



Ústecký kraj

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince T4

číslo objednatele: 20/SML3524

číslo dopravce: 197-PVO/2020

Smluvní strany:

Objednatel

Název: Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem,

Česká republika

DIČ/IČ: CZ70892156 / 70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,

Číslo účtu: 882733379/0800

Plátce DPH

Zástupce: Ing. Jindřich Franěk

Doprovce

Název: AŽD Praha s. r. o.

Sídlo/bydliště, země: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10, ČR

DIČ/IČ: CZ48029483 / 48029483

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: [REDACTED]

Je plátce DPH

Zástupce: Ing. Zdeněk Chrdle

e-mail: chrdle.zdenek@azd.cz

Termín plnění: 6. 6. – 1. 11. 2020

Způsob platby: převodem

Místo plnění: Ústecký kraj

Lhůta splatnosti: 21 dní

I. Předmět smlouvy a jeho cena

Předmět	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Cena celkem
Kompenzace za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou osobní drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince T4 "Lovosice – Chotiměř v termínu od 6. 6. 2020 do 1. 11. 2020 dle přílohy č. 1 této smlouvy	6119,4	km	24,80	151 761,12 Kč
Celkem				151 761,12 Kč

- Územím obsluhy veřejnými službami dle této smlouvy je úsek linky T4 mezi stanicemi Lovosice a Chotiměř na trati č. 097.
- Objednatel a Dopravce, dále společně „**Smluvní strany**“ si potvrzují, že po celou dobu platnosti této smlouvy je mezi nimi udržován provoz veřejných služeb na lince U10 dle smlouvy č. 18/SML5261/SoVS/DS zveřejněné v registru smluv po číslem 7137387 a není-li uvedeno v této smlouvě jinak, řídí se technické a kvalitativní parametry provozu a odbavování cestujících parametry uvedenými ve smlouvě 18/SML5261/SoVS/DS.
- Předmětem smlouvy je kompenzace za provoz skutečně realizovaných veřejných služeb dle přílohy č. 1 této smlouvy, kdy se od jednotkové ceny dopravního výkonu odečtou tržby DÚK v hodnotě 0 Kč. Smluvní strany potvrzují, že tržby vybrané za přepravu na této lince jsou realizovány odbavovacím zařízením využívaným při plnění veřejných služeb dle smlouvy 18/SML5261/SoVS/DS a tak nelze ve vztahu k této smlouvě přímo určit tržby, které jsou však inkasovány v rámci provozu smlouvy 18/SML5261/SoVS/DS.
- Dopravce stvrzuje, že do nákladů linky T4 bude uplatňovat jen náklady spočívající v úhradách za dopravní cestu a pohonné hmoty a tyto náklady vyčíslil v Příloze č. 2 Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv.
- Normy kvality veřejných služeb v přepravě cestujících jsou plně definovány smlouvou 18/SML5261/SoVS/DS.
- Objednatel se zavazuje za předmět smlouvy zaplatit dohodnutou cenu na základě vystaveného daňového dokladu – faktury (dále i jako „**faktura**“).
- Fakturace proběhne na základě předávacího protokolu, kterým bude dílo předáno a převzato a který bude podepsán zástupci obou Smluvních

stran.

- Faktura vystavená Dopravcem musí obsahovat kromě čísla smlouvy a lhůty splatnosti také náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými právními předpisy, informací o zápisu v obchodním rejstříku nebo jiné evidenci a bude odběrateli doručena v listinné podobě. V případě, že faktura nebude mít uvedené náležitosti, Objednatel není povinen fakturovanou částku uhradit a nedostává se do prodlení. Lhůta splatnosti počíná běžet od doručení daňového dokladu obsahujícího veškeré náležitosti. Specifikace zboží a nebo služeb na faktuře se musí shodovat se specifikací předmětu této smlouvy.
- Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
- Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran.
- Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv zajistí Ústecký kraj v postavení strany Objednatele.
- Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému registru smluv.
- Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Ing. Jindřichem Fraňkem, vedoucím odboru dopravy a silničního hospodářství na základě jemu svěřených kompetencí usnesením Rady Ústeckého kraje č. 006.1/54R/2018 ze dne 10.12.2018.

II. Ostatní ujednání

- Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Smlouva bude uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána dodavateli na e-mail: sazovska.michaela@azd.cz.
- Nedílnou součástí této smlouvy jsou:
 - 1. „Příloha č. 1 – Místní a časové vymezení linky č. T4 pro rok 2020“
 - 2. „Příloha č. 2 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv“
- Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po 2 vyhotovení.
- Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne
Ing. Jindřich Fraňek
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství

V Praze dne
Ing. Zdeněk Chrdle
jednatel

.....
Objednatel
Ústecký kraj

.....
Dopravce
AŽD Praha s. r. o.

Přílohy:

1. „Příloha č. 1 – Místní a časové vymezení linky č. T4 pro rok 2020“
2. „Příloha č. 2 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv“

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: AŽD Praha s.r.o.

Provozní soubor: T4 Lovosice - Chotiměř

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						od 06.06.2020 do 01.11.2020	červen 2020	červenec 2020	srpen 2020	září 2020	říjen 2020	listopad 2020							
25530	7:30	51	Lovosice	Chotiměř	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25531	8:10	51	Chotiměř	Lovosice	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25532	9:30	51	Lovosice	Chotiměř	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25533	10:10	51	Chotiměř	Lovosice	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25534	11:30	51	Lovosice	Chotiměř	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25535	12:10	51	Chotiměř	Lovosice	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25536	13:30	51	Lovosice	Chotiměř	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25537	14:10	51	Chotiměř	Lovosice	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25538	15:30	51	Lovosice	Chotiměř	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25539	16:10	51	Chotiměř	Lovosice	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25540	17:30	51	Lovosice	Chotiměř	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25541	18:10	51	Chotiměř	Lovosice	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25542	19:30	51	Lovosice	Chotiměř	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
25543	20:10	51	Chotiměř	Lovosice	9,3	47	437,1	8	74,4	9	83,7	10	93,0	9	83,7	10	93	1	9,3
Dopravní výkon ve vlkm za období								1 041,6		1 171,8		1 302,0		1 171,8		1 302,0		130,2	
Dopravní výkon ve vlkm od 06. 06. 2020 do 01. 11. 2020 celkem							6 119,4												
Cena dopravního výkonu:																			
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:						0,00 Kč													

51 jede v @† od 6.VI. do 1.XI.

Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: AŽD Praha s.r.o, Žirovnická 3146/2, Záběhlice, Praha 10, 106 00
 Objednatel: Ústecký kraj

Výchozí finanční model		řádek	2020
			skutečnost (v tis. Kč)
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	77425,32
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	74335,80
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	151761,12
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	0,00
	Ostatní výnosy	19	0,00
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20	0
Hodnota provozních aktiv**		21	
Čistý příjem		22	
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24	0,00
Jiná dotace		25	0,00

* uveďte hodnoty pro další období nebo způsob indexace podle § 8 odst. 3

** uveďte v souladu s přílohou č. 5