



MMOPP00J87RB

SMLOUVA O NÁJMU

kteřou nıže uvedeřeho dne, měsice a roku uzavırajı ve smyslu ust. \S 2201 občanskěho zákonıku tyto smluvını strany

1) Městskı dopravnı podnik Opava, a.s.

se sıdlem Opava, Kyleřovice, Bılovecká 1127/98, PSČ 747 06

ICı: 64610250 DIČ: CZ64610250

zapsána v obchodnım rejstřıku vedeněm Krajskım soudem v Ostravě, oddıl B, vlořka 1234

zastoupená

oprávěněn k jednánı ve věcech technickıch

telefon e-mail

bankovını spojenı: ČSOB, a.s., č. ú.

ID datově schřanky: h49e6w2

dále jen „pronajımatel“

a

2) Statutárnı město Opava

se sıdlem Opava, Město, Hornı náměstı 382/69, PSČ: 746 01

ICı: 00300535 DIČ: CZ00300535

zastoupeno primátořem

kontaktnı osoby:

bankovını spojenı: Česká spořitelna, a.s., pobočka Opava, č. ú.

ID datově schřanky: 5eabx4t

dále jen „nájemce“

Článek 1

Úvodnı ustanovenı a předmět smlouvy

- 1.1 Pronajımatel prohlařuje, že je vlastnıkem stořárů trakčnıho vedenı na ul. Janská v Opavě a je oprávěněn tyto stořáry trakčnıho vedenı resp. jejich části pronajmout.

- 1.2 Nájemce má zájem si pronajmout část 1 ks stožáru trakčního vedení na ul. Janská v Opavě za účelem umístění napájecích a datových kabelů, kamery a napájecí skříně MKDS.
- 1.3 Pronajímatel touto smlouvou přenechává nájemci do **nájmu část 1 ks stožáru trakčního vedení na ul. Janská v Opavě (stožár číslo: 7/28) za účelem uchycení napájecích a datových kabelů MKDS včetně umístění 1 ks kamery a napájecí skříně MKDS**, to vše za podmínek dále sjednaných v této smlouvě. Umístění stožáru je schematicky vyobrazeno v Příloze č. 1 této smlouvy.

Článek 2

Doba nájmu, nájemné a platební podmínky

- 2.1 Nájem se sjednává na dobu neurčitou od..... Kterákoliv ze smluvních stran může nájem kdykoliv i bez uvedení důvodů vypovědět s tříměsíční výpovědní dobou, která počne běžet následujícího dne ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 2.2 Nájemce se zavazuje zaplatit pronajímateli jednorázové nájemné za celou dobu trvání nájmu ve výši **1 000 Kč + DPH** v zákonné výši.
- 2.3 Smluvní strany se dohodly, že nájemné je splatné bezhotovostně na účet pronajímatele na základě faktury-daňového dokladu (dále jen „**faktura**“) vystavené pronajímatelem a doručené nájemci. Fakturu je pronajímatel oprávněn vystavit ihned po podpisu této smlouvy, splatnost faktury bude činit 15 dní ode dne jejího doručení nájemci.

Článek 3

Práva a povinnosti stran

- 3.1 Nájemce si na vlastní náklady zajistí montáž a demontáž MKDS a uchycení na stožáry trakčního vedení, včetně provozu a údržby těchto zařízení. Nájemce je povinen při montáži a demontáži a při případných vstupech na stožáry do blízkosti trakčního vedení řídit se Provozním předpisem pro práci v blízkosti trakčního vedení, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy.
- 3.2 Nájemce nese plnou odpovědnost za nakládání s případným kamerovým záznamem s ohledem na příslušné zákonné normy v oblasti ochrany osobních údajů.

Článek 4

Závěrečná ustanovení

- 4.1 Žádná ze smluvních stran není oprávněna bez souhlasu druhé smluvní strany postoupit práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy na třetí osobu.
- 4.2 Doručování písemností dle této smlouvy je možné písemně prostřednictvím doručovatele pošty do sídla účastníků této smlouvy uvedených v záhlaví této smlouvy. Nedojde-li k doručení písemnosti druhé smluvní straně či bude-li sporným datum doručení písemnosti, považuje se

za termín doručení třetí den po prokazatelném odeslání písemnosti. Doručování je možné rovněž prostřednictvím e-mailu uvedeného v záhlaví této smlouvy.

- 4.3 Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva je uzavřena dnem, kdy ji podepíše poslední ze smluvních stran.
- 4.4 Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva – ať už je povinně uveřejňovanou smlouvou dle zákona o registru smluv, či nikoli – bude natrvalo uveřejněna v registru smluv, a to v celém rozsahu včetně příslušných metadat, s výjimkou údajů o fyzických osobách, které nejsou smluvními stranami, a kontaktních či doplňujících údajů (číslo účtu, telefonní číslo, e-mailová adresa apod.). Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření statutární město Opava. Nezajistí-li však uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření, je uveřejnění povinna nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující smlouvu se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění smlouvy také druhé smluvní straně.
- 4.5 Tato smlouva byla schválena Radou statutárního města Opavy dne 6.5. 2020 usnesením č. 1769/42/RM/20
- 4.6 Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva tak, jak byla sepsána, odpovídá jejich pravé vůli, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Přílohy:

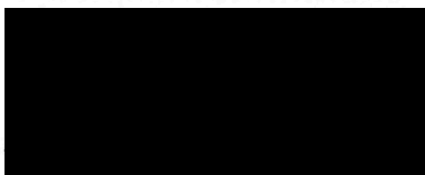
Příloha č. 1 – Provozní předpis pro práci v blízkosti trakčního vedení

Příloha č. 2 – Schématické vyobrazení umístění MKDS

Příloha č. 3 – Žádost MPOL

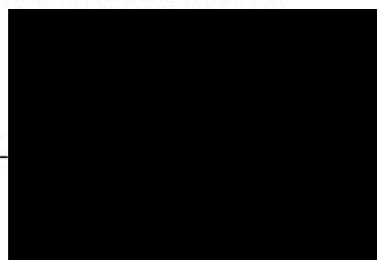
Příloha č. 4 – Souhlas MDPO

V Opavě dne: 29.5......2020




Městský dopravní podnik Opava, a.s.

V Opavě dne: 3.6......2020



primátor

Statutární město Opava

Městský dopravní podnik **Opava**
akciová společnost 
747 06 OPAVA, Bílovecká 98
DIČ: CZ64610250



Stránka 3 z 3

Provozní předpis pro činnost v blízkosti trakčního vedení.

Tento předpis se vztahuje na všechny práce prováděné v blízkosti trakčního vedení jinými organizacemi s výjimkou prací na trakčním vedení samém.

1. Nemůže-li organizace provádějící práce v blízkosti trakčního vedení zajistit, aby pracovníci za všech okolností dodrželi minimální vzdálenost 1m od nekrytých živých částí trakčního zařízení pod napětím, ať již materiálem, nářadím, strojem nebo kteroukoliv částí těla, musí organizace předem požádat Městský dopravní podnik Opava, a.s. o napěťovou výluku.

Před zahájením práce provede pracovní četa dopravního podniku vypnutí a zajištění příslušné části trakčního vedení. Vedoucí pracovní čety dopravního podniku, zajišťujícího pracoviště, poučí vedoucího práce příslušné organizace o zajištění a vymezení pracoviště. Od tohoto okamžiku přebírá odpovědnost za bezpečnost pracovníků ved. práce příslušné organizace.

Případné změny na zajištění pracoviště může provádět pouze dopr. podnik po projednání s vedoucím práce. Zajištění pracoviště smí zrušit jen dopr. podnik za předpokladu, že vedoucí práce oznámil ukončení prací a že všichni pracovníci jsou vyrozuměni o připravovaném uvedení trakčního vedení pod napětí a opustili pracoviště vyžadující napěťovou výluku.

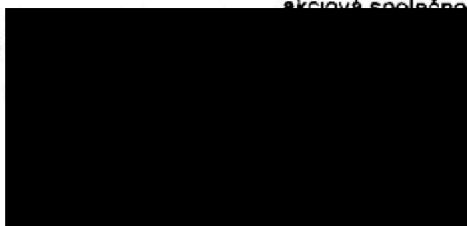
2. Práce v blízkosti trakčního vedení, např. výměna světelných zdrojů, montáž a údržba dopravních signalizačních zařízení, dopravních značek apod., je dovoleno provádět takto:
 - Montáž světelných zdrojů, dopravních značek apod. musí být namontováno v souladu s ČSN 33 3516 čl.9.1. a 9.2. tj. za druhou izolací trolejového vedení a nebude znemožněna nebo znesnadněna údržba všech trakčních zařízení. Nosné lano trolejového vedení v jeho části mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím. Vzdálenost mezi pracovníkem (jeho nářadím, žebříkem apod.) a částmi trakčního vedení pod napětím musí být nejméně 1m, pracuje-li osoba poučená sama. Opatrnosti je třeba při spouštění osvětlovacího tělesa a při práci na něm, kdy je možnost snížení vzdálenosti mezi trakčním vedením a lanem tělesa ovanutím větrem.
 - Pro práci v blízkosti trakčního vedení musí být používány izolované pracovní plošiny nebo izolované žebříky.
3. Dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení.
4. Při přepravě objemných nákladů, které se mohou při průjezdu pod trakčním vedením přiblížit k tomuto vedení na vzdálenost menší než 0,5m, je třeba si vyžádat dopro-

vod od Městského dopravního podniku nebo alespoň předpokládanou jízdní trasu s dopravním podnikem konzultovat.

5. Při budování konstrukcí v blízkosti nosných lan trakčního vedení (např. při budování lešení na opravy fasád) je nutno pro zajištění bezpečnosti při nedodržení předepsaných vzdáleností od části mezi první a druhou izolací trakčního vedení provést přezkoušení beznapětového stavu těchto částí a opatřit je spolehlivými zákryty, pokud nelze druhou izolací posunout na vzdálenost 1,5m od konstrukce. Před budováním těchto konstrukcí musí provádějící organizace uvědomit Městský dopravní podnik o připravované stavbě v blízkosti nosných lan.

Městský dopravní podnik Opava
akciová společnost

V Opavě dne:
Zpracoval :



11
cká 98
0

Potvrzuji svým podpisem, že jsem byl seznámen s výše uvedeným provozním předpisem pro činnost v blízkosti trakčního vedení.

Název firmy, jméno oprávněného zástupce dodavatele:

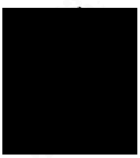
Jméno a příjmení oprávněného zástupce dodavatele, popř. osob pohybujících se v blízkosti trakčního vedení:

Razítko:






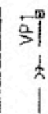

Jméno/Podpis:



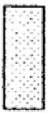
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

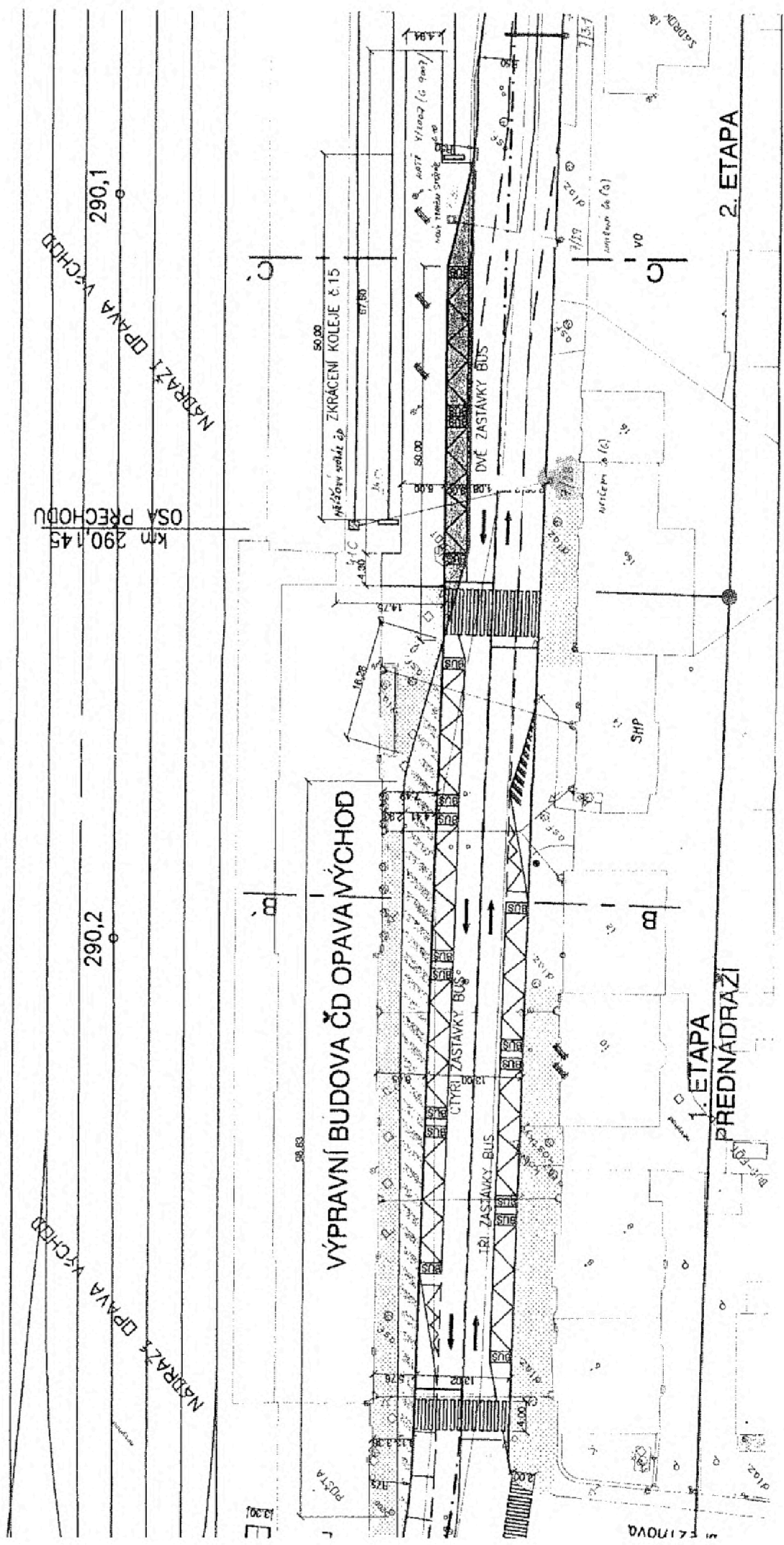
V Opavě dne



BAREVNÝ KLIČ:

-  KOMUNIKACE NOVÉ / ROZŠÍŘENÍ/
-  CHODNIKOVÉ OPRAVY - NOVÉ
-  CHODNIKOVÉ OPRAVY - NOVÉ na úkor stávající komunikace
-  TER. OPRAVY + ZELEŇ
-  DOPRAV. ZN. VODOROVNĚ
-  ZABRADLÍ NOVÉ
-  KANALIZACE PARKOVIŠTĚ

-  NADZEMNÍ GARÁŽE, VČ. P. díle studie
-  podchod pod ulicí Nádraží
-  CHODNIKY STÁVAJÍCÍ - REK



Městská Policie Opava
Krnovská 71A
Opava



MDPO a.s.
Bílovecká 1127/98
74706, Opava

V rámci projektu MKDS Vás žádáme o souhlas s využitím Vašich sloupů k zavěšení dvou kamer a s natažením nadzemního napájení a datového kabelu ke kamerovým bodům, a to bez úplaty. Kamerový bod bychom využívali po dobu fungování MKDS. Pokud by se změnila technologie nebo se zruší MKDS Městská policie Opava na své náklady a bez průtahů provedeme demontáž.

První kamerový bod:

Jedná se o sloupy na ulici Krnovské směrem na kruhový okruh:

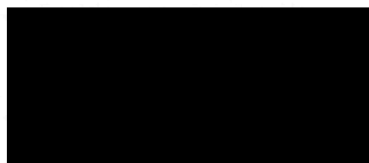
- Začátek trasy je od trakčního sloupu 4 65 (datová trasa – optika)
- U trolejbusové zastávky Krnovská točna se na sloup 4 69 přidá i napájení
- Kamera bude umístěna na trakčním sloupě s označením 4 78 uprostřed kruhového objezdu

Druhý kamerový bod:

Jedná se o sloupy na ulici Jánské naproti Východnímu nádraží:

- Začátek trasy je od sloupu veřejného osvětlení (č. 006023) vedle křižovatky Janská – Březinová (trasa – optika + napájení)
- Kamera bude umístěna na trakčním sloupě s označením 7 28 (VO č. 006030)

Dne 30. 1. 2020



MĚSTSKÁ POLICIE

