



tskpes1319be6

TSK
Ing. Jiří Zeman
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 Staré Město

Číslo jednací
024/20/ZCAF1

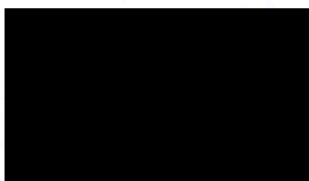
Vyřizuje
Jan Křivský

Místo odeslání/dne
Praha, 04/06/2020

věc: ZÁPADNÍ MĚSTO – DŮM F1 – INTENZITY DOPRAVY - OBJEDNÁVKA

Vážený pane inženýre,
objednávám u vás práce, dle vaší cenové nabídky ze dne 25/05/2020.

S pozdravem



Ing. arch. Jan Křivský
AHK architekti, jednatel



Přílohy – nabídka TSK

Objednávku akceptujeme, 5.6.2020



*Ing. Jiří Zeman
vedoucí modelování dopravy,
na základě pověření*

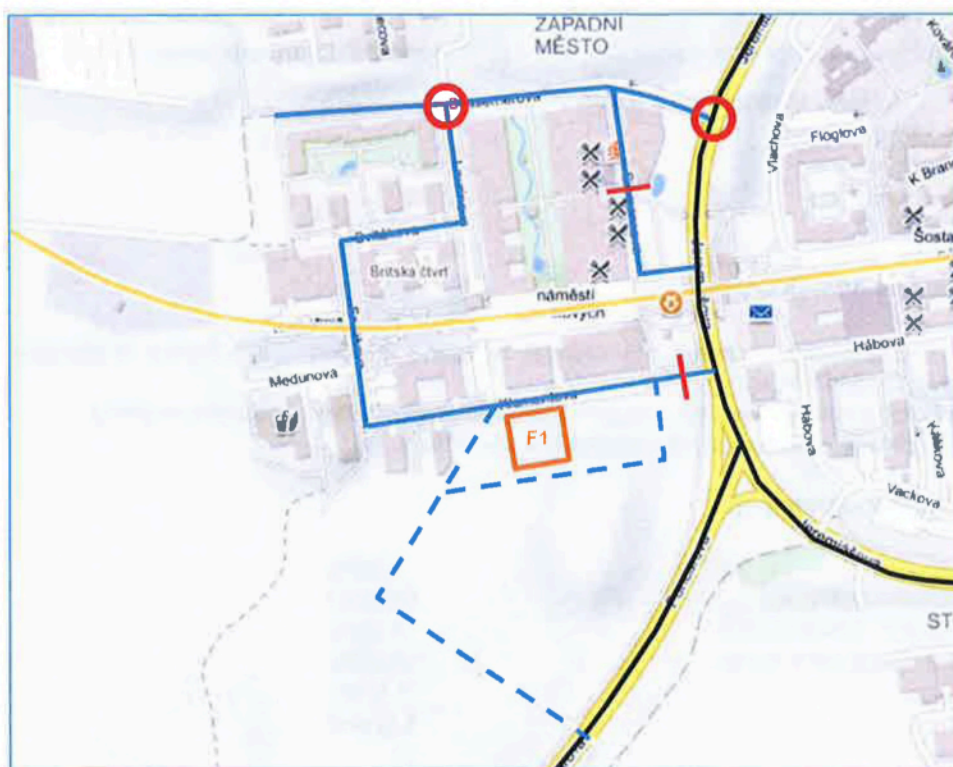
Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr
„Západní Město – administrativní dům F1“, nabídka prací





Úvod

V minulých letech zpracovala TSK, a.s. v několika vlnách dopravněinženýrské podklady (DIP) pro akci „Západní Město - rozvoj“ (poslední ucelené DIP byly vydané pod č. j. TSK 17-5230-H27). Poslední dílčí aktualizace proběhla v 01/2020, na tuto aktualizaci bude úkol navazovat a budou do ní zapracovány požadované změny v realizaci objektů K a parkovacího domu.

1. fáze - popis současného stavu IAD, rok 2019 (stav A)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). Komunikace Bessemerova, Klementova, Svitákova, Laurinova a Siemensova v databázi obsaženy nejsou, proto pro kalibraci dopravního modelu bude proveden dopravní průzkum (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) na křižovatkách Jeremiášova x Bessemerova, Bessemerova x Laurinova a 2 profilech – Klementova a Siemensova.



-  sledované komunikace IDIS
-  ostatní, nové v rámci DIP
-  průzkum křižovatky
-  průzkum na profilu



Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – rok 2025 – uvedení záměru do provozu (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav B1 – bez záměru AD F1 (se stávajícím využitím území), bez V71
 - stav B2 – se záměrem AD F1, bez V71
 - stav B3 – bez záměru AD F1 (se stávajícím využitím území), s V71,
 - stav B4 – se záměrem AD F1, s V71,
- kartogramy směrového rozdělení dopravy ze záměru AD F1 (stav B2, a B4).

Do výhledového výpočtu budou zahrnuty domy L, M, N, J1-4 a parkovací dům.

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství.

Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
Zahájení průzkumových prací	09/2020
• průzkum a jeho vyhodnocení	2 týdny
• zpracování dopravního modelu	2 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	<u>5 týdnů</u>

Předpokládaný termín zpracování je tedy 16. 10. 2020.



Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• průzkumy - sběr dat a vyhodnocení	44 000
• syntéza průzkumů	5 000
• zpracování dopravního modelu	36 000
• celkem	<u>85 000</u>

Doplňující informace:

Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Tato nabídka je platná do 8. 6. 2020.

Dne 25. 5. 2020 zpracovala: Ing. Jitka Tomsová a kol.

Dne 25. 5. 2020 schválil:



Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy, na základě pověření