



Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

č. objednatele S/ŘVC/045/R/SoD/2017, SMLO-288/1073/600/20/2018
a č. zhotovitele 1ZHS180073 (dále jen „smlouva“)

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy České republiky, a to Rozhodnutím ministra dopravy a spojů České republiky, č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998 (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12. 3. 1998, ve znění Dodatků č. 1 až 12)

se sídlem: nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO, DIČ: 67981801, CZ67981801

Zastoupená: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zapsaná v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. Pr, vložka 162

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO, DIČ: 00085031, CZ00085031

Zastoupená: Ing. Miroslav Němec, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

a

„Společnost Valy-Mělice, SMP-METROSTAV“

Správce/Společník 1:

SMP CZ, a.s.

Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 9654

se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

IČ: 27195147

DIČ: CZ 27195147

Zastoupený: Ing. Martinem Doksanským, předsedou představenstva
a Ing. Janem Freudlem, členem představenstva

Společník 2:

Metrostav a.s.

Zapsaný v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 758

se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČ: 00014915

DIČ: CZ 00014915

Zastoupený: Ing. Martin Doubek, oblastní ředitel pro kraj Vysočina, na základě plné moci

(dále společně jen „Zhotovitel“)

I.



Předmět dodatku

- 1) Smluvní strany se s ohledem na claim zhotovitele č. 05-2019 ze dne 31. 10. 2019 a dále s ohledem na vyhlášení nouzového stavu v důsledku pandemie onemocnění COVID-19 a vydání usnesení vlády č. 438, jehož přílohou je **závazný pokyn k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19** z důvodu zajištění právní jistoty obou smluvních stran dohodly na následujících změnách smlouvy.
- 2) Mění se doba pro dokončení, doba pro uvedení stavby do provozu a doba pro splnění postupných závazných milníků dle smlouvy, a to následovně: objednatel potvrzuje, že zhotovitel má nárok na základě claimu zhotovitele č. 05-2019 ze dne 31. 10. 2019 na prodloužení všech uvedených dob o 15 kalendářních dní a dále, že zhotovitel má nárok na prodloužení všech uvedených dob o 21 kalendářních dní na základě závazného pokynu k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19. Doba pro dokončení díla a doba pro uvedení stavby do provozu je nyní objednatelem prodloužena na 11. 7. 2020. Výpočet nároku na prodloužení z důvodu pandemie onemocnění COVID-19 vychází z předpokladu, že nouzový stav vyhlášený vládou trvá do 17. 5. 2020 včetně. V případě, že dojde k prodloužení nouzového stavu, budou doba pro dokončení, doba pro uvedení stavby do provozu a doba pro splnění postupných závazných milníků příslušným způsobem prodlouženy.
- 3) Zhotovitel se podpisem tohoto dodatku nevzdává práva na předložení podrobného časového claimu dokládajícího oprávněnost na delší prodloužení všech dob uvedených v odst. 2 tohoto článku o více než o uvedených 21 dní z důvodu pandemie onemocnění COVID-19, a objednatel toto potvrzuje. Smluvní strany však konstatují, že by však zhotovitel v takovém případě musel předložit podrobný časový claim dokládající jeho oprávněnost.
- 4) Tento dodatek nemá vliv na nárok zhotovitele na úhradu jakýchkoli nákladů souvisejících s claimem zhotovitele č. 05-2019 ze dne 31. 10. 2019 či pandemií onemocnění COVID-19, tento nárok zhotovitele bude administrován zvlášť.

II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem č. 1 nedotčená, zůstávají beze změny v platnosti.
- 2) Tento dodatek č. 1 je vyhotoven v 6 výtiscích, z nichž čtyři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel.
- 3) Podmínky sjednané v tomto dodatku lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran.
- 4) Účastníci tohoto dodatku prohlašují, že tento je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyl uzavřen v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 5) Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:



Ředitelství vodních cest ČR

Příloha č. 1 – Claim zhotovitele 05-2019 ze dne 31. 10. 2019

Příloha č. 2 – Závazný pokyn k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19

Příloha č. 3 – Harmonogram dokončení

Datum:

Ing.
Lubomír
Fojtů
PODEPSÁN

Digitálně podepsal
Ing. Lubomír Fojtů
Datum: 2020.06.04
15:24:13 +02'00'

Jméno: Ing. Lubomír Fojtů

Funkce: ředitel

za objednatele

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Datum:

ING. Martin
Doksanský,
MBA
PODEPSÁN

Digitálně podepsal
ING. Martin
Doksanský, MBA
Datum: 2020.06.02
13:23:36 +02'00'

Jméno:

Funkce:

SMP CZ a.s.

Ing. Miroslav
Němec
PODEPSÁN

Digitálně podepsal Ing.
Miroslav Němec
Datum: 2020.06.03
09:31:08 +02'00'

Jméno: Ing. Miroslav Němec

Funkce: ředitel

za objednatele

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

ING. Jan
Freudl
PODEPSÁN

Digitálně podepsal
ING. Jan Freudl
Datum: 2020.06.02
11:14:53 +02'00'

Jméno:

Funkce:

SMP CZ a.s.

PODEPSÁN

Digitálně
podepsal Ing.
Martin Dousek
Datum:
2020.06.02
07:31:27 +02'00'

Jméno: Ing. Martin Dousek

Funkce: oblastní ředitel pro kraj
Vysočina

Metrostav, a.s.

za zhotovitele:

**Společnost Valy – Mělice, SMP -
METROSTAV**

Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98

533 53 Pardubice

správce stavby: IRIS Bohemia s.r.o.

Číslo smlouvy: S/ŘVC/045/R/SoD/2017

SMLO-288/1073/600/20/2018

Dílo: Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi – Zhotovitel stavby – opakované řízení

Věc: Oznámení claimu zhotovitele

Související dokumenty: Zápis ve stavebním deníku ze dne 26. 8. 2019, 28. 8. 2019, Oznámení claimu ze dne 13.9.2019, žádost o prodloužení termínu ze dne 2. 10. 2019

Související pod-články smlouvy: 20.1.; 8. 4.; 4. 12.

Adresováno správci stavby (viz pod-článek 1.1.2.4., 1. 3. a 20. 1.)

V Praze dne 31.10.2019

CLAIM ZHOTOVITELE Č. 05-2019

v souladu s pod-článkem 20.1. smluvních podmínek

Vážený správce stavby,

v souladu s uzavřenou Smlouvou s uzavřenou smlouvou č. objednatele: S/ŘVC/045/R/SoD/2017, SMLO-288/1073/600/20/2018, č. zhotovitele: 1ZHS180073 ze dne 21.12.2018 jsme Vám dne 13.9.2019 oznámili claim v souladu s pod-článkem 20.1. Smluvních podmínek na:

- I. prodloužení *doby pro dokončení* v souladu s pod-článkem 8.4. Smluvních podmínek, resp. 4. 12. Smluvních podmínek;
- II. prodloužení *doby pro uvedení stavby do provozu* v souladu s pod-článkem 8.13. Smluvních podmínek;
- III. posunutí *postupných závazných milníků* v souladu s pod-článkem 8. 13. Smluvních podmínek;
- IV. platbu jakýchkoli *Nákladů* kvůli nepředvídatelným fyzickým podmínkám v souladu s pod-článkem 4. 12. Smluvních podmínek;

Jako důvody, z kterých claim vyplývá, jsme uvedli následující události nebo okolnosti:

Dne 26. 8. 2019 byly při zahájení výkopu pro základ pilíře P5 v jeho plochách (dno, stěny) zjištěny silné přítoky vody, které zcela destabilizují tento výkop prováděný do rostlého materiálu, který je písek. Ani před prováděním čerpání vody z výkopu není možnost provést jeho svahy pod požadovaným sklonem. Za těchto podmínek je nebezpečné dále provádět mechanizované zemní práce výkopu, umožnit přístup pracovníků do výkopu a provádět podkladní beton, tzn. není možné provádět dále práce dle schváleného harmonogramu prací. O této skutečnosti byl učiněn zápis do

stavebního deníku. Tatáž situace byla zjištěna dne 28. 8. 2019 při zahájení prací výkopů pro základy pilíře P4 a opěry OP 6. O tomto byl učiněn zápis do stavebního deníku.

Případné snížení navrhovaného sklonu výkopů nelze realizovat např. i z důvodu že by svahování zasahovalo částečně mimo zábor stavby a byla by dramaticky omezena možnost provádění vzhledem k nutné bezpečné vzdálenosti mechanizace od hrany svahované jámy. Z tohoto důvodu je navrženo provést dočasné štětové stěny u pilířů 2, 5 u opěry 1 a 6 a dále částečně u pilířů 3,4. Z výše uvedených hydrogeologických důvodů a také vzhledem k faktu, že most se nachází v rozlivové oblasti řeky Labe (časté záplavy a povodně) vzhledem ke zastiženým geologickým poměrům, je navržena ochrana trvalými štětovnicemi také u břehového pilíře P4, u pilíře P3 se ochrana trvalými štětovnicemi rozšiřuje.

Jedná se tedy ve smyslu čl. 4. 12. Smluvních podmínek o nepředvídatelné fyzické podmínky. O těchto zjištěních byl proveden zápis ve stavebním deníku, který je zároveň ve smyslu čl. 4. 12. Smluvních podmínek tzv. prvním oznámením.

V souladu s pod-článkem 20. 1. Smluvních podmínek Vám nyní předkládáme podrobnosti claimu ve stanovené lhůtě (termín prodloužen na základě žádosti do 31. 10. 2019).

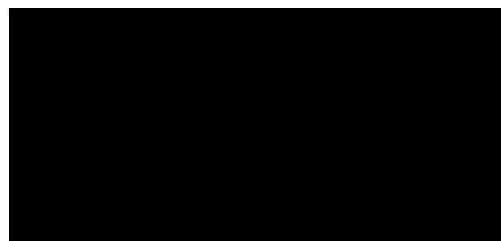
Zhotovitel v současné době předpokládá nárok na prodloužení termínů v souladu s bodem I., II. a III. (viz výše) o 15 dní. Podrobné zdůvodnění je obsaženo v příloze k tomuto oznámení, současně dokládáme i porovnáním harmonogramů (viz příloha). Zhotovitel však učiní vše, co je v jeho silách, aby dopad na prodloužení termínů minimalizoval.

Zhotovitel v současné době nárokuje úhradu vzniklých nákladů ve výši 7 286 806,25 Kč. Podrobné zdůvodnění obsahuje ZBV č. 4, jehož návrh byl dnes objednateli rovněž předložen a jehož podpis v současné době probíhá.

Přílohy:

- 1) zdůvodnění prodloužení doby
- 2) harmonogram ze dne 14. 7. 2019
- 3) harmonogram s promítnutím prodloužení termínů

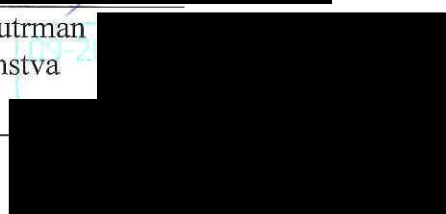
S pozdravem
za správce společnosti



Ing. Jan Jech
místopředseda představenstva



Ing. Jindřich Tautman
člen představenstva



Stavba: Most přes Labe mezi Valy a Mělicemi

Časová posloupnost událostí pro výpočet posun doby pro dokončení z důvodu nutnosti provedení štětových stěn u základů všech pilířů

- 26.08.2019 Zahájení výkopu prvního základu P5, zjištění situace a zastavení prací, které jsou na kritické cestě viz příloha zápis ve stavebním deníku
- 27.8. - 28.8.2019 Činnost správce stavby - prověření možných opatření
- 28.08.2019** Dle HMG stavby začátek výkopu OP6 - první základ (viz příloha HMG) (postup prací od P5)
- 29.08.2019 Pokyn správce stavby (SS) k provedení pažených výkopů
- 30.8. - 11.9.2019 Projektové práce, schválování projektu (pažení navrženo formou beraněných štětových stěn), mobilizace, zajištění materiálu a kapacity pro provedení, provádění
- 11.09.2019 Žádost ve stavební deníku o převzetí základové spáry P5 k 12.9.2019
- 12.09.2019** Souhlas Správce stavby s provedením podkladního betonu P5 + provedení podkladního betonu

Výpočet doby posunu v provádění prací

Doba prodlevy		dní
28.08.2019	12.09.2019	-15

Závazný pokyn k řešení následku pandemie onemocnění COVID-19

1. Základní pravidla a východiska

Česká republika se aktuálně nachází v nouzovém stavu. Cílem tohoto Závazného pokynu je zajistit, aby se nezastavila výstavba dopravní infrastruktury. Závazný pokyn má zhotovitele motivovat, aby pokračovali ve výstavbě. Měl by pomoci udržet v běhu celý dodavatelský řetězec včetně navazujících služeb. Podporou segmentu lze přispět ke zmírnění negativních socioekonomických dopadů v souvislosti se šířením nákazy onemocnění COVID-19. Zjednodušením administrativních postupů a způsobu stanovení kompenzace lze docílit zmírnění negativních dopadů. Mohou se tak částečně omezit hrozící vedlejší administrativní činnosti (byrokracie), které základní výrobní proces (provádění staveb) komplikují. Lze tím též přispět k omezení nákladných soudních sporů. Za hospodárné, účelné a efektivní se dá v případě aktuální situace považovat především rychlé a efektivní stanovení jednotné kompenzace ztížených podmínek výstavby. Pro tento účel je přiměřené použít vzorec pro stanovení paušální výše finanční nebo časové kompenzace za ztížené podmínky. Možnost aplikace vzorce pro všechny stavby realizované z prostředků SFDI zároveň zajišťuje transparentnost stanovení kompenzace. Rychlost stanovení kompenzace a její výplaty je stěžejní pro životaschopnost projektů. Jako řešení byla zvolena především paušální přírážka za práci v nouzovém stavu (včetně období pro zotavení) kompenzující ztížené podmínky.

Vymezení:

- Níže uvedený postup platí pro stavby, u kterých bylo Základní datum¹ před 12.3.2020.
- Níže uvedený postup platí pro stavební zakázky s dobou realizace přesahující 6 měsíců realizované primárně podle Červené knihy FIDIC s Přijatou smluvní částkou nad 50 mil. Kč bez DPH² a je analogicky použitelný i pro Žlutou a Zelenou knihu FIDIC, případně i pro smlouvy nerealizované na základě uvedených vzorových smluvních podmínek – pokud to text těchto smluv nevyklučuje.
- Zvýšení Smluvní ceny z popsaných opatření nebude zahrnováno do ekonomického výpočtu (CBA, SP).

¹ Základní datum je datum 28 dnů před termínem pro podání Nabídky.

² Pro informaci - tento Závazný pokyn zahrnuje stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD) podílejících se cca 85 % na celkovém finančním objemu všech stavebních prací vč. oprav, rekonstrukcí a údržbových prací s probíhající realizací v prvním pololetí roku 2020 a stavby Správy železnic (SŽ) podílejících se cca 70 % na celkovém finančním objemu všech realizovaných stavebních prací vč. prací opravných a údržbových.

2. Nárok na dodatečnou platbu

a) Paušalizovaná kompenzace Nákladů způsobených ztíženými podmínkami za práci v nouzovém stavu a období pro zotavení

Na základě postupu níže v bodě 4 u prací (včetně Variací a Zlepšení), u nichž zhotovitel závazně prohlásil, že nastaly ztížené podmínky způsobené pandemií onemocnění COVID-19 nebo souvisejícími opatřeními orgánů veřejné moci (existence příčinné souvislosti se jinak neprokazuje) a které byly skutečně fyzicky provedeny v období nouzového stavu a v době po jeho skončení odpovídající („období pro zotavení“ počítáno ve dnech) 25 % celkové doby trvání nouzového stavu, může Zhotovitel kvantifikovat svůj claim na dodatečnou platbu paušalizovanou kompenzací za ztížené podmínky realizace odpovídající částce ve výši stanovené podle vzorce:

Níže uvedené koeficienty určené znaleckým posudkem (%) x (smluvní hodnota těchto prací).

Stavby ŘSD - 10,2 %

Stavby ŘVC - 10,2%

Mosty – ŘSD, ŘVC - 11,1 %

Správa železnic - 7,2%

Mosty - Správa železnic - 7,2%

Nárok na tuto dodatečnou platbu má Zhotovitel bez ohledu na to, kdy dojde podle Smlouvy k vyúčtování takových prací, Potvrzení platby za jejich provedení nebo ukončení administrace souvisejících změn Díla.

Paušalizovaná kompenzace za ztížené podmínky se netýká Materiálu, který je přivezen na Staveniště a není zabudován v období nouzového stavu. Stejně tak se netýká výrobků, které nejsou zabudovány v období nouzového stavu.

Pro účely určení skutečně fyzicky provedených prací v období nouzového stavu a v období pro zotavení se podpůrně použije Metodika pro měření SFDI.

Paušalizovaná kompenzace za ztížené podmínky nezahrnuje práce skutečně fyzicky provedené před obdobím nouzového stavu vyúčtované v období nouzového stavu např. z důvodu administrace změn Díla nebo doložení zkoušek.

b) Kompenzace Nákladů za období prodloužení

V případě oprávněných claimů na prodloužení budou Náklady za období prodloužení Zhotoviteli uhrazeny vedle Nákladů způsobených ztíženými podmínkami podle písm. a) podle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků SFDI. Tyto náklady budou hrazeny i za období prodloužení ve smyslu bodu 3 písm. a) pouze v rozsahu přímých vzniklých nákladů v období prodloužení (jako je bankovní záruka, pojištění, zařízení staveniště, dopravně inženýrské opatření).

c) Kompenzace Nákladů za období zpoždění

Paušalizovaná kompenzace za ztížené podmínky podle bodu 2 a) je úplnou kompenzací Nákladů zpoždění v následku nouzového stavu. Pokud se Zhotovitel domnívá, že jeho kumulované finanční nároky v důsledku nouzového stavu překračují paušalizovanou kompenzaci za ztížené podmínky realizace, může je doložit podle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků SFDI a nemá v tomto případě nárok na kompenzaci paušalizovanou kompenzací za ztížené podmínky.

d) Vztah k jiným než smluvním nárokům Zhotovitelů

V případě, že budou Zhotoviteli vyplaceny jiné finanční nároky nebo kompenzace v souvislosti se šířením nákazy onemocnění COVID-19, ať již v rámci podpůrných nástrojů pro udržení ekonomiky nebo v rámci kompenzačních nástrojů při nemožnosti zaměstnanců vykonávat práce nebo v souvislosti s opatřeními v době nouzového stavu, tyto nemají vliv na shora popsané nároky Zhotovitelů ve smyslu Smlouvy s výjimkou uvedenou v následujícím odstavci.

Zhotovitel nemá nárok na dodatečnou platbu v rozsahu, v kterém mu budou škody v souvislosti se šířením nákazy onemocnění COVID-19 vyplaceny na základě Krizového zákona (zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů v aktuálním znění).

3. Prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Doby pro splnění postupného závazného milníku

a) paušalizovaný časový nárok

Pokud Zhotovitel bude provádět práce na Díle během vyhlášeného nouzového stavu, náleží mu na základě postupu níže v bodě 4 paušalizovaný nárok na prodloužení Doby pro dokončení, Doby pro uvedení do provozu a Doby pro splnění postupného závazného milníku dotčeného nouzovým stavem odpovídající (počítáno ve dnech, zaokrouhuje se na celé dny nahoru) 25 % z doby, po kterou zhotovitel pracoval během trvání tohoto nouzového stavu a období pro zotavení, pokud zhotovitel závazně prohlásil, že nastaly ztížené podmínky způsobené pandemií onemocnění COVID-19 nebo souvisejícími opatřeními orgánů veřejné moci (existence příčinné souvislosti se jinak neprokazuje).

b) podrobně zdůvodněný časový nárok

Jestliže se zhotovitel domnívá, že má nárok na delší prodloužení jednotlivých Dob než podle písm. a), může předložit podrobný časový claim dokládající jeho oprávněnost podle Pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek a nemá možnost uplatnit paušalizovaný časový nárok pod bodem a). Vyčíslení tohoto časového nároku musí být v souladu se Smlouvou a Metodikou pro časové řízení SFDI.

4. Postup administrace

Administrace bude probíhat podle Smlouvy, zejména pod-článku 20.1 a pod-článku 3.5 Smluvních podmínek, zejména dohodou Stran o claimu za účasti Správce stavby.

Pod-čl. 13.7 Smluvních podmínek (Úpravy v důsledku změn legislativy) poskytuje smluvním stranám ochranu před změnou právních předpisů země (včetně zavedení nových právních předpisů nebo změny stávajících) a před změnou soudních a jiných oficiálních výkladů takových právních předpisů. Tato změna musí proběhnout po Základním datu a musí ovlivňovat splnění závazků zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn v případě takové změny postupovat podle Pod-čl. 20.1 Smlouvy a požadovat časový a finanční claim.

Zhotovitel musí do 42 dnů po tom, co si uvědomil nebo měl uvědomit událost nebo okolnost, z které oznámený claim vyplývá, předložit Správci stavby vyčíslení skutečných Nákladů, které mu vznikly (případně může nárok označit za průběžný a měsíčně ho aktualizovat).

Zhotovitel může navrhnout a Správce stavby musí schválit jinou lhůtu pro toto předložení vyčíslení. Tento závazný pokyn umožňuje Zhotoviteli a Správci stavby stanovit až 120denní lhůtu pro předložení vyčíslení. V této lhůtě musí zhotovitel definitivně zvolit, jestli použije vyčíslování prostřednictvím skutečných Nákladů nebo prostřednictvím paušalizované kompenzace podle bodu 2 a).

Vyhlášení nouzového stavu v důsledku pandemie onemocnění COVID-19 je zcela výjimečnou situací a každé další přijaté opatření s obecnou působností v této souvislosti je pro účely tohoto Závazného pokynu považováno za podzákonný právní předpis (usnesení vlády) ve smyslu Smluvních podmínek. Zhotovitel, který realizuje práce v období nouzového stavu, je oprávněn vznést claim v souladu s Pod-čl. 20.1 ve spojení s pod-čl. 13.7 Smluvních podmínek s tím, že kvantifikace bude provedena způsobem uvedeným v bodě 2 písm. a). Claim bude uhrazen jako část Smluvní ceny na základě měsíčních Vyúčtování Zhotovitele vždy za v daném měsíci vyúčtovanou smluvní hodnotu prací.

Předpokladem přiznání paušalizovaného nároku na prodloužení všech smluvních Dob je také Zhotovitelem oznámený claim podle Pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek. V rámci předložení claimu bude Zhotovitel kvantifikovat paušalizovaný časový nárok způsobem popsáním v 3 písm. a) s tím, že tento nárok pak nemusí být dále podrobně dokladován a bude Správcem stavby podle pod-čl. 3.5 co nejdříve formálně potvrzen (dohodou nebo určením), aby se předešlo nejistotám ohledně běhu Dob výstavby.

Pandemie onemocnění COVID-19 a její následky jsou okolnosti, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Jednotlivá řešení následků pandemie onemocnění COVID-19 musí být administrována vždy v souladu se ZZVZ.