

# PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

mezi

objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupeným: Mgr. Zdeňkem Dvořákem, MPA

IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

č. smlouvy: S-1452/00066001/2020

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

konzultantem: účastníci společnosti „**SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč. kraj\_RS**“, založené Smlouvou o společnosti ze dne 27.04.2018, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

konzultantem: **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

kontaktní osoba pro příjem Písemných výzev: Ing. Martin Chrastil

kontaktní údaje pro příjem Písemných výzev – adresa, fax, e-mail, datová schránka: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, fax: ----, e-mail: [REDAKCE] datová schránka: [REDAKCE]

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

konzultantem: **KOMOVIA s.r.o.**

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným

Ing. Martinem Chrastilem, jednatelem

Václavem Marvanem, jednatelem

Markétou Svobodovou, jednatelem

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 04363795, DIČ: CZ04363795 IČO:

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 243822

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **IPSUM CZ s.r.o.**

se sídlem v v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným Mgr. Evženem Hollmannem, MBA, jednatelem

Ing. Tomášem Slavičkem, jednatelem

bankovní spojení: [REDACTED]

IČ: 25701347 DIČ: CZ25701347

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 62456

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **GeoTec-GS, a.s.**

se sídlem v Praha 10, Chmelová 2920/6, PSČ 106 00

zastoupeným Ing. Jiřím Libusem, předsedou představenstva

Mgr. Filipem Dudíkem, místopředsedou představenstva

Ing. Antonínem Kropáčkem, členem představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 46347488 DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4524

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **PUDIS a.s.**

se sídlem v Praha 6, Podbabská 1014/20, PSČ 160 00

zastoupeným Ing. Martine Höflerem, předsedou představenstva

Ing. Václavem Sejkem, místopředsedou představenstva

Ing. Janem Vlčkem, členem představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

IČO: 45272891, DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **Dopravoprojekt Brno a.s.**

se sídlem v Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupeným Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva

Ing. Karlem Škárrou, místopředsedou představenstva

Ing. Vladimírem Navrátilem, členem představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 46347488, DIČ: CZ46347488

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

jako „Společník 6“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

a

konzultantem: **FRAM Consult a.s.**

se sídlem Husitská 42/22, Žižkov, 130 00 Praha 3

zastoupeným Ing. Romanem Klimtem, předsedou představenstva

Ing. Miroslavem Boublerem, členem představenstva

bankovní spojení: [REDAKCE]

IČ: 64948790 DIČ: CZ64948790

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3682

jako „Společník 7“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 27.04.2018

Č. Smlouvy: 20 161 210

(dále jen „konzultant“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu (smlouvu)**  
**(č. smlouvy objednatele: S-3732/00066001/2019, č. smlouvy konzultanta: 20 161 210)**

**Článek I.**

**Předmět smlouvy**

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost služby (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
  - **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora** (dále jen „výkon činnosti TDI“)
  - **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**“) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „ **II/610 Tuřice, most ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích**“ (dále jen **stavba**).
2. Konzultant je při realizaci této smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami a normami:
  - ČSN EN v platných zněních, vztahující se k předmětu veřejné zakázky;
  - TP, TKP a vzorovými listy uvedenými na adrese [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz), vztahujícími se k předmětu veřejné zakázky
  - ZTKP, pokud jsou součástí projektové či zadávací dokumentaceTechnické podmínky a normy, které nejsou součástí projektové či zadávací dokumentace, si konzultant zajistí na vlastní náklady.  
Bližší popis plnění je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultanti zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou uzavřenou dne 13.01.2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

**Článek II.**

**Cena za poskytované služby**

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží konzultanti cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:
  - bez DPH: 533 200,- Kč
  - DPH: 111 972,- Kč
  - včetně DPH: 645 172,- KčPodrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2. Cena byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantovi hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věcech technických a fakturace (osobou příslušnou k pokynům, převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody včetně přílohy C) je:

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil [REDACTED], email:

Jan Boček, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil [REDACTED], email:

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
zahájení prací: na Výzvu objednatele  
6 měsíců + 1 měsíc na administraci stavby.
2. Podrobný popis stavebních objektů a etap výstavby je obsažen v projektové dokumentaci pro zadání stavby
3. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: přeložka silnice II/610, most ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích, v km 19,572, Středočeský kraj.

### **Článek IV.**

#### **Podmínky poskytování služeb**

1. Pracovním personálem delegovaným na tuto stavbu se rozumí tyto pozice zastávané při plnění Smlouvy  
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi  
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)  
Koordinař BOZP  
Expert – mosty a inženýrské konstrukce.
2. Rozsah činnosti personálu je uveden v příloze č. 2 Soupis prací – specifikace ceny
3. Konzultant bere na vědomí, že plnění má být financováno z prostředků SFDI.
4. Konzultant bere na vědomí, že Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) je oprávněn vzhledem k čerpání prostředků ze SFDI kontrolovat objednatele veřejnosprávní kontrolou, která se řídí zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. Postupy kontroly jsou podrobně rozpracovány a upraveny Kontrolním řádem SFDI (dále jen „kontrola“).

5. Konzultant souhlasí s tím, že SFDI je oprávněn ke kontrole čerpání prostředků i vůči konzultantovi a zavazuje se kontrolu umožnit a poskytnout při prováděné veřejnosprávní kontrole veškerou součinnost a spolupracovat a na požádání osob provádějících kontrolu předložit v požadovaném rozsahu podkladové materiály potřebné k objektivnímu posouzení kontrolovaných skutečností a umožnit pořízení kopií nebo výpisů těchto podkladů.

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
4. Smlouva je vyhotovena elektronicky, objednatel a konzultant obdrží jeden originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech dne

V Praze dne

PODEPSÁN

za objednatele:

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA, ředitel

PODEPSÁN

za konzultanta:

**„SUDOP GROUP\_TDI +  
BOZP\_Stč. kraj\_RS“**

.....  
Oprávněný podpis (podpisy)

.....  
Oprávněný podpis (podpisy)  
Ing. Tomáš Slaviček  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

.....  
Ing. Ivan Pomykáček  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

.....  
řádně oprávněn podepsat nabídku  
jménem či v zastoupení za společnost  
„SUDOP GROUP\_TDI + BOZP\_Stč.  
kraj\_RS“

# Technická specifikace

Název akce: „II/610 Tuřice, most ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích - SD“



Staničení provozní v km : 19,572 km, CMS: Benátky nad Jizerou

## **1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:**

Jedná se o most postavený v r.1924. Most převádí komunikaci II. třídy přes řeku Jizeru. Šířkové uspořádání neodpovídá šířce převáděné komunikace na prioritní síti. Volná šířka mezi obrubami je pouze 4,60m. V současné době je omezena zatížitelnost mostu na hodnoty  $V_n = 17t$ ,  $V_r = 40t$ .

Most je jednoplošný kolmý z monolitického železobetonu. Hlavní nosnou konstrukci tvoří dva oblouky s táhlem a zavěšenou dolní železobetonovou roštovou mostovkou. Oblouky jsou zavětřovány 10-ti příčnými ztužidly ve vrcholu oblouku. Závěsy železobetonové obdélníkového profilu. Délka přemostění 50m. Na podhledu mostovky ojediněle stopy průsaků, výluhy. Na oblouku a táhlech lokálně trhliny, některé s výpotky. U obloukových pasů, u závěsů a v neposlední řadě i u roštové mostovky a táhel jsou patrné poruchy v sanovaných vrstvách (trhlina a stopy po drobných průsacích). Lokálně dochází k separaci sanačních vrstev od podkladu. Ložiska místy korodují, více pak ložiska pohyblivá na opěře 1. Dochází k poruchám krycích plechů pohyblivých ložisek. EMZ jsou nerovné, deformované. EMZ nad O1 zjevně prosakuje. Mezi závěsy mostovky je nýtované ocelové zábradlí se svislou výplní. Zábradlí místy koroduje. Na opěře 2 vpravo bod státní nivelace. Na obou obloucích se nalézá dvojice košů stálého zařízení. Na levé straně vedou podél táhla kabely v chrániče. Na pravé straně vede potrubí. Na vozovce degradace živичného povrchu, výtluky, vysprávký, trhliny.

Obě opěry jsou masivní, tížné, plné, betonové s rovnoběžnými křídly s obložením hran kamenným zdivem. Na mostních podpěrách stopy průsaků, výluhy. Beton opěr degraduje, více u O1, kde dochází k průsakům dilatační sparou. Obkladní zdivo je mírně rozvolněné, ze zdiva vypadává spárová malta. U O1 dochází k otevírání pracovních spár.

**Stavební stav NK – III. dobrý, SS – III. dobrý Použitelnost-IV. Omezeně použitelné**

## **Výčet požadovaných oprav:**

Předmětem veřejné zakázky je provedení opravy mostu v rámci které budou provedeny sanace betonových konstrukcí, opravy zdiva opěr, výměna izolačního

systému, výměna zábradlí, nové vozovkové souvrství, oprava objízdných tras a všechny ostatní práce, postupy a opravy dle platné projektové dokumentace, soupisu prací a v souladu se stavebním povolením. Most převádí komunikaci II.třídy přes řeku Jizeru a rekonstrukce bude prováděna za plné uzavírky provozu. Součástí zakázky je také provedení DIO. V rámci stavby musí být přeloženy inženýrské sítě. Překládku kabelu CETIN provádí správce této sítě na základě smlouvy o provedení překládky uzavřené se zadavatelem veřejné zakázky. Povinností zhotovitele veřejné zakázky je koordinace přeložky kabelu CETIN se stavbou mostu k zajištění dodržení lhůty dodání díla.

#### **Předmět zakázky:**

Předmětem zakázky je **zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora** (dále jen „**výkon činnosti TDI**“) a **zajištění výkonu koordinátora BOZP** na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „**zákon BOZP**“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti **koordinátora BOZP**“) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**II/610 Tuřice, most ev.č. 610-019 přes Jizeru v Tuřicích**“ (dále jen **stavba**) a to v rozsahu uvedeném v pokynech pro výkon činnosti TDI a pro výkon činnosti koordinátora BOZP.

#### **2. Náklady stavby jsou dány odhadem:**

**Stavba:** 19987 ,-tis. Kč bez DPH, tj. 24185,- tis. Kč s DPH 21%

#### **3. Rozpisy položek viz. samostatná příloha žádanky**

#### **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

- Komunikace
- DIO
- Oprava Mostu

#### **5. Územně-technické podmínky**

- Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

#### **6. Další podmínky:**

- Přeložku sdělovacího vedení provádí CETIN na základě smlouvy o překládce sítě uzavřené se zadavatelem veřejné zakázky. Povinností zhotovitele veřejné zakázky je koordinovat provedení přeložky kabelu CETIN se stavbou mostu k zajištění dodržení lhůty dodání díla. To se týká také provedení prací uvedených v soupisu prací jako součinnost k přeložce vedení CETIN.

- Odkup nadbytečných materiálů vytěžených na staveništi se řídí Smlouvou o dílo a interními předpisy objednatele, aktuálně platným předpisem – směrnici.



Likvidace vytěženého kovového materiálu ( ocelové konstrukce určené k demolici a další případné souvisejí kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) – se řídí Smlouvou o dílo s následujícím postupem:

**a)** Zhotovitel je povinen vytěžený kovový materiál (ocelovou konstrukci určenou k demolici a další případné související kovové části z vybavení mostu vytěžené na staveništi) odevzdat jménem objednatele\* do sběrný surovin. \*(předloží ve sběrně surovin iniciály objednatele a číslo účtu objednatele, na který bude poukázána platba za odevzdaný materiál)

**b)** Zhotovitel je povinen předat objednateli vážní lístek s uvedením hmotnosti odevzdaného kovového materiálu a s uvedením částky za vykupovaný materiál, potvrzený provozovatelem sběrný surovin. Zároveň je zhotovitel povinen informovat provozovatele příslušné sběrný surovin, aby platba na účet objednatele byla poukázána až po zaslání fakturace, kterou vystaví a zašle objednatel provozovateli sběrných surovin.

#### **7. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

#### **8. Termín realizace**

- Stavba: **předpoklad zahájení 06/2020**  
Předpokládaná doba provádění 6 měsíců  
Výkon činnosti KOO BOZP a TDI 6 měsíců + 1 měsíc na administraci stavby

#### **Kontakt :**

**Miroslav Dostál**, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil [REDACTED] email:

[REDACTED]

**Jan Boček**, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil [REDACTED], email:

[REDACTED]

Zpracoval: Jan Boček

Datum : **9.4.2020**



## Fotodokumentace







**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**A.I Soupis prací vztahující se k předpokládanému celkovému objemu služeb, poptávaných v rámci Rámcové smlouvy**

**zeleně-doplní uchazeč**

Služba - funkce	počet	počet dní	Počet dní*)	Denní sazba**)	Cena
II/610 Tuřice, most ev.č. 610 - 019 přes Jizeru v Tuřicích	měsíců	v měsíci	celkem		Kč
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro mostní objekty betonové, ostatní a zdi	7	8	56	5 100	285 600
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	2	8	16	5 100	81 600
Koordinátor BOZP	7	4	28	4 000	112 000
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>479 200</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert – mosty a inženýrské konstrukce	2	6	12	4 500	54 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>54 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>479 200</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>54 000</b>
<b>Celkem (bez DPH): = CELKOVÁ NABÍDKOVÁ CENA, KTERÁ BUDE PŘEDMĚTEM HODNOCENÍ</b>					<b>533 200</b>
<b>DPH (21%)</b>					<b>111 972</b>
<b>Celkem vč. DPH:</b>					<b>645 172</b>

\*) Počet dní vychází z předpokladu, že Zadavatel bude požadovat více jak jednu osobu pro danou specializaci po dobu platnosti rámcové smlouvy. Současně Zadavatel upozorňuje, že se jedná o hrubý odhad předpokládané doby nasazení specialistů v rámci dané pozice, tento počet dní se může v průběhu platnosti rámcové smlouvy změnit.

\*\*\*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.