



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, i

Doručeno: 04.06.2020

TSK/23569/20/2135/Mac

listy: 1

přílohy:

založil: Macounova Vladimira



tskpes1319b38



TSKRP007TGIF

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

IČ: 26080273, DIČ: CZ26080273

TSK hl. m. Prahy a.s.
Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy
Řásnovka 8
110 00 Praha 1

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Kolhluk_stu_obj 01820

Vyřizuje

Fialova

Místo a datum odeslání

Praha, 4.6.2020

Věc: „ZŠ Kolovraty, hluk“, Dopravně inženýrské podklady - objednávka

Ve smyslu Vaší nabídky ze dne 29.5.2020 objednáváme vypracování dokumentace dopravně inženýrských podkladů pro výše uvedenou akci „ZŠ Kolovraty, hluk“ v rozsahu částí:

- 1. fáze - popis současného stavu IAD,
- 2. fáze – rok 2025 – před zprovozněním PO 511
- 3. fáze – rok 2025 – po zprovoznění PO 511
- 4. fáze - kompletace

Ve výstupech nepožadujeme zohlednění křižovatky ul. Přátelství x K Poště x Pánkova, pro kterou ani nebudeme provádět průzkum křižovatky. Ostatní požadované průzkumy budou provedeny v průběhu června.

Souhlasíme s Vámi navrhovanou cenou **55.000,- Kč + DPH** i s předpokládaným termínem do 31.7.2020.

Bereme na vědomí Etický kodex zhotovitele a povinnost uveřejnění objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.

Za zhotovitele:



Za objednatele:

Ing. Petr Macek
jednatel společnosti



Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro záměr „ZŠ Kolovraty“, nabídka prací

1. fáze - popis současného stavu IAD, jaro 2020 (stav A)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model). V databázi sledovaných komunikací TSK je pouze komunikace Přátelství, ostatní komunikace v databázi nejsou. Proto pro kalibraci dopravního modelu bude objednatelem zajištěn dopravní průzkum (8h sonda, 7-11 h a 15-19 h) na 4 křižovatkách:

- Měsíčková x Albiny Hochové,
- Bazalková x Meduňková,
- K Řičanům x K Poště x a
- Přátelství x K Poště x Pánkova.

Dále profilové sčítání na komunikaci K Vrbě s rozlišením směrů v křižovatce s ulicí K Poště.



- sledované komunikace IDIS
- ostatní komunikace v rámci DIP
- / — průzkum křižovatky / profilové průzkumy
- — křižovatka v databázi TSK



Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

2. fáze – rok 2025 před zprovozněním PO 511 (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav B1 – bez záměru ZŠ,
 - stav B2 – se záměrem ZŠ.
- kartogram směrového rozdělení ze záměru.

3. fáze – rok 2025 po zprovozněním PO 511 (stav C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro vybrané stavy. Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá doplnění komunikační sítě o stavbu PO 511 (v úseku D1 – přeložka silnice I/12).

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
 - stav C1 – bez záměru ZŠ,
 - stav C2 – se záměrem ZŠ.
- kartogram směrového rozdělení ze záměru.

4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažované zástavbě pro výpočet vyvolané dopravy (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle PSP, vyhl.),
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- případně podklady o uvažovaných záměrech v sousedství,
- přepočtené výsledky 5 dopravních průzkumů v rozlišení všechna vozidla / vozidla nad 3,5 t celkové hmotnosti za 24 h průměrného pracovního dne.



Předpokládaný harmonogram prací:

	HMG
• dopravní průzkum (zajistí objednatel)	červen 2020
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování dopravního modelu	3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	<u>5 týdnů</u>

Předpokládaný termín zpracování je tedy 31. 7. 2020 (za předpokladu dodání průzkumů do konce června 2020).

Cena za zpracování:

	Kč bez DPH
• syntéza průzkumů	5 000
• zpracování dopravního modelu	50 000
• celkem	<u>55 000</u>

Doplňující informace:

Platnost této nabídky je do 15. 6. 2020.


Předmětem DIP nebudou žádná kapacitní posouzení křižovatek.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák.č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák.č. 40/2009 Sb.

Dne 28. 5. 2020 zpracoval: Ing. Marie Černá a kol.

Dne 29. 5. 2020 schválil:


Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy, na základě pověření