

SMLOUVA Č. E654-S-1633/2020

O PROVÁDĚNÍ PROHLÍDEK A MĚŘENÍ ODBOČNÉ VÝHYBKY, DOHLEDU A ÚDRŽBĚ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ VLEČKY DELTA V ŽST. JINDŘICHŮV HRADEC NA STYKU DRAH

č.j.: 11303/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS

smluvní strany:

CityRail, a.s.

se sídlem: Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4

zastoupený: Bc. Janem Hruškou – členem představenstva

IČO: 24199010

DIČ: CZ24199010

Zápis do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1774

Bankovní spojení: xxx.

účet číslo: xxx

(dále jen provozovatel vlečky)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

zastoupená: Ing. Radkem Makovcem - ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň,

Sušická1168/23, 326 00 Plzeň

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsána do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384

Bankovní spojení: xxx

účet číslo: xxxxx

(dále jen Správa železnic)

Článek 1. Předmět smlouvy

1.1. Popis styku drah

1.2. Dohoda o provádění prohlídek a měření 1 výhybky vlečky a dohledu a údržbě zabezpečovacího zařízení

Článek 2. Místo plnění

2.1. Místem plnění je styk drah a umístěná zařízení bezprostředně související s činností vlečky. Hranice styku kolejí je určena počátečním stykem výhybky č. P1 v žkm 26,236 v železniční stanici Jindřichův Hradec železniční tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Výhybka č. P1 je zaústěna v žkm 26,236 do koleje č. 1 v žst. Jindřichův Hradec.

2.2. Popis styku drah:

Začátek vlečky je stanoven počátečním stykem výhybky č. P1 v žkm 26,236 v železniční stanici Jindřichův Hradec železniční tratě Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

Výhybka je v majetku vlastníka vlečky.

Zabezpečovací a sdělovací zařízení na vlečce - viz příloha.

Obnova a opravy zařízení nejsou předmětem této smlouvy.

Článek 3. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 3.1. Provozovatel vlečky potvrzuje, že jeho vlečka splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.2. Pro část dráhy provozovanou provozovatelem vlečky do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce za hranici styku drah, musí být všechny stavební počiny předem projednány se Správou železnic. Nejdéle ke dni závěrečné kontrolní prohlídky (kolaudace) předá provozovatel vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn shora uvedené části dráhy Správě železnic.
- 3.3. Provozuschopnost celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí – Jihlava zajišťuje Správa železnic a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.4. Provozuschopnost vlečky na styku drah zajišťuje Správa železnic na náklady provozovatele vlečky a to prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění.
- 3.5. Správa železnic umožní provozovateli vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do celostátní dráhy. Toto zařízení /odbočná výhybka č.P1 v žst. Jindřichův Hradec/ je součástí regionální dráhy. V případě, že provozovatel vlečky neprovede odstranění závad zjištěných prohlídkami a měřeními dle této smlouvy ve stanovém rozsahu a určeném termínu, Správa železnic zajistí odstranění těchto závad na účet provozovatele vlečky. Tyto případy se budou řešit samostatně, mimo tuto smlouvu.
- 3.6. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě provede Správa železnic odstranění zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklady provozovatele vlečky za podmínky, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.
- 3.7. V případě zjištění závad u provozovatele vlečky, které mají příčinnou souvislost s plněním smluvních vztahů se Správa železnic stává také účastníkem správního řízení u Drážního úřadu.

Článek 4. Prohlídky a měření odbočné výhybky vlečky a kolejí, dohled a údržba zabezpečovacího zařízení

- 4.1. Správa železnic bude provádět pro provozovatele vlečky a na jeho náklady pravidelné kontroly a prohlídky stavu odbočné výhybky vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce provozovatele vlečky. Intervaly provádění kontroly a prohlídky jsou dané technickými předpisy a vyhláškami. Zaměstnanci Správy železnic provádějící prohlídky a měření výhybek a kolejí vlečky a dohled a údržbu zabezpečovacího zařízení mají předepsané odborné zkoušky a zdravotní prohlídky dle platných nařízení a předpisů.
- 4.2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách provede zaměstnanec Správy železnic záznam, který prokazatelně / e-mailem, osobně po domluvě/ předá pověřenému zástupci provozovatele vlečky.
- 4.3. Provozovatel vlečky je povinen umožnit přístup k zařízení vlečky, jehož měření a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

Článek 5. Cena

bod 5.1. Stanovení výše ceny

- 5.1.1. Práce na údržbě, dohledu, měřeních a prohlídkách jsou oceněny cenou dle článku 6. této smlouvy.
- 5.1.2. Celkovou cenu je Správa železnic oprávněna upravit každoročně dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu celkové ceny je dosažený index spotřebitelských cen a životních nákladů za předchozí rok, zveřejněný Českým statistickým úřadem v aktuální statistické informaci ČSÚ. Celková cena bude vždy upravována od 1.1. příslušného roku.
- 5.1.3. Jakákoli jiná změna ceny musí být odsouhlasena dohodou obou smluvních stran a její změna se provádí Dodatkem ke smlouvě, který musí mít vždy písemnou formu.

bod 5.2. Úhrada ceny - /ročního výměru plateb/

- 5.2.1. Provozovatel vlečky bude provádět úhradu ceny dle faktur zaslaných Správou železnic čtyřikrát ročně, ve výši 25% celkového ročního výměru plateb uvedeného v článku 6. této smlouvy, přičemž datem zdanitelného plnění je 31.březen, 30.červen, 30.září a 31.prosinec příslušného kalendářního roku. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona o dani z přidané hodnoty č. 235/2004 Sb.
- 5.2.2. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího vystavení.
- 5.2.3. Za období únor – červen 2020 bude vystavena jednorázová faktura s datem zdanitelného plnění 30. 6. 2020.

bod 5.3. Prodlení s úhradou

- 5.3.1. V případě prodlení provozovatele vlečky s úhradou plateb, je provozovatel vlečky povinen zaplatit Správě železnic úrok z prodlení podle nařízení vlády č.351/2013 Sb. a dále dle platných změn nařízení.
- 5.3.2. Ani jedna ze smluvních stran není oprávněna pohledávku vzniklou z této smlouvy jednostranně započíst, zastavit nebo postoupit bez předchozího písemného upozornění druhé smluvní strany a písemného souhlasu druhé smluvní strany.

Článek 6. Roční výměr plateb

- a) trvalý dohled a údržba zabezpečovacího zařízení
v rozsahu technických předpisů xxx,-Kč
- b) měření a prohlídky výhybky a kolejí vlečky xxxx-Kč

CELKEM BEZ DPH	xxxxx,-Kč
DPH 21%	xxxx,-Kč
CELKEM K ÚHRADĚ	xxxxx,-Kč

Článek 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastníkem výše uvedené vlečky je fyzická osoba, xxxxxxxx, xxxxxxxx, 155 00 Praha 5 – Stodůlky, narozena xxxxx.
- 7.2. Provozovatel vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu. Provozovatel vlečky si je vědom případných možných důsledků plynoucích z neumožnění provádění kontrol a prohlídek Správy železnic vzniklých z jeho viny / porušení smluvních vztahů, povinností, neumožnění zaměstnancům Správy železnic za účelem výkonu předmětné činnosti vstupu do areálu vlečky apod./ . Obdobně Správa železnic jako druhý účastník smluvního vztahu, je si vědoma možných případných důsledků plynoucích z neprovádění kontrol a prohlídek z její viny.

- 7.3. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 1.2.2020. Smlouva je platná dnem podpisu obou smluvních stran a účinná dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se smlouvou řídily již před jejím podpisem. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 7.4. Smluvní strana se zdrží jednání, které by mohlo přímo či nepřímo ohrozit či poškodit obchodní zájmy druhé smluvní strany. Strana, která poruší smluvní nebo zákonem stanovenou povinnost, je povinna nahradit druhé smluvní straně škodu, kterou jí tímto porušením způsobila, včetně ušlého zisku.
- 7.5. Smluvní strany prohlašují, že cena tvoří obchodní tajemství a z tohoto důvodu budou tyto údaje (metadata) vyloučeny z uveřejnění v Registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ust. § 5 odst. 6 ZRS.
- 7.6. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v Registru smluv pouze Správa železnic, a to ve verzi pro uveřejnění, tj. po znečitelnění údajů (metadata), které tvoří obchodní tajemství, a to nejpozději do 30 dnů po podpisu této smlouvy.
- 7.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.8. Veškeré změny jsou možné a to na základě dohody obou smluvních stran. Změna musí mít písemnou formu a bude zapracována písemným dodatkem ke smlouvě.
- 7.9. V případě převodu vlastnictví, změny provozovatele vlečky či jiných závažných skutečnostech v této smlouvě obsažených, je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
- 7.10. Kontakty na:
Provozovatele vlečky: Bc. Jan Hruška – xxxxxx e-mail: xxx
Správu železnic, Oblastní ředitelství Plzeň: xxxx- xxxxx, e-mail: xxxxx
doručovací adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- 7.11. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva stejnopisy.
- 7.12. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a zároveň prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.

Přílohy: Sazebník výkonů - Správa tratí a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Plzeň

V Plzni, dne .5.2020

V Praze, dne .5.2020

Správa železnic,
státní organizace:

City Rail, a.s.:

.....
Ing. Radek Makovec
ředitel OŘ Plzeň

.....
Bc. Jan Hruška
člen představenstva