

SMLOUVA č. 35531/2020-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: 006/PB/2020/S

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,

ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,

na základě pověření č. 2808 ze dne 1. 10. 2019,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

(dále jen správa železnic)

a

BÖGL a KRÝSL, k. s.

Dobřany, Dvořákova 998, PSČ 334 41

IČO: 263 74 919

DIČ: CZ26374919

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni,

spis. zn. A 16753,

zastoupená Janou Krýslovou a Ing. Michaelem Köpplem, prokuristy,

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,

č. ú.: XXXX

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 73194, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ústí nad Labem:
 - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etap ROV 73194:
 - A. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Most – Třebošice**, ve dnech **20. a 21. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.
kolejově a napěťově **102. staniční kolej** v dopravně **Most**, ve dnech **20. a 21. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.
kolejově **výhybka č. 48** v dopravně **Most**, ve dnech **20. a 21. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.
 - B. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Most – Třebošice**, ve dnech **22. a 23. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.

napěťově **traťová kolej** v úseku **Most – Most nové nádraží odjezd**, ve dnech **22. a 23. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.

napěťově **104. staniční kolej** v dopravně **Most**, ve dnech **22. a 23. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.

kolejově a napěťově **102. staniční kolej** v dopravně **Most**, ve dnech **22. a 23. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.

kolejově **výhybka č. 48** v dopravně **Most**, ve dnech **22. a 23. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.

C. kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Třebošice – Most**, ve dnech **24. – 27. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.

kolejově a napěťově **101. staniční kolej** v dopravně **Most**, ve dnech **24. – 27. 6. 2020** vždy v době **07:00 – 17:00 hodin**.

D. kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Třebošice – Most**, ve dnech **28./29. 6. 2020** v době **21:00 – 05:00 hodin**.

kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Most – Třebošice**, ve dnech **28./29. 6. 2020** v době **21:00 – 05:00 hodin**.

napěťově **101., 102. staniční kolej** v dopravně **Most**, ve dnech **28./29. 6. 2020** v době **21:00 – 05:00 hodin**.

2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 73194**.
3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Rekonstrukce nadjezdu silnice I/27 – zrušení neutrálního pole trakčního vedení v 1. a 2. traťové koleji mezi stanicemi Most - Třebošice**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 73194 (A): **XXXX,- Kč,**

ROV 73194 (B): **XXXX,- Kč,**

ROV 73194 (C): **XXXX,- Kč,**

ROV 73194 (D) 04:00 – 22:00 h: **XXXX,- Kč,**

ROV 73194 (D) 22:00 – 04:00 h: **XXXX,- Kč.**

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do **30 dnů** od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30 dnů** od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14 dnů** od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případně další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.
2. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Robert Achs**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněny písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za BÖGL a KRÝSL, k. s.:

.....
Digitálně podepsal:
Mgr. Jaroslav Flegl
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Digitálně podepsala:
Jana Krýslová
prokuristka

.....
Digitálně podepsal:
Ing. Michael Köppl
prokurista