 11. 2019 žádost společnosti **PONVIA CONSTRUCT s.r.o.**, IČ: 043 81 823, se sídlem Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc, kterou na základě plné moci ze dne 12. 6. 2019 zastupuje společnost **DALSIKO, s.r.o.**, IČ: 292 98 563, se sídlem Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici /11 v k. ú. Bušín, most ev.č. 11-080, v termínu: 25. 11. 2019 – 31. 3. 2020, z důvodu zabezpečení stavby přes zimní období.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu na výše uvedené silnici.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát**, doručeno dne 20. 11. 2019 – pod č.j.: KRPM-137737-1/ČJ-2019-140906 – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc** – doručeno dne 19. 11. 2019 se žádostí – pod zn.: 6178/2019/52200-Dv - souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu

Krajský úřad, na základě žádosti, předloženého návrhu přechodné úpravy provozu, výše uvedených písemných vyjádření, po projednání návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

v souladu s § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

- místo přechodné úpravy provozu:** silnice I/11 v k.ú Bušín
- doba přechodné úpravy provozu:** 25. 11. 2019 – 31. 3. 2020
- důvod přechodné úpravy provozu:** zabezpečení stavby přes zimní období

odpovědná osoba:

[REDAKCE]
 DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4251/18, 796 01
 Prostějov

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1

Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

2. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před stanoveným termínem
3. Bezprostředně po skončení stanoveného termínu bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
4. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
6. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
7. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
8. Potvrzené a stanovené situace/schéματα použitého přechodného dopravního značení musí být vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
9. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, popř. zvláštního užívání předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Upozornění:

Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.


zástupce vedoucího odboru

Příloha:

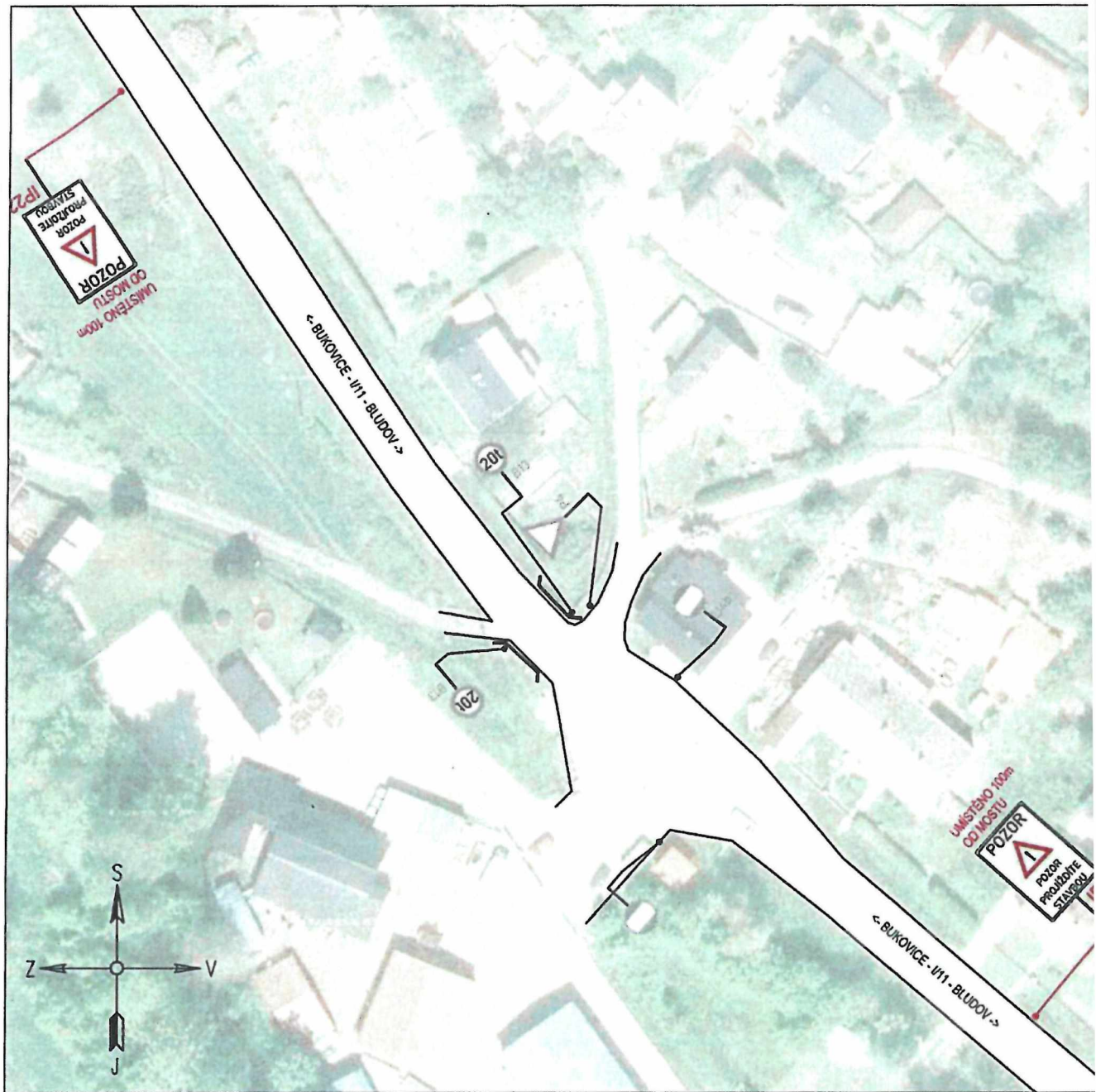
- schválený návrh přechodného dopravního značení

Obdrží:

1. DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov

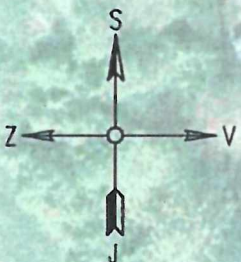
Na vědomí:

2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc



POZOR
PROHIBITE
STAVBY
UMÍSTENO 100m
OD MOSTU

UMÍSTENO 100m
OD MOSTU
POZOR
PROHIBITE
STAVBY



← BUKOVICE - IVI - BLUDOV →

← BUKOVICE - IVI - BLUDOV →

20

20

Vyjádření AD k dopisu zhotovitele ze dne 24.1.2020

K přípravě ZBV bod 1-3 a 5 - souhlas.

Poznámka k bodu 2. Osazení provizorních betonových svodidel se zábradlím na krajnici po dobu zimní přestávky bylo požadováno hlavně z důvodu zajištění nenajetí vozidel na nedokončené zpevnění krajnice během zimního provozu a nesouvisí tak s vyjádřením v bodě 4.

K bodu 4. – doplnění stálého zábradlí podél příkopy. Po podrobném prověření dané věci **nedoporučujeme** doplnění stálého dopravně bezpečnostního silničního zábradlí. Důvody jsou tyto.

Norma projektování silnic a dálnic ČSN 736101 stanovuje použití dopravně bezpečnostního silničního zábradlí až od hloubky příkopu 2,0m. V našem případě je největší výškový rozdíl na konci mostní římsy se zábradlím 1,25m.

Pro osazení zábradlí není dostatek místa. Zábradlí musí být osazeno lícem 0,5m od hrany živičné vozovky. To je v dané situaci zásadní problém. Zpevněná krajnice nemá šířku pro uvažování běžného pěšího provozu. Slouží pro přístup pouze k několika RD na této straně komunikace. Hlavní pěší trasy obce v dané části vedou po bočních ulicích ústící na hlavní silnici těsně před mostem a na druhé straně těsně za mostem a nevyužívají danou krajnici k pohybu. Pokud bude obec uvažovat o zřízení chodníku podél hlavní silnice, bude to muset řešit naprosto jinak a ne v rámci krajnice kde na chodník v dnešní podobě není žádný prostor.

Pro zklidnění dopravy v daném místě doporučujeme zvážit změnu přerušované čáry za plnou. Tím by se také snížilo riziko pro vyjíždějící vozidla z bočních ulic a riziko náhodných chodců na krajnici vozovky. To je však nad rámec daného projektu opravy mostu a nebude zde řešeno.

K uvedeným harmonogramům především 1. etapy uzavírky v roce 2020 připomínám, že doposud nebyl předložen k odsouhlasení kompletní projekt RDS. Jde především o změnu u zpevnění krajnice, která je v projektu PDPS jinak. **Proto žádám k urychlenému dodání kompletního projektu RDS včetně upraveného projektu zpevnění krajnice k odsouhlasení.** Bez odsouhlaseného technického řešení nelze bezpečně stanovit délky uzavírek.

Dále žádám projektanta RDS aby **veškeré případné změny PDPS byly předem konzultovány**, neboť projekt PDPS byl poměrně důkladně zpracován a jsou v něm zapracovány detaily, které mohou projektantovi RDS uniknout, což se již stalo. Stejně tak budou odsouhlasovány všechny případné změny v průběhu výstavby. Prostor na případné opravy projektu RDS nebo hotové stavby v dané časové situaci není.

S pozdravem [REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: pondělí 25. listopadu 2019 7:04
Komu: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Předmět: FW: Most 11-096 - obec Bušín
Přílohy: IMG_20191122_090317.jpg; IMG_20191122_090206.jpg;
IMG_20191122_090229.jpg;
IMG_20191122_090348.jpg; IMG_20191122_090220.jpg; IMG_20191122_090212.jpg

Dobrý den,
přeposílám upozornění paní starostky obce Bušín a žádám o stanoviska k jejímu upozornění.
Děkuji

[REDACTED]
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Bulharská 372/8
78701 Šumperk
Česká republika
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
From: Starostka obce Bušín [REDACTED]
Sent: Friday, November 22, 2019 12:49 PM
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Most 11-096 - obec Bušín

Vážený pane Illek,

na základě stížnosti našeho občana jsem byla na prohlídce stavby - oprava mostu na silnici 11 v naší obci.
Bohužel při stavbě příkopu došlo ke stržení meze pod zídkou plotu u parcely č. 232. Nově vybetonované koryto příkopu dosahuje na straně k silnici až k okraji vozovky, ale bohužel, na druhé straně je koryto vybetonované do velmi malé výšky. Tím hrozí zborcení celé zídky plotu, který se nachází nad zmiňovaným příkopem. V případě přívalových dešťů hrozí nejen podemletí zídky plotu, ale také zničení Vámi zbudovaného kamenného koryta, protože je velmi nízké a může dojít k odplavení krycího betonu na horní straně kamenů. V příloze zasílám fotky místa.

Žádám o vybetonování (beton s kameny) koryta příkopu až k betonové zídce plotu na parcele č. 232.