

Zkvalitnění dopravní infrastruktury rámci JV průmyslové zóny (ul. Dělnická )  
Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. OVZ/VZZR/2019/025

## **Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č.: OVZ/VZZR/2019/025**

uzavřené podle ust. § 2586 a následujících ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,  
v platném znění (dále jen občanský zákoník)

---

### **Smluvní strany**

**Objednatel: Statutární město Pardubice**

Se sídlem: Pernštýnské náměstí 1  
530 21 Pardubice

Zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Martinem Charvátém, primátorem města

Zastoupený ve věcech technických: Ing. Janem Dvořáčkem, vedoucím odd. investic a tech. správy

Tel: 466 859 449, 739 505 861, e-mail: jan.dvoracek@mmp.cz

technikem odd. investic a tech. správy MmP

Tel: 466 859 470, 736 519 022, e-mail:

IČ: 00274046 DIČ: CZ00274046

bankovní spojení: KB, a.s., Pardubice

číslo účtu:

*(dále jen objednatel)*

**a**

**Zhotovitel: MIROS Pardubice a.s.**

Se sídlem: Hradecká 545, 533 52 Pardubice

Zastoupen: , předsedou představenstva

Zastoupený ve věcech smluvních: členkou představenstva

Zastoupený ve věcech technických: vedoucím provozního oddělení

Odpovědný stavbyvedoucí: č. autorizace: 0701216

Tel:

IČO: 27523934 DIČ: CZ27523934

společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové oddíl B, vložka 2646 bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.

číslo účtu: 7145712/0800

*(dále jen zhotovitel)*

**I.**

Smluvní strany mezi sebou dne 26. 11. 2019 uzavřely smlouvu o dílo č. OVZ/VZZR/2019/025, jejímž předmětem je zhotovení stavebního díla „Zkvalitnění dopravní infrastruktury rámci JV průmyslové zóny ( ul. Dělnická) (dále jen SoD). Předmětem díla je rekonstrukce místní komunikace ul. Dělnická v Pardubicích včetně zálivů pro autobusy a chodníků v rozsahu od ul. Průmyslová po ul. Holandská. Součástí rekonstrukce

je část místní komunikace ul. K Silu, a to v rozsahu od ul. Průmyslová po ul. Dělnická, část ulice tvoří komunikace III. třídy a část je tvořena stezkou pro chodce a cyklisty (IV. třída). Součástí je rekonstrukce veřejného osvětlení. (dále jen DÍLO).

V průběhu realizace díla bylo nutné přistoupit k technickým úpravám. Z důvodu nutnosti níže uvedených úprav během stavby se smluvní strany dohodly na úpravě rozsahu předmětu díla, a to na rozšíření díla o vícepráce a zároveň zmenšení díla o méněpráce, jejichž specifikace je uvedena v přílohách, které jsou nedílnou částí tohoto dodatku č. 1, v důsledku čehož se navyšuje i cena díla o cenu těchto víceprací a méněprací ve výši 1.040.478,39 Kč bez DPH.

## II.

S ohledem na shora uvedené se tak rozsah předmětu plnění upravuje na základě níže uvedených změnových listů č. 1 - č. 3, které jsou přílohou tohoto dodatku, a v důsledku toho se navyšuje i cena za dílo, a to takto:

ZL č.1 - Změna dispozice vjezdu a chodníku, před firmou STROJON, a firmou ELDIS – výšková úprava silničních obrub v místě budoucího sjezdu – změny nemají vliv na cenu díla.

ZL č. 2 – Změna propojovacího bodu veřejného osvětlení – lepší technické řešení. Změna má vliv na cenu díla.

ZL č. 3 – Sanace konstrukčních vrstev levé strany vozovky ve směru staničení. Po obnažení stávajících konstrukčních vrstev bylo zjištěno, že na několika úsecích je nedostatečná tloušťka původního krytu vozovky. Po zaměření a posouzení byla navržena generálním projektantem sanace nevyhovujících úseků. Změna má vliv na cenu díla.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na změně ceny za provedení díla, **A tedy na změně SOD, a to následujícím způsobem:**

Na základě dohodnutých víceprací a méněprací a dle tohoto dodatku č. 1 zní cena za dílo nově takto:

Celková cena za dílo dle SoD :	23 581 057,12 Kč bez DPH
ZL č. 1	0,00 Kč bez DPH
ZL č. 2 méněpráce	- 13 352,20 Kč bez DPH
ZL č. 2 vícepráce	+10 803,96 Kč bez DPH
ZL č. 3 vícepráce	+ 1 043 026,63 Kč bez DPH
<u>Cena méněprací a víceprací dle Dodatku č. 1</u>	<u>+ 1 040 478,39 Kč bez DPH</u>
Celková cena za dílo vč. Dodatku č. 1	24 621 535,51 Kč bez DPH
<u>DPH 21%</u>	<u>5 170 522,46 Kč</u>
Celková cena za dílo vč. Dodatku č. 1	29 792 057,97 Kč vč. DPH

(slovy: dvacetdevětmiliónůsedmsetdevadesátdvatisícadesátšedm korun českých devadesátsedm haléřů)

## III.

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. OVZ/VZZR/2019/025 ze dne 26. 11. 2019 jsou nedotčená výše uvedenou změnou a zůstávají v platnosti v původním znění.

Tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo nabývá platnosti dnem jeho elektronického podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dodatek č. 1 okamžikem jeho zveřejnění v registru smluv.

Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tento dodatek č. 1 smlouvy o dílo zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.

Smluvní strany si tento dodatek č. 1 řádně přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyl sjednán v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, a že s jeho obsahem souhlasí, což potvrzují zástupci smluvních stran svými elektronickým podpisem.

Příloha č. 1: ZL č. 1, ZL č. 2, ZL č. 3

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů  
Schváleno usnesením Rady města Pardubice dne 4.5.2020. č. usnesení R/3496/2020

V Pardubicích dne .....

V Pardubicích dne.....

*za zhotovitele*

.....  .....

.....

Ing. Martin Charvát  
primátor města

  
předseda představenstva

# STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE

MAGISTRÁT MĚSTA, ODBOR MAJETKU A INVESTIC



Název akce:	<b>„Zkvalitnění dopravní infrastruktury v rámci JV průmyslové zóny (ul. Dělnická)“</b>  222D232000051 Průmyslová zóna Pardubice – dopravní infrastruktura
<b>Změnový list č. 1</b>	
<b>SOD č. OVZ/VZZR/2019/025</b>	
<b>Popis Změny:</b>  1) Prostor před firmou STROJON – změna dispozice vjezdu a přilehlého chodníku. 2) Prostor před firmou ELDIS – výšková úprava silničních obrub v místě budoucího sjezdu	

### Popis příčiny změny:

- 1) **Prostor před firmou STROJON** – v původním návrhu je uvažováno se zachováním současného vjezdu do areálu v šíři 10m, který je situován na levé straně (z pohledu z ulice), na který bude navazovat nový chodník. V průběhu přípravy realizace projektu však došlo ke změně, kdy firma STROJON bude v rámci vlastní výstavby budovat vjezd nový ve stejné šíři 10m a to na pravé straně (z pohledu z ulice) a původní vjezd bude rušit. Z tohoto důvodu bude nutné provést stavební úpravu původního řešení. Chodník, který měl původně vést po pravé straně bude nutné přemístit na opačnou stranu do místa původního-nyní rušeného vjezdu. Tato úprava nemá vliv na rozsah ani specifikaci stavebních prací a materiálů – dochází pouze ke změně umístění již navrhovaných konstrukcí.
- 2) **Prostor před firmou ELDIS** – firma ELDIS má v plánu z ulice Dělnická budovat nový vjezd do areálu. V tomto místě byla původně navrhovaná zvýšená silniční obruba (+ 10cm). Pro budoucí zřízení nového vjezdu bude nutné v tomto místě silniční obruby snížit na úroveň +2cm. Celkově se jedná o úsek v délce 13m. Tato úprava nemá vliv na rozsah ani specifikaci stavebních prací a materiálů – dochází pouze k výškové úpravě již navrhovaných silničních obrub.

### Popis způsobu ocenění změny:

1. Výše popsané změny nemají vliv na cenu díla.

### Odkazy:

- Příloha č. 1 – Celková a koordinační situace stavby – Prostor před firmou Strojón – původní návrh  
Příloha č. 2 – Celková a koordinační situace stavby – Prostor před firmou Strojón – změna č.1  
Příloha č. 3 – Celková a koordinační situace stavby – Prostor před firmou Eldis – původní návrh  
Příloha č. 4 – Celková a koordinační situace stavby – Prostor před firmou Eldis – změna č.2

Technik OITS OMI MmP: p.

technik OMI, tel.: 736 519 022

Dne :

Podpis: \_\_\_\_\_

<u>Stanovisko projektanta:</u> <b>projektce dopravních staveb, tel.:</b>  S takto navrženou změnou souhlasím.	
<u>Stanovisko zhotovitele:</u> <b>MIROS Pardubice a.s., Hradecká 545, 533 52 Pardubice, IČ : 27523934</b>  S takto navrženou změnou souhlasíme.	
<u>Ocenění dohodnuté změny:</u> Cena méněprací činí: <b>0 Kč bez DPH</b> <b>0 Kč s DPH</b> Cena víceprací činí: <b>0 Kč bez DPH</b> <b>0 Kč s DPH</b>	
<u>Původní celková cena díla:</u>  <b>Bez DPH: 23 581 057,12 Kč</b> <b>Včetně DPH: 28 533 079,12 Kč</b>	<u>Navrhovaná změna celkové ceny díla:</u>  <b>Beze změny</b>
<u>Způsob finančního krytí změny:</u>  změna nevyžaduje finanční prostředky  Podpis ekonoma OE OMI MmP: _____ Datum: <b>23.4.2020</b>	
<u>Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:</u>  	
<u>Přílohy:</u> 1	<u>Počet/listů:</u>
<u>Souhlas vedoucího OMI MmP:</u>  Podpis: _____  Datum:	<u>Podpis: Zhotovitele</u>  Podpis: _____  Převzal dne:

**STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE**  
**MAGISTRÁT MĚSTA, ODBOR MAJETKU A INVESTIC**



Název akce:	<b>„Zkvalitnění dopravní infrastruktury v rámci JV průmyslové zóny (ul. Dělnická)“</b>  222D232000051 Průmyslová zóna Pardubice – dopravní infrastruktura	
<b>Změnový list č. 2</b>		<b>SOD č. OVZ/VZZR/2019/025</b>
<b><u>Popis Změny:</u></b>  1) Změna propojovacího bodu veřejného osvětlení.		

**Popis příčiny změny:**

- 1) Z důvodu lepšího technického řešení pro následnou údržbu byla provedena změna propojovacího bodu veřejného osvětlení z původního sloupu 510009 na sloup 510008.

**Popis způsobu ocenění změny:**

1. Výše popsané změny mají vliv na cenu díla – změnou dojde k úspoře finančních prostředků

**Odkazy:**

- Příloha č. 1 – koordinační situační plán se zákresem změny  
Příloha č. 2 – vyjádření budoucího správce a provozovatele VO  
Příloha č. 3 – položkový rozpočet dopadu změny na cenu díla

Technik OITS OMI MmP: p.

. technik OMI, tel.:

Dne :

Podpis: \_\_\_\_\_



<u>Stanovisko projektanta:</u> . <b>projekce dopravních staveb, tel.: 602 145171</b>	
S takto navrženou změnou souhlasím.	
<u>Stanovisko zhotovitele:</u> <b>MIROS Pardubice a.s., Hradecká 545, 533 52 Pařdubice, IČ : 27523934</b>	
S takto navrženou změnou souhlasíme.	
<u>Ocenění dohodnuté změny:</u> Cena méněprací činí: <b>13 352,20 Kč bez DPH</b> <b>16 156,16 Kč s DPH</b> ✓ Cena víceprací činí: <b>10 803,96 Kč bez DPH</b> <b>13 072,79 Kč s DPH</b>	
<u>Původní celková cena díla:</u>  <b>Bez DPH:            23 581 057,12 Kč</b> <b>Včetně DPH:      28 533 079,12 Kč</b>	<u>Navrhovaná změna celkové ceny díla:</u>  <b>Bez DPH:            23 578 508,88 Kč</b> ✓ <b>Včetně DPH:      28 529 995,75 Kč</b> ✓
<u>Způsob finančního krytí změny:</u>  změna nevyžaduje finanční prostředky	
<b>Podpis ekonoma OE OMI MmP:</b> _____ <b>Datum:</b> 23. 9. 2020	
<b>Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:</b>	
<b>Přílohy:</b> 1	<b>Počet/listů:</b>
<b>Souhlas vedoucího OMI MmP</b>  <b>Podpis:</b> _____  <b>Datum:</b>	<b>Podpis: Zhotovitele</b>  <b>Podpis:</b> _____  <b>Převzal dne:</b>

**STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE**  
**MAGISTRÁT MĚSTA, ODBOR MAJETKU A INVESTIC**



Název akce:	<b>„Zkvalitnění dopravní infrastruktury v rámci JV průmyslové zóny (ul. Dělnická)“</b>  222D232000051 Průmyslová zóna Pardubice – dopravní infrastruktura	
Změnový list č. 3		SOD č. OVZ/VZZR/2019/025
<b>Popis Změny:</b>  1) SO 101 - úsek A - I. etapa (levá strana ve směru staničení) – sanace konstrukčních vrstev vozovky. Po obnažení stávajících konstrukčních vrstev bylo zjištěno, že na několika úsecích je nedostatečná tloušťka původního krytu vozovky. Po zaměření a posouzení bylo generálním projektantem rozhodnuto o sanaci nevyhovujících úseků.		

### **Popis příčiny změny:**

PD předpokládala betonovou vozovku v mocnosti 200mm. Odpovědný projektant z ekonomických důvod, z důvodu nutnosti jednak zachování dopravy v zóně, zachování provozu a napojení sousedních firemních areálů po dobu realizace stavby zvolil její odfrézování o 100mm (resp. 80mm). Na takto srovnanou konstrukční vrstvu má dojít k položení asf. vrstev. Při provádění stavby bylo po celé délce levého jízdního pruhu provedeno odfrézování pruhu š. 1000mm pro pokládku obrub. Zde bylo zjištěno, že mocnost stávající betonové vozovky nedosahuje předpokládané tl. 200mm. Následně bylo provedeno protokolární zaměření (viz. měřicí protokol).

Po zaměření a posouzení bylo generálním projektantem rozhodnuto o sanaci nevyhovujících úseků a to:

Živice ... tam, kde zbytková hodnota je menší než 6cm

Beton ... tam, kde zbytková hodnota je menší než 12cm

Sanace bude z betonu C 16/20 a to v tl. cca 13cm (živice) a v tl. cca 17cm (beton). Vrchní úroveň betonu bude s úrovní odfrézované části. Po realizaci sanací bude rozhodnuto o případně nutném řezání dilatací.

### **Popis způsobu ocenění změny:**

1. Výše popsané změny mají vliv na cenu díla – změnou dojde k navýšení finančních prostředků.

Dle SOD (čl. III, odst. 5) byly jako podklad pro stanovení ceny využity jednotkové ceny uvedené v nabídce, vyjma položek, které ve smluvním nabídkovém rozpočtu uvedeny nebyly. Jedná se o položky 10a, 17a, 40a a 40b (v položkovém rozpočtu vyznačeny červeně), kde pro ocenění byly použity položky z platných ceníků URS ponížené o 10% platné k podpisu smlouvy.

### **Odkazy:**

Příloha č. 1 – tabulka měření, posouzení a výpočtu výměr

Příloha č. 2 – položkový rozpočet dopadu změny na cenu díla

Technik OITS OMI MmP: p.

technik OMI, tel.: 736 519 022

Dne :

Podpis: \_\_\_\_\_

<u>Stanovisko projektanta:</u> . , projekce dopravních staveb, tel.: 602 145171	
S takto navrženou změnou souhlasím.	
<u>Stanovisko zhotovitele:</u> MIROS Pardubice a.s., Hradecká 545, 533 52 Pardubice, IČ : 27523934	
S takto navrženou změnou souhlasíme.	
<u>Ocenění dohodnuté změny:</u>	
Cena méněprací činí:	0,00 Kč bez DPH 0,00 Kč s DPH
Cena víceprací činí:	1 043 026,63 Kč bez DPH 1 262 062,22 Kč s DPH
<u>Původní celková cena díla:</u>	<u>Navrhovaná změna celkové ceny díla:</u>
Bez DPH: 23 581 057,12 Kč	Bez DPH: 24 621 535,51 Kč
Včetně DPH: 28 533 079,12 Kč	Včetně DPH: 29 792 057,97 Kč
<u>Způsob finančního krytí změny:</u>	
změna nevyžaduje finanční prostředky	
Podpis ekonoma OE OMI MmP: _____	Datum: 23. 4. 2020
<u>Vyjádření vedoucího OITS OMI MmP:</u>	
<u>Přílohy:</u> 1	<u>Počet/listů:</u>
<u>Souhlas vedoucího OMI MmP</u>	<u>Podpis: Zhotovitele:</u>
Podpis: _____	Podpis: _____
Datum: _____	Převzal dne: _____

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba: **Pardubice, Rekonstrukce ul. Dělnická, Zkvalitnění dopravní infrastruktury v rámci jihovýchodní průmyslové zóny**

Objekt:

**401/19/1a - SO 101 - Rekonstrukce MK II.třídy (UZNATELNÉ náklady) - SANACE - SO 101 - úsek A - I. etapa (levá strana ve směru staničení)**

Číslo SO: **82226721321**  
Místo: **Černá za Bory**

Číslo  
Dokladu

Zadavatel:  
**Statutární město Pardubice - OMI**

DIC:

Uchazeč:  
**MROS Pardubice a.s.**

IC  
DIC

Projektant:

IC: **CÚ 2019 01**  
DIC:

Zpracovatel

IC  
DIC

Poznámka:

**Cena bez DPH**

**1 043 026,63**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	1 043 026,63	21,00%	219 035,59
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

**Cena s DPH**

**v CZK**

**1 262 062,22**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: **Pardubice, Rekonstrukce ul. Dělnická, Zkvalitnění dopravní infrastruktury v rámci jihovýchodní průmyslové zóny**

Objekt: **401/19/1a - SO 101 - Rekonstrukce MK II.třídy (UZNATELNÉ náklady) - SANACE - SO 101 - úsek A - I. etapa (levá strana ve směru staničení)**

Místo: **Černá za Bory**  
Objedvateľ: **Statutární město Pardubice - OMI**  
Zhotovitel: **MROS Pardubice a.s.**

Datum:  
Projektant:  
Zpracovatel:

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
<b>Náklady stavby celkem</b>	<b>1 043 026,63</b>
HSV - Práce a dodávky HSV	1 043 026,63
1 - Zemní práce	201 851,34
5 - Komunikace pozemní	716 467,50
8 - Trubní vedení	0,00
9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání	56 832,28
997 - Přesun sutě	46 380,58
998 - Přesun hmot	21 494,93

# SOUPIS PRACÍ

Pardubice, Rekonstrukce ul. Dělnická, Zkvalitnění dopravní infrastruktury v rámci jihovýchodní průmyslové zóny

Objekt

401/19/1a - SO 101 - Rekonstrukce MK II.třídy (UZNATELNÉ náklady) - SANACE - SO 101 - úsek A - I. etapa (levá strana ve směru staničení)

Místo

Čemá za Bory

Datum:

Zamavatel

Statutární město Pardubice - OMI

Projektant

Ustanovení

MROS Pardubice a.s.

Zpracovatel

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
<b>Náklady soupisu celkem</b>							<b>1 043 026,63</b>	
D	HSV		Práce a dodávky HSV				1 043 026,63	
D	1		Zemní práce				201 851,34	
8	K	113107161	Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z kameniva hrubého drceného, o tl. vrstvy do 100 mm	m2	1 228,000	17,61	21 625,08	CS ÚRS 2019 01
11	K	113107161	Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek živických, o tl. vrstvy do 50 mm	m2	140,000	21,50	3 010,00	CS ÚRS 2019 01
10a	K	113107170	Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z betonu prostého, o tl. vrstvy do 100 mm	m2	1 336,500	123,30	164 790,45	CS ÚRS 2019 01
17a	K	113107162	Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 50 m2 do 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z kameniva hrubého drceného, o tl. vrstvy přes 100 do 200 mm	m2	283,500	43,83	12 425,81	CS ÚRS 2019 01
D	5		Komunikace pozemní				716 467,50	
40a	K	567114142	Podklad z podkladového betonu tř. PB II (C 16/20) tl 130 mm	m2	175,000	373,50	65 362,50	CS ÚRS 2019 01
40b	K	567124132	Podklad z podkladového betonu tř. PB II (C 16/20) tl 170 mm	m2	1 365,000	477,00	651 105,00	CS ÚRS 2019 01
D	9		Ostatní konstrukce a práce, bourání				56 832,28	
123	K	919111111	Řezání dilatačních spár v čerstvém cementobetonovém krytu příčných nebo podélných, šířky 4 mm, hloubky do 60 mm	m	259,000	70,00	18 130,00	CS ÚRS 2019 01
88	K	919735111	Řezání stávajícího živického krytu nebo podkladu hloubky do 50 mm	m	44,000	33,38	1 468,72	CS ÚRS 2019 01
91	K	919735122	Řezání stávajícího betonového krytu nebo podkladu hloubky přes 50 do 100 mm	m	371,000	100,36	37 233,56	CS ÚRS 2019 01
D	997		Přesun sutě				46 380,58	
111	K	997221551	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km	t	529,450	36,03	19 076,08	CS ÚRS 2019 01
113	K	997221569	Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km	t	5 823,950	2,00	11 647,90	CS ÚRS 2019 01
118	K	997221815	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z prostého betonu zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 101	t	276,070	20,00	5 521,40	CS ÚRS 2019 01
119	K	997221845	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) asfaltového bez obsahu dehtu zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 302	t	13,130	40,00	525,20	CS ÚRS 2019 01

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
120	K	997221855	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504	t	240,250	40,00	9 610,00	CS ÚRS 2019 01
	D	998	Přesun hmot				21 494,93	
121	K	998225111	Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu	t	611,520	35,15	21 494,93	CS ÚRS 2019 01